

SUOMEN  
RAUTATIEHALLITUKSEN  
KERTOMUS

VUODELTA 1905.



IV A:1

HELSINGISSÄ,

FRENCKELLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHTIÖ, 1907.

## SISÄLLYS.

### Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1905.

	Siv.
Rahalliset tulokset . . . . .	1, 2
Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin . . . . .	3—7
Valtionrautateiden perustuspääoma sekä vuonna 1905 tehdyt uudisrakennukset . . . . .	7—14
Rata ja rakennukset . . . . .	15—18
Vetovoima . . . . .	18—32
Liikkuva kalusto . . . . .	18—25
Liikkuvan kaluston työ . . . . .	24—26
Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen . . . . .	26, 27
Konepajat . . . . .	28
Junaliike . . . . .	29—32
Liikenne . . . . .	33—70
Matkustajaliikenne . . . . .	34—51
Kiertomatkaliikenne . . . . .	45—51
Tavaraliikenne . . . . .	52—70
Valtionrautateiden tulot . . . . .	71—90
Rautatieasemain suhteellinen merkitys . . . . .	79—85
Erityistietoja matkustajaliikennetuloista . . . . .	86, 87
tavaraliikennetuloista . . . . .	88—90
Valtionrautateiden menot . . . . .	91—104
Valtionrautateiden nettovoitto . . . . .	105—108
Supistelma . . . . .	108—110
Tapaturmat . . . . .	111—116

## LIITTEITÄ.

### Liite I. Rautatiehallinto yleensä.

Taulu N:o 1. Päätili tuloista ja menoista vuodelta 1905 . . . . .	2—34
Selonteko kalustosta vuodelta 1905 . . . . .	18—20
Selonteko kiinteimistöistä vuodelta 1905 . . . . .	20—34
" " 2. Yhteenveto tilinpäätöksestä vuodelta 1905 . . . . .	35
" " 3. Erittely päähallinnon menoista vuodelta 1905, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	36, 37
" " 4. Erittely toimisto-osaston menoista vuodelta 1905, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	38, 39
" " 5. Erittely liikenneosaston menoista vuodelta 1905, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	40—43
" " 6. Erittely rataosaston menoista vuodelta 1905, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	44—49
" " 7. Erittely koneosaston menoista vuodelta 1905, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	50—53
" " 8. Henkilökunta . . . . .	54—58
Kertomus Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuodelta 1905 . . . . .	59—72



Taulu N:o 9.	Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1905 lopullisesti käsittelemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, mikä on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita rautatienkäytön johdosta	60—74
" " 10.	Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1905 lopullisesti käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoille	74
Tavaran kuljetus	valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1904 ja 1905	75—77
Taulu N:o 11 (a ja b).	Valtionrautateiden omiksi tarpeiksi vuosina 1904 ja 1905 kuljetettujen tavarain tonni- ja tonnikilometrimäärät sekä keskimääräiset kuljetuspituudet	76

## Liite II. Rata ja rakennukset.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	1—12
Hangon rautatie	12—18
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	18—24
Vaasan rautatie	24—30
Oulun rautatie	30—38
Savon rautatie	38—47
Karjalan rautatie	47—55
Porin rautatie	55—61
Jyväskylän rautatie	61—66
Helsingin—Turun rautatie	66—72

## Liite III. Vetovoima.

Taulu N:o 1.	Veturit vuonna 1905	1
" " 2.	Vaunut vuonna 1905	2
" " 3.	Veturien jakautuminen konepajapiireihin ja veturivarikkoihin	3
" " 4.	Yhteenveto, veturien työstä, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan	4—9
" " 5.	Veturien työ jaettuna kuukausille	8, 9
" " 6.	Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja vieraillo radoilla vuonna 1905 kulkevien kilometrien lukumäärät	10, 11
" " 7.	Yhteenveto, omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakselien Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905 kulkemista kilometrimäärästä, jaettuna eri rataosille	12, 13
" " 8.	Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja vieraillo radoilla vuonna 1905 kulkemista kilometrimäärästä	14
" " 9.	Veturien polttoainekulutus vuonna 1905	15
" " 10.	Veturien voiteluainekulutus vuonna 1905	16
" " 11.	Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1905	17
" " 12.	Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1905	18
" " 13.	Valokaasun kulutus vuonna 1905	19
" " 14.	Yhteenveto veturien ja vaunujen korjauksista vuonna 1905	20, 21
" " 15.	Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1905	22, 23
" " 16.	Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905	24—27
" " 17.	Junaliikkeen jakautuminen valtionrautateistön eri pääosille vuonna 1905	28
" " 18.	Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1905	29

	Siv.
Taulu N:o 19. Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1905 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaunujen keskimääräinen luku erilaisissa liikennejunissa	30, 31
" " 20. Vaununakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1905 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaununakselikilometrien keskimääräinen luku kutakin liikennejunakilometriä kohti	32, 33
" " 21. Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1905 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaunujen ja vaununakselien kuukautiset keskimäärät erilaisissa liikennejunissa	34, 35

#### Liite IV. Liikenne.

Taulu N:o 1. Yhteenvedo matkustajaliikenteestä, asemittain ja rataosittain	2—17
" " 2. Yhteenvedo tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain	18—35
" " 3. Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartout- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta)	36—38
" " 4. Asemien suhteellinen merkitys lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikipettiluvun mukaan	39—41
" " 5. Asemien suhteellinen merkitys myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan	42—44
" " 6. Asemien suhteellinen merkitys lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan	45—47
" " 7. Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liikenteestä kertyneiden tulojen mukaan	48—50
" " 8. Yhteenvedo matkustajaliikenteestä kuukausittain	51
" " 9. Yhteenvedo tavaraliikenteestä kuukausittain	52, 53
" " 10. Ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo kuukausittain	52, 53
" " 11. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa	54, 55
" " 12. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa	54, 55
" " 13. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahan rautatien kanssa	56, 57
" " 14. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rautatien kanssa	56, 57
" " 15. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa	58, 59
" " 16. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa	58, 59
" " 17. Yhteenvedo, osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateilla vuosina 1902—1905 kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös tonnikipettilmäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perusteella suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1905	60—63
" " 18. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1905	64, 65
" " 19. Yhteenvedo jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla, kuukausittain, vuodelta 1905	66

**Liite V. Matkustajaliikenne-tilasto.**

Taulu N:o 1.	Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita sekä so-tilaita ja vankeja lukuun ottamatta) ynnä sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1905	2—105
„ „ 2.	Yhteenveto vuonna 1905 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä	106—108
„ „ 3.	Yhteenveto vuonna 1905 myytyjen passepartoutpilettien lukumäärästä	109
„ „ 4.	Yhteenveto vuonna 1905 myytyjen naubapilettien lukumäärästä	109
„ „ 5.	Yhteenveto vuonna 1905 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä	110

**Liite VI. Tavaraliikennetilasto.**

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1905 kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä myös sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen lasketut tonniki- lometrimäärät	1—63
---	------

**Liite VII. Seikkaperäinen tavaratilasto.**

Taulu N:o 1.	Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1905 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä.	2—39
„ „ 2.	Yhteenveto asemilta vuonna 1905 lähetettyjen tavaralajien tonniki- lometrituhansista.	40—73
„ „ 3.	Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1905 saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä.	74—107

**Renseignements sur les chemins de fer de l'État de Finlande pour l'année 1905** . . . . . I—XVI

Tulot, hallintokustannukset sekä nettovoitot ratakilometritä Suomen Valtionrautateilla vuosina 1871—1905, kuviollisesti esitettyinä.  
Kartta Suomen rautateistä 1905-vuoden lopulla.

# Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1905.

## Rahalliset tulokset.

Viitaten edempänä tässä kertomuksessa tavattaviin selontekoihin tuloista, menoista ja nettovoitosta otetaan tähän seuraava yleiskatsauksellinen sovitelma, josta nähdään rahalliset lopputulokset Suomen Valtionrautateiden käytöstä vuodelta 1905, verrattuina vastaaviin tuloksiin vuodelta 1904:

Rahalliset  
tulokset.

	V. 1905.		V. 1904.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905.		
	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	%
Bruttotulo . . .	31'699'792: 40		31'292'478: 08		+	407'314: 32	+ 1,3
Menot . . .	28'259'337: 87		26'607'621: 80		+	1'651'716: 07	+ 6,2
Nettovoitto . . .	3'440'454: 53		4'684'856: 28		—	1'244'401: 75	— 26,6

Vuonna 1904 lisääntyivät tulot *Smk.* 1'110'183: 80 eli 7,7 % ja menot *Smk.* 2'050'558: 55 eli 8,4 %, mutta nettovoitto väheni *Smk.* 940'374: 75 eli 16,7 %.

Kuten ylläolevasta sovitelmasta näkyy on Suomen Valtionrautateiden rahallisten tulosten huonontuminen jatkunut myöskin vuonna 1905, niin että nettotulo, jonka vähentyminen, sittenkun korkein tähänastinen tulomäärä, 7'618'000 markkaa, vuonna 1898 oli saavutettu, alkoi vuonna 1899 ja on sittemmin keskeytynyt ainoastaan vuonna 1903, nyt supistui niin vähään, että saapi mennä lähes kaksi vuosikymmentä takaperin ajassa — vuoteen 1887 — tavatakseen pienemmän nettovoiton, vaikka rautateistön liikennepituus sitten vuoden 1887 on kasvanut lähes kahdenkertaiseksi (1'540:stä 3'046 kilometriin).

Mutta niin valitettavan keho kuin puheenalainen lopputulos onkin, on se kuitenkin parempi kuin miksi se tuloarviota vuodeksi 1905 laadittaessa oli.

*Rahalliset tulokset.* arvioitu. Tosin ovat tulot, niinkuin menotkin, olleet melkoista pienemmät kuin miksi ne oli laskettu, mutta todellisten tulojen suhde todellisiin menoihin on kuitenkin sukeutunut suotuisammaksi kuin arvioitujen tulojen ja menojen välinen suhde. Armollisessa valtion tulo- ja menoarviossa vuodeksi 1905 on näet bruttotulo valtionrautateista arvioitu 33'000'000 markaksi, joka summa siis on 1'300'207 markkaa 60 penniä todellista tuloa suurempi, sekä hallinto- ja kunnossapitokustannukset 30'190'000 markaksi eli *Smf.* 1'930'662: 13 suuremmiksi kuin ne todellisuudessa ovat olleet, joten nettovoitto olisi noussut ainoastaan 2'810'000 markkaan ja ollut siis 630'454 markkaa 53 penniä saavutettua voittoa pienempi.

Sitävastoin on todellinen nettovoitto lähes saman verran pienempi Säätyjen 1900-vuoden valtiopäivillä arvioimaa voittomäärää kuin se on valtion tulo- ja menoarviossa arvattua voittoa suurempi ja osuu siten jotenkin tarkoin molempien arvioitujen voittosummien keskivälille. Säädyt arvasivat näet valtionrautateista vuonna 1905 saatavan voiton 4'100'000 markaksi eli siis *Smf.* 659'545: 47 suuremmaksi sitä määrää, mihin se todellisuudessa on noussut.

## Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin.

Kun ei vuonna 1905 ole avattu liikenteelle mitään uutta rataosaa, on *Rautateistön pituus.* valtionrautateiden pituus tämän vuoden aikana pysynyt melkein muuttumatta. Ainoastaan Savon rautatien liikennepituus on hiukan lisääntynyt sen kautta että Saksalan sahalle menevää haararataa on jätetty 0,36 kilometriä sekä Puulaveden rantaan menevää haararataa 0,21 kilometriä.

Näiden lisäysten johdosta on valtionrautateistön liikennepituus, joka edellisen vuoden lopulla teki 3'045,60 kilometriä, siis lisääntynyt 0,57 kilometriä ja nousi niinmuodoin 1905-vuoden lopulla 3'046,17 kilometriin.

Kaksiraiteista rataa, joka lopulla vuotta 1904 ulottui Pietarista Viipuriin ja Helsingistä Järvenpäähän, tehden pituudeltaan yhteensä 164,23 kilometriä, on tullut lisää 0,88 kilometriä, Lahden asemalta Lahden varikolle, joten kaksinkertaisen raiteen pituus vuoden lopulla teki 165,11 kilometriä. Tämä vastaa 31,6 % Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien sekä 5,4 % koko valtionrautateistön liikennepituudesta.

Valtionrautateiden koko raidepituus, sivu- ja syrjäraiteetkin lukuun otettuina, on vuoden kuluessa lisääntynyt 4'001,67 kilometristä 4'049,12 kilometriin, siis 47,45 kilometriä eli 1,2 %.

Rautateistön pituus. Valtionrautateistön ja sen eri rataosain liikennepituus nousi lopulla vuotta 1905 seuraaviin kilometrimääriin:

	Pituus-kilometriä.		
	Pää- ratain.	Haara- ratain.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . .	477,83	44,32	522,15
Hangon rautatie . . . . .	149,23	4,28	153,51
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . .	207,66	3,95	211,61
Vaasan rautatie . . . . .	306,75	3,66	310,41
Oulun rautatie . . . . .	466,69	25,29	491,98
Savon rautatie . . . . .	494,00	25,35	519,35
Karjalan rautatie . . . . .	310,53	52,47	363,00
Porin rautatie . . . . .	156,70	1,98	158,68
Jyväskylän rautatie . . . . .	119,84	—	119,84
Helsingin—Turun rautatie . . . . .	194,27	1,37	195,64
Yhteensä	2'883,50	162,67	3'046,17

Raidepituuden jakautuminen eri raidelajien osalle vuoden lopulla näkyy taas seuraavasta sovitelmasta:

	Raiteiston kokopituus.			
	Pää- ratoja.	Haara- ratoja.	Sivu-jasyr- järaiteita.	Yhteensä
	Kilometriä.			
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatie . . . . .	642,94	44,32	323,34	1'010,60
Hangon rautatie . . . . .	149,23	4,28	43,65	197,16
Turun—Tampereen—H:linnan rautatie . . . . .	207,66	3,95	74,17	285,78
Vaasan rautatie . . . . .	306,75	3,66	83,12	393,53
Oulun rautatie . . . . .	466,69	25,29	86,42	578,40
Savon rautatie . . . . .	494,00	25,35	75,48	594,83
Karjalan rautatie . . . . .	310,53	52,47	65,44	428,44
Porin rautatie . . . . .	156,70	1,98	40,68	199,36
Jyväskylän rautatie . . . . .	119,84	—	16,95	136,79
Helsingin—Turun rautatie . . . . .	194,27	1,37	28,59	224,23
Yhteensä	3'048,61	162,67	837,84	4'049,12

Paitsi valtionrautateita oli maassamme lopulla vuotta 1905 yleiselle liikenteelle luovutettuina seuraavat yksityiset rautatiet allamainittuine pituuksineen: Rautateistön  
pituus.

Normaaliraitteisia:

1. *Porvoon rautatie*, Porvoon kaupungin ja Helsingin—Pietarin rautatien varrella sijaitsevan Keravan aseman välillä, avattu liikenteelle Heinäkuussa 1874 . . . . . 33 kilometriä.
2. *Rauman rautatie*, Rauman kaupungin ja Porinradan varrella olevan Peipohjan aseman välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1897 . . . . . 49 ”
3. *Haminan rautatie*, Haminan kaupungin ja Savonradan varrella olevan Inkeröisten aseman välillä, avattu liikenteelle Lokakuussa 1899 . . . . . 26 ”
4. *Raahen rautatie*, Raahen kaupungin ja Oulunradan varrella olevan Lapin aseman välillä, luovutettu liikenteelle Joulukuussa 1899 . . . . . 34 ”

Yhteensä normaaliraitteisia yksityisratoja 142 kilometriä.

Kapearaitteisia:

5. *Jokioisten rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Jokioisten kappelissa sijaitsevan Jokioisten kartanon ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien varrella olevan Humpilan aseman välillä, avattu liikenteelle Elok. 1898 . . . . . 23 kilometriä.
6. *Mäntän rautatie*, raideleveys 0,60 metriä, Keuruun pitäjässä sijaitsevan Mäntän tehtaan ja Vaasanradan varrella olevan Vilppulan aseman välillä, avattu liikenteelle Maaliskuussa 1899 . . . . . 7 ”
7. *Uudenkaarlebyn rautatie*, raideleveys 0,60 metriä, Uudenkaarlebyn kaupungin ja Oulunradan varrella olevan Kovjoen aseman välillä, avattu liikenteelle Joulukuussa 1899 . . . . . 13 ”
8. *Äänekosken rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Jyväskylänradan pääteaseman, Suolahden, sekä Laukaan pitäjässä olevan Äänekosken paperitehtaan välillä, avattu liikenteelle lopulla vuotta 1899 . . . . . 9 ”
9. *Karhulan rautatie*, raideleveys 0,785 metriä, Savonradan varrella olevan Kymin aseman ja Kymin pitäjässä sijaitsevan Karhulan tehtaan välillä, avattu liikenteelle vuonna 1900 . . . . . 7 ”
10. *Loviisan rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Vesijärven sekä Loviisan kaupungin, Valkomin niemellä sijaitsevan, sataman välillä, menevä Pietarinradan poikki heti Lahden aseman itäpuolella, avattu liikenteelle Elok. 1900 . . . . . 82 ”

Yhteensä kapearaitteisia yksityisratoja 141 kilometriä.

Kaikkiaan yksityisratoja 283. ”

Kun tämä summa lisätään valtionrautateiden pituuteen, joka kuten sanottu tekee 3'046 kilometriä, nousi yleiselle liikenteelle luovutettujen rautateiden pituus Suomessa vuoden 1905 lopulla 3'329 kilometriin.



Rautateistön  
jakautuminen  
maan eri  
osille.

Valtionrautateiden jakautuminen maan eri osille näkyy allaolevista numeroista, jotka osottavat näiden rautateiden kilometriluvun kussakin maan kahdeksassa läänissä. Läänit luetellaan tässä kohden siinä järjestyksessä kuin ne ovat tulleet rautateistä osallisiksi.

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä . . . . .	363,56
Hämeen läänissä . . . . .	389,31
Viipurin läänissä . . . . .	623,20
Turun ja Porin läänissä . . . . .	298,28
Vaasan läänissä . . . . .	545,98
Oulun läänissä . . . . .	316,55
Mikkelin läänissä . . . . .	154,24
Kuopion läänissä . . . . .	320,52
Koko Suomessa	3'011,62

johon tulee lisäksi Venäjän keisarikunnassa sijaitseva rataosa (päärata Valkeasaareltä Pietariin ja haararata Pargalan asemalta Uspenskin hautausmaalle) . . . . .	34,55
Yhteensä	3'046,17

Kun yksityiset rautatietkin otetaan lukuun, jakautui Suomen rautateistö lopulla vuotta 1905 seuraavalla tavalla maan eri lääneihin ja Venäjälle:

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä . . . . .	472
Hämeen läänissä . . . . .	423
Viipurin läänissä . . . . .	657
Turun ja Porin läänissä . . . . .	347
Vaasan läänissä . . . . .	571
Oulun läänissä . . . . .	350
Mikkelin läänissä . . . . .	154,(24)
Kuopion läänissä . . . . .	320,(52)
Suomen rautateitä Suomessa	3'294
” ” Venäjällä	35
Yhteensä	3'329

Kussakin läänissä olevien rautateiden pituuden suhde läänin pinta-alaan ja väkilukuun käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista edellinen osottaa valtionrautateiden kilometriluvun 100:aa neliökilometriä ja 10'000 asukasta kohti sekä näiden lukujen välisen keskusuhteen ja jälkimäinen rautatiekilometrien kokonaismäärän (siis valtionrautateiden ja yksityisrataan yhteenlasketun pituuden) jakautumisen samoja lukuja kohti ja vastaavan keskusuhdeluvun.

Valtionrautateiden kilometriluku:

Läänissä.	100:aa neliökilo- metriä kohti.	10'000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan . . . . .	3,06	10,85	5,76
Hämeen . . . . .	1,80	12,10	4,67
Viipurin . . . . .	1,78	13,30	4,87
Turun ja Porin . . . . .	1,23	6,27	2,78
Vaasan . . . . .	1,31	11,27	3,84
Oulun . . . . .	0,19	10,56	1,42
Mikkelin . . . . .	0,68	7,99	2,33
Kuopion . . . . .	0,75	10,01	2,74
Koko Suomessa . . . . .	0,82	10,39	2,92

*Rautateistiin  
jakautuminen  
maan eri  
osille.*

Valtionrautateiden ja yksityisratain yhteenlaskettu kilometriluku:

Läänissä.	100:aa neliökilo- metriä kohti.	10'000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan . . . . .	3,98	14,09	7,49
Hämeen . . . . .	1,96	13,14	5,07
Viipurin . . . . .	1,87	14,03	5,12
Turun ja Porin . . . . .	1,44	7,30	3,24
Vaasan . . . . .	1,37	11,79	4,02
Oulun . . . . .	0,21	11,68	1,57
Mikkelin . . . . .	0,68	7,99	2,33
Kuopion . . . . .	0,75	10,01	2,74
Koko Suomessa . . . . .	0,90	11,37	3,20

Kun rautateiden pituus on vuonna 1905 pysynyt muuttumatta kaikissa muissa lääneissä, paitsi Mikkelin läänissä, jossa se on hiukan lisääntynyt, ovat näissä kahdessa taulussa tavattavat rautatien pituusmäärät 100:aa neliökilometriä kohti aivan samat kuin edellisenä vuonna, lukuun ottamatta yhden sadanneksen lisäystä Mikkelin läänin luvuissa. Kaikki rautateiden pituuden ja väkiluvun välistä suhdetta osottavat luvut ovat sitävästoin, vuoden kuluessa tapahtuneen väestönlisäyksen johdosta, jonkun verran edellisen vuoden lukuja pienemmät.

## Valtionrautateiden perustuspääoma.

Suomen valtionrautateiston alkuperäiset perustuskustannukset nousivat lopulla vuotta 1905, kun niidenkin yleiselle liikenteelle luovutettujen rataosain likimääräiset perustuskustannukset, joista ei Rautatiehallitukselle vielä ole saapunut lopputiliä, otetaan lukuun, 222'556'000 markkaan, joka summa jakautui rautateiston eri pääosille seuraavalla tavalla:

*Perustus-  
pääoma.*

Perustus-  
pääoma.

Alkuperäinen  
perustuskustannus.  
*Smc.*

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . .	42'220'000
Hangon rautatie . . . . .	10'560'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . .	19'559'000
Vaasan rautatie . . . . .	14'772'000
Oulun rautatie . . . . .	34'529'000
Savon rautatie . . . . .	32'958'000
Karjalan rautatie . . . . .	25'000'000
Porin rautatie . . . . .	12'700'000
Jyväskylän rautatie . . . . .	8'305'000
Helsingin—Turun rautatie . . . . .	21'953'000
<hr/>	
Yhteensä	222'556'000

**Muist.** Karjalan rautatien alkuperäinen perustuskustannus on edellisissä vuosikertomuksissa vuodesta 1896 alkaen ollut ilmoitettuna 24'326'000:ksi markaksi, mutta nousi tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen tämän rautatien rakentamiseen käytetyistä varoista antaman lopputilin mukaan (yhteenvedo *koko* Karjalanradan kustannuksista mainitun Ylihallituksen kertomuksessa vuodelta 1895, siv. 71) 25'000'000 markkaan, joksi se tässä yllä on ilmoitettu. Samoin nousi Kuopion ja Kotkan välisen rataosan perustuskustannus, joka aikaisemmin on ollut ilmoitettuna 19'419'000 markaksi, saman Ylihallituksen päätöksen mukaan, jotka tavataan sen kertomuksessa vuodelta 1890, 19'766'000 markkaan, ja lisäämällä tähän Kuopion—Kajaanin rataosan likimääräiset perustuskustannukset, jotka vuoden lopulla laskettiin 13'192'000 markaksi, on siis koko Savonradan perustuskustannukseksi saatu ylläoleva summa. Mitä taas Porinrataan tulee, on sen perustuskustannus ylempänä laskettu 40'000 markkaa pienemmäksi kuin se on ilmoitettu edellämainitun Ylihallituksen päätöksissä 19 piltä Toukokuuta 1896 ja 1 piltä Lokakuuta 1903, nimittäin 11'305'000 markaksi (11'345'000 markan asemesta) rataosalta Pori—Tampere ja 1'395'000 markaksi rataosalta Pori—Mäntyluoto, koska ensinmainitun rataosan liikkuvan kaluston täydentämiseksi, johon oli varattu 600'000 markkaa, meni ainoastaan 560'000 markkaa.

Valtionrautateiden lisääntynyt perustuspääoma eli se summa, joksi niiden pääoma-arvo on niiden käyttöaikana kasvanut ja joka vuoden alussa teki likimmiten 322,5 miljoonaa markkaa, nousi vuoden lopulla noin 330,2 miljoonaan markkaan. Rautatiehallinnon kirjanpidossa huomioon otettuun pääoma-arvoon on, kuten I:sen liitteen sivuilla 18—34 olevat selonteot valtionrautateiden kalustosta ja kiinteimistöistä osottavat, v:nä 1905 tullut lisää:

Mäntyluodon—Porin radan kiinteimistöarvo	<i>Smc.</i> <i>ml.</i> 1'200'693: 19 *)
vuoden kuluessa tehtyjen uudisrakennusten arvo . . . . .	6'273'392: 93
<hr/>	
Siirto	7'474'086: 12

\*) On mainittava että, kuten tarkastaessa selontekoa kalustosta 1902-vuoden kertomuksessa, VII:n liitteen 16:nnella ja 17:nnellä sivulla, huomaa, Mäntyluodon—Porin radan liikkuva kalusto ja sen arvo on otettu sanottuna vuonna lisäksitulleeseen liikkuvaan kalustoon ja sen arvomääriin, ja samoin on tämän rataosan muunkin kaluston arvo, osastojen ilmoituksen mukaan, mainitussa selonteossa otettu lukuun, vaikka ei radan kiinteimistöarvoa ole otettuna selontekoon kiinteimistöistä ennenkuin vasta nyt 1905-vuoden kertomuksen I:ssä liitteessä sivuilla 20—34.

Siirto

uuden liikkuvan kaluston arvo . . . . .	7'474'086: 12	Perustus-
muun uuden kaluston arvo . . . . .	1'141'307: 58	pääoma
	<u>256'427: 97</u>	
mutta poiston kautta on vähennyt kalus-	8'871'821: 67	
tonarvoa . . . . .	<u>47'129: 84</u>	
joten, kirjanpidossa huomattu pääoma-arvo	8'824'691: 83	
on vuoden kuluessa lisääntynyt . . . . .		
Kun tämä määrä lisätään yllämainittuun		
summaan, joka lopulla vuotta 1904 oli		
pantuna rautatiehallinnon kirjoihin, eli	283'539'740: 05	
niin nähdään että puheenalainen pääoma-	<u>292'364'431: 88</u>	
arvo teki lopulla vuotta 1905 . . . . .		
Mutta tähän on, kaikkien vuoden lopulla lii-		
kenteenalaisina olleiden valtionrautatei-		
den pääoma-arvon saamiseksi, lisättävä		
vielä seuraavien rataosain likimääräiset		
perustuskustannukset, joita ei toistai-		
seksi ole otettu lukuun rautatiehallin-		
non kirjanpidossa, nimittäin:		
Kuopion—Iisalmen rataosan perustuskustan-	8'354'000: —	
nus . . . . .		
Oulun—Tornion rataosan perustuskustannus		
(siihen luettuna radan täydentämiseksi		
varatut <i>Smk.</i> 159'960: 75) . . . . .	14'828'000: —	
Helsingin—Karjan rataosan perustuskustan-		
nus (siihen luettuna yhtymäpaikkaa var-		
ten Fredriksbergissä varatut <i>Smk.</i> 400'000: —) . . . . .	9'857'000: —	
Iisalmen—Kajaanin rataosan kiinteimistöarvo		
(ynnä tarvekalujen ja tarveaineiden arvo)	4'838'000: —	37'877'000: —
Tämän laskun mukaan teki siis Suomen val-		
tionrautateistön koko pääoma-arvo lo-		
pulla vuotta 1905 tasaluvuin . . . . .	<i>Smk.</i> 330'241'000: —	

Rautatiehallituksen kirjoihinpannusta pääoma-arvosta, joka täysin tu-

hatluvuin lukien teki 292'364'000 markkaa, jakautui:

	<i>Smk.</i>	% koko määrästä.	Ratakilo- metriä kohti. <i>Smk.</i>
kiinteimistöjen osalle . . . . .	216'438'000	74,08	71'100
liikkuvan kaluston osalle . . . . .	70'526'000	24,12	23'100
muun kaluston osalle . . . . .	5'400'000	1,85	1'800
Yhteensä	292'364'000	100,00	96'000

Perustus-  
pääoma.

Kun ylläolevia valtionrautateiden eri omaisuusryhmien arvosuhdetta osottavia prosenttilukuja vertaillaan vastaaviin lukuihin edelliseltä vuodelta, niin nähdään että liikkuvan kaluston prosenttiosuus koko omaisuuden arvosta, joka osuus pitemmän aikaa on vuosi vuodelta kasvanut, kiinteimistöarvon prosenttiosuuden vähetessä, on nyt mennyt alaspäin 24,39:stä 24,12:een sekä kiinteimistöarvon prosenttiosuus noussut 73,70:stä 74,08:een, huolimatta siitä että varalla olevat vaununpyörät akseleineen, jotka edellisinä vuosina (vuodesta 1899 alkaen) ovat olleet luettuina „muuhun kalustoon“ ja joiden arvo vuoden lopulla teki *Smc.* 237'483: 62, on nyt luettu liikkuvaan kalustoon, johon ne tämän kaluston varaosina oikeammin kuuluvat. Vuonna 1904 nousi liikkuvan kaluston arvoprosentti 23,6:sta 24,4:ään, kiinteimistöjen prosenttiosuuden alentuessa 74,5:stä 73,7:ään, ja vuosina 1897—1903 ensinmainittu prosenttiluku kasvoi 16,3:sta 23,6:een, viimeainitun laskeutuessa 82,0:sta 74,5:een.

Kaikkien lopulla vuotta 1905 liikenteenalaisina olleiden valtionrautateiden pääoma-arvo (siis viimeksiavattujen rataosain likimääräiset perustuskustannuksetkin siihen luettuina) jakautui valtionrautateiston eri päälinjain osalle, luvut täysiksi tuhatmarkoiksi tasoitettuina, seuraavalla tavalla:

	<i>Smc.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . .	105'829'000
Hangon rautatie . . . . .	15'723'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . .	30'424'000
Vaasan rautatie . . . . .	21'685'000
Oulun rautatie . . . . .	40'605'000
Savon rautatie . . . . .	38'011'000
Karjalan rautatie . . . . .	30'036'000
Porin rautatie . . . . .	15'029'000
Jyväskylän rautatie . . . . .	9'128'000
Helsingin—Turun rautatie . . . . .	23'771'000
Yhteensä	330'241'000

Kun ne kustannukset, jotka valtionrautateiden käyttöaikana on pantu uudisrakennuksiin ja liikkuvaan kalustoon, ovat osaksi aiheutuneet uusien haararatain rakentamisesta, joiden kautta ratain pituus on melkoisesti lisääntynyt, niinkuin esimerkiksi Lappeenrannan radan rakentamisesta, joka lisäsi pääradan pituutta 21 kilometriä, ei ole, oikean käsityksen saamiseksi eri ratain perustuspääoman kasvamisesta, vertailtava toisiinsa yksistään edelläolevia suoranaisia ratain alkuperäisten perustuskustannusten ja lisääntyneiden pääoma-arvojen määriä, vaan sen ohessa myös ratain jokaisen pi-

tuuskilometrin keskimääräisiä pääoma-arvoja. Tämän perusteen mukaan tehty vertaileva laskelma osoittaa että:

Perustus-  
pääoma.

Rautatien perustus- kustannus	on lisääntynyt ratakilometriä kohti				vuotena	Keskimääräinen vuotuinen pää- oma-arvon lisäys ratakilometriä kohti.	
	alkuperäis- estä perus- tuskustan- nuksesta, joka teki Sinf	markan . pääoma- arvoksi lo- pulla vuotta 1905 1)	siis			Sinf.	‰
			Sinf.	‰			
Helsingin—H:linnan—Pietarin	87'100	202'700	115'600	132,7	34	3'400	3,9
Hangon . . . . .	70'900	102'100	31'200	44,0	30	1'000	1,4
Turun—Tampereen—H:linnan	92'300	143'500	51'200	55,5	29	1'700	1,8
Vaasan . . . . .	48'100	70'000	21'900	45,5	22	1'000	2,1
Oulun . . . . .	70'200	82'500	12'300	17,5	19	600	0,8
Savon . . . . .	63'500	73'200	9'700	15,3	16	600	1,0
Karjalan . . . . .	70'000	82'700	12'700	18,1	13	1'000	1,4
Porin . . . . .	81'400	95'100	13'700	16,5	10	1'400	1,7
Jyväskylän . . . . .	69'200	76'100	6'900	10,0	8	900	1,3
Helsingin—Turun . . . . .	112'000	121'300	9'300	8,3	6	1'500	1,3

Viitaten liikkuvan kaluston lisäykseen nähden seuraavaan osastoon, otetaan tähän supistelma pääasiallisimmista uudisrakennuksiin vuonna 1905 käytetyistä menoeristä, jotka ovat olleet seuraavat:

Uudisraken-  
nukset.

a) *Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.*

Pysäkin perustaminen Kiurulaan . . . . . 46'830: 06

Viipurin aseman muutosrakennus-  
töiden jatkaminen . . . . . 27'221: 30

Pengerrys- ja salaojitustyöt sekä  
viemärirumpujen tekeminen

Viipurin asemalla . . . . . 158'470: 50 185'691: 80

Vesijohtotorven johtaminen Puhtolan järvestä

Terijoen asemalle ynnä sitä varten tarvit-  
tavan maan lunastus . . . . . 41'000: —

Radan korottaminen Pietarissa olevan Baburin

poikkikadun ja Udelnajan aseman välillä . 615'432: 70

Kulikovan kentän pakkolunastukseen Pietarissa 3'398'240: 39

Erinäisiä muita maanlunastuksia . . . . . 39'087: 61

Siirto 4'326'282: 56

<sup>1)</sup> Syynä siihen, että useimpien raitin keskimääräiset luvut tässä sarakkeessa sekä ranskalaisen liitteen 56:nnessä sarakkeessa jonkun verran eroavat toisistaan, on se että nämä luvut tässä on, kuten tavallista, laskettu kokonaisiksi tasoitetuilla kilometriluvuilla, mutta sanotussa liitteessä olevat keskimäärät taas, kansainvälisen kaavan mukaan, liitteen 7:nnessä sarakkeessa olevien kymmenyslukuilla tarkemmin ilmaistujen liikennepituuksien mukaan.

*Uudisrakennukset.*

	Siirto 4'326'282: 56	
Sulkujärjestelmän toimeenpanemisen jatkaminen Keisarikunnassa sijaitsevilla asemilla . . .	3'563: 75	4'329'846: 31

*Huonerakennukset.*

Perustustöiden jatkaminen y. m. Helsinkiin rakennettavaa uutta hallintorakennusta varten . . . . .	41'106: 01	
Erinäiset huonerakennustyöt Viipurissa (siitä veturitallia varten <i>Smf.</i> 101'302: 41) . . . . .	172'703: 47	
Asuin- y. m. rakennukset Kellomäen asemalla . . . . .	47'915: 37	
Ollilan pysäkin toisinrakentaminen 5:nneen luokan asemaksi . . . . .	106'400: 36	
Uuden asemahuoneen ja ratamestarin-asunnon rakentaminen Pargalan asemalla . . . . .	81'470: —	
Veturitallin lisärakennus- y. m. työt Kouvolan asemalla . . . . .	23'636: 98	
Taavetin asemarakennuksen uudestirakentaminen . . . . .	25'034: 39	
Erinäiset muut asuin- y. m. rakennukset . . . . .	38'315: 08	536'581: 66

*Raiteiden rakentaminen.*

Raiteiden rakentaminen Fredriksbergissä . . . . .	31'910: 77	
Varikkoraiteen rakentaminen Helsingin ja Fredriksbergin asemien välille ynnä vetoraide Helsingin aseman pohjoiseen vaihteeseen . . . . .	47'724: 32	
Toisen raiteen rakentaminen Lahden varikolta Lahden asemalle . . . . .	42'942: 77	
Raiteiden rakentaminen Salakkalahden täytellylle osalle Viipurissa . . . . .	21'216: 12	
Muista raiteiden rakentamisista . . . . .	42'442: 12	186'236: 10
Sekalaisia kustannuksia . . . . .		4'440: 85
	Yhteensä	5'057'104: 92

b) *Hangon rautatiellä.*

Vesijohdon johtaminen Hangon veturitalliin ynnä siihen kuuluvat sivujohdot . . . . .	30'974: 04	
Huone- y. m. rakennukset . . . . .	36'398: 87	
	Siirto	67'372: 91 5'057'104: 92

	Siirto	67'372: 91	5'057'104: 92	Uudisrakennukset:
Raiteiden rakentaminen . . . . .		5'842: 78		
Sekalaisia kustannuksia . . . . .		<u>3'439: —</u>	76'654: 69	

c) *Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.*

Alustavat työt Tampereen aseman uudestimmu-			
dostamiseksi . . . . .	100'000: —		
Huone- y. m. rakennukset . . . . .	43'731: 77		
Raiteiden rakentaminen . . . . .	<u>17'825: 71</u>	161'557: 48	

d) *Vaasan rautatiellä.*

Pysäkin rakentaminen Siitaman vaihteelle . . . . .	20'161: 91		
Asuntokasarmen rakentaminen Seinäjoen asemalla . . . . .	28'869: 64		
Muut huone- y. m. rakennukset . . . . .	57'502: 46		
Raiteiden rakentaminen . . . . .	62'293: 07		
Sekalaisia kustannuksia . . . . .	<u>21'549: 40</u>	190'376: 48	

e) *Oulun rautatiellä.*

Huone- y. m. rakennukset . . . . .	54'403: 68		
Raiteiden rakentaminen . . . . .	15'624: 55		
Oulun—Tornion rataosan täydennystyöt . . . . .	32'980: 08		
Sekalaisia kustannuksia . . . . .	<u>6'354: 40</u>	109'362: 71	

f) *Savon rautatiellä.*

Huonerakennukset . . . . .	57'792: 72		
Satamaraiteen ja kahden sivuraiteen rakentami-			
nen Kotkassa . . . . .	21'339: 10		
Muista raiteiden rakentamisista . . . . .	65'368: 65		
Otävän sataman rannan pallistaminen ja täyttä-			
minen . . . . .	24'729: 59		
Sekalaisia kustannuksia . . . . .	<u>21'463: 05</u>	190'693: 11	

g) *Karjalan rautatiellä.*

Kasarmen rakentaminen Sortavalan asemalla . . . . .	108'814: 50		
Muut huonerakennukset . . . . .	<u>35'669: 61</u>		
Siirto . . . . .	144'484: 11	5'785'749: 39	



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

		Siirto	144'484: 11	5'785'749: 39
<i>Uudisrakennukset.</i>	Raiteiden rakentaminen		85'786: 55	
	Sekalaisia kustannuksia		<u>7'616: 45</u>	237'887: 11

*h) Porin rautatiellä.*

Huonerakennukset	24'895: 28	
Raiteiden rakentaminen Siuron asemalla	13'618: 28	
Sekalaisia kustannuksia	<u>134: —</u>	38'647: 56

*i) Jyväskylän rautatiellä.*

Huonerakennukset	7'056: 20	
Raiteiden rakentaminen	3'534: 84	
Sekalaisia kustannuksia	<u>2'500: —</u>	13'091: 04

*k) Helsingin—Turun rautatiellä.*

Huonerakennukset	78'298: 16	
Uusien raiteiden rakentaminen Kyrkslättin asemalla	27'690: 12	
Muut raiteiden rakentamiset	84'312: 46	
Sekalaisia kustannuksia	<u>7'717: 09</u>	198'017: 83
Yhteensä <i>Smc</i>		6'273'392: 93

Tämä summa, jolla uudisrakennukset ja muut uudet kiinteistöt siis ovat vuonna 1905 lisänneet valtionrautateiden kiinteistöarvoa, on enemmän kuin toisen verran eli 3'633'663 markkaa 9 penniä suurempi kuin vastaava summa edellisenä vuonna. Tämän suuren lisääntymisen on aiheuttanut pääasiallisesti Kulikovan kentän pakkoluovutus Pietarissa, jota kustannusta lukuun ottamatta lisäys tekee vain 235'422 markkaa 70 penniä. Vuonna 1904 uudisrakennuskustannukset vähenivät 806'707 markkaa 5 penniä.

## Rata ja rakennukset.

*Ratakiskot.* Valtionrautateiden pääraiteissa olevien ratakiskojen luku nousi 1905-vuoden lopulla 754'182:een, oltuaan lopulla vuotta 1904 756'629, joten kiskoluku siis on vuoden kuluessa vähennyt 2'447 kiskoa eli 0,3 %. Tämä vähennys johtuu siitä että ratoihin lasketut uudet kiskot niillä kahdella radalla, joilla kiskonvaihtoa on suuremmassa määrässä tapahtunut, nimittäin pääradalla ja Vaasanradalla, ovat olleet pitempiä kuin irtimurettut vanhemmat kiskot.

*Rata ja rakennukset.  
 Ratakiskot.*

Koko pääraiteissa olleesta kiskoluvusta oli

	vuonna 1905.		vuonna 1904.	
rautakiskoja . . . . .	300	eli — %	394	eli 0,1 %
teräskiskoja . . . . .	753'882	„ 100,0 „	756'235	„ 99,9 „
Yhteensä 754'182	eli 100,0 %		756'629	eli 100,0 %

Vuoden kuluessa vaihdettiin kaikkiaan 13'998 ratakiskoa uusiin, ja vastasi tämä vaihto 1,9 % valtionrautateiden pääraiteissa lopulla vuotta 1904 olleiden kiskojen koko luvusta. Viimemainittuna vuonna nousi uusiin vaihdettujen ratakiskojen lukumäärä 9'553:een eli 1,3 %:iin.

Vaihdetuista kiskoista tulivat nytkin enimmäkseen eli 8'809 Vaasanradan osalle. Tästä määrästä laskettiin 8'799 kolmenkymmenen kilogramman tyyppistä (s. o. 30 kilogrammaa pituusmetriä kohti painavaa) kiskoa keveämpien vanhempityyppisten kiskojen sijaan ja loput eli 10 kiskoa vaihdettiin yhtä moneen samanlaiseen kiskoon tämän radan alkuperäistä kiskotyyppiä. Vaasanrataan laskettujen raskaampien kiskojen luku nousi lopulla vuotta 1905 36'932:een, joka määrä vastasi 47,9 % koko tämän radan pääraiteessa olevasta kiskoluvusta.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä nousee vuoden kuluessa vaihdettujen ratakiskojen lukumäärä 4'892:een eli 3,1 %:iin radan koko kiskoluvusta ja on siten enemmän kuin kolme kertaa niin suuri kuin kumpakin lähinnä edellisenä vuonna, jolloin radalla vaihdettiin uusiin 1'506 kiskoa vuonna 1904 ja 1'508 kiskoa vuonna 1903.

*Rata ja rakennukset.*  
*Ratakiskot.*

Karjalanradalla vaihdettiin 141 kiskoa (136:tta vastaan vuotta ennen), ja Hangonradalla murrettiin niistä 394:stä, rautakiskosta, jotka siellä lopulla vuotta 1904 oli jälellä, vuoden varrella irti 94, joiden sijaan pantiin 70 teräskiskoa, niin että radan pääraiteessa vuoden lopulla oli jälellä ainoastaan 300 rautakiskoa.

Muilla radoilla vaihdettiin uusiin yhteensä ainoastaan 86 ratakiskoa, niistä Savonradalla 49 (edellisenä vuonna 8), Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 20 (3), Oulunradalla 11 (5), Porinradalla 3 (6), Helsingin—Turun radalla 2 (5) ja Jyväskylänradalla 1 (edellisenä vuonna 2).

*Vaihteet.*

*Vaihteiden* luku koko rautateistöllä on vuoden kuluessa lisääntynyt 3'464:stä 3'654:ään. Näistä oli 3'550 kappaletta yksinkertaisia vaihteita, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys, sekä 100 kappaletta englantilaisia vaihteita (niistä 80 täysienglantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä, sekä 20 puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä) ja 4 kappaletta n. k. kaksinkertaisia vaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä. Viimeksimainittu vaihdelaaji on nyt ensi kerran tullut käytäntöön Suomen Valtionrautateilla, kaikki 4 Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla. Keskusvaihdelaaitoksia oli koko rautateistöllä 2, ja keskitettyjen vaihteiden luku oli 18 sekä keskitettyjen signaalilaitteiden 7.

*Risteykset.*

*Risteysten* luku lisääntyi 3'802:sta 4'047:ään, joista 3'914 oli teräksisiä sekä 133 valurautaisia.

*Ratapölkkyt.*

Valtionrautateihin laskettujen *ratapölkkyjen* lukumäärä lisääntyi vuonna 1905 5'355'006:sta 5'417'696:een. Uusiin raiteisiin laskettiin 64'110 ratapölkkyä (niistä 27'008 pääradalla), ja 588'039 kelpaamattomiksi lahonnutta pölkkyä eli 10,85 % (577'214 pölkkyä eli 10,78 % vastaan vuonna 1904) vaihdettiin uusiin. Hangonradalla vastasi vaihdettujen ratapölkkyjen määrä 14,48 % (13,88 % vastaan vuotta ennen), Karjalanradalla 13,41 % (13,30 % vastaan), Vaasanradalla 13,29 % (13,05 % vastaan), Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä 13,16 % (11,28 % vastaan), Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä 10,74 % (12,12 % vastaan), Jyväskylänradalla 10,35 % (18,38 % vastaan), Oulunradalla 8,24 % (8,26 % vastaan), Savonradalla 7,89 % (7,57 % vastaan), Porinradalla 7,55 % (7,00 % vastaan) ja Helsingin—Turun radalla 7,44 % (10,89 % vastaan) koko pölkkyluvusta. Syksystä 1904 alkaen on osaan uusia ratapölkkyjä kestävyys lisäämiseksi imeytetty kreosottiöljyä.

*Asemat.*

Yleiselle liikenteelle luovutettujen *asemien*, pysäkkien, seisahduslaittain ja lastauspaikkain lukumäärä (lastauspaikkoja valtionrautateiden omaa tarvetta varten lukuun ottamatta) teki vuoden lopulla koko rautateistöllä 462 (453 vastaan lopulla vuotta 1904), ja nämä

liikennepaikat jakautuvat seuraavalla tavalla eri ryhmiin ja eri rautateille:

Rata ja rakennukset.  
Asemat.

Rautatiellä.	A. Asemia ja pysäkkejä, joilla on itsenäinen ylöskanto ja tilinteko.							B. Seisaussilloja ja lastauspaikkoja.					Yhteensä liikennepaikkoja.	C. Lastauspaikkoja (vaihteita) palvelustoiminta varten.
	1. Avoinna sekä matkustajattē tavaraliikennettā varten.							1. Satama-asemia.	2. Seisaussilloja matkustajaliikennettā ja tavaraliikennettā varten.	3. Seisaussilloja matkustajaliikennettā ja osaksi myös pikkuvaaraa varten.	4. Lastauspaikkoja (vaihteita) ainoastaan tavaraliikennettā varten.			
	Asemia.					Yhteensä.	Pysäkkiä.							
	I luok.	II luok.	III luok.	IV luok.	V luok.									
Helsingin — Hämeenlinnan — Pietarin	3	9	20	15	6	1	54	3	8	31	13	55	109	2
Hangon.	—	2	2	5	1	—	10	1	7	2	5	15	25	1
Turun-Tamp.-H.linnan	2	1	4	7	3	—	17	2	1	5	6	14	31	1
Vaasan.	—	3	3	3	13	1	23	2	12	—	3	17	40	6
Oulun	—	1	6	8	16	5	36	5	7	9	1	22	58	2
Savon	—	3	6	8	11	7	35	2	17	9	6	34	69	1
Karjalan	—	2	4	12	8	5	31	4	6	5	3	18	49	—
Porin	—	1	1	3	7	5	17	—	5	4	3	12	29	2
Jyväskylän	—	—	1	1	6	2	10	—	1	2	1	4	14	4
Helsingin — Turun	—	—	1	7	4	10	22	—	2	9	2	13	35	5
Yhteensä	5	22	48	69	75	36	255	19	66	76	43	204	459	24
Helsingin — Hämeenlinnan — Pietarin	2. Avoinna ainoastaan matkustajaliikennettā varten.							—	—	—	—	—	2	—
	—	—	—	1	—	1	2							
Helsingin — Hämeenlinnan — Pietarin	3. Avoinna ainoastaan tavaraliikennettā varten.							—	—	—	—	—	1	—
	—	—	1	—	—	—	1							
Kaikkiaan	5	22	49	70	75	37	258	19	66	76	43	204	462	24

Asemilla oli vuoden 1905 lopulla seuraavat määrät rakennuksia ja eriläisiä laitoksia allamainittuja lajeja. (Sulkumerkkien välissä olevat numerot osottavat vastaavia lukuja vuodelta 1904).

Rakennukset.

Asemahuoneita. . . . . 269 (269)  
Asuinrakennuksia. . . . . 706 (691)

*Rata ja rakennukset.*  
*Rakennukset.*

Veturitalleja, jotka sisälsivät 420 (420) veturinsijaa . . . . .	71	(71)
Vaunuvaajoja . . . . .	9	(9)
Konepajoja . . . . .	8	(8)
Sähkökeskuksia . . . . .	6	(6)
Kaasutehtaita:		
Rasvakaasu- . . . . .	4	(4)
Acetylene- . . . . .	3	(3)
Vesitorneja . . . . .	116	(116)
Pumppuhuoneita . . . . .	94	(95)
Tavaramakasiineja . . . . .	325	(326)
Varastomakasiineja . . . . .	43	(43)
Halkovajoja veturien tarpeeksi . . . . .	149	(147)
Tarvepuu-katoksia . . . . .	65	(64)

Asemain välillä oli radan varrella vahtutopia ja muita asuinrakennuksia . . . . .	776	(776)
Semafoorien luku oli . . . . .	216	(214)
Siirtolavain " " . . . . .	7	(7)
Veturinkääntölavain " " . . . . .	72	(73)
Vaununkääntölavain " " . . . . .	14	(14)
Vaunuvaakain " " . . . . .	38	(37)
Nostovipujen " " . . . . .	9	(9)
Voimakoneita vedennostoa varten oli:		
höyrykoneita . . . . .	137	(138)
tuulimootoreja . . . . .	3	(3)
turbiini . . . . .	1	(1)

*Sähkölennätin- ja telefontojohtot.*

*Sähkölennätinjohtojen* pituus yhteensä koko rautateistöllä teki 5'876,3 kilometriä (edellisenä vuonna 5'789), ja niissä oli 442 (437) Morsen-konetta, 32 (32) induktioikonetta sekä 110 (110) soittoaitetta ja 2 (2) palomerkintäkonetta. Vaihtopöytäin luku teki 17 (14).

*Telefontojohtojen* yhteenlaskettu pituus nousi 1'373,9 (1'240) kilometriin, ja telefontien luku oli 752 (684).

## Liikkuva kalusto.

*Liikkuva kalusto.*

Vuonna 1905 on valtionrautateiden liikkuva kalustossa tapahtunut seuraavat muutokset:

Kun eivät valtionrautatiet vielä ole saaneet lopputiliä Kuopion—Iisalmen, Helsingin—Karjan ja Oulun—Tornion ratain perustuskustannuksista, ei näille radoille hankittua liikkuva kalustoa ole otettu III:n liitteen

1:seen ja 2:seen tauluun, ja samasta syystä ei niitä myöskään ole vielä otettu kalustona koneosaston kirjanpidossa lukuun. Mitä tämän kaluston laatuun tulee, viitataan aikaisempiin vuosikertomuksiin. Veturien ja vau-Liikkuva ka-  
lusto.nujen lukumäärät näillä radoilla olivat samat kuin lopulla vuotta 1904, nimittäin:

	Kuopion—Iisal- men rataosalla.	Fredriksbergin— Karjan rataosalla.	Oulun—Tornion rataosalla.	Yhteensä.
vetureja . . . . .	5	10	7	22
henkilövaunuja . . . .	15	19	20	54
tavaravaunuja . . . . .	122	202	164	488

Vanhemmille radoille on vuoden kuluessa hankittu lisää seuraavat määrät vetureita ja vaunuja:

*Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa valmistetut:*

8 kuusikytkyistä raskasta compoundikoneella ja kak-  
sipyöräisellä johtobogilla varustettua veturia, sarja G 11,  
N:rot 429—436, hinta yhteensä . . . . . Smc 587'545:70

2 kuusikytkyistä compoundikoneella ja nelipyöräi-  
sellä johtobogilla varustettua veturia, sarja H 3, N:rot 447  
ja 448, hinta yhteensä . . . . . „ 169'160:80

*valtionrautateiden omassa konepajassa Fredriksbergissä valmistetut:*

2 kaasunkuljetusvaunua, varustetut kumpikin kol-  
mella säiliöllä, N:rot 9882 ja 9883, hinta yhteensä . . . . „ 20'056:98

Ne vuosien 1903 ja 1904 menosääntöihin otetut vau-  
nut, joita ei näinä vuosina ehditty saada valmiiksi, vaan  
joista ensinmainittuna vuonna on maksettu Smc 93'017:36  
sekä vuonna 1904 Smc 372'404:38, ovat nyttemmin val-  
mistuneet. Nämä vaunut ovat kaikki kaksiakselisia sekä  
ruuvi- ja Westinghouse-jarrulla varustettuja, ja niiden hin-  
nat ovat nousseet kokonaisuudessaan seuraaviin määriin:

5 I:sen luokan matkustajavaunua, N:rot 50—54, hinta  
yhteensä . . . . . „ 88'182:45

10 II:sen luokan matkustajavaunua, N:rot 319—328,  
hintaa yhteensä . . . . . „ 146'007:57

15 III:n luokan matkustajavaunua, N:rot 844—858,  
hintaa yhteensä . . . . . „ 160'680:94

15 konduktöörivaunua, N:rot 3265—3279, hinta yh-  
teensä . . . . . „ 115'453:79

5 pakaasivaunua, N:rot 9855—9859, hinta yhteensä „ 32'920:01

Sitäpaitsi on vuoden 1905 menosääntöön otettujen  
erinäisten vaunujen rakentamisesta, josta tilit eivät kui-  
tenkaan vielä ole päätettyinä, maksettu . . . . . „ 286'721:08

Yhteensä Smc 1'606'729:32

Liikkuva ka-  
lusto.

Vanhemmille radoille vuonna 1905 hankittu liikkuva kalusto tekee siis kaikkiaan:

10 veturia . . . . .	hintaa	756'706: 50
30 matkustajavaunua . . . . .	” ”	394'870: 96
15 konduktöörivaunua . . . . .	” ”	115'453: 79
5 pakaasivaunua . . . . .	” ”	32'920: 01
2 kaasunkuljetusvaunua . . . . .	” ”	20'056: 98
jota paitsi 1905-vuoden menosääntöön otettujen, mutta toistaiseksi vielä valmistumattomien vaunujen rakentamisesta on maksettu . . . . .		
	”	286'721: 08
Yhteensä		1'606'729: 32

Muutamien vanhempien matkustajavaunujen toisinrakentamisen johdosta on istumasijojen luku näissä vaunuissa vähennyt yhteensä 118.

Se työ, joka viime vuonna pantiin alulle ruvettaessa uudestirakentamalla muuttamaan osaa vanhemmanmallisia avonaisia tavaravaunuja Litt. Hb ja HL hirsivaunuiksi, on joutunut niin pitkälle että 90 vaunua on nyttemmin uuteen tarkoitukseensa valmistunut. Entiset avonaiset tavaravaunut N:rot 40012—40051 ja 40102—40151 ovat siten nyt hirsivaunuja ja ovat semmoisina saaneet numerot 50572—50661, joka muutos on jo otettuna huomioon III:nnen liitteen 2:ssa taulussa. Joukko muitakin vanhempia avonaisia tavaravaunuja tulee samalla tavoin toisin-rakennettavaksi, mutta toistaiseksi ei niitä voida tässä ottaa lukuun.

Samoin on jatkettu toistakin työtä, joka viime vuonna pantiin alulle, ruvettaessa uudestirakentamalla muuttamaan osaa vanhempia avonaisia tavaravaunuja hiekkavaunuiksi, mutta ei tämäkään työ ole vielä päättynyt eikä muutosta sentähden ole vielä voitu ottaa huomioon III:nnen liitteen 2:ssa taulussa.

Tässä yhteydessä sopii myös mainita että bogivaunuihin on ryhdytty toimittamaan kestävämpiä akselia, ja on aikomus kaikkiin tällaisiin vaunuihin panna vanhempien, hennompien, akselien sijaan, joiden akselitappien läpimitta on 86 millimetriä, vahvemmat akselit, joiden akselitapit ovat läpimitaltaan 100 mm. Tapinpaino bogivaunuissa on näet niin suuri että tällainen toimenpide on osottaunut tarpeen vaatimaksi. Samoin lienee syytä mainita että uusissa kaksiakselisissa matkustajavaunuissa on tämän vuoden aikana otettu käytäntöön parannettu kannatusjousien ripustamistapa, n. k. lenkkiakselijärjestelmä, jonka tarkoituksena on tehdä vaunun kulku tasaisemmaksi.

Valtionrautateiden omissa konepajoissa on uudestirakennettu 8 henkilövaunua, 70 katettua ja 236 avonaista tavaravaunua sekä 18 hiekkavaunua, jotka ovat olleet mädän turmelemia tahi muuten sopimattomia. Näistä on uudestirakennettu Fredriksbergin konepajassa 6 henkilövaunua, 53 katettua ja 98 avonaista tavaravaunua sekä 16 hiekkavaunua ja Viipurin konepajassa 2 henkilövaunua, 17 katettua ja 138 avonaista tavaravaunua sekä 2 hiekkavaunua.

Kun ilmajarru on viime vuosina tullut yhä yleisemmin käytäntöön. Liikkuva kalusto. liikkuvassa kalustossa, liitetään tähän allaoleva tämän käytännön yleisyyttä osottava sovitelma. Tämän sovitelman vertaileminen vastaavaan 1901-vuoden kertomuksessa osottaa ilmajarrujen luvussa viime vuosina tapahtuneen lisäyksen.

	Veturit.		Matkustaja-vaunuja.		Konduktööri-vaunuja.		Pakaasi-vaunuja.		Posti-vaunuja.		Lämmin- ja jäähdytys-vaunuja.		Katettuja ja avonaisia tavaravaunuja.		Muistutus.
	%		%		%		%		%		%		%		
Ilmajarrullisia . . . . .	351	79	434	59	122	64	51	86	10*	28	48	32	1'732	18	Muissa vaunulajeissa ei ole ilmajarruja.
Ilmajarruitta	94	21	297	41	69	36	8	14	26	72	103	68	7'943	82	
Yhteensä **	445	100,0	731	100,0	191	100,0	59	100,0	36	100,0	151	100,0	9'675	100,0	

Tämän johdosta ja kun suurin osa niistä vaunuista, joissa ei ole ilmajarruja, on kuitenkin varustettu läpikäyville ilmanjohtoputkilla, on ilmajarru, jommoista jo useina vuosina on käytetty kaikissa matkustajajunissa, voitu ottaa käytäntöön myös muutamissa seka- ja tavarajunissa. Siten jarrutetaan Helsingin ja Pietarin välillä kulkevista tavarajunista kahta paria sekä muilla radoilla kulkevista seka- ja tavarajunista neljää paria sekajunia ja kolmea paria tavarajunia miltei yksinomaan ilmajarrulla.

Yllälueteltujen muutosten jälkeen oli valtionrautateillä vuoden 1905 lopulla, kun ainoastaan koneosaston kirjanpidossa huomioon otettu kalusto otetaan lukuun, seuraavat määrät liikkuvaa kalustoa:

423 veturia,

890 henkilövaunua (niihin luettuina 176 konduktööri-vaunua, 18 vankivaunua ja 2 postivaunua) sekä

11'177 tavaravaunua.

Näiden veturien ja vaunujen jakautuminen eri lajeihin nähdään III:nneen liitteen 1:sestä ja 2:sesta taulusta, joihin täten viitataan.

Näiden lukujen vertaileminen vastaaviin, s. o. vanhempien ratain liikku-  
kuvan kaluston lukumääriin, edelliseltä vuodelta osottaa että veturien lisäys on ollut melkoista pienempi kuin vuotta ennen, nimittäin 10 veturia eli 2,4 % 19:ää veturia eli 4,8:aa % vastaan, ja että edellisenä vuonna tapahtunutta tavaravaunujen lisäystä, joka oli 650 vaunua eli 6,2 %, nyt vastaa ainoastaan 7 tavaravaunun lisäys. Matkustajavaunujen lukumäärä taas, joka edellisenä vuonna pysyi muuttumatta, on nyt, kuten aikaisemmin on mainittu, lisääntynyt 45 vaunua, joka lisäys vastaa 5,3 %.

Kun otetaan lukuun 19:nnellä sivulla mainitut kolmelle viimeksi avatulle rataosalle hankitut veturit ja vaunut, joiden luku on muuttumatta

\* Ilmajarru otettu pois kahdesta vaunusta.

\*\* Uusille radoille hankitut veturit ja vaunut niihin luettuina.



Liikkuva ka- sama kuin edellisenä vuonna ja joita, vaikka ei niitä vielä ole otettu kirjan-  
lusto. pidossa huomioon, kuitenkin on käytetty yleisessä liikenteessä, teki valtion-  
rautateiden liikkuva kalusto vuoden lopulla kaikkiaan:

445 veturia,  
944 henkilövaunua ja  
11'665 tavaravaunua.

Paitsi, valtionrautateiden omia vaunuja on niiden liikenteessä käytetty 34 Suomen Postilaitoksen omistamaa postivaunua, 23 yhtiön Veljekset Nobel, 10 „Itäisen yhtiön“, 11 „Masut“-nimisen kauppayhtiön, 3 J. N. Ter-Akopowin yhtiön ja 7 toiminimi S. M. Schibajewin paloöljyvaunua sekä 2 toiminimen „Gesellschaft der Tentelewschen chemischen Fabrik“ omistamaa rikkihaponkuljetusvaunua.

Kaikkien yllämainittujen, Suomen valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1905 käytettyjen vaunujen (yksityisratat vaunuja lukuun ottamatta) jakautuminen akselilukunsa mukaan eri ryhmiin, sekä näiden vaunujen koko akseliluku, nähdään seuraavasta taulusta:

	Henkilövaunuja.				Henkilövaunujen akseliluku.	Tavaravaunuja.				Tavaravaunujen akseliluku.
	Kaksi- akselisia.	Kolmi- akselisia.	Neliakselisia.	Yhteensä.		Kaksi- akselisia.	Kolmi- akselisia.	Neliakselisia.	Yhteensä.	
1. Vanhempien ratain vaunut, jotka ovat otettuina III:n liitteeseen 2:seen tauluun	618	219	53	890	2'105	11'064	111	2	11'177	22'469
2. Uusimmille radoille hankitut valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut, joita ei vielä ole otettu kirjanpidossa huomioon	42	—	12	54	132	480	8	—	488	984
Kaikki valtionrautateiden vaunut yhteensä	660	219	65	944	2'237	11'544	119	2	11'665	23'453
3. Suomen Postilaitoksen postivaunut	10	10	14	34	106	—	—	—	—	—
4. Yksityisten yhtiöiden paloöljy- ja rikkihappovaunut	—	—	—	—	—	15	41	—	56	153
Kaikki Suomen Valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut yhteensä (yksityisratat vaunuja lukuun ottamatta)	670	229	79	978	2'343	11'559	160	2	11'721	23'606

Matkustajavaunuissa (viimeksi avatuille radoille hankitut vielä kirjanpidon ulkopuolella olevat vaunut lukuun otettuina) oli lopulla vuotta 1905 30'546 istumasijaa 29'549 vastaan vuotta ennen, ja on istumasijain luku siis lisääntynyt 997 eli 3,4 %.

Valtionrautateiden tavaravaunustolla oli samana aikana yhteensä 105'618 tonnin kantavuus, joka vastaa 45 kantavuustonnin lisäystä edellisen vuoden luvusta.

Valtionrautateiden pituuteen verraten vastasi liikkuva kalusto (uusimpain ratain kalusto lukuun otettuna) keskimäärin kilometriä kohti valtionrautateistön pituudesta:

0,15 veturia . . . . .	(vuonna 1904	0,14)
0,81 henkilövaunua . . . . .	( " "	0,80)
0,78 henkilövaunun-akselia . . . . .	( " "	0,70)
10,08 istumasijaa . . . . .	( " "	9,70)
3,88 tavaravaunua . . . . .	( " "	3,88)
7,70 tavaravaunun-akselia . . . . .	( " "	7,70)
34,67 tavaravaunun kantavuustonnin . . . . .	( " "	34,66)

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautateistön pituuden välinen suhde on viime vuosikymmeninä vaihdellut, näkyy seuraavasta sovitelmasta.

Allamainittuina vuosina jakautui:

10:tä kilometriä kohti valtionrautateistön pituudesta seuraava

L u k u

Vuonna.	vetureita.	henkilövaunuja.	tavaravaunuja.
1871	1,0	2,4	21,8
1875	1,1	2,6	24,5
1880	1,1	2,7	25,5
1885	1,0	2,5	21,1
1890	0,8	2,0	19,2
1895	0,8	2,0	20,3
1900	1,2	2,9	32,3
1901	1,3	3,1	34,7
1902	1,4	3,1	36,0
1903	1,3	2,9	35,5
1904	1,4	3,0	38,3
1905	1,5	3,1	38,3

Jotta näitä lukuja voitaisiin vertailla vastaaviin suhdelukuihin muista maista, liitetään tähän seuraava Preussin yleisten töiden ministeriön aikakauskirjasta „Archiv für Eisenbahnwesen“ ja erinäisistä tilastollisista vuosikertomuksista otettujen tietojen mukaan tehty sovitelma:

10:tä kilometriä kohti rautateistön pituudesta tuli seuraava

L u k u

	vetureita.	henkilövaunuja.	tavaravaunuja.
Venäjällä (Aasia luk. otett.) v:nä 1904	2,80	3,11	63,28
Englannissa . . . . . „ 1902	6,21	13,98	210,45

Liikkuva kalusto.	Saksassa . . . . .	v:nä 1902	3,89	7,89	81,21
	Ranskassa . . . . .	” 1904	2,89	7,34	78,8
	Itävallassa . . . . .	” 1903	2,9	6,1	62,8
	Unkarissa . . . . .	” 1904	1,7	5,1	39,5
	Ruotsissa, valtionradoilla . . . . .	” 1904	1,73	2,76	40,3
	Norjassa . . . . .	” 1904/05	1,17	2,71	27,16
	Tanskassa . . . . .	” 1904/05	2,79	6,90	38,53

## Liikkuvan kaluston työ.

Liikkuvan kaluston työ.

Suomen Valtionrautateiden veturit kulkivat vuonna 1905 matkustajajunien kera 7'805'000 ja tavarajunien kera 4'192'000 kilometriä. Nämä luvut osottavat veturien kulkeneen matkustajajunain kera 264'000 kilometriä eli 3,5 % enemmän ja tavarajunain kera 106'000 kilometriä eli 2,5 % vähemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin sekä matkustaja- että tavarajunia kuljettaneiden veturien kilometriluku lisääntyi, edellisten 650'000 ja jälkimäisten 133'000 kilometriä. Viimeksi tätä ennen tapahtui vähennystä tavarajunain veturikilometrimäärässä vuonna 1901, jolloin vähennys teki 320'000 kilometriä.

Kaksinkertaista vetoa eli kahta veturia kuljettamaan yhtä junaa on käytetty matkustajajuniissa melkoista enemmän, vaan tavarajuniissa vähemmän kuin edellisenä vuonna. Matkustajajunat kulkivat näet kaksinkertaisella vedolla 69'638 ja tavarajunat 3'355 junakilometriä, joita lukuja vuonna 1904 vastasivat 52'876 ja 4'084 junakilometriä. Kaksinkertainen veto matkustajajunain kuljetuksessa vastasi 0,9 % ja tavarajunain kuljetuksessa 0,1 % koko veturipalveluksesta. Vuodelta 1904 olivat vastaavat prosenttiluvut 0,7 ja 0,1 sekä vuodelta 1903 0,6 ja 0,1.

Jos liikennejunia kuljettaneiden veturien kulkema kilometrimäärä, 11'997'000 kilometriä, jaetaan koko sille määrälle vetureita, mikä valtionrautateilla vuonna 1905 on ollut käytännössä, eli 445:lle, niin tulee kunkin veturin osalle keskimäärin 27'000 kilometriä, jota vuonna 1904 vastasi 27'100 sekä vuonna 1903 28'600 kilometriä.

Mutta kun useimmat vuoden kuluessa hankitut veturit ovat olleet käytännössä vain jonkun osan vuotta ja vanhemmista vetureista myös useita on käytetty joko ainoastaan asemapalvelukseen tahi sen ohessa niin vähässä määrässä palvelustoimeen linjalla että tämä supistuu muutamaan sataan kilometriin, otetaan tähän, oikeamman käsityksen saamiseksi veturien keskimääräisestä käytännöstä, seuraava sovitelma, jossa ne veturit, mitkä vuoden kuluessa ovat kuljettaneet liikennejunia vähemmän kuin 1'000 kilometriä, on erotettu pois luvusta ja muut eli 411 veturia jaettu kulkemansa kilo-

metrimäärän mukaan eri ryhmiin siten että erotus ryhmästä toiseen tekee 10'000 kilometriä. Liikkuvan kaluston työ.

Palvelusryhmät kuljetun veturi- kilometriluvun mukaan.	Veturien luku kussakin ryhmässä.	Prosenttia koko ve- turiluvusta.	Kuljettujen kilometrien luku.	Prosenttia koko kilo- metriluvusta.	Kuljettujen kilometrien keskimäärät veturia kohti.	
					vuodessa.	vuorokau- dessa.
1'000—10'000	23	5,6	111'000	0,8	4'800	13
10'001—20'000	25	6,1	380'000	2,8	15'200	42
20'001—30'000	114	27,7	3'009'000	22,5	26'400	72
30'001—40'000	148	36,0	5'096'000	38,2	34'400	94
40'001—50'000	75	18,3	3'359'000	25,2	44'800	123
50'001—60'000	25	6,1	1'332'000	10,0	53'300	146
60'001—70'000	1	0,2	61'000	0,5	60'800	166
Yhteensä ja keskimäärin	411	100,0	13'348'000	100,0	32'500	89

Vertailtaessa tämän sovitelman numeroita vastaaviin vuodelta 1904, jotka löytyvät sivulla 28 edellisessä vuosikertomuksessa, nähdään että keskimääräinen palvelustoimi veturia kohti on ollut kumpanakin viime vuonna aivan sama, 32'500 kilometriä, mutta muutokset veturien ryhmityksessä ovat vuonna 1905 olleet pienemmät kuin vuotta ennen. Huomattavimmat eroavaisuudet edellisen vuoden numeroista osottavat 2:n, 3:as ja 4:äs ryhmä, joihin nyt lukeutuu 25, 114 ja 148 veturia 39, 96 ja 131 vastaan. Veturista oli vuonna 1905 337, joiden kulkemat matkat vaihtelivat 20'000 ja 50,000 kilometrin välillä, ja tämä veturiluku vastaa 82,0 % ylläolevaan ryhmitykseen otetusta veturimäärästä sekä on kulkenut 85,9 % kaikkien niiden veturien kulkemasta kilometriluvusta, mitkä sovitelma käsittää. Vastaava veturiluku edellisenä vuonna oli 312 sekä vastaavat prosenttiluvut 77,6 ja 82,8, joka siis vahvistaa jo aikaisemmin tehtyä havaintoa, että veturien käytäntö käypi vähitellen tasaisemmaksi.

Samaan suuntaan viittaa myös se seikka että pisin yhden veturin vuodessa kulkema matka on viime vuosina yleensä lyhennyt. Edellisen vuosikymmenen jälkipuoliskolla ei ollut harvinaista että yksi veturi kulki enemmän kuin 80'000 kilometriä vuodessa — suurin ennätys lienee ollut 93'000 kilometriä, jonka määrän vuonna 1897 saavutti Turun varikkoon sijoitettu veturi N:o 8 —, mutta ennätys on viimeainitusta vuodesta alkaen vähenemistään vähennyt, kunnes se vuonna 1904 aleni 56'600 kilometriin, vaan nousi taas vuonna 1905 60'800 kilometriin, jonka määrän kulki Viipurin varikossa oleva veturi N:o 241.

*Liikkuvan ka-  
luston työ.*

Allamainitut vaunut ja vaununakselit, ovat vuonna 1905 kulkeneet seuraavat kilometrimäärät:

	Vaunukilo- metriä.	Vaununakseli- kilometriä.
Valtionrautateiden henkilövaunut (niihin luettuna		
2 postivaunua) . . . . .	58'861'000	142'890'200
„ tavaravaunut. . . . .	134'217'100	270'867'000
Yhteensä	193'078'100	413'757'200
Postilaitoksen vaunut ovat kulkeneet . . . . .	3'379'200	10'897'600
Yksityisten rautateid. ja yhtiöiden omistamat vaunut	1'121'400	2'559'700

Vertailu vastaaviin numeroihin vuodelta 1904 osottaa että valtionrautateiden henkilövaunujen vuonna 1905 kulkema vaunukilometriluku on lisääntynyt 3'349'400 kilometriä eli 6,0 % (lisääntynyttä vuonna 1904 4'199'100 kilometriä eli 8,2 %) sekä samain vaunujen akselikilometriluku 6'676'600 kilometriä eli 4,9 % (lisääntynyttä vuonna 1904 12'262'700 kilometriä eli 9,9 %). Tavaravaunukilometriä luku taas väheni 1'559'500 kilometriä eli 1,1 % (lisääntynyttä vuonna 1904 1'662'000 vaunukilometriä eli 1,2 %) ja tavaravaunujen akselikilometriluku samoin väheni 2'965'700 kilometriä eli 1,1 % (lisääntynyttä viimeksimainittuna vuonna 3'504'600 vaununakselikilometriä eli 1,3 %).

Kun valtionrautateiden vaunujen kulkemat kilometriluvut jaetaan III:nneen liitteen 2:seen tauluun otetulla vaunuluvulla, joka on 890 henkilövaunua ja 11'177 tavaravaunua, niin osottaa tämä jako että jokainen kirjanpidossa lukuun otettu henkilövaunu olisi vuoden kuluessa kulkenut keskimäärin 66'100 kilometriä (65'700 kilometriä vastaan vuonna 1904 ja 60'700 kilometriä vastaan vuonna 1903) sekä jokainen tavaravaunu 12'800 kilometriä (12'200 ja 12'700 kilometriä vastaan kahtena lähimpänä edellisessä vuonna). Nämä keskimääräisluvut vastannevatkin jotakuinkin tarkkaan asianlaitaa todellisuudessa, kun otetaan huomioon toisaalta että laskuun sisältyvät nekin vanhemmille radoille vuoden kuluessa hankitut vaunut, jotka ovat olleet ainoastaan jonkun osan vuotta käytännössä, ja samoin myös ne vaunut, jotka korjauksen tahi uudestirakennuksen takia ovat pitemmän tahi lyhemmän ajan olleet toimeettomina, mutta toisaalta taas uusimpien ratain vaunuja, joita ei vielä ole otettu lukuun Rautatiehallituksen kirjanpidossa mutta jotka kuitenkin ovat olleet käytännössä valtionrauteilla, ei ole tässäkään otettu lukuun.

## Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

*Veturivarikot.*

Vuonna 1905 on tapahtunut seuraavat muutokset:

Erillisiä vedenheittäjiä on asetettu Hangon ja Siuron asemille kumpaisellekin yksi sekä Sortavalan asemalle kaksi.

Kouvolan, Turun ja Hiitolan asemille on rakennettu itsekullekin halkovaja.

Veturien polttoainekulutus on, kuten III:n liitteen 9:nestä taulusta näkyy, tehnyt 737'000 kuutiometriä halkoja ja 152'000 hehtoolia kivihiiliä, joista kustannukset nousivat: haloista 2'908'000 markkaan ja kivihiilistä 401'000 markkaan, niin että koko polttoainekustannus teki 3'309'000 markkaa. Verrattuina vastaaviin lukuihin edelliseltä vuodelta on halonkulutus lisääntynyt 15'000 kuutiometriä, mutta kustannus siitä vähennyt 23'000 markkaa eli 0,8 %, sekä kivihiilen kulutus vähennyt 14'000 hehtoolia ja sen tuottama kustannus samoin vähennyt 65'000 markkaa eli 13,9 %, joten polttoainekustannus vähentyi kaikkiaan 88'000 markkaa eli 2,6 %, lisääntyttyään edellisenä vuonna 288'000 markkaa eli 9,3 % ja vuonna 1903 339'000 markkaa eli 12,2 %. Kustannuksien vähennys johtuu siitä että halkojen keskihinta on alennut 4 markasta 7 pennistä kuutiometriltä 3 markkaan 95 penniin ja hiilien keskihinta 2 markasta 75 pennistä hehtoolilta 2 markkaan 63 penniin.

Eri varikoissa vaihtelivat halkojen keskihinnat 4 markasta 44 pennistä kuutiometriltä Helsingin ja Riihimäen varikoissa, joissa hinnat olivat kalleimmat, 3 markkaan 21 penniin Jyväskylän varikossa, jossa hinnat olivat halvimmat, sekä keskihinta kivihiilistä, joita osaksi on käytetty veturien polttoaineena ainoastaan ensimmäisessä, toisessa ja kolmannessa konepajapiirissä, 2 markasta 72 pennistä hehtoolilta, Lahden piirissä, jossa ne olivat kalleimmat, 2 mk. 54 piiriin Helsingin piirissä, jossa ne tulivat huokeimmiksi.

Kutakin liikennejunakilometriä kohti on polttoainekustannus vähennyt 28,8 pennistä 27,7 penniin sekä kutakin 100:aa liikennejunain kulkemaa vaununakselikilometriä kohti 85,9 pennistä 83,1 penniin. Vuonna 1903 teki polttoainekustannus junakilometriltä 28,2 penniä ja 100:lta vaununakselikilometriltä 81,6 penniä sekä vuonna 1902 27,3 ja 80,0 penniä.

Veturien voitelemiseen käytettyjen aineiden kulutuksesta mainittakoon että talin kulutus on vähennyt 10'240 kilogrammasta 9'398 kilogrammaan, mutta erilaisten öljyjen kulutus lisääntynyt 537'482 kilogrammasta 559'434 kilogrammaan. Kustannukset näistä voiteluaineista nousivat 115'400 markasta 118'200 markkaan.

Mitä vaunujen voiteluaineisiin tulee, on niiden menekki melkoisesti vähentynyt, nimittäin talin 5'163 kilogrammasta 3'654 kilogrammaan ja öljyjen 137'170 kilogrammasta 117'747 kilogrammaan. Kustannusten vähennys, 23'400 markasta 21'800 markkaan, on sitävastoin ollut jotenkin vähäinen, syystä että öljyjen yksikköhinnat ovat olleet korkeammat kuin edellisenä vuonna.

Valokaasun kulutus valtionrautateilla on vuonna 1905 lisääntynyt 128'000 kuutiometristä 137,000 kuutiometriin, josta suurin osa eli 132'000 kuutiometriä (122'000 kuutiometriä vastaan vuonna 1904) on käytetty henkilövaunujen ja veturien valaisemiseksi sekä ainoastaan 5'000 kuutiometriä (6'000 vastaan edellisenä vuonna) muihin tarkoituksiin. Eri tehtaissa valmistetun kaasun sekä siihen käytettyjen tarveaineiden paljousmäärät nähdään III:n liitteen taulusta N:o 12, ja tarkempi erittely kaasun käyttämisestä tavataan saman liitteen 13:nnessä taulussa.

## Konepajat.

### *Konepajat.*

Helsingin ja Fredriksbergin konepajoissa on matkustajavaunujen puhdistamista varten otettu käyttöön sähkövoimalla käypiä tomunimukoneita:

Samassa konepajassa on myös ruvettu noudattamaan sitä menetelmää että matkustajavaunut, ennenkuin ne otetaan perinpohjaisemmin korjattaviksi ja muutenkin milloin siihen näyttää olevan syytä, desinfisoidaan formaldehydillä. Samalle konepajalle on rakennettu kaksi tarvepuu-vajaa.

Pietarin konepajaan on entisen Fintsch'in järjestelmän mukaisen kaasunpuristuskoneen sijaan hankittu uusi samanlainen mutta kooltansa suurempi kone.

Muuten on konepajoihin vuoden kuluessa hankittu allamainitut työkooneet ja -kalut:

*Helsingin konepajaan:* 4 veturinnostopukkia, hinta yhteensä *Smk* 2'513: 71; 4 vaununnostopukkia, hinta yhteensä *Smk* 3'275: 76; 1 sähköllä käypä käsiporauskone, hinta *Smk* 1'887: 26; 1 irttonainen porauskone, hinta *Smk* 13'167: 39 ja 1 smerkeli-tahkokone, hinta *Smk* 2'757: 07;

*Fredriksbergin konepajaan:* 1 pneumaattinen muottikone, hinta *Smk* 2'750: 28 ja 1 höyläyskone, hinta *Smk* 1'496: 51;

*Hangon konepajaan:* 1 kierteidenleikkauskone, hinta *Smk* 1'578: 98;

*Turun konepajaan:* 10 veturivaakaa, hinta yhteensä *Smk* 5'389: 47 ja 1 kursokone, hinta *Smk* 1'785: 42;

*Nikolainkaupungin konepajaan:* 1 höyläyskone, hinta *Smk* 1'202: 42; 1 yhdistetty poraus- ja talttakone, hinta *Smk* 4'421: 80 ja 1 putkentaivutus-kone, hinta *Smk* 1'005: 53;

*Oulun konepajaan:* 1 höyläyskone, hinta *Smk* 3'314: —; 1 kursokone, hinta *Smk* 3'979: 33 ja 1 supporttisorvi, hinta *Smk* 2'654: 42; sekä

*Kuopion konepajaan:* 4 veturinnostopukkia, hinta yhteensä *Smk* 2'513: 71 ja 1 irttonainen porauskone, hinta *Smk* 1'594: 13.

Erinäisten töiden ohessa, joita valtionrautateiden konepajat ovat suorittaneet eri osastojen tarpeiksi, ovat ne valmistaneet:

Helsingin konepaja 8 rapidi-höyrykattilaa;

Fredriksbergin konepaja 5 I:sen luokan, 10 II:sen luokan ja 15 III:n luokan matkustajavaunua, 15 konduktöörivaunua ja 5 pakaasivaunua;

Viiipurin konepaja on jatkanut sisustuksen valmistamista uuteen kattilapajaan sekä valmistanut 704 vaihdekieltä tukikiskoineen ja välitankoineen, 606 risteystä sekä 540 vastakiskoa ynnä niihin kuuluvat vaihteenasettimet ja vetotangot;

Turun konepaja 2 pyörillä kulkevaa lumiauraa; ja

Oulun konepaja 2'635 kytkyhanaa Westinghouse-ilmajarrujohtoja varten, 100 hanaa höyrylämpöjohtoja varten sekä 45 pakaasikärryä.

## Junaliike.

Suomen valtionrautateilla kuljettujen junakilometrien lukumäärä on vuonna 1905 lisääntynyt 11'784'000:sta 11'928'000:een, siis ainoastaan 144'000 junakilometriä eli 1,2 % (770'000 junakilometriä eli 7,0 % vastaan vuonna 1904 ja 858'000 junakilometriä eli 8,4 % vastaan vuonna 1903). Kun otetaan lukuun että junaliike Iisalmen ja Kajaanin välisellä rataosalla, joka oli ensimmäisen koko vuoden liikenteenalaisena, on lisääntynyt 96'000 junakilometriä, teki vanhemmilla radoilla tapahtunut lisäys niinmuodoin ainoastaan 48'000 junakilometriä.

Mainittu lisäys koko rautateistön junakilometriluvussa johtuu yksinomaan junaliikkeen enentymisestä matkustajaliikenteen alalla, sillä matkustajajunain kulkema kilometriluku on noussut 7'487'000:sta 7'735'000:een, siis 248'000 junakilometriä eli 3,3 %, tavaraliikenteen junakilometriluvun vähentyessä 4'297'000:sta 4'193'000:een, siis 104'000 junakilometriä eli 2,4 %. Vuonna 1904 lisääntyi sekä matkustaja- että tavarajunain junakilometriluku, edellisten 637'000 jnnakilometriä eli 9,3 % ja jälkimäisten 133'000 junakilometriä eli 3,2 %.

Junaliikkeen lisääntyminen tai vähentyminen eri rautateillä vuonna 1905 käy ilmi seuraavasta taulusta, jossa lukujen edellä oleva ennennysmerkki (+) osoittaa lisäystä ja vähennysmerkki (—) vähennystä vastaavista edellisen vuoden luvuista:

Rautatiellä.	Matkustajajunat.		Tavarajunat.		Yhteensä.	
	Junakilo- metriä.	%	Junakilo- metriä.	%	Junakilo- metriä.	%
Helsingin—H:linnan—Pietarin .	+ 153'000	+ 5,2	— 44'000	— 2,7	+ 109'000	+ 2,4
Hangon . . . . .	+ 7'000	+ 2,4	— 13'000	— 6,1	— 6'000	— 1,2
Turun—Tampereen—H:linnan .	— 12'000	— 1,8	— 16'000	— 5,2	— 28'000	— 2,9
Vaasan . . . . .	— 9'000	— 1,3	— 17'000	— 3,6	— 26'000	— 2,3
Oulun . . . . .	+ 3'000	+ 0,3	— 6'000	— 1,7	— 3'000	— 0,3
Savon . . . . .	+ 81'000	+ 14,5	+ 53'000	+ 11,2	+ 134'000	+ 13,0
Karjalan . . . . .	+ 2'000	+ 0,4	— 31'000	— 5,6	— 29'000	— 2,6
Porin . . . . .	— 6'000	— 1,8	— 9'000	— 7,1	— 15'000	— 3,2
Jyväskylän . . . . .	— 5'000	— 2,1	— 19'000	— 46,3	— 24'000	— 8,6
Helsingin—Turun . . . . .	+ 34'000	+ 6,2	— 2'000	— 1,4	+ 32'000	+ 4,6
Koko rautateistöllä	+ 248,000	+ 3,3	— 104'000	— 2,4	+ 144'000	+ 1,2



*Junaliike.*

Huomattavampia lisäyksiä matkustajajunaliikkeessä osottavat siis ai-noastaan päärata, Savonrata ja Helsingin—Turun rata.

Pääradalla tapahtunut lisäys (joka on 25'000 junakilometriä pienempi kuin vuotta ennen) ei johdu, niinkuin se ei ole lähimpinä edellisinä vuosi-nakaan johtunut, pitkiä matkoja kulkeneista junista vaan paikallisliiken-teestä, etupäässä lähinnä Pietaria, Viipuria ja Helsinkiä olevilla rataosilla, jota vastoin koko Pietarin ja Helsingin välisen matkan kulkeneiden mat-kustajajunain kilometriluku on vähennyt 30'000 junakilometriä.

Savonradan matkustajajunaliikkeessä tapahtuneen verraten suuren lisäyksen, 81'000 junakilometriä eli 14,5 % (26'000 junakilometriä eli 4,9 % vastaan vuonna 1904), on taas aiheuttanut se jo edellä mainittu seikka että Iisalmen ja Kajaanin välinen rataosa on nyt ollut liikenteenalaisena koko vuoden, sillä matkustajajunaliike tällä rataosalla on lisääntynyt 59'000 juna-kilometriä. Muuten johtui lisäys pääasiallisesti siitä että uusi sekajuna on Toukokuun 1 päivästä kulkenut joka päivä edestakaisin Pieksämäen ja Kuopion välillä.

Helsingin—Turun radalla johtuu lisäys (34'000 junakilometriä eli 6,2 % 206'000 junakilometriä eli 60,1 % vastaan edellisenä vuonna, jolloin Fred-riksbergin ja Karjan välinen rataosa kartutti lisäystä 192'000 junakilomet-riä) kokonaan junista, jotka ovat kulkeneet koko matkan Fredriksbergistä Turkuun, sillä niiden junakilometriluku on lisääntynyt 40'000, jota vastoin lyhempimatkaisten junain kilometriluvussa on tapahtunut jonkun verran vähennystä.

Hangonradalla vastasi taulussa mainittua 7'000 junakilometrin eli 2,4 prosentin lisäystä edellisenä vuonna 37'000 junakilometrin eli 15,6 prosentin lisäys. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla taas, jonka matkustaja-junain kulkema kilometriluku väheni 12'000 junakilometriä eli 1,8 %, ta-ptahtui jo edellisenä vuonna pienoinen vähennys (2'000 junakilometriä), mutta vähennyksiä Vaasan- ja Porinradoilla, jotka tekivät edellisellä 9'000 junakilometriä eli 1,3 % ja jälkimäisellä 6'000 junakilometriä eli 1,8 %, vas-tasi vuonna 1904 Vaasanradalla 17'000 junakilometrin eli 2,6 %:n ja Porin-radalla 21'000 junakilometrin eli 6,1 %:n lisäys sekä Jyväskylänradalla sat-tunutta vähennystä, 5'000 junakilometriä eli 2,1 %, myös vähäpätöinen vä-kennys.

Mitä Oulunrataan vihdoin tulee, vastasi siellä tapahtunutta vähäistä lisäystä (3'000 junakilometriä) vuonna 1904 151'000 junakilometrin eli 29,7 %:n lisäys, josta silloin ensi kerran koko vuoden liikenteenalaisena olleen Oulun—Tornion rataosan tuottama lisä teki vähä enemmän kuin kolman-nenosan.

Tavarajunaliikkeen alalla, jolla useimmat rautatiet vuotta ennen osot-tivat lisäystä, on Savonrata nyt ainoa, jossa junakilometriluku on lisään-

tynyt, ja johtuu tämäkin lisäys miltei yksinomaan edellä, matkustajajunaliikkeestä puhuttaessa mainitusta seikasta, sillä 53'000 junakilometriin nousevasta lisäyksestä lukeutuu ainoastaan 4'000 junakilometriä vanhemmalle (Iisalmen—Kotkan väliselle) osalle rataa. Mitä junaliikkeeseen kokonaisuudessaan tulee, on huomattava että ainoastaan kolmella radalla, pääradalla, Savonradalla ja Helsingin—Turun radalla, on tapahtunut lisäystä, kaikilla muilla vähennystä, jota vastoin vuonna 1904 vain yksi ainoa rata, Vaasan-rata, osotti vähennystä.

Junain keskiluku, jotka joka päivä ovat kulkeneet rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Henkilö- junia.	Tavara- junia.	Yhteensä.		
			V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	16,4	8,8	24,7	24,0	23,1
Hangon ”	5,2	3,5	8,7	8,8	8,2
Turun—Tamp.—Hämeenlinnan ”	8,1	3,9	12,0	12,3	12,0
Vaasan ”	5,9	4,1	10,0	10,2	10,4
Oulun ”	3,7	1,6	5,3	5,4	5,7
Savon ”	3,4	2,8	6,2	6,3	6,3
Karjalan ”	4,3	4,0	8,3	8,5	8,5
Porin ”	6,2	2,0	8,2	8,4	8,1
Jyväskylän ”	5,2	0,5	5,7	6,2	5,8
Helsingin—Turun ”	8,2	2,0	10,2	9,6	7,7
Keskimäärin koko rautateistöllä	6,9	3,8	10,7	10,8	10,8

Kuten näistä numeroista näkyy, on päivittäisten junain keskiluku koko rautateistöllä ollut 0,1 junaa pienempi kuin kumpanakin lähinnä edellisenä vuonna, jota vastoin tämä luku vuonna 1903 lisääntyi 0,5 ja vuonna 1902 0,2 % junaa.

Mitä muutoksiin junaliikkeen päivittäisessä vilkkaudessa eri rautateillä tulee, on ainoastaan kahdella radalla osotettavana lisäystä, nimittäin pääradalla 0,7 ja Helsingin—Turun rautatiellä 0,6 päivittäistä junaa, mutta kaikilla muilla radoilla on huomattavana vähennystä, Jyväskylän radalla kokonaista 0,5 junaa päivää kohti.

Vaihtelut matkustajajunain päivittäisessä keskiluvussa vuoden eri kuukausina olivat, vaikka niin sanotun suurlakon aiheuttama poikkeus Marraskuun alussa jätetäänkin ottamatta lukuun, suuremmat kuin lähimpinä edellisinä vuosina. Rautateistön koko pituusmatkan kulkeneiden matkustajajunain päivittäinen keskiluku vaihteli näet muinakin kuukausina sikäli että

*Junaliike.* alin määrä oli 6,5 junaa Tammi—Huhtikuussa sekä korkein 7,7 junaa, Elokuussa (vastaten äärilukuja 6,4 ja 7,4 vuonna 1904). Jällellolevina kuukausina oli päivittäisten matkustajajunien keskimäärä 6,9 junaa Lokakuussa, 7,0 junaa Joulukuussa ja 7,6 junaa Touko—Heinäkuussa. Marraskuun keskiluku oli vain 5,5 jokapäiväistä junaa, mutta jos otetaan huomioon ainoastaan ne päivät, joina junaliikettä todella tapahtui, oli keskiluku 6,8 junaa päivässä.

Päivittäisten tavarajunain keskimääräisen luvun vaihtelut sitä vastoin olivat, jos ei poikkeusasemassa olevaa Marraskuuta oteta lukuun, hiukan pienemmät kuin vuonna 1904. Vähin luku päivää kohti oli nimittäin 3,6 junaa Loka- ja Joulukuussa sekä suurin 4,2 junaa Maaliskuussa, niin että erotus teki 0,6 junaa päivää kohti (0,7 junaa vastaan edellisenä vuonna ja 1,2 junaa vastaan vuonna 1903). Muina kuukausina oli keskiluku 3,8 junaa Touko-, Kesä-, Elo- ja Syyskuussa, 3,9 junaa Tammi- ja Heinäkuussa, 4,0 junaa Huhtikuussa sekä 4,1 junaa Helmikuussa. Marraskuun keskimäärä oli 2,8 junaa päivässä, tahi, jos ei lakkopäiviä oteta lukuun, 3,5 junaa.

Vaunujen keskimääräinen luku matkustajajunissa on lisääntynyt 9,53:sta 9,76:een ja vaununakslien 22,90:stä 23,23:een. Tavarajunissa oli vaunujen keskiluku ihan sama kuin edellisenä vuonna eli 25,70, mutta vaununakslien keskiluku nousi 52,12:stä 52,17:ään.

Vuoden eri kuukausina vaihteli vaunujen keskimääräinen luku matkustajajunissa 8,79:stä, Helmikuussa, 10,70:een, Kesäkuussa (vastaten äärilukuja 8,89, Helmikuussa, ja 10,39, Elokuussa, vuonna 1904). Tavarajunissa vaihteli mainittu keskiluku 23,35:stä, Tammikuussa, 26,76:een, Heinäkuussa (vastaten äärilukuja 24,08, Joulukuussa, ja 28,06, Maaliskuussa, edellisenä vuonna).

## Liikenne.

Verraten edelliseen vuoteen, jolloin vuonna 1903 tapahtunut liikenteen lisääntyminen jälleen oli seisausissa, sillä matkustajaliikenne lisääntyi verraten sängen vähän ja tavaraliikenteessä sattui suoranaista vähennystä, vaikka tosin vain hiukkasen, osottaa vuosi 1905 matkustajaliikenteen puolella melkoista lisäystä, mutta tavaraliikenteessä jatkuvaa ja enentynyttä vähenemistä. Matkustajain kulkema henkilökilometriluku lisääntyi näet 389,5 miljoonasta 425,8 miljoonaan, siis 36,3 miljoonaa eli 9,3 %, kun taas tavaraliikenteessä tonnikilometriluku vähentyi 376,2 miljoonasta 350,6 miljoonaan, siis 25,6 miljoonaa eli 6,8 %.

*Liikenne.*

Tavaraliikenteessä ovat, päinvastoin kuin edellisenä vuonna, tonnilitutkin vähentyneet, mutta matkustajaliikenteessä sitävastoin on matkustajaluku samoin kuin henkilökilometrimääräkin lisääntynyt, ja onpa ensinmainitun lisäys ollut hiukan runsaampikin kuin kuljetun kilometriluvun lisäys, nimittäin 10,5 % (9,3 % vastaan).

Matkustaja- ja tavaraliikenteen kehityksen sekä tätä kehitystä vastaavien junaliikkeen muutosten osottamiseksi otetaan tähän seuraava taulu, jossa henkilö- ja tonnikilometrilukujen sekä niissä tapahtuneiden muutosten ohessa on ilmoitettuna myös matkustaja- ja tavarajunain kulkemat kilometrimäärät kymmeneltä viime vuodelta:

Vuonna.	Henkilökilometriä.			Matkustajajuna-kilometriä.			Tonnikiilometriä.			Tavarajunakilometriä.		
	Lukumäärä miljoonaa.	Lisäys (+) tahi vähennys (—)		Tuhatta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—)		Lukumäärä miljoonaa.	Lisäys (+) tahi vähennys (—)		Tuhatta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—)	
		suorana- nainen (milj.).	%		suorana- nainen (tuhatta).	%		suorana- nainen (milj.).	%		suorana- nainen (tuhatta).	%
1905	425,8	+ 36,3	+ 9,3	7'735	+ 247	+ 3,3	350,6	— 25,6	— 6,8	4'193	— 103	— 2,4
1904	389,5	+ 7,2	+ 1,9	7'488	+ 637	+ 9,3	376,2	— 1,7	— 0,4	4'296	+ 133	+ 3,2
1903	382,3	+ 40,5	+ 11,8	6'851	+ 369	+ 5,7	377,9	+ 61,0	+ 19,2	4'163	+ 489	+ 13,3
1902	341,8	+ 3,5	+ 1,0	6'482	+ 331	+ 5,4	316,9	+ 12,5	+ 4,1	3'674	+ 45	+ 1,2
1901	338,4	+ 1,2	+ 0,4	6'151	+ 325	+ 5,6	304,4	— 36,0	— 10,6	3'629	— 315	— 8,0
1900	337,2	+ 18,3	+ 5,7	5'826	+ 657	+ 12,7	340,4	+ 55,4	+ 19,4	3'944	+ 227	+ 6,0
1899	318,9	+ 36,0	+ 12,7	5'169	+ 733	+ 16,5	285,0	+ 45,2	+ 18,8	3'717	+ 358	+ 10,7
1898	282,9	+ 60,5	+ 27,2	4'436	+ 805	+ 22,2	239,8	+ 27,8	+ 13,1	3'359	+ 277	+ 9,0
1897	222,4	+ 43,8	+ 24,5	3'631	+ 244	+ 7,2	212,0	+ 33,3	+ 18,6	3'082	+ 303	+ 10,9
1896	178,6	+ 30,0	+ 20,2	3'387	+ 349	+ 11,5	178,7	+ 20,8	+ 13,2	2'779	+ 205	+ 8,0
1895	148,6	—	—	3'038	—	—	157,9	—	—	2'574	—	—
Keskim. li- säys vuosina 1896—1905	—	+ 27,7	+ 18,6	—	+ 470	+ 15,5	—	+ 19,3	+ 12,2	—	+ 162	+ 6,3

*Liikenne.*

Taulusta näkee että henkilökilometriluku on vuonna 1905 lisääntynyt suhteellisesti melkoista runsaammin kuin matkustajajunakilometrien luku, s. o. keskimääräinen matkustajaluku junissa on lisääntynyt, jota vastoin tonnikilometrien luku on vähentynyt runsaammin kuin tavarajunakilometriluku, joka taas osottaa että tavarajunain keskimääräinen kuormitus on vähentynyt. Matkustajaliikenteessä lukeutui keskimäärin kutakin matkustajajunaa kohti 55,0 matkustajaa (edellisenä vuonna 52,0) ja kutakin matkustajavaunua kohti 6,9 matkustajaa (vuonna 1904 6,7) sekä tavaraliikenteessä kutakin tavarajunaa kohti 83,6 tavaratonnia (vuonna 1904 87,6) ja kutakin tavaravaunua kohti 2,9 tonnia (viimemainittuna vuonna 3,0 tonnia).

## Matkustajaliikenne.

*Matkustajaliikenne.  
Henkilökilometrit.*

Kaikkein valtionrautateillä kulkeneiden matkustajain henkilökilometrilukua ei, kuten tunnettu, nyt enää voida kokonaisuudessaan täsmälleen ilmoittaa, sillä ainoastaan yksinkertaisilla pileteillä sekä meno- ja paluu-, tilaus- ja kiertomatkapileteillä kuljetut ynnä sotaväen ja vankien kulkemat kilometrimäärät voipi tarkalleen laskea, mutta kuukausi-, passepartout-, nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä kuljetut henkilökilometrit voidaan ainoastaan arviolta määrätä.

Seuraava sovitelma, jossa ne matkustajaryhmät, joiden henkilömetriluvut voidaan tarkalleen laskea, on erotettu niistä, joiden kulkemat matkamäärät ovat vain arviolta määrättävissä, osottaa kullekin yllämainitulle matkustajaryhmälle lasketut henkilökilometriluvut, sekä suoranaisina lukuina, että prosenttina kokonaissummasta, ynnä niiden lisäyksen tahi vähennyksen vastaaviin edellisen vuoden lukuihin verraten:

		Henkilö-	% kokonais-	Lisäys vuodesta 1904:	
		kilometriä.	summasta.	henkilökilometriä.	%
Yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilauspileteillä:					
I	luokan matkustajat	3'060'000	0,7	350'000	12,9
II	”	66'333'000	15,6	6'510'000	10,9
III	”	280'062'000	65,8	21'267'000	8,2
Yhteensä		349'455'000	82,1	28'127'000	8,8

Suomen Valtionrautatiet 1905.

	Henkilö- kilometriä.	% kokonais- summasta.	Lisäys vuodesta 1904: henkilökilometriä.	%	Matkustaja- liikenne. Henkilökilo- metrit.
--	-------------------------	--------------------------	---	---	---

Kiertomatkapileteillä:

I luokan matkustajat	274'000	0,1	86'000	45,7	
II     "     "	11'580'000	2,7	632'000	5,8	
III    "     "	13'404'000	3,1	897'000	7,2	
Yhteensä	25'258'000	5,9	1'615'000	6,8	

Sotilaat	6'670'000	1,6	51'000	0,8	
Vangit	2'359'000	0,5	756'000	47,1	
Yhteensä	9'029'000	2,1	807'000	9,8	

Kuukausipileteillä  
(likimäärin):

I luokan matkustajat	368'000	0,1	83'000	29,1	
II     "     "	7'793'000	1,8	1'354'000	21,0	
III    "     "	18'639'000	4,4	3'593'000	23,9	
Yhteensä	26'800'000	6,3	5'030'000	23,1	

Passepartoutpileteillä  
(likimäärin):

I luokan matkustajat	60'000	0,01	30'000	100,0	
II     "     "	2'640'000	0,6	30'000	1,1	
III    "     "	1'230'000	0,3	100'000	8,8	
Yhteensä	3'930'000	0,9	160'000	4,2	

Nauha- ja konduktöörinshekki-  
pileteillä (likimäärin):

II luokan matkustajat	1'500'000	0,4	502'000	4,6	
III     "     "	9'815'000	2,3			
Yhteensä	11'315'000	2,7	502'000	4,6	
Kaikkiaan	425'787'000	100,0	36'241'000	9,8	

Matkustaja-  
liikenne.  
Henkilökilo-  
metrit.

Eri luokkain koko henkilökilometrimäärät näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Henkilö- kilometriä.	% kokonais- summasta.	Lisäys vuodesta 1904: henkilökilometriä.	%
I luokka . . . . .	3'762'000	0,9	549'000	17,1
II „ . . . . .	89'846'000	21,6	9'963'000	12,5
III „ . . . . .	323'150'000	77,5	24'922'000	8,4
Yhteensä	416'758'000	100,0	35'434'000	9,3

Kuten edellisellä sivulla olevasta sovitelmasta näkyy, on Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905 kuljettujen henkilökilometriä kokonaismäärä laskettu 425'787'000:ksi. Tämä summa on 36'241'000 henkilökilometriä eli 9,3 % suurempi kuin vastaava luku vuodelta 1904, joka oli 389'546'000. Viimemainittuna vuonna teki henkilökilometriluvun lisäys vain 7'260'000 eli 1,9 %, mutta vuonna 1903 se nousi 40'440'000:een eli 11,8 %:iin.

*Matkustajaliikenteen jakautuminen valtionrautateistön eri kunkin matkustajaryhmän kullakin eri rautatiellä*

Rautatiellä.	Matkustajain kulkemien henkilö-			
	Yksinkertaisilla, menojen paluusekä tilauspileteillä.	Kiertomatka-pileteillä.	Kuukausipileteillä (likimäärin).	Passepartout-pileteillä (likimäärin).
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	175'437	8'443	24'894	2'064
Hangon . . . . .	10'774	450	31	112
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	27'884	2'688	261	297
Vaasan . . . . .	26'187	3'738	114	290
Oulun . . . . .	22'874	2'952	125	256
Savon . . . . .	23'174	2'927	52	252
Karjalan . . . . .	24'303	1'717	338	254
Porin . . . . .	10'624	742	130	111
Jyväskylän . . . . .	4'265	304	14	44
Helsingin—Turun . . . . .	23'933	1'297	841	250
Yhteensä	349'455	25'258	26'800	3'930

Mitä eri matkustajaryhmien kulkemien henkilökilometrimäärien vaihteluihin tulee, viitataan tässä vain sovitelmassa tavattaviin lisäyslukuihin. Vankein henkilökilometriluvusta mainittakoon kuitenkin, että sen runsas lisääntyminen johtuu siitä että tämä luku nyt käsittää vankein kuljetuksen koko vuodelta; jota vastoin 1904-vuoden tilastossa olevat numerot olivat vain kahdelta vuosikolmannekselta eli siltä ajalta, jolta tulot vankein kuljetuksesta silloin olivat joutuneet Rautatiehallituksen tileihin (vuonna 1903 ne olivat tulleet tileihin neljältä vuosikolmannekselta).

Silmäänpestävin seikka eri luokkain henkilökilometrilukujen lisääntymiseen nähden on se että toisen luokan matkustajain henkilökilometriluvut ovat sekä mitä pääasiallisimpaan matkustajaryhmään eli niin kutsuttuihin varsinaisiin matkustajiin \*) erikseen että myös mitä *kaikkiin* luokkamatkustajiin yhteen luettuina tulee, lisääntyneet runsaammin kuin kolmannen luokan matkustajain, kun asianlaita edellisinä vuosina on ollut päinvastoin. Ensi luokan matkustajain henkilökilometriluvut sitävastoin ovat myöskin kahtena lähinnä edellisenä vuonna lisääntyneet runsaammin kuin molemmissa muissa luokissa matkustaneiden.

*rataosille* näkyy allaolevasta taulusta, jossa esitetään vuonna 1905 kulkemat henkilökilometrimäärät.

kilometrien lukumäärät tuhatluvin.					Prosent- tia koko- naissum- masta.	Lisäys vuodesta 1904	
Nauha- ja platformu- pileteillä (likimäärin).	Yhteensä.	Sotilaat.	Vangit.	Kokonais- summa.		henkilö- kilometri- tuhansin.	prosent- tia.
8'176	219'014	5'409	789	225'212	52,9	23'733	11,8
482	11'849	68	14	11'931	2,8	1'598	15,5
390	31'520	263	456	32'239	7,6	2'151	7,1
382	30'711	293	298	31'302	7,4	2'000	6,8
899	27'106	164	156	27'426	6,4	602	2,2
309	26'714	213	256	27'183	6,4	2'394	9,7
299	26'911	132	221	27'264	6,4	775	2,9
173	11'780	51	141	11'972	2,8	681	6,0
55	4'682	13	6	4'701	1,1	95	2,1
150	26'471	64	22	26'557	6,2	2'212	9,1
11'315	416'758	6'670	2'359	425'787	100,0	36'241	9,3

\*) Katso alimuistutusta sivuilla 40—41.



*Matkustaja-  
liikenne.  
Henkilökilo-  
metrit.*

Kuten edellisellä sivulla olevan taulun viime sarakkeessa olevista prosenttiluvuista näkyy, on henkilökilometriluvun lisäys ollut suhteellisesti suurin Hangonradalla, ei kuitenkaan niin suuri kuin vähennys edellisenä vuonna, joka nousi 19,9 %:iin. Lähinnä suurin Hangonradalla tapahtuneen lisäyksen jälkeen oli suhteellinen lisäys pääradalla, jossa se teki 11,8 % 2,1 %:n vähennystä vastaan vuonna 1904, sekä senjälkeen suurin Savonradalla, jossa nyt tapahtunutta 9,7 %:n lisäystä vastasi edellisenä vuonna vain 1,4 %:n lisäys, ja Helsingin—Turun radalla, joka nyt on koko pituudeltaan ollut toisen koko vuoden liikenteenalaisena. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä tapahtunutta lisäystä, 7,1 %, vastasi vuotta ennen 7,6 %:n vähennys ja lisäystä Vaasanradalla, 6,8 %, 0,2 %:n vähennys, mutta Oulunradalla sattunutta lisäystä, 2,2 %, vastasi vuonna 1904 17,4 %:n lisäys ja lisäystä Porinradalla, 6,0 %, 0,2 %:n lisäys.

*Matkustaja-  
liikenteen  
suhteellinen  
vilkkaus.*

Matkustajaliikenteen *suhteellinen vilkkaus* eri rautateillä, ilmaistuna matkustajaluvuilla, näkyy allaolevasta taulusta, joka osottaa kuinka monta matkustajaa keskimäärin vuotta ja päivää kohti on kulkenut kunkin rautatien koko pituusmatkan:

Rautatiellä.	Matkustajain keskimääräinen luku					
	vuotta kohti.			päivää kohti.		
	1905.	1904.	1903.	1905.	1904.	1903.
Helsingin—H.linnan—Pietarin	431'400	386'000	394'400	1'182	1'055	1'080
Hangon	77'500	67'100	83'800	212	183	230
Turun—Tampereen—H.linnan	152'100	141'900	153'700	417	388	421
Vaasan	101'000	94'500	94'700	277	258	259
Oulun	55'700	54'500	58'900	153	149	161
Savon	52'400	54'800	56'200	143	150	154
Karjalan	75'100	73'000	72'600	206	199	199
Porin	75'800	71'500	71'300	208	195	195
Jyväskylän	39'200	38'400	37'000	107	105	101
Helsingin—Turun	135'500	124'200	87'200	371	339	239
Keskimäärin koko rautateistöllä	139'800	130'800	136'400	383	357	374

Matkustajaliikenteen keskimääräinen vilkkaus on siten vuonna 1905 lisääntynyt 9'000 matkustajaa eli 6,9 %, vähennyttyään lähinnä edellisenä vuonna 5'600 matkustajaa eli 4,1 %. Suurin (45'400 matkustajaa vuotta kohti) on lisäys ollut Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä, jonka ohessa lisäykset Hangon, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ja Helsingin—

Turun rautateillä myös ovat olleet jonkun verran koko rautateistön keskimääräistä lisäystä suuremmat. Muilla radoilla on lisäys ollut vähemmän tuntuva (Vaasanradalla kuitenkin 6'500 ja Porinradalla 4'300 matkustajaa vuotta kohti), mutta ainoastaan Savonradalla on matkustajain keskimääräinen luku ollut edellisen vuoden keskilukua pienempi.

*Matkustajaliikenteen suhteellinen vilkkaus.*

*Matkustajaluku.* Noudattaen samoja sääntöjä kuin ennenkin aikapileteillä kuljetettujen matkustajain lukumäärän arvioimiseksi, on valtionrautateillä vuonna 1905 kuljetetut matkustajamäärät laskettu seuraaviksi:

*Matkustajaluku.*

	I luok.	II luok.	III. luok.	Yhteensä.	%
Yksinkertaisilla pileteillä matkustaneita . . . . .	9'817	193'292	2'100'922	2'304'031	23,7
Meno- ja paluupileteillä matkustaneita, piletit yksinkertaisiksi muutettuina . . . . .	22'732	569'014	4'112'284	4'704'030	48,4
Tilauspileteillä matkustaneita . . . . .	1'360	9'160	23'620	34'140	0,4
Kuukausipileteillä „ . . . . .	10'940	261'500	882'330	1'154'770	11,9
Yhteensä	44'849	1'032'966	7'119'156	8'196'971	84,4
Vastaavat prosenttia summasta	0,6	12,6	86,8	100,0	
Passepartoutpileteillä matkustaneita (arviolta laskien) . . . . .	600	26'400	12'300	39'300	0,4
Kiertomatkapileteillä matkustaneita (kuponkeja) . . . . .	1'778	89'049	98'070	188'897	1,9
Yhteensä	47'227	1'148'415	7'229'526	8'425'168	86,7
Vastaavat prosenttia summasta	0,6	13,6	85,8	100,0	
Nauha- ja platformupileteillä matkustaneita . . . . .	—	164'860	1'078'600	1'243'460	12,8
Yhteensä	47'227	1'313'275	8'308'126	9'668'628	99,5
Sotilaita . . . . .				37'085	0,4
Vankeja . . . . .				10'735	0,1
Kaikkiaan				9'716'448	100,0

Vuosina 1903—1905 myytyjen piletien lukumäärät.

	I luokka.		II luokka.		III luokka.		Yhteensä 1905.		Yhteensä 1904.		Yhteensä 1903.	
	Luku- määrä	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%
Yksinkertaisia pilettejä	9'817	0,1	193'292	3,2	2'100'922	34,2	2'304'031	37,5	2'174'612	38,7	2'159'635	40,3
Meno- ja paluu-	11'366	0,2	284'507	4,6	2'056'142	33,4	2'352'015	38,2	2'161'845	38,5	1'984'837	37,0
Tilaus-	68	—	458	—	1'181	—	1'707	—	2'072	—	2'634	0,1
Kuukausi-	94	—	2'370	—	8'139	0,2	10'603	0,2	8,818	0,2	7'935	0,1
Passepartout-	6	—	264	—	123	—	393	—	377	—	378	—
Kiertomatkakuponkeja	1'778	—	89'049	1,5	98'070	1,6	188'897	3,1	172'373	3,1	154'655	2,9
Nauha- ja platformipi- lettejä	—	—	164'860	2,7	1'078'600	17,5	1'243'460	20,2	1'051'522	18,7	968'407	18,1
Yhteensä	23'129	0,3	734'800	12,0	5'343'177	86,9	6'101'106	99,2	5'571'719	99,2	5'278'481	98,5
Kuljetettuja sotilaita	—	—	—	—	—	—	37'085	0,6	36'666	0,7	68,583	1,3
” vankeja	—	—	—	—	—	—	10'735	0,2	7'544	0,1	13'349	0,2
Kaikkiaan	23'129	0,3	734'800	12,0	5'343'177	86,9	6'148'926	100,0	5'615'929	100,0	5'360'413	100,0

Varsinaisten \*) matkustajain

Allamainituilta rautateiltä.	A l l a m a i n i -							
	Helsingin— Hilmin— Pietarin.	Hangon.	Turun-Tamp. —Hilmin.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.
Hels.-Hilmin.-Pietarin	4'780'254	41'209	59'561	8'965	6'401	59'324	131'340	6'861
Hangon	39'362	120'426	1'770	846	802	627	362	482
Turun-Tamp.-Hilmin.	47'408	7'213	299'621	56'709	2'809	2'355	1'178	48'681
Vaasan.	7'816	4'916	4'432	188'358	17'050	443	309	1'741
Oulun	5'506	4'729	1'253	12'464	398'624	747	276	430
Savon	33'739	1'755	2'321	428	740	328'009	2'357	395
Karjalan	26'738	529	1'033	275	241	2'217	343'053	303
Porin	6'130	1'842	5'128	1'723	422	422	387	202'842
Jyväskylän	2'590	541	813	7'495	1'229	230	115	386
Helsingin—Turun	160'672	9'990	2'025	134	110	205	128	207
Porvoon	31'008	673	685	157	102	400	101	94
Rauman	1'160	340	733	246	140	116	95	6'085
Raahen	218	111	72	179	5'251	31	9	44
Haminan	4'638	85	249	57	62	4'651	222	54
Jokioisten	1'667	105	6'216	139	47	82	63	215
Loviisan	5'086	175	296	58	39	368	70	56
Yhteensä	5'153'992	194'639	386'208	278'233	434'069	400'227	480'065	268'876
Lisäys (+) tahi vähen- nys (—) vuodesta 1904	+ 523'372	+10'317	+20'139	+20'460	+21'024	+37'246	+13'493	+10'761

\*) Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan tässä ja vast'edes yksinkertaisilla, meno- ja

Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta, joka 1905-vuoden lopulla nousi 2'892'045 henkeen, vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 3,4 matkaa. Kolmena lähinnä edellisenä vuonna olivat vastaavat luvut 3,1, 2,9 ja 2,8.

Matkustajaliikenne.

Eri matkustajaryhmäin kulkemien matkain keskimääräinen pituus oli: Matkustajamatkain keskipituus.

	Kilometriä.	
	V. 1905.	V. 1904.
I. luokan matkustajain	79,7	72,6
II       "       "	68,4	71,1
III       "       "	38,9	42,0
Keskimäärin kaikkien luokkain	43,1	45,8
Sotilaiden	179,9	180,5
Vankien	219,7	212,5

Matkustajaliikenteen vilkkaus eri rataosien kesken näkyy seuraavista kahdesta taulusta, joista

ensimmäisessä on ilmoitettuna niiden varsinaisten matkustajain lukumäärät, jotka ovat matkustaneet kultakin rataosalta kaikille muille radoille, ja toisessa näiden matkustajain kullakin rataosalla kulkemat henkilökilometrimäärät.

lukumäärä vuonna 1905.

tuille rautateille.									Lisäys (+) tai vähennys (—) vuodesta 1904.
Jyväskylän.	Helsingin— Turun.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Haminan.	Jokioisten.	Loviisan.	Yhteensä	
2'886	176'454	30'156	1'286	230	6'335	2'336	4'690	5'318'288	+ 693'967
149	22'023	679	82	26	61	98	142	187'937	+ 10'846
3'043	62'109	864	1'609	104	252	5'702	348	540'005	+ 170'619
9'430	132	141	235	145	52	124	46	235'370	— 22'783
1'200	146	117	148	5,341	65	30	23	431'099	+ 16'903
223	254	379	104	33	3'362	67	324	374'490	+ 11'805
123	141	101	96	11	200	68	51	375'180	— 91'751
387	215	90	5'211	41	61	212	50	225'163	— 33'628
93'042	64	81	47	25	51	60	17	106'786	— 4'130
73	153'154	597	85	9	28	172	80	327'669	— 47'009
89	817	—	23	4	61	48	120	34'382	+ 1'422
48	75	17	—	13	12	13	14	9'107	+ 13
18	5	3	13	—	—	—	7	5'961	— 246
36	20	61	17	3	—	11	78	10'244	+ 1'465
63	175	47	13	—	14	—	7	8'853	+ 369
23	52	127	14	4	62	7	—	6'437	+ 3'367
110'833	415'836	33'460	8'983	5'989	10'616	8'948	5'997	8'196'971	+ 708'299
— 297	+ 46'783	+ 1'674	— 128	— 193	— 1'236	+ 449	+ 4'435	+ 708'299	

paluu- sekä tilaus- ja kuukausipileteillä kulkeneita matkustajia.

Matkustaja- Varsinaisten matkustajain henkilökilometrimäärät tasaisin tuhatluvin  
liikenne. vuonna 1905:

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä.										
	Helsingin— Hilinnan— Pietarin.	Hangon.	Tur.—Tamp. —Hilinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	Yhteensä.
Hels.—Hilinnan—Pietarin.	173'460	1'957	4'596	3'367	1'361	3'709	2'971	635	208	7'199	200'513
Hangon	2'430	5'634	323	398	156	110	56	54	12	1'786	10'859
Turun—Tamp.—Hilinnan	5'306	252	17'015	1'150	384	395	182	492	64	211	25'451
Vaasan	1'428	712	1'499	14'585	1'377	86	44	148	413	6	20'298
Oulun	1'191	692	1'097	4'328	18'476	184	53	57	90	8	26'176
Savon.	5'889	240	409	291	219	17'863	322	46	18	21	25'378
Karjalan	5'030	70	197	122	73	329	20'862	36	9	12	26'740
Porin	1'055	255	1'291	335	109	69	45	8'558	30	12	11'759
Jyväskylän	432	74	390	1'279	235	30	14	36	3'409	3	5'902
Helsingin—Turun	824	773	265	62	27	38	19	26	5	14'417	16'456
Porvoon	1'401	50	100	64	25	53	16	12	7	73	1'801
Rauman	215	48	243	78	38	20	10	559	4	4	1'219
Raahen	41	16	41	141	485	8	1	5	2	—	740
Haminan	737	9	44	31	14	285	28	7	2	1	1'158
Jokioisten	226	6	586	47	11	15	8	25	4	18	946
Loviisan	766	17	49	23	9	32	10	8	2	3	919
Yhteensä	200'331	10'805	28'145	26'301	22'999	23'226	24'641	10'754	4'279	24'774	376'255

Prosentti- Eri rautateiden lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen henkilö-  
lukuja. kilometrilukujen sekä toisaalta varsinaisen matkustajaliikenteen henkilökilometrien kokonaissumman välinen *prosenttisuhde* näkyy seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä.										
	Helsingin— Hilinnan— Pietarin.	Hangon.	Tur.—Tamp. —Hilinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	Yhteensä.
Hels.—Hilinnan—Pietarin.	46,1	0,5	1,2	0,9	0,3	1,0	0,8	0,2	0,1	2,2	53,3
Hangon	0,6	1,5	0,1	0,1	0,1	—	—	—	—	0,5	2,9
Turun—Tamp.—Hilinnan	1,4	0,1	4,5	0,3	0,1	0,1	—	0,2	—	0,1	6,8
Vaasan	0,3	0,2	0,4	3,9	0,4	—	—	0,1	0,1	—	5,4
Oulun	0,3	0,2	0,3	1,2	4,9	0,1	—	—	—	—	7,0
Savon.	1,5	0,1	0,1	—	0,1	4,8	0,1	—	—	—	6,7
Karjalan	1,3	—	—	—	—	0,1	5,7	—	—	—	7,1
Porin	0,3	0,1	0,4	0,1	—	—	—	2,2	—	—	3,1
Jyväskylän	0,1	—	0,1	0,4	0,1	—	—	—	0,9	—	1,6
Helsingin—Turun	0,3	0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	3,8	4,4
Porvoon	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Rauman	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	0,3
Raahen	—	—	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2
Haminan	0,2	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,3
Jokioisten	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,2
Loviisan	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
Yhteensä	53,2	2,9	7,5	7,0	6,1	6,2	6,6	2,8	1,1	6,6	100,0

Kun otetaan kumpaankin suuntaan kulkeneen liikenteen prosenttilukujen keskimäärät, niin nähdään että koko varsinaisesta matkustajaliikenteestä tuli:

Matkustaja-  
liikenne.  
Prosentti-  
lukuja.

	V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatien osalle	53,2	51,9	52,9
Turun—Tampereen—H:linnan.	7,2	7,3	8,1
Karjalan	6,8	7,3	7,6
Oulun	6,5	6,9	6,3
Savon	6,5	6,5	6,6
Vaasan	6,2	6,2	6,6
Helsingin—Turun	5,5	5,6	3,2
Porin	3,0	3,1	3,2
Hangon	2,9	2,9	3,2
Jyväskylän	1,3	1,4	1,5
Yhdysliikenteelle yksityisratoin kanssa	0,9	0,9	0,8
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

Mitkä määrät matkustajia tuli kunkin matkustajajunan sekä kunkin matkustajavaunun osalle, näkyy seuraavista sovitelmista:

Keskimääriä.

Matkustajain keskimäärä matkustajajunissa eri rautateillä oli:

	V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.	72,3	68,1	74,0
Hangon	40,9	36,3	52,2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	51,2	46,9	50,7
Vaasan	47,0	43,4	44,6
Oulun	41,5	40,7	45,0
Savon	42,6	44,5	46,0
Karjalan	47,9	46,7	46,6
Pörin	33,6	31,1	33,0
Jyväskylän	20,6	19,8	19,1
Helsingin—Turun	45,6	44,4	35,6
Keskimäärin koko rautateistöllä	55,0	52,0	55,8

Jokaista matkustajavaunua kohti taas tuli seuraava keskimäärä matkustajia:

	V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.	7,2	7,0	7,6
Hangon	6,3	5,6	7,2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	7,3	6,8	7,2
Vaasan	6,9	6,2	6,4
Oulun	6,6	6,5	7,0

Suomen Valtionrautatiet 1905.

<i>Matkustaja- liikenne. Keskimääriä.</i>		V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
Savon	rautatiellä	5,7	5,8	6,1
Karjalan	"	6,4	6,2	6,4
Porin	"	6,0	6,0	6,0
Jyväskylän	"	4,8	4,6	4,5
Helsingin—Turun	"	7,2	7,2	6,7
Keskimäärin koko rautateistöllä		6,9	6,7	7,1

*Matkustaja-  
liikenne  
rautateistön  
tärkeimmillä  
asemilla.*

Samoin kuin edellisinä vuosina, otetaan tähän nytkin rautateistön tärkeimpien asemain matkustajaliikennettä esittävä taulu, johon on otettu tietoja näiden asemain matkustajaliikenteestä kolmelta viime vuodelta sekä vuosilta 1900 ja 1895.

A s e m a t.	Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.					Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia tuhatluvin.				
	1905.	1904.	1903.	1900.	1895.	1905.	1904.	1903.	1900.	1895.
Helsinki . . . . .	95,7	88,8	79,5	79,9	33,1	1'008	906	680	580	285
Hämeenlinna . . . . .	8,5	8,3	7,9	7,9	4,8	137	133	125	125	74
Lahti . . . . .	7,5	7,8	8,7	7,0	4,0	99	101	105	92	49
Lappeenranta . . . . .	7,2	6,7	6,7	6,4	3,1	72	67	68	65	31
Viipuri . . . . .	44,7	40,8	41,5	38,5	20,8	603	547	564	503	260
Raijola . . . . .	8,5	7,1	6,3	5,3	3,0	181	148	134	111	66
Terijoki . . . . .	19,1	15,8	15,9	11,6	6,1	443	369	366	263	132
Kuokkala . . . . .	13,3	10,7	10,9	6,6	1,7	378	308	311	191	48
Levashovo . . . . .	7,1	5,3	5,0	3,6	2,3	352	284	261	194	121
Shuvalovo . . . . .	9,1	8,4	8,7	7,1	4,9	824	763	788	647	446
Udelnaja . . . . .	7,7	7,2	7,0	5,3	2,8	915	868	842	629	336
Pietari . . . . .	117,1	101,8	97,4	79,8	47,6	3'450	3'088	3'023	2'333	1'469
Hanko . . . . .	16,1	12,1	13,2	11,6	3,9	83	77	70	58	23
Turku . . . . .	26,9	24,9	24,2	21,9	8,8	279	262	258	240	60
Tampere . . . . .	24,4	21,8	22,1	25,2	10,6	391	347	345	383	136
Nikolainkaupunki . . . . .	12,4	12,1	11,5	11,4	6,2	113	114	108	115	54
Oulu . . . . .	11,6	10,8	12,4	11,7	5,1	124	116	92	76	40
Kuopio . . . . .	10,2	9,9	9,6	9,2	4,1	96	90	87	53	28
Sortavala . . . . .	7,4	7,2	7,1	6,9	3,3	81	79	80	82	35
Pori . . . . .	7,8	7,5	7,5	8,4	0,6	128	125	125	149	9

## Kiertomatkaliikenne.

Kiertomatkapileteillä vuonna 1905 kuljettujen henkilökilometrien kokonaisuus on lisääntynyt 34'161'707:stä 38'742'490:een, siis 4'580'783 henkilökilometriä eli 13,4 %. Vastaavat lisäykset kahtena lähimpänä edellisenä vuonna olivat 2,5 miljoonaa henkilökilometriä eli 8,0 % vuonna 1904, sekä 3,2 miljoonaa henkilökilometriä eli 11,2 % vuonna 1903.

*Kiertomatkaliikenne.*

Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärästä vuodelta 1905 jakautuu:

Yhdistetyille pileteille, jotka kelpaavat ainoastaan Suomessa tehtäviä matkoja varten (tästä on kuljettu Imatranpileteillä valtionrautateilla 215'579 sekä höyrylaivoilla ja kyttiväunuilla 67'717 eli yhteensä 283'296 henkilökilometriä ynnä yksityisradoilla ja höyrylaivoilla 797'864 henkilökilometriä)	25'195'162
Suomessa myydyille ulkomaisten kanssa yhdistetyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 1'813'228)	2'389'407
Maan ulkopuolella myydyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 558'544)	911'095
Suomessa ulkomaanmatkoja varten myydyille kupongeille	10'246'826
<b>Yhteensä henkilökilometriä</b>	<b>38'742'490</b>

Myytyjen kiertomatkatavhkojen koko lukumäärä nousi 21'023:een, josta Imatranpilettejä 663.

Tästä määrästä oikeutti ainoastaan Suomessa tehtäviin	
matkoihin	17'647
sekä ulkomaanmatkoihin	3'376
<b>Yhteensä</b>	<b>21'023</b>

Vuonna 1904 oli kiertomatkatavhkojen koko lukumäärä 19'145 ja vuonna 1903 17'573.

Kiertomatkatavhkojen koko luvusta, joka siis oli 21'023, jakautui:

600 kilometriin saakka nouseville matkoille	868
601— 700 kilometriin nouseville matkoille	1'238
701—1'000	3'720
1'001—1'500	5'590
<b>Siirto</b>	<b>11'416</b>



*Kiertomatka-  
liikenne.*

	Siirto	11'416
1'501—2'000 kilometriin nouseville matkoille		3'526
2'001—2'500                   "                   "		1'804
2'501—3'000                   "                   "		1'135
3'000 kilometriä pitemmille matkoille		3'142
	<b>Yhteensä</b>	<b>21'023</b>

Keskimäärin teki kilometrilluku kutakin viikkoa kohti 1'843. Vuonna 1904 se oli 1'784.

Vuoden eri kuukausille jakautui kiertomatkaliikenne seuraavalla tavalla:

Kuukausi.	Vihkoluku paikkoihin			Henkilökilometriä		
	Suo- messä.	Ulko- mailla.	Yhteensä.	Suomessa.	Ulkomailla.	Yhteensä.
Tammikuu . . . . .	1'059	88	1'147	2'080'405	251'836	2'332'241
Helmikuu . . . . .	761	119	880	1'304'231	424'372	1'728'603
Maaliskuu . . . . .	926	158	1'084	1'678'079	535'639	2'213'718
Huhtikuu . . . . .	1'049	264	1'313	1'754'691	895'440	2'650'131
Toukokuu . . . . .	984	460	1'444	1'987'919	1'429'482	3'417'401
Kesäkuu . . . . .	3'459	905	4'364	5'458'493	2'671'206	8'129'699
Heinäkuu . . . . .	2'665	554	3'219	4'211'869	1'516'232	5'728'101
Elokuu . . . . .	1'577	343	1'920	2'660'831	1'022'532	3'683'363
Syyskuu . . . . .	1'277	220	1'497	2'145'273	679'567	2'824'840
Lokakuu . . . . .	856	124	980	1'492'747	428'739	1'921'486
Marraskuu . . . . .	576	59	635	966'568	167'846	1'134'414
Joulukuu . . . . .	1'795	82	1'877	2'471'262	223'935	2'695'197
Yhteensä	16'984	3'376	20'360	28'212'368	10'246'826	38'459'194
Lisäksi Imatranpi- lettejä	663	—	663	283'296	—	283'296
Yhteensä	17'647	3'376	21'023	28'495'664	10'246'826	38'742'490

Vuonna 1905 myydyt kiertomatkavihkot olivat yhdistetyt seuraavista määristä kuponkeja:

Kokonaan kotimaisessa kiertomatkaliikenteessä	176'081
Imatrankuponkeja	3'146
	<b>Siirto 179'227</b>

Siirto 179'227 Kiertomatka-  
liikenne.

Suomalaisia kuponkeja yhdistettyinä ulkomaanmatkoja varten tar-	
koitettujen piletien kanssa . . . . .	6'561
Suomessa myytyjä ulkomaisia kuponkeja . . . . .	<u>53'527</u>
Yhteensä Suomessa myytyjä kuponkeja . . . . .	239'315
Ulkomailla myytyjä suomalaisia kuponkeja . . . . .	<u>3'107</u>

Kaikkiaan 242'422

Vastaava summa vuonna 1904 oli	215'249
sekä vuonna 1903 . . . . .	195'771

Eri vaunuluokkiin jakautuivat kuponkien ja henkilökilometrien lukumäärät seuraavalla tavalla:

	Kuponkien lukumäärä				Henkilökilometrien lukumäärä			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kokonaan kotimainen kiertomatkaliikenne, paitsi Imatranpilettejä . . . . .	1'242	78'893	95'946	176'081	213'343	11'172'843	13'525'680	24'911'866
Imatranpilettejä . . . . .	370	2'776	—	3'146	32'280	251'016	—	283'296
Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja, Suomessa myytyjä . . . . .	36	5'059	1'466	6'561	7'821	1'864'657	516'929	2'389'407
Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja, ulkomailla myytyjä . . . . .	130	2'319	658	3'107	44'897	659'495	206'703	911'095
Koko kiertomatkaliikenne Suomessa . . . . .	1'778	89'047	98'070	188'895	298'341	13'948'011	14'249'312	28'495'664
Ulkomaisia kuponkeja . . . . .	3'202	34'232	16'093	53'527	715'724	6'613'204	2'917'898	10'246'826
Yhteensä . . . . .	4'980	123'279	114'163	242'422	1'014'065	20'561'215	17'167'210	38'742'490

Keskimääräinen kulkumatkan pituus Suomen sisäisessä kiertomatka-liikenteessä teki:

Kilometriä:

	V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
I luokan kuponkien . . . . .	168	202	195
II       "       " . . . . .	157	156	165
III       "       " . . . . .	145	149	148
yleensä . . . . .	151	153	157

Kiertomatkaliikenne.

Tulot kiertomatkaliikenteestä nousivat seuraaviin määriin:

	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.		o/o koko määrästä.
	<i>Smk.</i>	<i>7<sup>14</sup></i>	<i>Smk.</i>	<i>7<sup>14</sup></i>	<i>Smk.</i>	<i>7<sup>14</sup></i>	<i>Smk.</i>	<i>7<sup>14</sup></i>	
Yksinomaan suomalaisesta kiertomatkaliikenteestä	8'655	27	289'462	61	250'224	99	548'342	87	41,7
Imatranpileteistä . . . . .	2'567	33	14'793	92	—	—	17'361	25	1,3
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan kotimaassa myydyistä kupongeista.	465	25	101'494	75	20'133	13	122'093	13	9,3
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan ulkomailla myydyistä kupongeista . . .	2'409	85	34'924	65	6'987	25	44'321	75	3,3
Yhteensä kiertomatkaliikenteestä Suomessa . . .	14'097	70	440'675	93	277'345	37	732'119	—	55,6
Ulkomaisten kuponkien myynnistä on karttunut . . . . .	62'085	37	405'369	88	116'169	75	583'625	—	44,4
Yhteensä	76'183	07	846'045	81	393'515	12	1'315'744	—	100,0

Verrattuna vastaaviin lukuihin vuodelta 1904 tämä tulomäärä edustaa 211'800 markan lisäystä.

Keskitulo Suomen sisäisestä kiertomatkaliikenteestä teki:

	I luok.	II luok.	III luok.	Keskimäärin.
	P e n n i ä.			
Vuonna 1905.				
Kupongilta . . . . .	793	495	283	388
Henkilökilometritä . . . . .	4,7	3,2	1,9	2,6
Vuonna 1904.				
Kupongilta . . . . .	934	476	279	379
Henkilökilometritä . . . . .	4,6	3,1	1,9	2,5

Ulkomaille lähteneen ja ulkomailta saapuneen kiertomatkaliikenteen jakautuminen niille eri maille, joiden kanssa Suomi on yhdysliikenteessä, näkyy seuraavasta taulusta:

Kiertomatkaliikenne.

	Kuponkeja.				Henkilökilometriä.			
	Luokat.			Yhteensä.	Luokat.			Yhteensä.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
Matkoille, joita on tehty:								
Ruotsissa	206	2'877	1'430	4'513	38'616	863'464	278'213	1'180'293
Norjassa	52	1'729	782	2'563	4'136	151'178	62'522	217'836
Tanskassa	42	2'207	658	2'907	7'067	207'264	68'287	282'618
Saksassa	1'120	14'097	7'611	22'828	355'165	3'510'913	1'805'995	5'672'073
Itävalta-Unkarissa	407	3'782	1'485	5'674	64'948	731'477	306'647	1'103'072
Hollannissa	34	303	71	408	5'192	41'136	9'377	55'705
Belgiassa	73	578	183	834	5'514	41'362	14'305	61'181
Sveitsissä	142	3'783	2'737	6'662	11'070	251'020	181'624	443'714
Ranskassa	462	1'656	434	2'552	131'114	400'729	114'459	646'302
Rumaniassa	—	4	3	7	—	1'328	706	2'034
Serbiassa	—	3	2	5	—	1'023	682	1'705
Bulgariassa	—	3	4	7	—	576	386	962
Italiassa	664	3'207	691	4'562	92'902	409'988	73'531	576'421
Turkissa	—	3	2	5	—	1'746	1'164	2'910
Yhteensä v. 1905	3'202	34'232	16'093	53'527	715'724	6'613'204	2'917'898	10'246'826
” ” 1904	3'565	27'309	12'002	42'876	695'357	5'033'213	2'104'139	7'832'709
” ” 1903	2'588	27'308	11'220	41'116	526'295	4'973'091	1'897'691	7'397'077
Mainitut Saksan osalle tulevat luvut jakautuivat seuraavasti tärkeimmille Saksan valtioille:								
Preussille	848	8'243	4'038	13'129	312'039	2'514'929	1'266'740	4'093'708
Bayerille	97	1'040	713	1'850	20'348	191'709	119'211	331'268
Saksenille	32	874	688	1'594	4'842	135'686	108'589	249'117
Württembergille	16	243	283	542	2'837	36'855	34'427	74'119
Badenille	26	423	546	995	1'232	29'826	36'543	67'601
Muille Saksan valtioille	101	3'274	1'343	4'718	13'867	601'908	240'485	856'260
Yhteensä	1'120	14'097	7'611	22'828	355'165	3'510'913	1'805'995	5'672'073

Kiertomatka-  
liikenne.

Myytyjen kuponkien lukumäärä ja kotimaisesta kiertomatkaliikenteestä karttunut tulo jakautuivat vuonna 1905 seuraavalla tavalla niille asemille, joilta kiertomatkapilettejä myydään yleisölle:

	K u p o n k e j a .				T u l o .							
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
					Smg.	mk.	Smg.	mk.	Smg.	mk.	Smg.	mk.
Helsinki . . . . .	484	21'435	15'896	37'815	2'496	93	70'920	31	45'057	84	118'475	08
Kerava . . . . .	—	196	193	389	—	—	507	15	402	23	909	38
Hyvinkää . . . . .	—	99	357	456	—	—	315	66	828	82	1'144	48
Riihimäki . . . . .	—	248	529	777	—	—	1'547	50	1'271	66	2'819	16
Hämeenlinna . . . . .	—	707	1'587	2'294	—	—	2'721	01	3'946	18	6'667	19
Lahti . . . . .	22	542	2'420	2'984	166	91	1'973	33	5'376	52	7'516	76
Kouvola . . . . .	—	468	1'558	2'026	—	—	1'805	—	3'642	70	5'447	70
Lappeenranta . . . . .	—	658	2'529	3'187	—	—	2'510	21	5'758	86	8'269	07
Viipuri . . . . .	8	5'899	6'910	12'817	97	30	22'052	46	18'005	32	40'155	08
Terijoki . . . . .	—	629	506	1'135	—	—	2'822	43	1'293	42	4'115	85
Pietari . . . . .	275	3'691	4'205	8'171	2'809	22	19'281	88	12'661	13	34'752	23
Hanko . . . . .	88	2'318	1'088	3'494	456	04	5'613	67	2'370	82	8'440	53
Tammisaari . . . . .	—	914	1'026	1'940	—	—	2'509	97	2'051	85	4'561	82
Turku . . . . .	239	11'706	5'948	17'893	1'424	34	34'597	81	14'363	88	50'386	03
Toijala . . . . .	—	140	683	823	—	—	551	83	1'466	65	2'018	48
Tampere . . . . .	8	4'021	6'335	10'364	69	15	13'984	28	15'230	07	29'283	50
Nikolainkaupunki . . . . .	11	3'200	2'865	6'076	124	26	15'686	20	8'376	08	24'186	54
Seinäjoki . . . . .	—	390	2'048	2'438	—	—	1'848	94	5'257	10	7'106	04
Haapamäki . . . . .	—	175	864	1'039	—	—	615	36	1'979	80	2'595	16
Tornio . . . . .	—	491	961	1'452	—	—	2'136	96	2'494	18	4'631	14
Kemi . . . . .	20	831	806	1'657	145	50	3'469	84	2'183	03	5'798	37
Oulu . . . . .	54	3'686	4'143	7'883	564	63	16'821	90	12'322	87	29'709	40
Kokkola . . . . .	—	682	1'759	2'441	—	—	2'991	22	5'286	56	8'277	78
Pietarsaari . . . . .	9	1'490	1'829	3'328	61	15	5'716	44	4'412	52	10'190	11
Kajaani . . . . .	—	616	1'192	1'808	—	—	2'140	87	2'668	77	4'809	64
Iisalmi . . . . .	—	707	1'100	1'807	—	—	2'553	11	2'574	08	5'127	19
Kuopio . . . . .	—	2'087	5'308	7'395	—	—	9'736	50	14'934	40	24'670	90
Mikkeli . . . . .	—	929	2'209	3'138	—	—	3'588	33	5'310	83	8'899	16
Siirto	1'218	68'955	76'854	147'027	8'415	43	251'020	17	201'528	17	460'963	77

	K u p o n k e j a.				T u l o.							
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
					Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.
Siirto	1'218	68'955	76'854	147'027	8'415	43	251'020	17	201'528	17	460'963	77
Kotka	—	866	1'727	2'593	—	—	2'979	38	3'963	01	6'942	39
Joensuu	—	1'109	2'029	3'138	—	—	5'398	71	6'322	88	11'721	59
Sortavala	—	1'170	3'218	4'388	—	—	5'695	01	9'895	87	15'590	88
Elisenvaara	—	437	1'283	1'720	—	—	1'596	10	2'926	17	4'522	27
Imatra	—	315	510	825	—	—	1'418	60	1'179	40	2'598	—
Antrea	—	92	321	413	—	—	441	34	797	84	1'239	18
Pori	—	1'218	3'334	4'552	—	—	4'870	53	7'968	54	12'839	07
Jyväskylä	—	1'242	1'688	2'930	—	—	4'704	03	4'514	17	9'218	20
Salo	24	250	634	908	239	84	819	15	1'625	67	2'684	63
Porvoo	—	701	481	1'182	—	—	1'806	80	937	09	2'743	89
Rauma	—	481	840	1'321	—	—	1'829	91	1'863	75	3'693	66
Raahe	—	914	1'324	2'238	—	—	3'463	76	3'434	11	6'897	87
Hamina	—	412	347	759	—	—	1'172	89	689	29	1'862	18
Forssa (Jokioinen)	—	589	1'153	1'742	—	—	1'592	53	2'117	68	3'710	21
Loviisa	—	144	203	347	—	—	653	70	461	35	1'115	05
Yhteensä	1'242	78'895	95'946	176'083	8'655	27	289'462	61	250'224	99	548'342	87

## Tavaraliikenne.

Tavaralii-  
kenne.  
Tonnikilo-  
metrit.

Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenne, joka, lisääntyttyään melkoisesti vuonna 1903, jo seuraavana vuonna alkoi vähetä, on vuonna 1905 edelleen ja vielä melkoista runsaammassa määrässäkin vähentynyt, sillä kuljetetun tavarat tonnikilometriluku alentui 376,2 miljoonasta 350,6 miljoonaa, siis 25,6 miljoonaa tonnikilometriä eli 6,8 %. Edellisenä vuonna vähentyminen teki vaan 1,7 miljoonaa tonnikilometriä eli 0,4 %, ja vuonna 1903 vastaava luku lisääntyi 61,0 miljoonaa eli 19,3 %.

Tonnikilometrimäärän jakautuminen rautateistön eri pääosille vuosina 1905 ja 1904 sekä tavaraliikenteen suuruudessa vuonna 1905 tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Tonnikilo- metrit v. 1905.	100 % kokonais- summasta.	Tonnikilo- metrit v. 1904.	100 % kokonais- summasta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—) v. 1905	
					tonnikilo- metriä.	%
Helsingin—H:linnan—Pie- rin . . . . .	161'009'000	45,9	171'440'000	45,6	— 10'431'000	— 6,1
Hangon . . . . .	17'031'000	4,9	15'891'000	4,2	+ 1'140'000	+ 7,2
Turun—Tamp.—H:linnan .	34'092'000	9,7	34'983'000	9,3	— 892'000	— 2,5
Vaasan . . . . .	31'132'000	8,9	33'223'000	8,8	— 2'091'000	— 6,3
Oulun . . . . .	14'005'000	4,0	14'976'000	4,0	— 971'000	— 6,5
Savon . . . . .	27'793'000	7,9	33'556'000	8,9	— 5'763'000	— 17,2
Karjalan . . . . .	43'717'000	12,5	47'617'000	12,7	— 3'900'000	— 8,2
Porin . . . . .	10'935'000	3,1	12'389'000	3,3	— 1'454'000	— 11,7
Jyväskylän . . . . .	4'484'000	1,3	5'794'000	1,5	— 1'310'000	— 22,6
Helsingin—Turun . . .	6'391'000	1,8	6'326'000	1,7	+ 65'000	+ 1,0
Yhteensä	350'589'000	100,0	376'195'000	100,0	— 25'607'000	— 6,8

Niinkuin tästä taulusta näkyy, jakautuu vuoden kuluessa kuljetetun tavarat tonnikilometriluvun vähennys kaikille muille rautateille paitsi Hangon ja Helsingin—Turun, joista edellinen on nyt saanut korvatuksi noin

puolet sitä vähennystä, mikä sillä edellisenä vuonna tapahtui. Huomattavat ovat erityisesti vähennykset Jyväskylän ja Savon rautateilla, joilla ne vastaavat edellisellä kokonaista 22,6 % sekä jälkimäisellä 17,2 %, huolimatta siitä että Iisalmen ja Kajaanin välinen rataosa oli nyt liikenteenalaisena koko vuoden, oltuaan vuonna 1904 vain puolikolmatta kuukautta.

*Tavaraliikenne.  
Tonnikilometrit.*

*Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus* näkyy seuraavasta sovitelmasta, joka osoittaa kuinka monta tonnia keskimäärin vuotta ja päivää kohti rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan kuljetetut tavaramäärät vuosina 1905 ja 1904 ovat tehneet.

*Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus.*

	Rautateiden koko pituusmatkan kuljetetut tonnimäärät.			
	Vuotta kohti.		Päivää kohti.	
	1905.	1904.	1905.	1904.
Helsingin—H:linnan Pietarin rautatiellä . . .	308'446	328'429	845	897
Hangon . . . . .	110'591	103'188	303	282
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	160'807	165'014	411	451
Vaasan . . . . .	100'426	107'171	275	293
Oulun . . . . .	28'465	30'439	78	83
Savon . . . . .	53'551	74'239	147	203
Karjalan . . . . .	120'433	131'171	330	358
Porin . . . . .	69'209	78'411	190	214
Jyväskylän . . . . .	37'267	48'283	102	132
Helsingin—Turun . . . . .	32'607	32'276	89	88
Keskimäärin koko rautateistöllä	115'098	126'282	315	345

*Tavaran kuljetus.* Kaikilla valtionrautateilla vuonna 1905 kuljetetun tavaran kokonaispaino, 2'786'900 tonnia, jakaantui seuraavalla tavalla allamainituille tavararyhmille:

*Tavaran kuljetus.*

	Tonnia.	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuodesta 1904.	
		Tonnia.	%
Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja . . .	451'500	— 12'700	— 2,7
Puutavaroita . . . . .	1'430'800	— 173'400	— 10,8
Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja . . .	692'000	+ 58'300	+ 9,2
Ravinto- ja nautintoaineita . . . . .	101'600	+ 500	+ 0,5
Pikatavaraa . . . . .	20'300	+ 2,800	+ 16,0
Muuttotavaraa . . . . .	12'400	— 100	— 0,8
Sotilastavaraa . . . . .	3'100	— 4,200	— 57,5
Läpikulkutavaraa . . . . .	11'000	— 400	— 3,5
Muita tavaralajeja . . . . .	64'200	— 1'600	— 2,4
Yhteensä	2'786'900	— 130'800	— 4,5



*Tavaraliikenne.  
Tavaran kuljetus.*

Ensimmäisessä rahtitavaran pääryhmässä, käsittävä maanviljelykseen luettavat tavaralajit, jotka vuonna 1904 vähentyivät 27'800 tonnia eli 6,1 %, on siis nytkin huomattavana melkoinen vähennys, ja tämä aiheutuu pääasiallisesti siitä, että jauhojen ja ryyrien kuljetus on vähentynyt kokonaista 30'400 tonnia eli 14,0 %, joka seikka, samoin kuin vuoden tullitilastokin, todistaa että viljatavaraa on tarvinnut tuoda maahan melkoista vähemmän kuin kahtena edellisenä vuotena. Sitäpaitsi on ohrien, lihan ja väkirehun kuljetus myös jonkun verran vähennyt, mutta enentyneet ovat sen sijaan heinien ja olkien kuljetus (6'400 tonnia eli 41,0 %), lannoitusaineiden (6'100 tonnia eli 25,0 %), kaurain (5'600 tonnia eli 22,5 %), voijn (4'200 tonnia eli 24,6 %) ja maidon kuljetus (2'700 tonnia eli 7,0 %).

Jauho- ja ryyrilähetysten tonniluvut vähentyivät etupäässä seuraavilla asemilla:

Helsingissä . . . . .	25'800:sta	18'700:aan
Pietarissa . . . . .	47'800 „	40'000 „
Turussa . . . . .	15'200 „	9'800 „
Nikolainkaupungissa . . . . .	17'100 „	12'800 „
Oulussa . . . . .	7'000 „	5'500 „
Kokkolassa . . . . .	13'900 „	11'200 „
Pietarsaareissa . . . . .	5'500 „	3'700 „
Mäntyluodossa . . . . .	8'500 „	5'500 „ ja
Jyväskylässä . . . . .	4'700 „	1'900 „

Tuntuvampia lisäyksiä osottavat:

Viipuri . . . . .	20'500 tonnista	27'100:aan ja
Sortavala . . . . .	6'500 „	7'000:een.

Ruislähetykset, joiden kokonaispaino vain hiukan aleni (23'000:sta 22'300:aan tonniin), osottavat huomattavampaa vähennystä ainoastaan Pietarin asemalla, nimittäin 11'700 tonnista 7'100:aan. Viipurissa ne sen sijaan lisääntyivät 4'900:sta 7'000 tonniin, ja Hangossa, josta ei niitä edellisenä vuonna ollenkaan lähetetty, nousi niiden lähetysmäärä nyt 2'100 tonniin.

Kauralähetykset, joiden yleinen enentyminen on ylempänä mainittu, ovat tuntuvammin enentyneet ainoastaan Pietarissa, 10'600:sta 14'300 tonniin, sekä muutamilla maaseutuasemilla, etupäässä Vaasan ja Oulun rautateillä.

Heinä- ja olkilähetysten tonniluku on lisääntynyt Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä 3'000:sta 5'200 tonniin ja Karjalan rautatiellä 1'200:sta 3'000 tonniin. Suurimmat lisäykset näiden rautateiden eri asemilla sattuvat Loimaalla, 200:sta 1'100 tonniin, ja Sortavalassa, 200:sta 900

tonniin. Sitäpaitsi lisääntyi heinien ja olkien tonniluku Tervajoen asemalla Vaasan radalla 500:sta 1'100 tonniin.

*Tavaraliikenne.  
Tavaran kuljetus.*

Voilähetyksistä ovat pääradalta menneet hiukkasen vähentyneet, mutta lisääntyneet sitävastoin ovat lähetykset Karjalan rautatieltä, 2'300:sta 3'600 tonniin, Savon rautatieltä, 3'700:sta 4'700 tonniin, Oulun rautatieltä, 2'900:sta 3'500 tonniin, ja Vaasan rautatieltä, 1'600:sta 2'100 tonniin.

Väkirehulähetykset, jotka enimmäkseen tulevat Pietarista, ovat mainitulla asemalla vähenneet 44'200:sta 40'300 tonniin. Turussa ovat tähän kuuluvat lähetykset lisääntyneet 1'500:sta 2'100 tonniin.

Lannoitusaineiden lähetyksissä osottaa ainoastaan päärata suurempia muutoksia. Helsingissä on tämän tavaratonniluku noussut 7'000:sta 12'400:aan, mutta Pietarissa se on vähentynyt 5'700:sta 4'400:aan.

Edellämainittua puutavaralähetyksen vähennystä, joka teki 173'400 tonnia eli 10,8 %, vastasi vuonna 1904 105'800 tonnin eli 7,1 %:n lisäys. Kaikissa tämän tavararyhmän eri lajeissa on huomattavana vähennystä. Hirsi- ja propsilähetykset vähenivät 376'300:sta 299'200 tonniin, siis 77'100 tonnia, halkolähetykset 649'800:sta 598'300 tonniin eli 51'500 tonnia, lankku- ja lautalähetykset 457'600:sta 429'500 tonniin eli 28'100 tonnia sekä muut puutavarat 120'500:sta 103'900 tonniin eli 16'600 tonnia. Muuten ovat puutavarat tänä vuonna, samoin kuin edellisinäkin vuosina vuodesta 1899 alkaen, tehneet enemmän kuin puolet kaikista tavaralähetyksistä.

Pääradalta lähteneet puutavaralähetykset vähenivät 359'200:sta 347'900 tonniin, joka vähennys syntyi siten että halkolähetykset laskeutuivat 183'100:sta 164'500 tonniin sekä lankku- ja lautalähetykset 82'700:sta 78'900 tonniin, mutta hirsi- ja propsilähetykset lisääntyivät 61'700:sta 72'900 tonniin.

Suurimmat muutokset radan eri asemilta lähteneiden puutavarain tonniluvuissa sattuivat:

Hyvinkäällä	lisäystä	15'100:sta	23'800 tonniin
Riihimäellä	”	12'500 ”	17'100 ”
Hovinmaassa	”	3'600 ”	6'900 ”
Hämeenlinnassa	vähennystä	40'000 ”	29'900 ”
Kausalassa	”	6'300 ”	1'800 ” ja
Lappeenrannassa	”	7'800 ”	4'800 ”

Hangan rautatien puutavaralähetyksissä, jotka edellisenä vuonna vähenivät 5'900 tonnia, tapahtui nyt vielä runsaampi vähennys, nimittäin 86'400:sta 75'000 tonniin, sen johdosta että lankku- ja lautalähetykset vä-

Tavaraliikenne. Tavarankuljetus. henivät 33'700:sta 24'400 tonniin sekä hirsi- ja propsilähetykset 14'800:sta 11'600 tonniin. Suurimmat vähennykset sattuivat:

Svartån	asemalla	38'600:sta	30'900 tonniin
Nummelan	„	10'300 „	4'300 „
Karis'in	„	3'700 „	400 „ ja
Lohjan	„	3'400 „	1'000 „

Sitävastoin lisääntyivät puheenalaiset lähetykset Korven asemalla 18'900:sta 18'100 tonniin ja Otlammin asemalla 6'400:sta 8'600 tonniin.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä väheni lähteneiden puutavaralähetysten tonniluku 137'000:sta 124'100:aan, täälläkin lankku- ja lauta- sekä hirsi- ja propsilähetysten vähenemisen johdosta. Edelliset vähenivät 86'800:sta 77'900 tonniin, ja jälkimäiset 19'500:sta 11'600 tonniin, jota vastoin halkolähetykset lisääntyivät 24'200:sta 30'100 tonniin. Suurimmat olivat vähennykset:

Humppilan	asemalla	15'200:sta	10'600 tonniin
Loimaan	„	18'700 „	14'300 „
Lempäälän	„	13'300 „	9'700 „
Mellilän	„	5'600 „	1'900 „
Kyrön	„	10'200 „	7'000 „

Huomattavimmat lisäykset taas sattuivat Viialassa, 13'300:sta 16'800 tonniin, ja Iittalassa, 3'300:sta 5'300 tonniin.

Vaasan rautatiellä väheni puutavaralähetysten tonnimäärä 103'900:sta 99'700:aan. Halkolähetykset ovat täälläkin radalla lisääntyneet, 23'800:sta 30'000 tonniin, mutta hirsi- ja propsilähetykset ovat sen sijaan vähentyneet 33'000:sta 28'400 tonniin ja „muiden puutavarain“ lähetykset 14'200:sta 7'800 tonniin. Asemista osottaa suurimman lisäyksen Orihvesi, 9'900:sta 13'100 tonniin, ja suurimman vähennyksen Alavus, 19'400:sta 11'300 tonniin.

Oulun rautatie on ainoa, jonka puutavaralähetykset ovat lisääntyneet. Ainoastaan hirsi- ja propsilähetykset osottavat vähennystä, 68'700:sta 53'400 tonniin, mutta lankkujen ja lautojen tonniluku on enentynyt 39'500:sta 53'100:aan, halkojen 14'500:sta 24'300:aan ja muiden puutavarain 17'300:sta 18'200:aan. Tuntuvinmat lisäykset ovat sattuneet:

Ruukin	asemalla	15'300:sta	24'500 tonniin
Kronoby	„	10'500 „	16'100 „
Kauhavan	„	67 „	4'200 „
Lapuan	„	1'600 „	4'400 „

sekä suurimmat vähennykset taas

Tavarali-  
kenne.  
Tavaran kul-  
jetus.

Kokkolassa . . .	43'100:sta	33'800 tonniin ja
Källbyssä . . . . .	10'800 „	2'900 „

Savonradalta lähteneet puutavaralähetykset ovat vähenneet 163'800:sta 121'500 tonniin eli kokonaista 25,8 %. Vähennyksiä sattui hirsi- ja propsilähetyksissä 37'000:sta 11'800 tonniin, halkolähetyksissä 76'700:sta 62'100 tonniin ja „muiden puutavarain“ lähetyksissä 14'700:sta 11'200 tonniin, mutta radalta lähetettyjen lankkujen ja lautain tonniluku on pysynyt likimiten muuttumatta. Eri asemain lähetyksissä ovat suurimmat vähennykset tapahtuneet:

Kurkimäellä . . .	3'400:sta	800 tonniin
Suonhejoella . . .	5'000 „	300 „
Haapakoskella . . .	6'100 „	2'300 „
Otavassa . . . . .	32'900 „	19'400 „
Hietasella . . . . .	6'800 „	2'200 „ ja
Mäntyharjussa . . .	15'300 „	3'300 „

Karjalan rautatie, joka useina vuosina on ollut puutavaralähetysten puolesta ensimmäisenä, on nytkin pysynyt samassa asemassa, vaikka näiden lähetysten kokonaispaino onkin vähennyt 459'300:sta 400'900 tonniin eli 58'400 tonnia. Vähennys, joka jakautuu kaikille puutavararyhmän eri lajeille, on kuitenkin ollut suurin halkolähetyksissä, joiden tonniluku on laskeutunut 247'200:sta 220'200:aan. Radan eri asemilla ovat suurimmat vähennykset huomattavina

Elisenvaarassa . . . . .	29'800:sta	16'100 tonniin
Ihalassa . . . . .	24'600 „	14'200 „
Sairalassa . . . . .	28'500 „	22'100 „ ja
Imatralla . . . . .	12'500 „	6'800 „

sekä tuntuvin lisäys Antrean asemalla, 80'800:sta 87'000 tonniin.

Porin rautatien puutavaralähetykset vähenivät 57'000:sta 46'800 tonniin. Vähennystä on tapahtunut yksinomaan halko- ja „muiden puutavarain“ lähetyksissä, joista edellisten lähetysmäärä aleni 5'900 tonnia (12'400:sta 6'500 tonniin) ja jälkimäisten 4'700 tonnia (7'700:sta 3'000 tonniin), lankku-

Tavaraliikenne. ja lautalähetysten pysyessä muuttumatta sekä hirsi- ja propsilähetysten hii-  
Tavaran kuljetus. kan lisääntyessä. Huomattavimmat olivat vähennykset

Heinoon asemalla . . . . .	5'800:sta	1'500 tonniin
Santalahdessa . . . . .	11'100 „	7'400 „ ja
Karkussa . . . . .	7'900 „	5'200 „

sekä lisäykset

Kauvatsalla . . . . .	700:sta	3'200 tonniin ja
Siurossa . . . . .	15'000 „	17'500 „

Suhteellisesti suurimman vähennyksen lähteneissä puutavaralähetyksissä osottaa Jyväskylän rautatie, jossa näiden tavarain tonniluku laskeutui 54'300:sta 32'000 tonniin, siis 22'300 tonnia eli 41,1 %. Lankku- ja lauta-  
lähetysten tonniluku väheni 22'900:sta 15'200:aan, hirsien ja propsien 16'800:sta 8'300:aan sekä halkolähetysten 9'900:sta 3'800:aan. Asemista osottavat suurinta vähennystä Petäjävesi, 13'300:sta 4'100 tonniin, Ve-  
sanka, 5'700:sta 800 tonniin, ja Keuruu, 7'600:sta 4'600 tonniin.

Helsingin—Turun rautatiellä väheni puutavaralähetysten kokonais-  
määrä sitävastoin vain 9'100 tonnia (43'100:sta 34'000 tonniin), ja vähennys  
jakautui täällä samoille kolmelle lajille näitä tavaroita kuin Jyväskylän  
rautatielläkin, sillä lankku- ja lautalähetykset vähenivät 9'200:sta 6'100 ton-  
niin, hirsi- ja propsilähetykset 9'800:sta 4'400 tonniin ja halkolähetykset  
22'800:sta 21'900 tonniin. Eri asemista osottavat suurinta vähennystä:

Esbo . . . . .	5'900:sta	1'200 tonniin
Billnäs . . . . .	4'300 „	800 „
Palmio . . . . .	5'100 „	2'400 „ ja
Hajala . . . . .	3'800 „	1'500 „

sekä suurinta lisäystä

Skuru . . . . .	100:sta	2'200 tonniin ja
Sockenbacka . . . . .	3'300 „	5'800 „

Kolmannessa pääryhmässä, joka käsittää muihin teollisuuksiin luetta-  
vat tavaralajit, lisääntyi menneiden lähetysten tonniluku nytkin, nousten  
633'700:sta 692'000 tonniin, siis 58,300 tonnia eli 9,2 %, lisäyksen oltua

edellisenä vuonna 38'400 tonnia eli 6,5 %. Suurimmat muutokset tapahtuivat seuraavien tavaralajien kuljetusmäärissä: tiilien kuljetus lisääntyi 136'200:sta 164'100 tonniin, metalliteollisuuteen luettavien tavaralajien 82'000:sta 94'700 tonniin, paperiteollisuuteen luettavien tavaralajien 167'400:sta 176'800 tonniin, hiedan ja muiden maalajien 40'800:sta 47'300 tonniin, öljyjen, tervain ja valaistusaineiden 34'200:sta 36'500 tonniin, hiilien 25'400:sta 27'700 tonniin, lankojen ja kutomateoksien 24'500:sta 26'600 tonniin, lasi- ja savitavarain 15'400:sta 16'900 tonniin, sekä kivien, kalkin ja sementin lähetykset 54'400:sta 55'800 tonniin, mutta kemiallisten valmisteiden ja tuotteiden kuljetus väheni 20'800:sta 16'400 tonniin, malmien 8'500:sta 5'500 tonniin sekä asfaltin ja asfalttihuovan 4'600:sta 3'500 tonniin.

Neljännessä pääryhmässä, johon kuuluvat muut ravinto- ja nautintoaineet kuin ne mitkä maanviljelykseen luettavien tavaralajien ryhmä käsittää, pysyi kuljetettujen tavarain kokonaispaino melkein muuttumatta, mutta mitä eri tavaralajeihin tulee, lisääntyivät suolalähetykset 28'900:sta 33'600 tonniin; vaan marja- ja hedelmälähetykset sen sijaan vähenivät 5'600:sta 3,600 tonniin.

Kuljetetun tavaran kokonaispainosta tekivät puutavarat 51,84 % (vuonna 1904 54,98 %), maanviljelykseen luettavat tavaralajit 16,20 % (vuonna 1904 15,91 %), muiden teollisuuksien tuotteet 24,83 % (vuonna 1904 21,72 %) sekä ravinto- ja nautintoaineet 3,64 % (vuonna 1904 3,47 %).

Jokaisen tavaratilastossa eri otsakkeen alle erotetun tavaralajin keskimääräinen kuljetuspituus on ilmoitettuna IV:n liitteen taulussa N:o 18, johon tässä vain viitataan. Kaikkien tavaralähetysten keskimääräinen kuljetuspituus teki 126 kilometriä (129 kilometriä vastaan vuonna 1904 sekä 134 kilometriä vastaan vuonna 1903).

Tavaraliikenteen vilkkaus rautateistön pääosain välillä käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista

Tavaraliikenne. edellisessä on ilmoitettuna kultakin rataosalta kaikille muille radoille  
Eri ratain välinen yhdysliikenne. menneiden tavarain tonnimäärät, ja

T o n n i l u v u t

Allamainituilta rautateiltä:	Allamainituille					
	Helsingin— Hilinnan— Pietarin.	Hangon.	Turun—Tam- pereen— Hilinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.
Helsingin—Hilinnan—Pietarin	674'536	22'749	35'558	5'722	4'470	62'178
Hangon	68'270	44'872	4'367	1'720	1'659	5'937
Turun—Tampereen—Hilinnan	47'910	3'477	157'989	2'600	2'017	3'805
Vaasan	15'839	3'078	8'999	142'229	13'474	582
Oulun	3'447	3'343	738	12'423	164'848	610
Savon	46'410	10'140	1'915	581	675	173'073
Karjalan	223'899	10'727	1'318	105	485	11'153
Porin	10'464	3'232	5'901	701	479	428
Jyväskylän	7'651	1'383	14'507	4'363	921	310
Helsingin—Turun	31'590	7'622	428	496	166	263
Porvoon	21'424	1'202	578	94	50	62
Rauman	802	466	219	608	59	108
Raahen	65	74	15	20	3'205	—
Haminan	1'779	21	44	8	9	7'858
Loviisan	2'059	150	88	6	20	337
Yhteensä	1'156'145	112'536	232'664	171'676	192'537	266'704
Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1905	— 10'183	— 4'169	— 19'426	— 12'196	— 17'998	— 28'285

jälkimäisessä taas eri rataosilta lähteneiden tavaralähetysten kullakin radalla kulkemat tonnikilometrimäärät tuhatluvin.

Tavaraliikenne.  
Eri ratain välinen yhdysliikenne.

v u o d e l t a 1905.

r a u t a t e i l l e :										Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1905.
Karjalan.	Pori.	Jyväskylän.	Helsingin —Turun.	Poriin.	Rauman.	Raahen.	Hamman.	Loviisan.	Yhteensä.	
19'374	4'999	3'729	16'865	21'655	1'112	159	2'825	2'395	878'326	— 23'193
2'490	884	511	14'928	398	84	23	73	258	146'474	+ 4'119
2'472	11'934	1'152	1'052	6'187	410	125	252	250	241'632	— 6'287
447	1'564	3'891	1'546	203	4'033	696	48	60	196'689	— 2'930
182	206	448	38	58	49	43'960	23	15	230'388	+ 4'976
904	588	117	414	300	640	19	17'167	117	253'060	— 29'125
293'480	225	50	681	32	103	4	27	11	542'300	— 45'889
200	72'049	285	874	42	23'809	22	36	54	118'576	+ 2'301
14	73	9'424	390	30	6'958	1	5	5	46'035	— 26'254
124	57	35	37'531	218	23	17	18	30	78'618	+ 764
114	75	22	308	—	7	1	7	85	24'029	+ 352
46	11'788	645	19	8	—	1	1	6	14'776	— 499
—	2	1	—	—	—	—	—	2	3'384	— 684
29	8	4	10	6	—	—	—	14	9'790	— 1'362
19	7	12	54	31	1	2	12	—	2'798	+ 1'102
319'895	104'459	20'326	74'710	29'168	37'229	45'030	20'494	3'302	2'786'875	— 130'847
—11'061	— 6'776	—22'651	+ 9'356	— 6'164	— 1'270	+12'099	—12'963	+ 840	— 130'847	



Tonnikilometriluvut 1905 tasaisin tuhatluvin.

Tavaraliikenne.  
Eri raitin  
välinen yhdys-  
liikenne.

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä.										
	Helsingin— Hilinnan— Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —Hilinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	Yhteensä.
Hels. — H:linnan —Pietarin . . . . .	84'345	2'060	4'831	2'641	1'227	5'273	6'983	444	320	1'281	109'405
Hangon. . . . .	8'431	8'596	700	870	484	1'100	371	95	42	1'556	22'245
Turun — Tamp. —H:linnan . . . . .	9'812	413	18'628	2'177	875	606	530	3'386	168	1'136	37'731
Vaasan . . . . .	3'732	578	3'136	16'999	1'749	113	110	478	194	10	27'099
Oulun . . . . .	1'116	490	739	3'149	8'750	97	34	20	36	4	14'435
Savon . . . . .	12'052	1'541	462	276	191	19'694	148	102	9	9	34'484
Karjalan . . . . .	32'710	1'662	234	140	145	378	35'446	37	4	5	70'761
Porin . . . . .	3'866	481	1'818	235	116	61	33	4'472	27	80	11'189
Jyväskylän . . . . .	1'392	220	3'190	4'296	214	28	3	681	3'624	6	13'654
Hels.—Turun . . . . .	1'824	829	118	132	58	46	22	9	3	2'220	5'261
Porvoon . . . . .	1'041	55	65	29	13	9	21	4	2	82	1'321
Rauman . . . . .	197	69	134	135	14	26	7	1'205	54	1	1'842
Raahen . . . . .	13	11	14	41	161	—	—	—	—	—	240
Haminan . . . . .	135	3	8	4	2	345	6	1	—	—	504
Loviisan . . . . .	343	23	14	8	6	17	3	1	1	1	417
Yhteensä	161'009	17'031	34'091	31'132	14'005	27'793	43'717	10'935	4'484	6'391	350'588

Vertaillessa näitä tauluja vastaaviin edelliseltä vuodelta, jotka tavataan sivuilla 64—66 1904-vuoden kertomuksessa, nähdään että kunkin rautatien sisäisessä sekä eri rautateiden välisessä tavaraliikenteessä on vuonna 1905 tapahtunut seuraavat mainittavammat muutokset:

Valtionradoista osottavat useimmat eli kokonaista seitsemän vähennystä sekä lähteneessä että saapuneessa tavaraliikenteessä; kahdella, Oulun ja Porinradoilla, on tapahtunut lisäystä lähteneessä liikenteessä, vaikka ei sanottavan paljon, ja vain yksi ainoa rata, Helsingin—Turun rata, osottaa lisäystä sekä lähteneessä että saapuneessa tavaraliikenteessä.

Pääradalta lähetetyn tonnluvun vähentymisen, 23'200 tonnia (901'500:sta 878'300 tonniin), aiheutti useimmille muille rautateille menneiden lähetysten väheneminen. Suurin on vähennys ollut Haminanradalle menneissä lähetyksissä, jotka supistuivat 8'600:sta 2'800 tonniin, väheten siis 5'800 ton-

nia. Lisäyksiä osottavat ainoastaan omalle radalle menneet lähetykset, jotka enenivät 7'300 tonnia (667'200:sta 674,500 tonniin), sekä lähetykset Helsingin—Turun radalle, 2'000 tonnia (14'900:sta 16'900 tonniin), ja Loviisanradalle, 300 tonnia (2'100:sta 2'400 tonniin).

*Tavaraliikenne.  
Eri ratain  
välinen yhdysliikenne.*

Saapuneeseen suuntaan kulkeneissa tavaralähetyksissä, jotka vähenivät 10'200 tonnia (1'166'300:sta 1'156'100 tonniin), on vähennys ollut suurin Karjalan rautatiellä, nousten 34'600 tonniin (258'500:sta 223'900 tonniin), jonka ohessa Jyväskylänradalta saapuneet lähetykset ovat vähenneet 1'700 tonnia (9'400:sta 7'700 tonniin) ja Haminanradalta saapuneet 1'000 tonnia (2'800:sta 1'800 tonniin). Sen sijaan ovat muutamilta rautateiltä pääradalle saapuneet lähetykset lisääntyneet, niistä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatieltä saapuneet 14'500 tonnia (33'400:sta 47'900 tonniin), Porin rautatieltä saapuneet 3'000 tonnia (7'500:sta 10'500 tonniin) ja Loviisan rautatieltä saapuneet 800 tonnia (1'300:sta 2'100 tonniin).

Hangonradalla, jossa kumpaankin suuntaan kulkeneet tavaralähetykset ovat vähenneet likipitkin yhtä paljon, johtuu lähteneiden lähetysten vähennys radan sisäisestä liikenteestä, jonka tonniluku on alennut 57'100:sta 44'900 tonniin eli siis 12'200 tonnia, sekä vähemmäksi osaksi Vaasan ja Oulun rautateille menneistä lähetyksistä. Sitä vastoin ovat huomattavimmat lisäykset sattuneet Helsingin—Turun, Savon, Karjalan ja Loviisan rautateille lähetetyissä tavaramäärissä. Saapuneeseen suuntaan kulkeneista lähetyksistä, jotka vähenivät kaikkiaan 4'200 tonnia (116'700:sta 112'500 tonniin), ovat, paitsi radan sisäistä liikennettä, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ja Helsingin—Turun rautateiltä saapuneet lähetykset vähenneet, mutta lisääntyneet sitävastoin ovat lähetykset Karjalan, Porin ja Vaasan rautateiltä sekä vähemmässä määrässä myös Oulun, Savon, Jyväskylän ja Porvoon rautateiltä.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä oli lähetetyn tavaran vähennys (247'900:sta 241'600 tonniin eli siis 6'300 tonnia) vähän suurempi kuin edellisenä vuonna tapahtunut lisäys, ja vähennyksen aiheutti pääasiallisesti radan sisäisen liikenteen väheneminen 174'400:sta 158'000 tonniin eli siis 16'400 tonnia, jota paitsi pienempiä vähennyksiä sattui Vaasan, Oulun, Savon, Porin, Jyväskylän ja Porvoon rautateille menneissä lähetyksissä. Pääradalle menneet lähetykset taas lisääntyivät, kuten mainittu, 14'500 tonnia, ja pienempiä lisäyksiä osottavat Karjalan, Helsingin—Turun ja Loviisan rautateille menneet lähetykset. Saapuneissa tonnimäärissä osottavat mainittavampaa lisäystä ainoastaan Vaasan ja Porin rautateiltä saapuneet lähetykset; vähentyneet ovat lähetykset pääradalta sekä Savon, Karjalan, Porvoon y. m. rautateiltä.

Vaasan rautatiellä on lähteneen tavaraliikenteen vähennys ollut kokonaissummaan nähden verraten vähäpätöinen (2'900 tonnia — 199'600:sta 196'700 tonniin), vaikka radan sisäinen liikenne on vähennyt 9'500 tonnia (151'700:sta 142'200 tonniin), sillä useimmille radoille, etupäässä Turun—

*Tavaraliikenne.* Tampereen—Hämeenlinnan radalle, menneet lähetykset ovat sen sijaan lisääntyneet. Saapunut tavaramäärä on sitävastoin vähennyt tuntuvammin, 12'200 tonnia (183'900:sta 171'700 tonniin), sillä, paitsi sisäisen liikenteen vähenemistä, ovat Jyväskylän rautatieltä saapuneet lähetykset supistuneet 10'900:sta 4'400 tonniin, vähentyen siis 6'500 tonnia. Ettei saapuneen tonniluvun kokonaisvähennys tästä huolimatta ole ollut suurempi, johtuu pääasiallisesti siitä että Oulun rautatieltä saapuneet lähetykset ovat lisääntyneet 7'200 tonnia (5'200:sta 12'400 tonniin).

Kuten ylempänä mainittiin, on Oulun rautatie yksi niistä, joilla on osotettavana lisäystä lähteneessä tavaraliikenteessä. Tämän tonniluku on näet lisääntynyt 225'400:sta 230'400 tonniin eli siis 5'000 tonnia. Paitsi edellä mainittua lisäystä Vaasan rautatielle menneissä lähetyksissä (7'200 tonnia), ovat Raahan rautatielle menneet lähetykset enentyneet 11'700 tonnia (32'300:sta 44'000 tonniin), mutta radan sisäisessä liikenteessä on tapahtunut 15,400 tonniin (180'200:sta 164'800 tonniin) nouseva vähennys. Radalle saapunut liikenne osottaa vähennystä, joka on lähes neljä kertaa niin suuri kuin lähteneen liikenteen lisäys, tehden 18'000 tonnia (tonniluku kun väheni 210'500:sta 192'500:aan). Paitsi radan sisäisen liikenteen vähentymistä tapahtui useimmilta muilta radoilta saapuneissa lähetyksissä pienempiä vähennyksiä.

Savon rautatiellä on sekä lähtenyt että saapunut tavaraliikenne melkoisesti vähennyt, nimittäin edellinen 29'100 tonnia eli 10,3 % (282'200:sta 253'100 tonniin) sekä jälkimäinen 28'300 tonnia eli 9,6 % (295'000:sta 266,700 tonniin). Lähteneen tavarahan vähennys johtuu siitä että radan sisäisen liikenne väheni kokonaista 20'400 tonnia (193'500:sta 173'100 tonniin) sekä Haminanradalle menneet lähetykset 6'900 tonnia (24'100:sta 17'200 tonniin). Saapuneen liikenteen puolella vähenivät muilta radoilta tulleista lähetyksistä Karjalan rautatieltä tulleet 5'400 tonnia (16'600:sta 11'200 tonniin).

Kaikista rautateistön eri radoista on Karjalanradalla osotettavana suurin suoranainen vähennys lähetetyn tavarahan tonniluvussa, vähennys, joka nousee 45'900 tonniin (588'200:sta 542'300 tonniin). Pääradalle menneet lähetykset vähenivät 34'600 tonnia (258'500:sta 223'900 tonniin) ja radan sisäisen liikenne 10'100 tonnia (303'600:sta 293'500 tonniin). Melkoista pienempi kuin lähteneen tavarahan on radalle saapuneen tavarahan vähennys ollut. Se teki näet ainoastaan 11'100 tonnia (tonniluku aleni 331'000:sta 319'900:aan). Paitsi radan sisäistä liikennettä vähenivät pääradalta saapuneet lähetykset 3'300 tonnia (22'700:sta 19'400 tonniin), mutta Hangon ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautateiltä saapuneet lähetykset lisääntyivät, edelliset 1'600 ja jälkimäiset 900 tonnia.

Porin rautatieltä lähtenyt tavara on lisääntynyt 2'300 tonnia (116'300:sta 118'600 tonniin), saapuneen tavarahan vähetessä 6'700 tonnia (111'200:sta 104'500 tonniin). Radan sisäinen liikenne väheni 4'300 tonnia (76'300:sta

72'000 tonniin), ja mitä yhdysliikenteeseen muiden ratain kanssa tulee, tapahtui Rauman radalle menneissä lähetyksissä jonkun verran vähennystä, mutta useimmille muille radoille menneet lähetykset osottavat lisäystä. Muilta radoilta saapuneissa lähetyksissä on havaittavana vähennystä pääradalta saapuneissa 1'900 ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatieltä saapuneissa 1'500 tonnia.

*Tavaraliikenne.  
Eri ratain  
välinen yhdysliikenne.*

Verraten epäsuotuisimmaksi on tavaraliikenteen tulos sukeutunut Jyväskylän rautatiellä, jonka lähtenyt tonniluku on, pääasiallisesti puutavaraliikenteen vähentymisen johdosta, alennut 72'300:sta 46'000:een, siis 26'300 tonnia eli 36,4 %, sekä saapunut tonniluku suhteellisesti vielä runsaammin eli 43'000:sta 20'300:aan, siis 22'700 tonnia eli 52,8 %. Radan sisäisen liikenteen tonniluku väheni 28'800:sta 9'400:aan ja Vaasanradalle menneet lähetykset 10'900:sta 4'400 tonniin, jota vastoin muutokset yhdysliikenteessä muiden ratain kanssa olivat vähemmin tuntuvia.

Helsingin—Turun rautatiellä, jossa, kuten sanottu, lisäystä tapahtui molempiin suuntiin kulkeneessa tavaraliikenteessä, oli lähteneen liikenteen lisäys kuitenkin jotensakin vähäpätöinen (77'900:sta 78'600 tonniin), mutta saapunut tavaramäärä lisääntyi 9'300 tonnia (65'400:sta 74'700 tonniin). Suurin oli Hangonradalta saapuneen tavarain lisäys, tehden 4'600 tonnia (10'300:sta 14'900 tonniin), sekä sitä likinnä Vaasanradalta saapuneen, 1'300 tonnia (200:sta 1'500 tonniin).

Kuten edellisinäkin vuosina, olivat suoranaiset eroavaisuudet lähteneiden ja saapuneiden tavaralähetyksien välillä suurimmat pääradalla ja Karjalanradalla, johtuen siitä että Karjalan rautatie säännöllisesti lähettää pääradalle verrattomasti paljon enemmän tavaraa kuin mitä, sille tältä radalta saapuu. Vuonna 1905 tekivät Karjalan rautatieltä pääradalle menneet lähetykset 223'900 tonnia, mutta päinvastaiseen suuntaan kulkeneet lähetykset ainoastaan 19'400 tonnia. Koko pääradalle saapunut tonnimäärä oli 277'800 tonnia suurempi lähetettyä (edellisenä vuonna vastaava erotus teki 264'800 sekä vuonna 1903 235'000 tonnia), jota vastoin Karjalan rautatielle saapunut tavaramäärä oli 222'400 tonnia pienempi kuin sieltä lähetetty (edellisenä vuonna vastaava erotus teki 257'200 ja v:nä 1903 252'000 tonnia).

Puheenalainen eroavaisuus, joka tietysti vaikuttaa peräti epäedullisesti tavaraliikenteen taloudelliseen tulokseen, kun tuhansittain tavaravaunuja on kuljettanut tavaroita ainoasti toiseen suuntaan, mutta saanut palata tyhjinä takaisin, on siis yhä lisääntynyt pääradalla, mutta vähennyt tällä kertaa Karjalan rautatiellä. Useilla muillakin rautateillä ovat erotukset lähteneen ja saapuneen tavarain välillä melkoisen suuret. Suhteellisesti suurin on tämä erotus Jyväskylänradalla, jonka vastaan ottama tavaramäärä ei nouse puoleenkaan lähetetyn tavarain määrästä. Ainoastaan Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ja Helsingin—Turun rautateillä ovat lähteneen ja saapuneen tavarain tonnimäärät olleet jotakuinkin yhtä suuret.

Tavaraliikenne.  
Eri ratain  
välinen  
yhdysliikenne.

Yksityisistä rautateistä osottavat varsinkin Raahen, Rauman ja Haminan rautatiet yhdysliikenteessään valtionrautateiden kanssa myös hyvin yksipuolista liikkeen suuntaa, etupäässä ensinmainittu, joka on lähettänyt valtionrautateille ainoastaan 3'400 tonnia tavaraa, mutta jolle valtionrautateiltä on saapunut 45'000 tonnia.

Eri rautateiltä lähteneen ja niille saapuneen tavaraliikenteen tonnikipometrilukujen välinen prosenttisuhte tonnikipometrien kokonaissummaan käypi ilmi seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä:	Seuraaville ja seuraavilla rautateillä.										
	Helsingin— Hilinnan— Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —Hilinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	Yhteensä.
Helsingin—Hilinnan—Pietarin	24,1	0,6	1,4	0,7	0,4	1,5	2,0	0,1	0,1	0,3	31,2
Hangon	2,4	2,4	0,2	0,3	0,1	0,3	0,1	—	—	0,5	6,3
Turun—Tampereen—Hilinnan	2,8	0,1	5,3	0,7	0,2	0,2	0,2	0,9	0,1	0,3	10,8
Vaasan	1,0	0,2	0,9	4,8	0,5	0,1	—	0,1	0,1	—	7,7
Oulun	0,3	0,2	0,2	0,9	2,5	—	—	—	—	—	4,1
Savon	3,4	0,4	0,1	0,1	0,1	5,6	—	0,1	—	—	9,8
Karjalan	9,3	0,5	0,1	—	—	0,1	10,2	—	—	—	20,2
Porin	1,1	0,2	0,5	0,1	—	—	—	1,3	—	—	3,2
Jyväskylän	0,4	0,1	0,9	1,2	0,1	—	—	0,2	1,0	—	3,9
Helsingin—Turun	0,5	0,2	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,6	1,5
Porvoon	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,4
Rauman	0,1	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	0,5
Raahen	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Haminan	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2
Loviisan	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
Yhteensä	45,9	4,9	9,7	8,9	4,0	7,9	12,5	3,1	1,3	1,8	100,0

Kun otetaan lähetetyn ja saapuneen tavarann prosenttilukujen keskimäärät, niin nähdään että rautateistön koko tavaraliikenteestä jakautuivat itsekkullekin rautatielle seuraavat prosenttimäärät:

	V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
Helsingin—Hilinnan—Pietarin rautatielle . . . . .	38,6	38,7	39,6
Karjalan . . . . .	16,3	17,3	16,8
Turun—Tampereen—Hilinnan . . . . .	10,3	9,0	9,2
Savon . . . . .	8,8	9,7	9,2
Vaasan . . . . .	8,3	8,1	8,2
Hangon . . . . .	5,6	5,0	6,5
Oulun . . . . .	4,1	3,8	3,7

Suomen Valtionrautatiet 1905.

		V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.	Tavaralii- kenne.
Porin	rautatielle . . . . .	3,1	3,1	2,6	
Jyväskylän	” . . . . .	2,6	2,9	3,0	Asemain tava- raliikenne.
Helsingin—Turun	” . . . . .	1,7	1,7	0,8	
Yhdysliikenteelle yksityisratain kanssa	. . . . .	0,6	0,7	0,5	
Yhteensä		100,0	100,0	100,0	

Tärkeimmät asemain tavaraliikenteessä vuoden kuluessa tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta:

Asema t.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähen- nys (—) v:na 1905.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähen- nys (—) v:na 1905.
	1905.	1904.		1905.	1904.	
Helsinki . . . . .	108'800	114'200	— 5'400	310'300	305'300	+ 5'000
Sörnäs . . . . .	21'900	27'800	— 5'900	76'700	84'600	— 7'900
Fredriksberg . . . . .	2'400	600	+ 1'800	30'700	17'500	+ 13'200
Malm . . . . .	35'000	30'700	+ 4'300	15'100	9'300	+ 5'800
Hyvinkää . . . . .	26'300	17'200	+ 9'100	7'600	4'200	+ 3'400
Riihimäki . . . . .	19'000	14'200	+ 4'800	12'000	6'300	+ 5'700
Leppäkoski . . . . .	19'300	15'000	+ 4'300	900	1'400	— 500
Hämeenlinna . . . . .	41'200	50'300	— 9'100	22'900	25'700	— 2'800
Kausala . . . . .	2'500	7'300	— 4'800	2'400	2'700	— 300
Lappeenranta . . . . .	14'700	15'000	— 300	19'100	23'500	— 4'400
Viipuri . . . . .	86'200	75'900	+ 10'300	275'000	270'800	+ 4'200
Säinlö . . . . .	16'000	12'000	+ 4'000	4'900	3'900	+ 1'000
Perkjärvi . . . . .	13'100	8'600	+ 4'500	8'500	8'600	— 100
Valkeasaari . . . . .	11'100	12'600	— 1'500	12'300	17'500	— 5'200
Levashovo . . . . .	12'800	19'800	— 7'000	7'100	9'300	— 2'200
Pietari . . . . .	157'400	170'700	— 13'300	299'600	325'000	— 25'400
Hanko . . . . .	41'000	34'100	+ 6'900	60'900	57'400	+ 3'500
Lappvik . . . . .	2'900	1'200	+ 1'700	18'700	24'700	— 6'000
Svartå . . . . .	42'200	50'200	— 8'000	2'000	3'500	— 1'500
Nummela . . . . .	5'800	11'800	— 6'000	3'500	3'700	— 200
Turku . . . . .	78'900	77'700	+ 1'200	128'700	144'700	— 16'000
Humppila . . . . .	16'000	20'700	— 4'700	11'800	12'700	— 900
Nikolainkaupunki . . . . .	43'200	47'000	— 3'800	95'200	107'600	— 12'400
Alavus . . . . .	13'700	21'700	— 8'000	3'500	4'100	— 600
Inha . . . . .	16'500	15'000	+ 1'500	5'300	9'300	— 4'000

Tavaraliikenne.  
Asemain tavaraliikenne.

A s e m a t.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) v:nä 1905.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) v:nä 1905.
	1905.	1904.		1905.	1904.	
Ruukki . . . . .	30'700	22'500	+ 8'200	1'800	2'600	— 800
Kokkola . . . . .	55'900	67'900	— 12'000	81'500	71'100	+ 10'400
Kronoby . . . . .	16'200	10'700	+ 5'500	6'600	10'000	— 3'400
Källby . . . . .	3'300	11'500	— 8'200	1'800	2'000	— 200
Pietarsaari . . . . .	18'300	18'600	— 300	24'400	34'600	— 10'200
Kauhava . . . . .	5'900	1'600	+ 4'300	2'300	3'000	— 700
Kajaani . . . . .	2'000	200	+ 1'800	8'400	1'600	+ 6'800
Suonnejoki . . . . .	1'300	6'000	— 4'700	3'800	4'400	— 600
Haapäkoski . . . . .	4'600	7'300	— 2'700	2'600	7'300	— 4'700
Mikkeli . . . . .	20'700	15'900	+ 4'800	10'600	11'800	— 1'200
Otava . . . . .	20'200	34'600	— 14'400	3'600	4'400	— 800
Hietanen . . . . .	2'300	6'900	— 4'600	700	800	— 100
Mäntyharju . . . . .	4'000	16'100	— 12'100	2'800	3'700	— 900
Kymin tehdas . . . . .	15'200	15'900	— 700	49'500	44'200	+ 5'300
Inkeroinen . . . . .	15'100	17'900	— 2'800	6'700	15'100	— 8'400
Kymi . . . . .	10'200	7'500	+ 2'700	13'100	8'300	+ 4'800
Kotka . . . . .	28'200	19'700	+ 8'500	54'000	69'800	— 15'800
Sortavala . . . . .	35'800	41'200	— 5'400	24'900	24'900	—
Ihala . . . . .	14'400	24'700	— 10'300	1'200	2'600	— 1'400
Elisenvaara . . . . .	17'800	32'200	— 14'400	6'100	5'100	+ 1'000
Alho . . . . .	9'100	13'100	— 4'000	1'300	1'100	+ 200
Sairala . . . . .	22'900	29'200	— 6'300	2'200	2'800	— 600
Imatra . . . . .	10'500	16'600	— 6'100	3'700	3'700	—
Jääski . . . . .	12'700	17'300	— 4'600	2'000	2'200	— 200
Antrea . . . . .	89'200	83'600	+ 5'600	4'400	4'800	— 400
Tali . . . . .	4'500	8'200	— 3'700	1'700	6'700	— 5'000
Mäntyluoto . . . . .	13'500	14'800	— 1'300	8'800	17'900	— 9'100
Pori . . . . .	15'600	10'400	+ 5'200	23'400	23'100	+ 300
Haistila . . . . .	1'600	1'300	+ 300	1'200	5'900	— 4'700
Heinoo . . . . .	1'600	5'800	— 4'200	200	300	— 100
Siuro . . . . .	25'000	20'000	+ 5'000	3'600	5'300	— 1'700
Nokia . . . . .	8'500	6'100	+ 2'400	23'500	18'300	+ 5'200

Tavaraliikenne.  
Asemain tavaraliikenne.

A s e m a t.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) v:nä 1905.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) v:nä 1905.
	1905.	1904.		1905.	1904.	
Jyväskylä . . . . .	6'800	10'900	— 4'100	11'200	22'400	— 11'200
Vesanka . . . . .	800	5'700	— 4'900	200	300	— 100
Petäjävesi . . . . .	4'400	13'500	— 9'100	1'300	4'100	— 2'800
Keuruu . . . . .	5'100	8'300	— 3'200	1'200	6'200	— 5'000
Billnäs . . . . .	3'800	5'600	— 1'800	13'500	5'800	+ 7'700
Esbo . . . . .	1'700	6'200	— 4'500	2'500	1'900	+ 600

Tavarajunain ja tavaravaunujen keskimääräinen kuormitus näkyy seuraavasta tonnien keskilukua kutakin tavarajunaa ja tavaravaunua kohti esittävästä taulusta: Kuormitus.

Rautatiellä.	Keskimääräinen tonniluku kutakin					
	Tavarajunaa kohti.			Tavaravaunua kohti.		
	1905.	1904.	1903.	1905.	1904.	1903.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	101,4	105,1	106,1	3,1	3,3	3,3
Hangon . . . . .	85,3	74,8	84,6	3,4	3,4	3,4
Turun—Tampereen—H:linnan	115,0	111,8	123,8	3,1	3,2	3,2
Vaasan . . . . .	66,3	68,3	70,3	2,7	2,8	2,9
Oulun . . . . .	47,1	49,5	52,4	1,7	1,8	2,0
Savon . . . . .	52,7	70,8	73,7	2,6	2,9	2,8
Karjalan . . . . .	82,1	84,4	84,4	3,1	3,1	3,1
Porin . . . . .	94,7	99,7	81,5	3,0	3,1	2,9
Jyväskylän . . . . .	—	—	—	3,2	3,5	3,3
Helsingin—Turun . . . . .	44,2	43,1	—	2,2	2,4	2,1
Keskimäärin koko rautateistöllä	83,6	87,6	90,8	2,9	3,0	3,1



Tavaraliikenne.  
Tärkeimpien  
asemain tavaraliikenne.

Samoin kuin matkustajaliikenteeseen nähden tehtiin, otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpien tavaraliikennekeskustain tavaraliikennettäkin esittävä taulu, joka sisältää näistä keskustoista lähetetyn ja niihin saapuneen tavarantoimien yhteensä tonni- ja tonnakilometrimäärät allamainituilta vuosilta:

A s e m a t.	Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavarantoimien tonnakilometriä.					Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa.				
	1905.	1904.	1903.	1900.	1895.	1905.	1904.	1903.	1900.	1895.
Helsinki . . . . .	47,8	51,3	50,9	50,1	24,6	419	419	380	348	219
Sörnäs . . . . .	11,4	12,9	15,9	16,5	12,3	98	112	114	135	96
Hämeenlinna . . . . .	8,4	9,5	8,9	7,2	4,2	64	76	67	53	35
Lappeenranta . . . . .	6,3	7,4	6,2	5,0	2,3	34	38	35	29	13
Viipuri . . . . .	29,6	30,5	27,5	22,7	9,7	361	347	314	248	94
Pietari . . . . .	113,4	126,6	131,8	128,1	59,4	457	496	516	472	291
Hanko . . . . .	34,7	29,1	36,8	24,3	17,0	102	91	105	74	50
Turku . . . . .	30,2	31,2	30,2	25,4	16,3	208	222	223	199	126
Tampere . . . . .	26,7	26,7	27,7	26,0	21,5	152	153	151	160	101
Nikolainkaupunki . . . . .	18,4	21,1	21,8	19,4	7,2	138	155	158	125	56
Oulu . . . . .	7,9	8,7	14,8	12,1	4,9	47	50	57	57	20
Kuopio . . . . .	8,5	9,2	12,5	14,8	4,8	30	32	39	37	12
Harju . . . . .	10,0	11,0	8,8	4,8	0,03	78	76	53	29	0,4
Kymin tehdas . . . . .	6,2	6,5	6,6	5,6	0,04	65	60	59	51	1
Kotka . . . . .	8,9	10,6	10,0	9,8	5,8	82	89	90	84	51
Joensuu . . . . .	6,4	5,6	8,3	8,7	2,3	16	14	22	35	6
Sortavala . . . . .	9,4	9,1	7,0	7,3	2,9	61	66	58	57	18
Ojajärvi . . . . .	8,3	7,7	8,3	5,8	1,9	46	42	44	33	12
Antrea . . . . .	8,2	8,4	6,7	6,1	1,2	94	88	75	69	14
Suolahti . . . . .	9,0	9,8	8,6	5,5	—	26	31	26	19	—

## Valtionrautateiden tulot.

Suomen valtionrautateilla vuonna 1905 kannettujen tulojen kokonaismäärä teki . . . . .	<i>Smf.</i>	32'542'456: 85	<i>Tulot.</i>
Vastaava tulo vuodelta 1904 oli . . . . .	„	31'983'168: 46	
joten kannetut tulot siis ovat vuonna 1905 lisääntyneet . . . . .	„	559'288: 39	
lisäännyttyään vuonna 1904 <i>Smf.</i> 1'154'994: 71.			
Mainitusta ylöskantomäärästä vähennettiin:			
takaisinmaksuja ulkomaisille rautatiehallinnoille, erinäisille höyrylaivayhtiöille y. m. korvaukseksi näiden laskuun myydyistä matkustajapileteistä . . . . .		744'541: 65	
valtakunnanveroa kansainvälisistä pilettikupongeista . . . . .		260: 23	
takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista . . . . .		9'576: 75	
Itämerenmaakuntain—Riiian—Pihkovan rautatielle tavarankuljetuksesta . . . . .		15'473: 71	
takaisinmaksuja tavarankuljetuksesta ja ylimääräisistä tuloista . . . . .		7'438: 15	
apurahaa valtionrautateiden eläkelaitokselle . . . . .		65'373: 96	
			842'664: 45
joten bruttotulo vuodelta 1905 teki . . . . .	<i>Smf.</i>	31'699'792: 40	

Suurimmat matkustajaliikennetulosta vähennetyt maksuerät olivat seuraavat:

Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle, myydyistä ruotsalaisista ja muista ulkomaisista kiertomatkapileteistä, tasaluvuin . . . . .	<i>Smf.</i>	543'000
Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle . . . . .	„	107'000
Höyrylaivaosakeyhtiö Borelle . . . . .	„	47'000

*Tulot.* Matkustajaliikennetulosta takaisin maksetut määrät vastaavat 5,3 % koko kannetusta matkustajaliikennetulosta, tavaraliikennetulosta maksetut määrät 0,1 % tavaraliikennetulosta sekä takaisin maksettu määrä kokonaisuudessaan 2,6 % koko ylöskannosta. Vuonna 1904 vastasivat takaisin maksetut summat 5,0 % kannetusta matkustajaliikennetulosta, 0,1 % kannetusta tavaraliikennetulosta ja 2,2 % koko ylöskannosta.

Niinkuin tämän kertomuksen alussa jo on mainittu, vastasi vuoden bruttotulo, *Smk* 31'699'792: 40, edellisen vuoden bruttotuloon verrattuna, ainoastaan 407'314 markan 32 pennin eli 1,3 %:n lisäystä, vastaavan lisäyksen oltua vuonna 1904 *Smk* 1'110'183: 80 eli 3,7 % sekä vuonna 1903 *Smk* 3'250'902: 41 eli 12,1 %.

Pääasiallisiin tuloryhmiin jakautuivat bruttotulot vuosilta 1905 ja 1904 seuraavalla tavalla:

	V. 1905.			V. 1904.		
	<i>Smk.</i>	<i>mlä</i>	%	<i>Smk.</i>	<i>mlä</i>	%
Matkustajaliikennetulo . . . . .	13'349'476:	77	42,11	12'199'637:	88	38,99
Tavaraliikennetulo . . . . .	17'964'165:	54	56,67	18'675'384:	80	59,68
Ylimääräiset tulot . . . . .	343'721:	70	1,09	388'623:	05	1,24
Sekatulot . . . . .	42'428:	39	0,13	28'832:	35	0,09
Yhteensä	31'699'792:	40	100,00	31'292'478:	08	100,0

Kussakin näissä ryhmissä kahtena viime vuonna tapahtunut suoranainen ja suhteellinen eli prosentein laskettu lisäys tahi vähennys näkyvät taas seuraavasta sovitelmasta:

	Tulonlisäys (+) tahi vähennys (—)					
	vuonna 1905 vuodesta 1904.			vuonna 1904 vuodesta 1903.		
	<i>Smk.</i>	<i>mlä</i>	%	<i>Smk.</i>	<i>mlä</i>	%
Matkustajaliikennetulo	+1'149'838:	89	+ 9,43	+ 475'437:	43	+ 4,06
Tavaraliikennetulo . . . . .	— 711'219:	26	— 3,81	+ 617'560:	08	+ 3,42
Ylimääräiset tulot . . . . .	— 44'901:	35	— 11,55	+ 27'687:	11	+ 7,67
Sekatulot . . . . .	+ 13'596:	04	+ 47,16	— 10'500:	82	— 26,70
Yhteensä	+ 407'314:	32	+ 1,28	+ 1'110'183:	80	+ 3,68

*Kutakin ratakilometriä kohti* rautateistön keskiliikennepituudesta vastasivat nämä tulojen pääerät seuraavia määriä:

Suomen Valtionrautatiet 1905.

	Tulot ratakilometrilta.	
	Vuonna 1905.	Vuonna 1904.
	<i>Smk.</i> <i>ptä.</i>	<i>Smk.</i> <i>ptä.</i>
Matkustajaliikennetulo . . . . .	4'382: 63	4'095: 21
Tavaraliikennetulo . . . . .	5'897: 62	6'269: 01
Ylimääräiset tulot . . . . .	112: 84	130: 45
Sekatulot . . . . .	13: 93	9: 68
Yhteensä	10'407: 02	10'504: 35

Tulot.

*Tulot valtionrautateistön eri pääosilta.* Eri rautateiden osuudet liikennetuloista lasketaan näille teille siten, että koko rautateistön matkustajaliikennetulo jaetaan itsekullekin rautatielle suhteellisesti sen henkilökilometriluvun mukaan, minkä matkustajat kullakin tiellä ovat kulkeneet, ja tavaraliikennetulon kokonaissumma samoin suhteellisesti kullakin rautatiellä kuljetetun tavarannon tonnikilometriluvun mukaan. Tämän laskun tuloksia ei tosin voi pitää täysin tarkkoina, koska matkustajaliikenteessä muutamilla pilettilajeilla kuljetut henkilökilometrimäärät voidaan laskea vain likimäärin ja tavaraliikenteessä eri tavaralajeista suoritettavien rahtimaksujen erilaisuus vaatisi melkoisia eroavaisuuksia tonnikilometrilta karttuvan tulon laskemisessa. Verrattuina toisiinsa ja tulojen kokonaissummiin antavat ne kumminkin jotenkin tarkat suhteelliset arvot eri rautateiden työstä ja kannattavuudesta.

*Eri ratain tulot.*

Ylimääräiset ja sekalaiset tulot taas lasketaan niiden ratain hyväksi, joilta ne ovat kertyneet.

Yllämainittujen laskuperusteiden mukaan jakautuivat valtionrautateiden tuloista itsekunkin eri rautatien osalle seuraavat täysiksi tuhatmarkeiksi tasoitettut määrät:

Rautatiellä.	Matkustajaliikennetulo.	summa. %	Tavaraliikennetulo.	summa. %	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	summa. %	Yhteensä.	summa. %
	<i>Smk.</i>		<i>Smk.</i>		<i>Smk.</i>		<i>Smk.</i>	
Helsingin—H. linnan— Pietarin . . . . .	7'020'000	52,58	8'250'000	45,92	211'000	54,66	15'481'000	48,84
Hangon . . . . .	377'000	2,82	873'000	4,86	26'000	6,74	1'276'000	4,03
Turun—Tamp.—H. linn.	1'016'000	7,61	1'747'000	9,72	43'000	11,14	2'806'000	8,65
Vaasan . . . . .	985'000	7,38	1'595'000	8,88	19'000	4,92	2'599'000	8,20
Oulun . . . . .	866'000	6,49	718'000	4,00	26'000	6,74	1'610'000	5,08
Savon . . . . .	857'000	6,42	1'424'000	7,93	17'000	4,40	2'298'000	7,25
Karjalan . . . . .	861'000	6,45	2'240'000	12,47	30'000	7,77	3'131'000	9,68
Porin . . . . .	378'000	2,88	560'000	3,12	5'000	1,30	943'000	2,97
Jyväskylän . . . . .	149'000	1,12	230'000	1,28	3'000	0,78	382'000	1,20
Helsingin—Turun . . .	841'000	6,30	327'000	1,82	6'000	1,55	1'174'000	3,70
Yhteensä	13'350'000	100,00	17'964'000	100,00	386'000	100,00	31'700'000	100,00

*Tulot.* *Eri ratain tulot.* *Muist.* Kuten edellisellä sivulla olevassa taulussa olevien kullekin eri rautatielle laskettujen tulojen vertaileminen IV:nnessä liitteessä tavattaviin tulosummiin osottaa, eroavat nämä summat enemmän tahi vähemmän toisistaan. Erotus, joka osalla ratoja nousee melkoisiin määriin, johtuu osaksi siitä että IV:nnen liitteen summat käsittävät kullakin radalla kannetut tulot, lukematta pois takaisinmaksuja, mutta pääasiallisesti kuitenkin siitä että yhtymis- eli haara-asemain koko ylöskanto mainitussa liitteessä luetaan niiden ratain tuloihin, joihin nämä asemat alusta alkaen ovat kuuluneet, joten noihin vanhempiin ratoihin rajoittuvat myöhemmin rakennetut radat eivät tule saamaan asemilla kannettuihin tuloihinsa osuuttaan puheenalaisten haara-asemain liikennetuloista. Niinpä luetaan esimerkiksi Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Vaasan ja Porin rautateiden yhtymisaseman, Tampereen, runsas tulo kokonansa ainoastaan ensinmainitun radan hyväksi, joten kaikki Tampereelta Vaasan- ja Porinradoille menevä liikenne ei ollenkaan lisää näiden ratain tulosummaa. Samoin ei myöskään tulo siitä liikenteestä, mikä Helsingin (jota puheenalaisessa suhteessa myös voi pitää yhtymisasemana tahi ainakin sen veroisena, vaikka se tosin ei sijaitseksikaan itse ratain yhtymäkohdassa) ja Turun asemilta menee Helsingin—Turun rautatielle ja yleensä kannetaan näillä asemilla, lisää viimeainitun rautatien asemien tulosummaa. Samaa voidaan muuten sanoa muistakin asemista, jotka välittävät suurempaa liikennettä muilla radoilla kuin sillä, johon ne kuuluvat.

Verrattaessa edellisellä sivulla olevan taulun viime sarakkeessa tavattavia eri rautateiden prosenttilukuja vastaaviin sivulla 76 viime vuosikertomuksessa havaitaan että eroavaisuudet näiden kahden vuoden prosenttilukujen välillä ovat verraten vähäpätöiset. Suurin on eroavaisuus Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä, jonka osuus koko rautateistön tulosta on noussut 47,8:stä 48,8 %:iin. Sitäpaitsi mainittakoon Hangon rautatien prosenttiluvun nouseminen 3,6:sta 4,0 %:iin. Suurimmat vähennykset ovat havaittavina Savon ja Karjalan rautateiden prosenttiluvuissa, joista edellinen on laskeutunut 7,8:stä 7,3 %:iin ja jälkimäinen 10,4:stä 9,9 %:iin. Muutokset muiden ratain prosenttiluvuissa ovat olleet aivan vähäpätöisiä.

Tulojen suoranaiset ja suhteelliset muutokset näkyvät muuten seuraavasta taulusta, jossa on ilmoitettuna kunkin eri rautatien sekä koko rautateistön matkustaja- ja tavaraliikennetuloissa ynnä koko bruttotulossa vuonna 1905 sekä lähinnä edellisenä vuonna tapahtuneet lisäykset ja vähennykset.

Tulojen lisäys tahi vähennys vuosina 1905 ja 1904.

Rautatiellä.	Tulon lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905.						Tulon lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1904.					
	Tuhatta markkaa.			Prosenttia.			Tuhatta markkaa.			Prosenttia.		
	Matkustajaliikenne-tulo.	Tavara-liikenne-tulo.	Koko *) brutto-tulo.	Matkustajaliikenne-tulo.	Tavara-liikenne-tulo.	Koko *) brutto-tulo.	Matkustajaliikenne-tulo.	Tavara-liikenne-tulo.	Koko *) brutto-tulo.	Matkustajaliikenne-tulo.	Tavara-liikenne-tulo.	Koko brutto-tulo.
Helsingin—H:ninnan—Pietarin	+ 749	— 260	+ 484	+ 11,9	— 3,1	+ 3,2	+ 52	+ 300	+ 360	+ 0,8	+ 3,7	+ 2,5
Hangon . . . . .	+ 52	+ 84	+ 136	+ 16,0	+ 10,6	+ 11,9	— 81	— 79	— 162	— 20,0	— 9,1	— 12,4
Turun—Tampereen—H:ninnan	+ 68	+ 10	+ 78	+ 7,2	+ 0,6	+ 2,9	— 64	+ 42	— 20	— 6,3	+ 2,5	— 0,7
Vaasan . . . . .	+ 63	— 54	+ 7	+ 6,8	— 3,3	+ 0,3	+ 10	— 93	— 81	+ 1,1	— 5,3	— 3,0
Oulun . . . . .	+ 20	— 25	— 9	+ 2,4	— 3,4	— 0,6	+ 138	— 5	+ 137	+ 19,5	— 0,7	+ 9,2
Savon . . . . .	+ 77	— 242	— 165	+ 9,9	— 14,5	— 6,8	+ 25	+ 30	+ 60	+ 3,3	+ 1,8	+ 2,5
Karjalan . . . . .	+ 25	— 124	— 99	+ 3,0	— 5,2	— 3,4	+ 4	+ 96	+ 95	+ 0,5	+ 4,2	+ 3,0
Porin . . . . .	+ 22	— 55	— 33	+ 6,2	— 8,9	— 3,6	+ 1	+ 127	+ 127	+ 0,3	+ 26,0	+ 14,9
Jyväskylän . . . . .	+ 4	— 58	— 54	+ 2,8	— 20,1	— 12,8	+ 5	+ 25	+ 31	+ 3,6	+ 9,5	+ 7,6
Helsingin—Turun . . . . .	+ 70	+ 13	+ 82	+ 9,1	+ 4,1	+ 7,5	+ 386	+ 174	+ 563	+ 100,3	+ 124,3	+ 106,4
Koko rautateistöllä	+ 1'150	— 711	+ 408	+ 9,4	— 3,8	+ 1,3	+ 476	+ 617	+ 1'110	+ 4,1	+ 3,4	+ 3,7

\*) Eron koko bruttotulon sekä matkustaja- ja tavaraliikenteen yhteenlasketun tulomäärän välillä tässä ja muissa samanlaatuissa sovitelmissa tekevät ylimääräiset ja sekalaiset tulot.

Tulot.  
Eri ratain  
tulot.

Tulot.  
Eri ratain  
tulot.

Eri tuloryhmien ja koko tulosumman välinen prosenttisuhde oli kullakin rautatiellä seuraava:

Rautatiellä.	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavaralii- kennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot	Yhteensä.
	%	%	%	%
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . .	45,3	53,3	1,4	100,0
Hangon . . . . .	29,6	68,4	2,0	100,0
Turun—Tampereen—H:linnan . . .	36,2	62,3	1,5	100,0
Vaasan . . . . .	37,9	61,4	0,7	100,0
Oulun . . . . .	53,8	44,6	1,6	100,0
Savon . . . . .	37,3	62,0	0,7	100,0
Karjalan . . . . .	27,5	71,5	1,0	100,0
Porin . . . . .	40,1	59,4	0,5	100,0
Jyväskylän . . . . .	39,0	60,2	0,8	100,0
Helsingin—Turun . . . . .	71,6	27,9	0,5	100,0
Keskimäärin koko rautateistöllä	42,1	56,7	1,2	100,0

Ratakilomet-  
riltä.

Kutakin ratakilometriä kohti rautateistön keskiliikennepituudesta nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

Rautatiellä.	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavaralii- kennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	Ratakilometriltä.			
	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . .	13'500	15'800	400	29'700
Hangon . . . . .	2'400	5'700	200	8'300
Turun—Tampereen—H:linnan . . .	4'800	8'200	200	13'200
Vaasan . . . . .	3'200	5'100	100	8'400
Oulun . . . . .	1'800	1'500	—	3'300
Savon . . . . .	1'700	2'700	—	4'400
Karjalan . . . . .	2'400	6'100	100	8'600
Porin . . . . .	2'400	3'600	—	6'000
Jyväskylän . . . . .	1'300	1'900	—	3'200
Helsingin—Turun . . . . .	4'300	1'700	—	6'000
Keskimäärin koko rautateistöllä	4'400	5'900	100	10'400

Ylläolevat vuotuiset keskitulot ratakilometriltä vastasivat seuraavia päivittäisiä keskituloja:

Tulot.  
Eri ratain  
tulot.

Rautatiellä.	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavaralii- kennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	P e n n i ä.			
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . .	3'684	4'330	111	8'125
Hangon . . . . .	671	1'553	46	2'270
Turun—Tampereen—H:linnan . . .	1'313	2'258	55	3'626
Vaasan . . . . .	870	1'410	17	2'297
Oulun . . . . .	482	400	15	897
Savon . . . . .	452	752	9	1'213
Karjalan . . . . .	650	1'690	23	2'363
Porin . . . . .	655	971	9	1'635
Jyväskylän . . . . .	340	525	7	872
Helsingin—Turun . . . . .	1'176	457	8	1'641
Keskimäärin koko rautateistöllä	1'201	1'616	34	2'851

Kun itsekunkin rautatien tulot jaetaan junakilometriä ja liikenne-  
junissa kuljettujen vaununakselikilometriä lukumäärillä, saadaan seuraava  
sovitelma eri rautateiden keskituloista:

Jun- ja vau-  
nunakseli-  
kilometriltä.

Rautatiellä.	Junakilometriltä.				100:lta vaununakselikilometriltä.			
	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavaralii- kennetulo.	Ylimääräi- set ja seka- laiset tulot.	Yhteensä.	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavaralii- kennetulo.	Ylimääräi- set ja seka- laiset tulot.	Yhteensä.
	P e n n i ä.				P e n n i ä.			
Hels.—H:linnan—Pietarin .	149	175	5	329	374	440	11	825
Hangon . . . . .	77	178	5	260	252	584	17	853
Turun—Tamp.—H:linnan .	110	189	4	303	309	531	13	853
Vaasan . . . . .	87	140	2	229	288	467	6	761
Oulun . . . . .	90	75	3	168	330	273	10	613
Savon . . . . .	74	122	1	197	263	437	5	705
Karjalan . . . . .	78	203	3	284	230	597	8	835
Porin . . . . .	80	119	1	200	323	479	4	806
Jyväskylän . . . . .	60	92	1	153	313	484	6	803
Helsingin—Turun . . .	115	45	1	161	528	205	4	737
Keskimäärin	112	151	3	266	335	451	10	796



*Tulot  
juna- ja vau-  
nunaksi-  
kilometritä.*

Edellisen sivun jälkimäisessä taulussa olevien numeroiden vertaileminen vastaaviin 1904-vuoden kertomuksessa, sivulla 80, tavattaviin lukuihin osoittaa että koko rautateistön keskitulo junakilometritä on ollut ihan sama kuin vuotta ennen ja että myös keskitulossa 100:lta vaununakselikilometritä on tapahtunut ainoastaan vähäpätöinen muutos, nimittäin 5 pennin lisäys (791:stä 796 penniin).

Mitä eri rautateihin tulee, oli tulonlisäys junakilometriä kohti suurin Hangonradalla, jossa se nousi 31 penniin eli 13,5 %:iin (229:stä 260 penniin), sekä sitä lähinnä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla, jossa se teki 17 penniä eli 5,9 % (286:sta 303 penniin). Pienempiä lisäyksiä sattui Vaasanradalla, 6 penniä (223:sta 229 penniin), Helsingin—Turun radalla, 4 penniä (157:stä 161 penniin), ja pääradalla, 2 penniä (327:stä 329 penniin).

Huomattavin vähennys junakilometritulossa tapahtui Savonradalla, jossa tämä tulo aleni 42 penniä eli 17,6 % (239:stä 197 penniin). Muuten sattui vähennyksiä Jyväskylänradalla 7 penniä (160:stä 153 penniin), Karjalanradalla 3 penniä (287:stä 284 penniin) ja Porinradalla 1 penni, mutta Oulunradan junakilometritulossa ei tapahtunut mitään muutosta.

Samoin kuin junakilometritulo vaihteli myöskin tulo 100:lta vaununakselikilometritä osalla rautateitä melkoisesti. Tämänkin tulon lisäys oli suurin Hangonradalla, jossa se nousi 65 penniin eli 8,2 %:iin (789:stä 853 penniin). Muilla radoilla sattui lisäyksiä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 38 penniä eli 4,7 % (815:sta 853 penniin), Vaasanradalla 29 penniä eli 4,0 % (732:sta 761 penniin), Karjalanradalla 16 penniä (819:stä 835 penniin), Porinradalla samoin 16 penniä (790:stä 806 penniin) ja Oulunradalla 4 penniä (609:stä 613 penniin) sekä vähennyksiä Savonradalla 36 penniä eli 4,9 % (741:stä 705 penniin), Jyväskylänradalla 11 penniä (814:stä 803 penniin), Helsingin—Turun radalla 8 penniä (745:stä 737 penniin) ja pääradalla 6 penniä (831:stä 825 penniin).

## Rautatieasemien suhteellinen merkitys.

Kuten IV:nnen liitteen 7:nnestä taulusta näkyy, on valtionrautateistön kolmentoista tärkeimmän aseman järjestys kokonaistulon suuruuteen nähden pysynyt muuttumatta samana kuin se oli vuotta ennen, ja on tämä järjestys siis seuraava: Pietari, Helsinki, Viipuri, Turku, Tampere, Hanko, Nikolainkaupunki, Hämeenlinna, Kuopio, Sortavala, Antrea, Oulu ja Kouvola.

*Asemien  
suhteellinen  
merkitys.*

Huomattavimmista muutoksista muiden asemien järjestyksessä mainittakoot seuraavat <sup>1)</sup>:

Ylöspäin ovat siirtyneet:

Siuro	sijasta	N:o	62	sijaan	N:o	42
Lapua	"	"	103	"	"	82
Billnäs	"	"	130	"	"	87
Kauhava	"	"	119	"	"	91
Sievi	"	"	142	"	"	119
Kellomäki	"	"	167	"	"	133
Vainikkala	"	"	165	"	"	143
Kuusa	"	"	182	"	"	155
Haapamäki	"	"	186	"	"	161
Villähti	"	"	202	"	"	167
Suinula	"	"	197	"	"	174 ja
Kauvatsa	"	"	221	"	"	194

sekä alaspäin:

Otava	sijasta	N:o	30	sijaan	N:o	50
Ihala	"	"	38	"	"	62
Jääski	"	"	56	"	"	79
Alho	"	"	79	"	"	100
Nummela	"	"	77	"	"	114
Mäntyharju	"	"	60	"	"	117
Ryttylä	"	"	97	"	"	118
Levashovo	"	"	87	"	"	121
Petäjävesi	"	"	101	"	"	122
Suonnejoki	"	"	98	"	"	128
Niva	"	"	126	"	"	146

<sup>1)</sup> Asemat, jotka vuonna 1904 olivat ainoastaan osan vuotta yleiselle liikenteelle avattuina, on tässä samoin kuin myös sivuilla 82—85 olevassa taulussa jätetty huomioon ottamatta.

Asemien  
suhteellinen  
merkitys.

Hikiä	sijasta	N:o	128	sijaan	N:o	148
Kuokkaniemi	"	"	133	"	"	164
Källby	"	"	144	"	"	181
Tali	"	"	158	"	"	183
Kurkimäki	"	"	162	"	"	186
Haukivuori	"	"	157	"	"	195
Kintaus	"	"	170	"	"	198
Hietanen	"	"	149	"	"	199
Hajala	"	"	188	"	"	210
Laukaa	"	"	191	"	"	217
Heinoo	"	"	184	"	"	239
Kalvitsa	"	"	211	"	"	242 ja
Vesanka	"	"	214	"	"	250

Muihin asemiin nähden viitataan edellä mainittuun IV:n liitteen 7:nteen tauluun, jossa asemien tulossuhteiden vuodelta 1905 perustuvan järjestysnumeron ohessa on pantuna ilmi myös niiden järjestysnumero edelliseltä vuodelta.

Kun asemat järjestetään tulomääränsä mukaan eri ryhmiin, jakautui kuhunkin allamainittuun ryhmään viitenä viime vuonna seuraavat määrät asemia:

V:na.	Asemia, joiden tulo on ollut							Yhteensä asema.	Keskimääräinen tulo asemaa kohti.	
	Yli 1'000'000 markan.	500'000 — 1'000'000 markkaa.	250'000 — 500'000 markkaa.	100'000 — 250'000 markkaa.	50'000 — 100'000 markkaa.	25'000 — 50'000 markkaa.	Alle 25'000 markan.		Mark.	Nä.
1905	5	2	13	45	50	56	87	258	123'274	45
1904	5	2	9	44	57	51	90	258	121'204	76
1903	6	1	11	37	53	55	88	251	119'794	65
1902	5	2	7	36	50	57	72	229	117'541	63
1901	5	2	6	39	46	57	65	220	121'194	34

Rautateistön tärkeimmän aseman, Pietarin, tulo lisääntyi 4'872'000:sta 5'019'000 markkaan, siis 147'000 markkaa eli 3,0 % (189'000 markkaa eli 4,0 % vastaan vuonna 1904), ja tämä lisäys on kertynyt yksinomaan matkustajaliikenteestä, jota vastoin tavaraliikennetulo on melkoisesti vähentynyt. Aseman tulo matkustajaliikenteestä nousi näet 2'411'000:sta 2'905'000 markkaan, siis 494'000 markkaa eli 20,5 % (84'000 markkaa eli 3,6 % vastaan vuonna 1904), samalla kuin tavaraliikenteen tuottama tulo, pääasiallisesti viljatavaralähetysten vähenemisen johdosta, aleni 2'358'000:sta 2'026'000 markkaan, siis 332'000 markkaa eli 14,1 % (lisäännyttyään vuonna 1904 101'000 markkaa eli 4,5 %). Sen ohessa tapahtui aseman ylimääräisissä ja sekalaisissa tuloissa 15'000 markan vähennys.

Rautateistön toisella asemalla, Helsingissä, lisääntyi kokonaistulo 3'679'000:sta 3'733'000 markkaan, siis 54'000 markkaa eli 1,5 % (240'000 markkaa eli 7,0 % vastaan vuonna 1904), ja samaan tapaan kuin Pietarissa suhteutuivat molemmat liikennetulojen pääerät toisiinsa täälläkin, sillä matkustajaliikennetulon lisääntyessä 2'025'000:sta 2'226'000 markkaan, siis 201'000 markkaa eli 9,9 % (169'000 markkaa eli 9,1 % vastaan vuonna 1904), väheni tavaraliikennetulo 1'616'000:sta 1'466'000 markkaan, siis 150'000 markkaa eli 9,3 % (79'000 markan eli 5,1 %:n lisäystä vastaan vuotta ennen). Samoin kuin Pietarissa, aiheutti vähennyksen täälläkin pääasiallisesti viljatavaralähetysten väheneminen.

Viipurin, pääradan ja koko rautateistön kolmannen aseman, tulo on lisääntynyt suhteellisesti melkoista runsaammin kuin sekä Pietarin että Helsingin ja myöskin suoranaisesti lukien paljoa runsaammin kuin Helsingin, nimittäin 1'374'000:sta 1'469'000 markkaan, siis 95'000 markkaa eli 6,9 %, josta matkustajaliikenteen tuottama lisäys teki 42'000 markkaa (678'000:sta 720'000 markkaan) ja tavaraliikenteen tuottama lisäys 53'000 markkaa (683'000:sta 736'000 markkaan).

Hangonradan tärkeimmällä asemalla, Hangossa, on tulo, joka vuonna 1904 väheni 218'000 markkaa eli 21,4 %, nyt lisääntynyt 84'000 markkaa eli 10,5 % (801'000:sta 885'000 markkaan). Matkustajaliikennetulo lisääntyi 10'000 markkaa ja tavaraliikennetulo 77'000 markkaa.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien molemmilla tärkeimmillä asemilla, Turussa ja Tampereella, on tulonlisäys ollut melkoista heikompi kuin vuotta aikaisemmin. Turussa, joka yhä vieläkin on pitänyt vuonna 1903 takaisin valloittamansa sijan radan ensimmäisenä asemana, on tulo enenty-nyt 1'312'000:sta 1'352'000 markkaan eli 40'000 markkaa (100'000 markkaa vastaan lähinnä edellisenä vuonna). Lisäys matkustajaliikenteestä teki 27'000 markkaa ja lisäys tavaraliikenteestä 14'000 markkaa. Tampereen aseman tulo taas nousi 1'236'000 markkaan 1'218'000:sta, lisääntyen siis ainoastaan 18'000 markkaa (34'000 markkaa vastaan vuonna 1904). Aseman matkustajaliikennetulossa tapahtui 25'000 markan lisäys, mutta tavaraliikennetulo väheni 8'000 markkaa.

Tärkeimmät valtionrautateiden muiden asemain tuloissa tapahtuneet muutokset nähdään seuraavasta taulusta, johon on otettu ainoastaan ne asemat, joiden kokonaistulo on lisääntynyt tahi vähentynyt vähintään 5'000 markkaa.

Asemien  
suhteellinen  
merkitys.

Asemat.	Tulo v. 1905. <i>Smc.</i>	Tulo v. 1904. <i>Smc.</i>	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905		
			matkus- taji- lii- kenteestä. <i>Smc.</i>	tavara- liiken- teestä. <i>Smc.</i>	Kaikkiaan <sup>1)</sup> . <i>Smc.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.					
Malm . . . . .	70'000	61'000	—	+ 10'000	+ 9'000
Hyvinkää . . . . .	146'000	119'000	+ 2'000	+ 25'000	+ 27'000
Riihimäki . . . . .	176'000	148'000	+ 8'000	+ 19'000	+ 28'000
Leppäkoski . . . . .	77'000	67'000	+ 1'000	+ 9'000	+ 10'000
Turenki . . . . .	102'000	95'000	+ 1'000	+ 5'000	+ 7'000
Oitti . . . . .	86'000	79'000	+ 2'000	+ 5'000	+ 7'000
Lappila . . . . .	53'000	46'000	—	+ 7'000	+ 7'000
Vesijärvi . . . . .	202'000	197'000	+ 1'000	+ 4'000	+ 5'000
Villähti . . . . .	27'000	17'000	—	+ 10'000	+ 10'000
Koria . . . . .	28'000	22'000	— 1'000	+ 7'000	+ 6'000
Taavetti . . . . .	77'000	70'000	—	+ 7'000	+ 7'000
Lappeenranta . . . . .	266'000	253'000	+ 13'000	—	+ 13'000
Vainikkala . . . . .	37'000	26'000	—	+ 11'000	+ 11'000
Hovinmaa . . . . .	47'000	38'000	—	+ 9'000	+ 9'000
Säiniö . . . . .	47'000	41'000	—	+ 6'000	+ 6'000
Perkjärvi . . . . .	129'000	111'000	+ 8'000	+ 10'000	+ 18'000
Uusikirkko . . . . .	82'000	74'000	+ 10'000	— 2'000	+ 8'000
Raivola . . . . .	115'000	110'000	+ 12'000	— 6'000	+ 5'000
Terijoki . . . . .	254'000	228'000	+ 33'000	— 7'000	+ 26'000
Kellomäki . . . . .	41'000	26'000	+ 13'000	+ 2'000	+ 15'000
Kuokkala . . . . .	121'000	102'000	+ 18'000	—	+ 19'000
Valkeasaari . . . . .	95'000	85'000	+ 12'000	— 2'000	+ 10'000
Pargala . . . . .	104'000	94'000	+ 8'000	+ 2'000	+ 10'000
Shuvalovo . . . . .	94'000	89'000	+ 5'000	—	+ 5'000
Udelnaja . . . . .	104'000	99'000	+ 6'000	— 1'000	+ 5'000
Ryttylä . . . . .	48'000	63'000	+ 2'000	— 17'000	— 15'000
Hämeenlinna . . . . .	410'000	420'000	+ 6'000	— 16'000	— 10'000
Hikiä . . . . .	34'000	44'000	—	— 10'000	— 10'000
Herrala . . . . .	58'000	65'000	—	— 7'000	— 7'000
Lahti . . . . .	198'000	218'000	— 2'000	— 17'000	— 20'000
Kausala . . . . .	44'000	51'000	+ 1'000	— 8'000	— 7'000
Galitzino . . . . .	31'000	36'000	+ 1'000	— 6'000	— 5'000
Levashovo . . . . .	48'000	70'000	+ 2'000	— 25'000	— 22'000
Hangon rautatiellä.					
Tammisaari . . . . .	106'000	100'000	— 2'000	+ 8'000	+ 6'000
Rajamäki . . . . .	117'000	95'000	+ 1'000	+ 21'000	+ 22'000

<sup>1)</sup> Katso sivulla 79 olevaa alimuistutusta.

Asemien  
suhteellinen  
merkitys.

Asemat.	Tulo v. 1905. <i>Smc.</i>	Tulo v. 1904. <i>Smc.</i>	Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1905		
			matkus- taji- kenteestä. <i>Smc.</i>	tavara- liiken- teestä. <i>Smc.</i>	Kaikkiaan. <i>Smc.</i>
Svartå . . . . .	113'000	142'000	— 1'000	— 28'000	— 29'000
Nummela . . . . .	51'000	82'000	—	— 31'000	— 31'000
Korpi . . . . .	84'000	92'000	— 1'000	— 7'000	— 8'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.					
Viiala . . . . .	130'000	107'000	+ 1'000	+ 22'000	+ 23'000
Iittala . . . . .	51'000	43'000	+ 1'000	+ 7'000	+ 8'000
Kyrö . . . . .	46'000	54'000	+ 1'000	— 9'000	— 8'000
Mellilä . . . . .	37'000	42'000	+ 1'000	— 6'000	— 5'000
Humppila . . . . .	154'000	165'000	—	— 12'000	— 11'000
Lempäälä . . . . .	123'000	131'000	+ 3'000	— 11'000	— 8'000
Toijala . . . . .	85'000	94'000	+ 2'000	— 12'000	— 9'000
Vaasan rautatiellä.					
Laihia . . . . .	46'000	39'000	—	+ 7'000	+ 7'000
Ylistaro . . . . .	63'000	58'000	—	+ 5'000	+ 5'000
Seinäjoki . . . . .	158'000	143'000	+ 14'000	+ 2'000	+ 15'000
Inha . . . . .	98'000	78'000	—	+ 20'000	+ 20'000
Haapamäki . . . . .	28'000	21'000	+ 1'000	+ 4'000	+ 7'000
Vilppula . . . . .	181'000	169'000	+ 3'000	+ 10'000	+ 12'000
Lyly . . . . .	16'000	11'000	—	+ 5'000	+ 5'000
Orihvesi . . . . .	106'000	97'000	+ 5'000	+ 5'000	+ 9'000
Suinula . . . . .	24'000	19'000	+ 1'000	+ 4'000	+ 5'000
Nikolainkaupunki . . . . .	767'000	773'000	+ 11'000	— 15'000	— 6'000
Alavus . . . . .	89'000	105'000	+ 2'000	— 18'000	— 16'000
Ostola . . . . .	72'000	78'000	+ 1'000	— 7'000	— 6'000
Oulun rautatiellä.					
Tornio . . . . .	61'000	56'000	+ 4'000	+ 1'000	+ 5'000
Kemi . . . . .	75'000	70'000	+ 3'000	+ 2'000	+ 5'000
Haukipudas . . . . .	17'000	12'000	+ 5'000	—	+ 5'000
Oulu . . . . .	366'000	354'000	+ 8'000	+ 4'000	+ 12'000
Ruukki . . . . .	60'000	53'000	+ 3'000	+ 5'000	+ 7'000
Oulainen . . . . .	68'000	60'000	+ 3'000	+ 4'000	+ 8'000
Ylivieska . . . . .	74'000	66'000	+ 5'000	+ 3'000	+ 8'000
Sievi . . . . .	48'000	39'000	+ 1'000	+ 8'000	+ 9'000
Kälviä . . . . .	35'000	27'000	+ 2'000	+ 5'000	+ 8'000
Kronoby . . . . .	38'000	33'000	— 2'000	+ 7'000	+ 5'000

Asemien  
suhteellinen  
merkitys.

Asemat.	Tulo v. 1905. <i>Smc.</i>	Tulo v. 1904. <i>Smc.</i>	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905		
			matkus- tjalii- kenteestä. <i>Smc.</i>	tavara- liiken- teestä. <i>Smc.</i>	Kaikkiaan. <i>Smc.</i>
Kauhava . . . . .	65'000	48'000	+ 3'000	+ 14'000	+ 17'000
Lapua . . . . .	75'000	58'000	+ 2'000	+ 15'000	+ 17'000
Kokkola . . . . .	234'000	244'000	+ 9'000	— 19'000	— 10'000
Källby . . . . .	22'000	37'000	— 1'000	— 14'000	— 15'000
Kovjoki . . . . .	30'000	36'000	— 1'000	— 4'000	— 6'000
Savon rautatiellä.					
Iisvesi . . . . .	85'000	65'000	+ 3'000	+ 17'000	+ 20'000
Mikkeli . . . . .	268'000	220'000	+ 7'000	+ 41'000	+ 48'000
Harju . . . . .	229'000	217'000	+ 3'000	+ 9'000	+ 12'000
Kymi . . . . .	124'000	114'000	— 3'000	+ 12'000	+ 10'000
Kotka . . . . .	272'000	235'000	+ 10'000	+ 30'000	+ 37'000
Iisalmi . . . . .	116'000	128'000	— 10'000	— 1'000	— 12'000
Kurkimäki . . . . .	20'000	28'000	+ 1'000	— 8'000	— 8'000
Suonnejoki . . . . .	46'000	62'000	—	— 16'000	— 16'000
Haapakoski . . . . .	39'000	44'000	—	— 6'000	— 5'000
Pieksämäki . . . . .	64'000	80'000	+ 1'000	— 17'000	— 16'000
Haukivuori . . . . .	19'000	30'000	—	— 11'000	— 11'000
Kalvitsa . . . . .	8'000	14'000	—	— 6'000	— 6'000
Otava . . . . .	122'000	179'000	+ 1'000	— 58'000	— 57'000
Hietanen . . . . .	18'000	33'000	—	— 15'000	— 15'000
Mäntyharju . . . . .	48'000	100'000	— 2'000	— 50'000	— 52'000
Voikoski . . . . .	58'000	65'000	— 1'000	— 6'000	— 7'000
Myllykoski . . . . .	40'000	49'000	+ 1'000	— 11'000	— 9'000
Inkeroinen . . . . .	121'000	134'000	— 2'000	— 11'000	— 13'000
Karjalan rautatiellä.					
Värtsilä . . . . .	150'000	131'000	— 1'000	+ 20'000	+ 19'000
Sortavala . . . . .	367'000	362'000	— 3'000	+ 8'000	+ 5'000
Hiitola . . . . .	182'000	176'000	— 1'000	+ 8'000	+ 6'000
Ojajärvi . . . . .	260'000	233'000	— 1'000	+ 28'000	+ 27'000
Vuoksenniska . . . . .	144'000	131'000	+ 3'000	+ 11'000	+ 13'000
Antrea . . . . .	366'000	356'000	+ 2'000	+ 8'000	+ 10'000
Kuokkaniemi . . . . .	28'000	41'000	—	— 13'000	— 13'000
Niva . . . . .	35'000	44'000	+ 1'000	— 10'000	— 9'000
Jaakkima . . . . .	70'000	75'000	—	— 4'000	— 5'000
Ihala . . . . .	102'000	155'000	— 2'000	— 52'000	— 53'000
Elisenvaara . . . . .	168'000	245'000	+ 9'000	— 85'000	— 77'000

Asemien  
suhteellinen  
merkitys.

Asemat.	Tulo v. 1905. <i>Smc.</i>	Tulo v. 1904. <i>Smc.</i>	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905		
			matkus- tjalii- kenteestä. <i>Smc.</i>	tavara- liiken- teestä. <i>Smc.</i>	Kaikkiaan. <i>Smc.</i>
Alho . . . . .	60'000	80'000	— 1'000	— 19'000	— 20'000
Inkilä . . . . .	158'000	173'000	— 2'000	— 12'000	— 15'000
Sairala . . . . .	135'000	161'000	—	— 25'000	— 26'000
Imatra . . . . .	153'000	167'000	+ 8'000	— 22'000	— 14'000
Enso . . . . .	128'000	151'000	+ 2'000	— 24'000	— 23'000
Jääski . . . . .	81'000	106'000	—	— 25'000	— 25'000
Hannila . . . . .	54'000	63'000	— 1'000	— 8'000	— 9'000
Tali . . . . .	21'000	30'000	— 1'000	— 8'000	— 9'000
Tammisuo . . . . .	24'000	29'000	—	— 4'000	— 5'000
Porin rautatiellä.					
Pori . . . . .	293'000	264'000	+ 11'000	+ 18'000	+ 29'000
Kauvatsa . . . . .	19'000	12'000	—	+ 7'000	+ 7'000
Siuro . . . . .	136'000	99'000	+ 1'000	+ 36'000	+ 37'000
Nokia . . . . .	141'000	116'000	+ 3'000	+ 22'000	+ 25'000
Heinoo . . . . .	8'000	22'000	—	— 13'000	— 14'000
Karkku . . . . .	39'000	44'000	—	— 5'000	— 5'000
Jyväskylän rautatiellä.					
Kuusa . . . . .	30'000	22'000	—	+ 8'000	+ 8'000
Suolahti . . . . .	272'000	300'000	+ 4'000	— 32'000	— 28'000
Laukaa . . . . .	14'000	20'000	— 1'000	— 5'000	— 6'000
Jyväskylä . . . . .	182'000	206'000	+ 4'000	— 28'000	— 24'000
Vesanka . . . . .	6'000	13'000	—	— 7'000	— 7'000
Kintaus . . . . .	18'000	25'000	—	— 7'000	— 7'000
Petäjävesi . . . . .	47'000	59'000	—	— 12'000	— 12'000
Keuruu . . . . .	63'000	81'000	—	— 18'000	— 18'000
Helsingin—Turun rautatiellä.					
Salo . . . . .	101'000	96'000	+ 2'000	+ 3'000	+ 5'000
Perniö . . . . .	52'000	47'000	+ 1'000	+ 4'000	+ 5'000
Skuru . . . . .	65'000	57'000	+ 2'000	+ 6'000	+ 8'000
Billnäs . . . . .	70'000	42'000	+ 2'000	+ 26'000	+ 28'000
Sjundeå . . . . .	29'000	23'000	+ 2'000	+ 4'000	+ 6'000
Piikkiö . . . . .	17'000	21'000	—	— 3'000	— 4'000
Hajala . . . . .	16'000	21'000	—	— 5'000	— 5'000
Esbo . . . . .	25'000	30'000	+ 1'000	— 6'000	— 5'000



## Erityistietoja matkustajaliikennetulosta.

*Matkustaja-* Matkustajaliikenteestä vuonna 1905 kannettujen tulojen kokonaismäärä  
*liikennetulo.* teki *Smc.* 14'103'855: 40, vastaten *Smc.* 12'811'322: 12 edelliseltä vuodelta.

Tästä jakautui varsinaisten matkustajain kolmen luokan osalle:

	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>
I luokan . . . . .	304'155: 20	
II   "   . . . . .	4'090'499: 82	
III   "   . . . . .	9'102'522: 27	
	<hr/>	
	13'497'177: 29	

Valtionrautateiden matkustajaliikenteestä karttuneen bruttotulon saamiseksi on näistä kannetuista tulosumista vähennettävä allamainitut rahamäärät, jotka on suoritettu ulkomaisille rautatiehallinnoille sekä erinäisille höyrylaivayhtiöille ja yksityisille henkilöille korvaukseksi niiden laskuun myydyistä kiertomatkakupongeista, niin myös käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista y. m., nimittäin:

	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>
I luokan tuloista . . . . .	80'265: 88	
II   "   "   . . . . .	523'991: 40	
III   "   "   . . . . .	150'121: 35	
	<hr/>	
	754'378: 63	

Bruttotulo matkustajaliikenteestä tuli siten nousemaan seuraaviin määriin niissä eri pääerissä, joihin tämä tulo jaetaan, nimittäin:

	Vuonna 1905.			Vuonna 1904.		
	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	%	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	%
I luokan matkustajista . . . . .	223'889: 32	1,68		183'282: 01	1,50	
II   "   "   . . . . .	3'566'508: 42	26,72		3'232'419: 68	26,50	
III   "   "   . . . . .	8'952'400: 92	67,08		8'231'450: 53	67,47	
Erinäisiä lisätuloja yöjunista . . . . .	125'510: 10	0,94		115'875: 60	0,95	
	12'868'308: 76	96,40		11'763'027: 82	96'42	
Sotaväen kuljetuksesta . . . . .	63'781: 02	0,48		63'715: 98	0,52	
Vankien   "   . . . . .	69'779: 89	0,52		48,665: 31	0,40	
Yht. matkustajain kuljetuksesta . . . . .	13'001'869: 67	97,40		11'875'409: 11	97,34	
Pakaasin liikapainosta . . . . .	290'469: 39	2,18		269'642: 37	2,21	
Ylimääräisistä junista . . . . .	4'721: 68	0,03		5'705: 65	0,05	
Ruumiiden kuljetuksesta . . . . .	52'416: 03	0,39		48'880: 75	0,40	
Yhteensä . . . . .	13'349,476: 77	100,00		12'199'637: 88	100,00	

Suhteellisesti eri rautateistön pituuteen verraten karttui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1905 ja 1904 seuraavat

Matkustajaliikennetulo.

	keskimäärät ratakilometriltä.	
	V. 1905.	
	Smc.	ml.
I luokan matkustajista . . . . .	73:	50
II   "           " . . . . .	1'170:	88
III   "           " . . . . .	2'939:	07
Erinäisiä lisätuloja yöjunista . . . . .	41:	21
Yhteensä	4'224:	66
Sotaväen kuljetuksesta . . . . .	20:	94
Vankein           " . . . . .	22:	91
Yhteensä matkustajain kuljetuksesta	4'268:	51
Pakaasin liikapainosta . . . . .	95:	36
Ylimääräisistä junista . . . . .	1:	55
Ruumiiden kuljetuksesta . . . . .	17:	21
Kaikkiaan	4'382:	63
		3'948: 65
		21: 39
		16: 33
		3'986: 37
		90: 51
		1: 92
		16: 41
		4'095: 21

Keskimäärin kertyi kustakin myydystä piletistä eri matkustajaryhmissä seuraava

	keskitulo matkustajapiletiltä.	
	V. 1905.	
	Smc.	ml.
I luokan matkustajista . . . . .	4:	99
II   "           " . . . . .	3:	45
III   "           " . . . . .	1:	26
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta . . . . .	1:	57
Sotaväen kuljetuksesta . . . . .	1:	72
Vankein           " . . . . .	6:	50
Keskimäärin kaikista kuljetuksista . . . . .	1:	37
		4: 44
		3: 47
		1: 26
		1: 57
		1: 74
		6: 45
		1: 39

Keskitulo henkilökilometriltä nousi eri matkustajaryhmissä seuraaviin määriin:

	Keskitulo henkilökilometriltä.	
	V. 1905.	
	Penniä.	Penniä.
I luokan matkustajista . . . . .	6,5	6,1
II   "           " . . . . .	4,8	4,9
III   "           " . . . . .	3,0	3,0
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta . . . . .	3,4	3,4
Sotaväen kuljetuksesta . . . . .	1,0	1,0
Vankien           " . . . . .	3,0	3,0
Keskim. varsinaisesta matkustajaliikenteestä	3,2	3,1

## Erityistietoja tavaraliikennetulosta.

*Tavara-  
liikennetulo.*

Koko kannettu tulo valtionrautateiden tavaraliikenteestä vuodelta 1905 nousi 17'987'043 markkaan 67 penniin, joka määrä on 701'698 markkaa 10 penniä pienempi kuin edellisenä vuonna kannettu tulo, *Smf.* 18'688'741: 77. Kun tästä luetaan pois vuoden kuluessa takaisin suoritettut rahtimaksut, *Smf.* 22'878: 13 (vastaava määrä vuonna 1904 oli *Smf.* 13'356: 97), jääpi bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuodelta 1905 *Smf.* 17'964'165: 54, jota summaa vuotta ennen vastasi *Smf.* 18'675'384: 80.

Tämä bruttotulo jakautui eri tuloeriin seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1905.			Vuonna 1904.		
	<i>Smf.</i>	<i>ptä.</i>	% sum- masta.	<i>Smf.</i>	<i>ptä.</i>	% sum- masta.
Tulo rahtitavarasta . . . . .	16'546'610:	61	92,11	17'352'125:	83	92,91
„ pikatavarasta . . . . .	789'588:	28	4,40	735'370:	—	3,94
„ paketeista . . . . .	232'078:	54	1,29	241'749:	57	1,30
„ maidosta (pileteillä kuljetetusta)	99'992:	64	0,56	69'202:	99	0,37
„ hevosista . . . . .	123'923:	39	0,69	118'306:	99	0,63
„ koirista . . . . .	34'497:	03	0,19	31'941:	31	0,17
„ karjasta . . . . .	97'839:	76	0,54	89'358:	26	0,48
„ ajoneuvoista . . . . .	39'635:	29	0,22	37'329:	85	0,20
Yhteensä	17'964'165:	54	100,00	18'675'384:	80	100,00

Ylläolevista numeroista näkyy, että aikaisemmin mainitusta tavaraliikennetulon vähennyksestä, joka oli 711'000 markkaa, pääosa keskittyy rahtitavaran kuljetuksesta karttuneeseen tuloon, joka väheni 806'000 markkaa eli 4,64 %, ja sen ohessa väheni tulo pakettien kuljetuksesta 10'000 markkaa. Muista tavaraliikenteen tuloeristä lisääntyi pikatavarasta karttunut tulo 54'000 markkaa ja tulo pileteillä kuljetetusta maidosta 31'000 markkaa. Hevosten kuljetus on tuottanut 6'000 markkaa, koirain kuljetus 2'000 markkaa, karjan kuljetus 9'000 markkaa ja ajoneuvojen kuljetus 3'000 markkaa enemmän kuin edellisenä vuonna.

Niiden IV:nnen liitteen tauluun N:o 17 merkittyjen rahtitulojen mukaan, jotka eri tavaralajien on laskettu suunnilleen tuottaneen, ovat suurimmat tulomäärät vuosina 1903 ja 1904 karttuneet seuraavista tavaralajeista, nimittäin:

Tavaraliikennetulo.

		Vuonna 1905.		Vuonna 1904.	
		<i>Smc.</i>	% sum- masta.	<i>Smc.</i>	% sum- masta.
kuljetetuista	haloista . . . . .	1'948'000	11,2	2'191'000	12,1
"	paperiteollisuuteen luettavista				
	tavaralajeista . . . . .	1'886'000	10,9	1'783'000	9,9
"	jauhoista ja ryyneistä . . . .	1'817'000	10,5	2'012'000	11,1
"	lankuista ja laudoista . . . .	1'650'000	9,5	1'800'000	9,9
Yhteensä		7'301'000	42,1	7'786'000	43,0

Muista tavaralajeista kertyi rahtituloja:

		Vuonna 1905.		Vuonna 1904.	
		<i>Smc.</i>	%	<i>Smc.</i>	%
hirsistä ja propsista . . . . .		748'000	4,3	964'000	5,3
metalliteollisuuteen luettavista tavaralajeista . . . .		701'000	4,0	601'000	3,3
langoista ja kutomateoksista . . . . .		604'000	3,5	548'000	3,0
muista kuin edellämainituista puutavaroista . . . .		531'000	3,1	608'000	3,4
sokurista . . . . .		492'000	2,8	483'000	2,7
kemiallisista valmisteista ja tuotteista . . . . .		459'000	2,6	586'000	3,2
voista . . . . .		387'000	2,2	390'000	2,2
tupakasta . . . . .		330'000	1,9	337'000	1,9
tiilistä . . . . .		324'000	1,9	299'000	1,7
väkirehusta . . . . .		290'000	1,7	333'000	1,8
erittelemättömistä ravinto- ja nautintoai- neista . . . . .		284'000	1,6	319'000	1,8
öljyistä, tervoista ja valaistusaineista . . . . .		267'000	1,5	266'000	1,5
kauroista . . . . .		246'000	1,4	189'000	1,0
lasi- ja savitavaroista . . . . .		244'000	1,4	231'000	1,3
kivistä, kalkista ja sementistä . . . . .		226'000	1,3	237'000	1,3
maidosta . . . . .		209'000	1,2	181'000	1,0
kahvista, teestä ja kaakaosta . . . . .		194'000	1,1	201'000	1,1
nahoista . . . . .		191'000	1,1	161'000	0,9
rukiista . . . . .		189'000	1,1	225'000	1,2
lihasta . . . . .		172'000	1,0	185'000	1,0
kaloista . . . . .		148'000	0,9	156'000	0,9
paloviinasta ja viiineistä . . . . .		136'000	0,8	137'000	0,8

*Tavaraliikennetulo.* Suhteellisesti eli rautateistön pituuteen verraten vastasivat tavaraliikenteen eri tuloerät seuraavia keskimääräisiä tuloja ratakilometriltä:

	Keskitulo ratakilometriltä.	
	V. 1905.	
	<i>Mark.</i>	<i>pentt.</i>
Rahtitavarasta . . . . .	5'432: 24	5'824: 82
Pikätavarasta . . . . .	259: 22	246: 85
Paketeista . . . . .	76: 19	81: 15
Pileteillä kuljetetusta maidosta . . . . .	32: 83	23: 23
Hevosista . . . . .	40: 68	39: 71
Koirista . . . . .	11: 33	10: 72
Karjasta . . . . .	32: 12	30: —
Ajoneuvoista . . . . .	13: 01	12: 53
Yhteensä	5'897: 62	6'269: 01

Keskimäärin yksiköltä teki kustakin tavararyhmästä karttunut tulo:

	V. 1905.	V. 1904.
	<i>Mark.</i>	<i>pentt.</i>
Rahtitavarasta tonnilta . . . . .	5: 98	5: 98
Pikätavarasta „ . . . . .	38: 85	42: 02
Paketeista kappaleelta . . . . .	—: 41	—: 44
Pileteillä kuljetetusta maidosta, piletiltä . . . . .	—: 67	—: 55
Hevosista kappaleelta . . . . .	9: 38	9: 70
Koirista „ . . . . .	1: 32	1: 34
Karjasta „ . . . . .	3: 59	3: 50
Ajoneuvoista „ . . . . .	5: 70	5: 49

Keskitulo kultakin rahti- ja pikatavaran tonnikipometriltä nousi vuodelta 1905 5,0 penniin; vuonna 1904 tämä tulo oli 4,8 ja 1903 4,6 penniä.

## Valtionrautateiden menot.

Menot Suomen Valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käyt- Menot.  
tämisestä nousivat vuodelta 1905, kuten tämän kertomuksen alussa jo on  
mainittu, 28'259'337 markkaan 87 penniin ja ovat niinmuodoin olleet  
1'651'716 markkaa 7 penniä eli 6,2 % suuremmat kuin edellisenä vuonna,  
jolloin menot tekivät 26'607'621 markkaa 80 penniä sekä niiden lisäys vuo-  
desta 1903 2'050'558 markkaa 55 penniä eli 8,4 %.

Vaikka menojen lisäys siten oli melkoista pienempi kuin edellisenä  
vuonna, oli tulojen ja menojen välinen suhde vuonna 1905 kuitenkin epä-  
suotuisampi kuin vuonna 1904, sillä mainittua 6,2 prosentin menonlisäystä  
vastaa ainoastaan 1,3 prosentin tulonlisäys, jota vastoin tulot vuonna 1904  
lisääntyivät 3,7 %.

*Menoprosentti*, joka vuonna 1904 teki 85,0 sekä vuosina 1903 ja 1902  
81,4 ja 85,7 %, on nyt noussut korkeimpaan määrään, minkä se on saavut-  
tanut jälkeen vuoden 1870, jolloin Riihimäen ja Pietarin välinen rataosa  
kokonaisuudessaan avattiin liikenteelle, eli 89,1 prosenttiin.

Kutakin *ratakilometriä koki* valtionrautateiden liikennepituudesta, joka  
teki 3'046 kilometriä, nousivat menot 9'278 markkaan ja olivat siten 346  
markkaa eli 3,9 % suuremmat kuin vuonna 1904, jolloin vastaava määrä  
oli 8'932 markkaa.

Rautatiehallinnon *kunkin eri osaston menot* nousivat vuonna 1905 sekä *Hallinto-osas-  
tojen menot.*  
lähinnä edellisenä vuonna seuraaviin määriin:

		Vuonna 1905.			Vuonna 1904.		
		<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	% summasta.	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	% summasta.
Päähallinnon	menot	1'600'472:	03	5,66	1'496'599:	46	5,62
Toimisto-osaston	„	516'914:	48	1,83	467'412:	82	1,76
Liikenneosaston	„	8'765'539:	08	31,02	8'366'108:	90	31,44
Rataosaston	„	7'515'520:	36	26,60	6'832'502:	72	25,68
Koneosaston	„	9'860'891:	92	34,89	9'444'997:	90	35,50
Yhteensä		28'259'337:	87	100,00	26'607'621:	80	100,00

*Menot.*  
*Hallinto-osas-*  
*tojen menot.*

Kuten tämän sovitelman prosenttiluvuista käypi ilmi, ovat muutokset eri hallinto-osastojen menojen välisessä suhteessa, myöskin vuonna 1905, samoin kuin lähimpinä edellisinä vuosina, olleet jotenkin vähäpätöiset, sillä suurin muutos, rataosaston prosenttiluvun lisäys, ei tee täyttä yhtä prosenttiyksikköä, kahden muun suuremman osaston prosenttilukujen näyttäessä vähennystä, koneosaston hiukkasan enemmän ja liikenneosaston hiukkasan vähemmän kuin puoli prosenttiyksikköä, sekä päähallinnon ja toimisto-osaston lukujen osottaessa aivan vähäpätöistä lisäystä.

Eri osastojen menoissa kahtena viime vuonna tapahtuneet sekä suoranaiset että suhteelliset eli prosenttilukujen lisäykset tahi vähennykset näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

		Lisäys (+) tahi vähennys (—)							
		V. 1905 v:sta 1904.				V. 1904 v:sta 1903.			
		<i>Smc.</i>	<i>7<sup>14</sup></i>	0/0		<i>Smc.</i>	<i>7<sup>14</sup></i>	0/0	
Päähallinnon	menoissa	+	103'872: 57	+	6,94	—	126'437: 63	— 7,79	
Toimisto-osaston	„	+	49'501: 66	+	10,59	+	19'552: 45	+	4,37
Liikenneosaston	„	+	399'430: 18	+	4,77	+	798'304: 24	+	10,55
Rataosaston	„	+	683'017: 64	+	10,00	+	551'354: 63	+	8,78
Koneosaston	„	+	415'894: 02	+	4,40	+	807'784: 86	+	9,35
Koko hallinnon menoissa		+	1'651'716: 07	+	6,21	+	2,050'558: 55	+	8,35

Vertailu eri osastojen menoerittelyjen ja vastaavien lukujen kesken vuodelta 1904 osottaa seuraavaa:

*Päähallinnon* menoista ovat palkkaukset lisääntyneet 909'000:sta 969'000 markkaan, siis 60'000 markkaa eli 6,7 %, painatuskustannukset 176'000:sta 203'000 markkaan, siis 27'000 markkaa eli 15,7 %, eläkkeet ja apurahat 175'000:sta 191'000 markkaan, siis 16'000 markkaa eli 8,9 %, ruumiinvammoista suoritettut vahingonkorvaukset 111'000:sta 117'000 markkaan, siis 6'000 markkaa eli 5,8 %, ja avustus valtionrautateiden eläkelaitokselle 50'000:sta 55'000 markkaan, siis 5'000 markkaa eli 9,7 %, mutta tarverahoilla korvattavat menot ovat vähentyneet 51'000:sta 43'000 markkaan, siis 8'000 markkaa eli 16,3 %, ja edeltäarvaamattomat menot 7'000:sta 3'000 markkaan.

*Toimisto-osaston* kolmesta momentista, joihin tämän osaston menot jaetaan, ovat sekalaiset menot lisääntyneet 229'000:sta 276'000 markkaan, siis 47'000 markkaa eli 20,5 %, ja palkkaukset 91'000:sta 106'000 markkaan, siis 15'000 markkaa eli 16,6 %, jota vastoin sairaanhoitokustannukset ovat vähenneet 147'000:sta 135'000 markkaan, siis 12'000 markkaa eli 8,5 %. Ensinmainitussa momentissa tapahtunut verraten suuri lisäys on syntynyt

siten että arvaamattomat menot ovat lisääntyneet kokonaista 59'000 markkaa (49'000:sta 108'000:een), jota vastoin momentin muut menoerät osottavat vähennystä yhteensä 12'000 markkaa.

*Menot.*  
*Hallinto-osas-*  
*tojen menot.*

*Liikenneosaston* menoista lisääntyivät palkkausmenot 7'226'000:sta 7'650'000 markkaan, siis 424'000 markkaa eli 5,9 % (vastaten 610'000 markan eli 9,2 %:n lisäystä vuonna 1904), ja sekalaiset menot 87'000:sta 103'000 markkaan, siis 16'000 markkaa eli 18,3 % (vastaten 7'000 markan lisäystä vuonna 1904), mutta tarveaineiden ja kaluston kulutuskustannukset vähenivät 1'002'000:sta 967'000 markkaan, siis 35'000 markkaa eli 3,5 % (168'000 markan eli 20,1 prosentin lisäystä vastaan edellisenä vuonna), sekä sähkölennätin- ja telefooni-menot 52'000:sta 47'000 markkaan, siis 5'000 markkaa eli 10,3 % (vastaten 14'000 markan eli 36,7 prosentin lisäystä vuonna 1904).

Palkkausmomentissa lisääntyivät virkamiesten palkkaussumma 74'000 markkaa eli 3,3 % (2'264'000:sta 2'338'000 markkaan), junamiehistön palkkaus 106'000 markkaa eli 7,0 % (1'514'000:sta 1'620'000 markkaan), asemapalvelijakunnan 117'000 markkaa eli 8,7 % (1'349'000:sta 1'466'000:een), vuokramenot 77'000 markkaa eli 7,0 % (1'111'000:sta 1'188'000 markkaan), viransijaisten palkkaus 31'000 markkaa eli 19,5 % (158'000:sta 189'000 markkaan) ja virantoimitusrahat 16'000 markkaa eli 3,6 % (446'000:sta 462'000 markkaan).

Tarveaineiden ja kaluston kulutusmomentin menojen vähennys on syntynyt siten että kustannukset lämmityksestä asemilla ovat vähentyneet 12'000 markkaa eli 4,1 % (285'000:sta 273'000 markkaan) sekä tarvekalujen kulutuksesta ja kunnossapidosta 35'000 markkaa eli 24,4 % (145'000:sta 110'000 markkaan), kun taas menot lämmityksestä, signaalin-annosta ja valaistuksesta junissa ovat nousseet 12'000 markkaa eli 7,5 % (165'000:sta 177'000 markkaan).

Sekalaisten menojen momentissa on pääasiallinen muutos se, että menoerä asemien siivoamisesta on lisääntynyt 13'000 markkaa eli 17,9 % (76'000:sta 89'000 markkaan).

*Rataosaston* menojen pääeristä osottavat raidekustannukset tälläkin kertaa suurimman lisäyksen, nimittäin 3'032'000:sta 3'764'000 markkaan, siis 642'000 markkaa eli 21,2 % (413'300 markkaa eli 15,8 prosenttia vastaan vuonna 1904). Momentin eri menoeristä ovat kustannukset ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihdosta lisääntyneet 319'000 markkaa eli 62,7 % (509'000:sta 828'000 markkaan), josta lisäyksestä 234'000 markkaa tulee pääradan ja 81'000 markkaa Vaasanradan osalle. Kustannukset ratapölkkyjen vaihdosta nousivat 230'000 markkaa eli 14,7 % (1'566'000:sta 1'796'000 markkaan), ja johtuu tämä lisäys kokonaan ratapölkkyjen impregneerauksesta, josta oli menoja 297'000 markkaa. Sen lisäksi sattui menoissa raiteen hiekoituksesta ja suoristuksesta 138'000 markan eli 18,0 %:n lisäys (768'000:sta 906'000 markkaan), mutta kaikki muut raidementin menoerät osottavat



*Menot.* vähennyksiä, kustannukset vaihteista kun ovat vähenneet 20'000 markkaa eli 15,0 % (133'000:sta 113'000 markkaan), kääntölavoista y. m. 13'000 markkaa sekä kiinteistä signaaleista y. m. ja signaalinantotarpeista yhteensä 11'000 markkaa.

Osaston palkkausmenot ovat lisääntyneet 1'545'000:sta 1'598'000 markkaan, siis 53'000 markkaa eli 3,5 % (91'000 markkaa eli 6,2 % vastaan edellisenä vuonna), nimittäin virkaniesten palkkaus 14'000 markkaa eli 10,2 % (142'000:sta 156'000 markkaan), ratamestarien palkkaus 13'000 markkaa eli 4,9 % (264'000:sta 277'000 markkaan), rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkkaus 31'000 markkaa eli 3,4 % (918'000:sta 949'000 markkaan) ja sijaisten palkkaus 8'000 markkaa eli 25,8 % (31'000:sta 39'000 markkaan), jota vastoin hyyrykorvausmenot ovat vähenneet 14'000 markkaa eli 12,1 % (116'000:sta 102'000 markkaan).

Osaston muiden momenttien menoista lisääntyivät lumenluontikustannukset 283'000:sta 328'000 markkaan, siis 45'000 markkaa eli 15,9 % (16'000 markkaa eli 5,9 % vastaan vuonna 1904), menot maa- ja taidetoista 547'000:sta 578'000 markkaan, siis 31'000 markkaa eli 5,6 % (32'000 markkaa eli 6,1 % vastaan vuonna 1904), sähkölennätin- ja telefontikustannukset 49'000:sta 63'000 markkaan, siis 14'000 markkaa eli 28,6 % (8'000 markkan vähennystä vastaan edellisenä vuonna), ja sekalaiset menot 8'000:sta 15'000 markkaan.

Vähennystä edellisen vuoden suhteen osottavat taas huonerakennuskustannukset 1'315'000:sta 1'211'000 markkaan, siis 104'000 markkaa eli 7,9 % (12'000 markkan lisäystä vastaan vuonna 1904), sekä menot kaluston kulutuksesta ja kunnossapidosta 53'000:sta 48'000 markkaan.

*Koneosastossa* keskittyy suurin menojen lisäys liikkuvan kaluston kunnossapitoon, josta kulungit ovat nousseet 2'756'000:sta 3'077'000 markkaan, siis 321'000 markkaa eli 11,6 % (222'000 markkaa eli 8,8 % vastaan vuonna 1904). Tämä lisäys, on syntynyt siten että vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapitoon on mennyt 360'000 markkaa eli 24,2 % enemmän kuin edellisenä vuonna (menomäärä lisääntyi 1'487'000:sta 1'847'000 markkaan), josta lisäyksestä tavaravaunujen osalle jakautuu 333'000 markkaa ja henkilövaunujen osalle 22'000 markkaa, kun taas veturien ja tenderien kunnossapito on maksanut 39'000 markkaa eli 3,1 % vähemmän kuin vuonna 1904 (menomäärä kun väheni 1'268'000:sta 1'229'000 markkaan).

Koneosaston palkkausmenot lisääntyivät 2'825'000:sta 3'012'000 markkaan, siis 187'000 markkaa eli 6,6 % (237'000 markkaa eli 9,2 % vastaan vuonna 1904), nimittäin veturimiehistön palkkaus 2'467'000:sta 2'614'000:een, siis 147'000 markkaa eli 6,0 % (185'000 markkaa eli 8,1 % vastaan), vau-nupalvelukseen kuuluvan henkilökunnan palkkaus 224'000:sta 246'000 markkaan, siis 22'000 markkaa eli 9,8 % (40'000 markkaa eli 21,6 % vastaan) ja varastonhoito-henkilökunnan palkkaus 134'000:sta 152'000 markkaan, siis 18'000 markkaa eli 13,4 % (12'000 markkaa eli 10,0 % vastaan).

Veturipalveluksen tarveainekulutuksessa esiintyy vähennystä 3'775'000:sta 3'681'000 markkaan, siis 94'000 markkaa eli 2,5 % (329'000 markan eli 9,6 %:n lisäystä vastaan edellisenä vuonna), sillä menot veturien polttoaineista ovat vähentyneet 88'000 markkaa eli 2,6 % (3'397'000:sta 3'309'000 markkaan) ja vedennostokustannukset 10'000 markkaa eli 5,2 % (194'000:sta 184'000 markkaan), jota vastoin momentin kahdessa muussa menoerässä on tapahtunut jonkun verran lisäystä.

*Menot.  
Hallinto-osas-  
tojen menot.*

Osaston sekalaiset menot lisääntyivät 35'000:sta 46'000 markkaan.

I:sen liitteen 8:nnessa taulussa lueteltu valtionrautateistön henkilökunta on vuonna 1905 lisääntynyt 7'268:sta 7'550 henkeen, siis 282 henkeä eli 3,9 % (388:aa henkeä eli 5,6 %-vastaan vuonna 1904).

*Henkilökunta.*

Toimisto-osaston henkilökunta lisääntyi 286:sta 303 henkeen, siis 17 henkeä eli 5,9 % 12:a henkeä eli 4,3 % vastaan edellisenä vuonna. Oikeastaan on kuitenkin lisäksi tulleiden henkilöiden lukumäärä ihan yhtä suuri kuin vuonna 1904, sillä lukkarit, luvultaan 5, jotka ennenkin ovat olleet olemassa, eivät ole ennen olleet otettuina yllämainittuun henkilötäuluun. Lisäksi tulleista henkilöistä oli 5 puhtaaksikirjoittajaa, 1 revisori, 1 kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 1 piiripäällikkö ja 3 koulunopettajaa.

Liikenneosastossa lisääntyi henkilökunta 3'875:stä 4'063 henkeen, siis 188 henkeä eli 4,9 % 196 henkeä eli 5,3 % vastaan vuonna 1904, ja oli lisäksi tulleista asemapäälliköitä 2, sähköttäjiä 6, konduktöörejä 34, jarrumiehiä 50, vaunusiivoojia 2, pakkamestareja 3, asemamiehiä 24, vaihdemiehiä ja vaihdemiesten esimiehiä 63, asemanvahtimestareja 2, veräjänvah- teja 3 ja muihin toimiin lukeutuvia henkilöjä 5, jota paitsi eräiden virkai- lijain luku on vähentynyt kaikkiaan 6 henkeä.

Rataosaston henkilökunta ei ole lisääntynyt, osottaapa vuoden lopussa satunnaista vähennystäkin.

Koneosastossa lisääntyi henkilökunta 1'579:stä 1'660 henkeen, siis 81 henkeä eli 5,1 % 124 henkeä eli 8,5 % vastaan edellisenä vuonna. Lisäksi tuli 6 koneinsinööriä (3 toisen luokan, 1 apulaisinsinööri ja 2 ylimääräistä), 3 koneenkäyttäjää, 3 kirjuria, 2 varikon-esimiestä, 11 veturinkuljettajaa, 7 veturinlämmittäjää, 23 veturinsiivoojaa, 18 vaununtarkastajaa, 8 vaunun- voitelijaa sekä 6 muihin toimiin lukeutuvaa henkilöä, jota vastoin erinäis- ten muiden virkailijain luku väheni yhteensä 6 henkeä.

Mutta paitsi tätä vakinaisella vuosipalkalla palvelevaa henkilökuntaa, jonka yhteenlaskettu vuosipalkka nousi 12'921'000 markkaan, joka vastaa

*Henkilö-  
menot.*

Menot.  
Palkkaus-  
menot.

45,7 % 1905 vuoden kokonaismenosta eli tarkalleen samaa prosenttilukua kuin edellisenä vuonna, oli valtionrautateiden töissä vielä lähes 6'000 henkeä, jotka jotenkin yksinomaan ovat niistä saaneet toimeentulonsa. Tämän ylimääräisen henkilökunnan lukua, joka varsinkin rataosastossa eri vuodenaikoina melkoisesti vaihtelee, ollen säännöllisesti lukuisin ratatöille suotuisampina kesäkuukausina ja vähälukuisempi kylmänä vuodenaikana, ei voida varsinkaan isommissa osastoissa tarkalleen ilmoittaa, mutta muuttamalla päivätöiden lukumäärät työmiehiksi 300 työpäivän mukaan vuodessa voidaan se suunnilleen arvioida. Tällä tavoin laskettuna nousi ylimääräisen henkilökunnan luku eri osastoissa niihin määriin, mitkä tavataan allaolevassa sovitelmassa, jossa on ilmoitettuna koko sen henkilökunnan lukumäärä, mikä Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905 on ollut toimesta.

	Vakinai- sia.	Ylimää- räisiä.	Yh- teensä.
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . .	308	120 *)	428
Liikenneosastossa . . . . .	4'063	530	4'593
Rataosastossa . . . . .	1'519	3'611	5'130
Koneosastossa . . . . .	1'660	1'544	3'204
Yhteensä	7'550	5'805	13'355

Tämän henkilökunnan palkkaus nousi seuraaviin tasoitettuihin määriin:

Palkkausmenot vuonna 1905.			
	Varsinaisen henkilökunnan. <i>Smf.</i>	Ylimääräisen henkilökunnan. <i>Smf.</i>	Yhteensä. <i>Smf.</i>
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa	1'026'000	124'000	1'150'000
Liikenneosastossa . . . . .	7'285'000	365'000	7'650'000
Rataosastossa . . . . .	1'598'000	2'615'000	4'213'000
Koneosastossa . . . . .	3'012'000	1'928'000	4'940'000
Yhteensä <i>Smf.</i>	12'921'000	5'032'000	17'953'000

Kun tähän lisätään eläkkeet ja apurahat . . . . . 191'000  
tekee valtionrautateiden koko henkilömeno (ruumiinvam-  
moista suoritettuja vahingonkorvauksia lukuunottamat-  
ta) vuodelta 1905 . . . . . *Smf.* 18'144'000

\*) 17 henkeä, jotka kahdessa edellisessä vuosikertomuksessa ovat olleet otettuina tähän, kuuluvat oikeastaan koneosastoon.

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateistön keskiliikennepituudesta nousivat eri hallinto-osastojen menot seuraaviin määriin: Menot.  
Keskimäärin.

	Koko vuodelta.		Koko vuodelta	
	1905.		1904.	
	Smc.	mk.	Smc.	mk.
Päähallinnon menot	525:	43	502:	38
Toimisto-osaston „	169:	70	156:	90
Liikenneosaston „	2'877:	72	2'808:	36
Rataosaston „	2'467:	34	2'293:	55
Koneosaston „	3'237:	32	3'170:	53
Yhteensä	9'277:	51	8'931:	72

Menojen jakaantuminen valtionrautateistön eri pääosille näkyy seuraavasta sovitelmasta: Eri ratain  
menot.

	Menot vuodelta 1905.				Menot vuodelta 1904.			
			% sum- % brutto-				% sum- % brutto-	
	Smc.	mk.	masta.	tulosta.	Smc.	mk.	masta.	tulosta.
Helsingin — H:linnan — Pietarin rautatiellä	12'885'047:	46	45,60	83,23	12'006'498:	04	45,12	80,06
Hangn rautatiellä	1'130'986:	72	4,00	88,64	1'017'022:	78	3,82	89,21
Turun — Tampereen — H:linnan rautatiellä	2'078'035:	43	7,35	74,06	2'089'932:	19	7,86	76,61
Vaasan rautatiellä	2'622'926:	64	9,28	100,92	2'461'691:	06	9,25	94,97
Oulun rautatiellä	2'067'672:	41	7,31	128,43	2'021'050:	88	7,60	124,83
Savon rautatiellä	2'431'344:	50	8,61	105,80	2'161'419:	39	8,12	87,65
Karjalan rautatiellä	2'475'155:	75	8,76	79,05	2'463'365:	96	9,26	75,98
Porin rautatiellä	963'399:	70	3,41	102,16	948'393:	62	3,57	96,97
Jyväskylän rautatiellä	449'150:	35	1,59	117,58	447'916:	70	1,88	102,26
Helsingin—Turun rau- tatiellä	1'155'618:	91	4,09	98,43	990'331:	18	3,72	90,89
Yhteensä	28'259'337:	87	100,00	89,15	26'607'621:	80	100,00	85,03

Suomen Valtionrautatiet 1905.

*Menot.*  
*Eri ratain*  
*menot.*

Kutakin ratakilometriä kohti rautateistön keskiliikennepituudesta hallinto- ja kunnossapitokustannukset nousivat seuraaviin määriin:

	Koko vuodelta 1905.		Päi- vältä.	Koko vuodelta 1904.		Päi- vältä.
	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i> <i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i> <i>mk.</i>
Helsingin — Hämeenlinnan —						
Pietarin rautatiellä . . . . .	24'683:	99	67: 63	23'000:	96	62: 84
Hangon rautatiellä . . . . .	7'344:	08	20: 12	6'604:	03	18: 04
Turun—Tampereen—Hämeen-						
linnan rautatiellä . . . . .	9'802:	05	26: 85	9'858:	16	26: 93
Vaasan rautatiellä . . . . .	8'461:	05	23: 18	7'940:	94	21: 70
Oulun rautatiellä . . . . .	4'202:	59	11: 51	4'107:	82	11: 22
Savon rautatiellä . . . . .	4'684:	68	12: 83	4'781:	90	13: 06
Karjalan rautatiellä . . . . .	6'818:	61	18: 68	6'786:	13	18: 54
Porin rautatiellä . . . . .	6'097:	48	16: 71	6'002:	49	16: 40
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	3'742:	92	10: 25	3'732:	64	10: 20
Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .	5'896:	01	16: 15	5'052:	70	13: 80
Keskimäärin koko rautateis-						
töllä . . . . .	9'277:	51	25: 42	8'931:	72	24: 40

Seuraavat luvut osottavat, kuinka paljon menot kullakin eri rautatiellä vuonna 1905 ovat sitten edellisen vuoden lisääntyneet:

		Menonlisäys (+) tahi vähennys (—)					
		- v. 1905 v:sta 1904.			v. 1904 v:sta 1903.		
		<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	%	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	%
Helsingin — Hämeenlinnan							
—Pietarin rautatiellä . . . . .	+	878'549:	42	+ 7,32	+	467'750:	79 + 4,05
Hangon rautatiellä . . . . .	+	113'963:	94	+ 11,21	—	68'884:	69 — 6,34
Turun — Tampereen — Hä-							
meenlinnan rautatiellä . . . . .	—	11'896:	76	— 0,57	+	46'219:	14 + 2,26
Vaasan rautatiellä . . . . .	+	161'235:	58	+ 6,55	+	231'857:	12 + 10,40
Oulun rautatiellä . . . . .	+	46'621:	53	+ 2,31	+	557'789:	95 + 38,12
Savon rautatiellä . . . . .	+	269'925:	11	+ 12,49	+	174'026:	08 + 8,76
Karjalan rautatiellä . . . . .	+	11'789:	79	+ 0,48	+	207'633:	42 + 9,20
Porin rautatiellä . . . . .	+	15'006:	08	+ 1,58	+	64'891:	63 + 7,34
Siirto	+	1'485'194:	69	—	+	1'681'283:	44 —

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

	Menonlisäys (+) tahi vähennys (—)			Menot.		
	v. 1905 v:sta 1904.			v. 1904 v:sta 1903.		
	<i>Smg.</i>	<i>mk.</i>	<i>%</i>	<i>Smg.</i>	<i>mk.</i>	<i>%</i>
Siirto	+ 1'485'194: 69	—	—	+ 1'681'283: 44	—	—
Jyväskylän rautatiellä . . .	+ 1'233: 65	+ 0,28	—	+ 48'355: 63	+ 12,10	—
Helsingin—Turun r:tiellä . .	+ 165'287: 73	+ 16,69	—	+ 320'919: 48	+ 47,94	—
Koko rautateistöllä	+ 1'651'716: 07	+ 6,21	—	+ 2'050'558: 55	+ 8,35	—

Menojen lisäyksen tai vähennyksen vertaileminen tulojen muutoksiin itsekullakin rautatiellä osoittaa, että

koko rautateistöllä . . .	6,2 %:n	menonlisäystä	vastasi	1,3 %:n	tulonlisäys
Pääradalla . . . . .	7,3	”	”	3,2	”
Hangonradalla . . . .	11,2	”	”	11,9	”
Turun — Tampereen — H:linnan radalla . . .	0,6	”	menonvähennystä	2,9	”
Vaasanradalla . . . .	6,5	”	menonlisäystä	0,3	”
Oulunradalla . . . .	2,3	”	”	0,6	tulonvähennys
Savonradalla . . . .	12,5	”	”	6,8	”
Karjalanradalla . . .	0,5	”	”	3,4	”
Porinradalla . . . .	1,6	”	”	3,6	”
Jyväskylänradalla . .	0,3	”	”	12,8	”
Helsingin—Turun rad.	16,7	”	”	7,5	tulonlisäys.

Menot.  
Eri ratain  
menot.

Hallinnon eri osastojen menot nousivat vuonna 1905 kultakin rautatieltä seuraaviin määriin:

Rautatiellä.	Päähallinto.		Toimisto-osasto.		Liikenne-osasto.		Rataosasto.		Koneosasto.		Yhteensä. menoja.	
	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>
Helsingin—H:lin-												
nan—Pietarin	753'857	78	365'617	22	4'313'866	85	2'810'176	16	4'641'529	45	12'885'047	46
Hangon . . . .	60'090	26	19'805	30	325'629	35	310'754	64	414'707	17	1'130'986	72
Turun—Tampe-												
reen—H:linnan	132'115	01	16'249	77	780'452	79	427'188	28	722'029	58	2'078'035	43
Vaasan . . . .	137'204	56	15'904	11	603'619	87	1'091'660	21	774'537	89	2'622'926	64
Oulun . . . . .	105'430	10	18'596	54	612'429	64	670'546	35	660'669	78	2'067'672	41
Savon . . . . .	130'998	29	22'214	09	668'378	59	714'391	27	895'362	26	2'431'344	50
Karjalan . . . .	150'689	61	24'359	50	650'858	05	756'970	86	892'277	73	2'475'155	75
Porin . . . . .	47'002	88	15'734	97	357'594	30	244'347	82	298'719	73	963'399	70
Jyväskylän . . .	19'108	85	6'507	55	139'187	82	153'176	62	131'169	51	449'150	35
Helsingin-Turun	63'974	69	11'925	43	313'521	82	336'308	15	429'888	82	1'155'618	91
Yhteensä	1'600'472	03	516'914	48	8'765'539	08	7'515'520	36	9'860'891	92	28'259'337	87
R a t a k i l o m e t r i ä k o h t i.												
Helsingin—H:lin-												
nan—Pietarin	1'444	17	700	42	8'264	11	5'383	48	8'891	81	24'683	99
Hangon . . . .	390	20	128	61	2'114	48	2'017	89	2'692	90	7'344	08
Turun—Tampe-												
reen—H:linnan	623	18	76	65	3'681	38	2'015	04	3'405	80	9'802	05
Vaasan . . . . .	442	60	51	30	1'947	16	3'521	48	2'498	51	8'461	05
Oulun . . . . .	214	29	37	80	1'244	78	1'362	90	1'342	82	4'202	59
Savon . . . . .	252	41	42	80	1'287	82	1'376	48	1'725	17	4'684	68
Karjalan . . . .	415	12	67	11	1'793	—	2'085	32	2'458	06	6'818	61
Porin . . . . .	297	49	99	59	2'263	26	1'546	51	1'890	63	6'097	48
Jyväskylän . . .	159	24	54	23	1'159	90	1'276	47	1'093	08	3'742	92
Helsingin-Turun	326	40	60	84	1'599	60	1'715	86	2'193	31	5'896	01
Keskimäärin	525	43	169	70	2'877	72	2'467	34	3'237	32	9'277	51

Kunkin eri hallinto-osaston menoissa itsekullakin rautatiellä vuonna 1905 tapahtunut lisäys (+) tahi vähennys (—) näkyy seuraavasta taulusta:

Menot.  
Eri ratain  
menot.

Rautatiellä.	Päähallinto.			Toimisto-osasto.			Liikenneosasto.		
	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>%</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>%</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>%</i>
Helsingin-H:linn.-Pietarin	+ 71'533	98	+ 10,48	+ 41'888	34	+ 12,94	+ 164'975	37	+ 3,98
Hangon . . . . .	+ 5'330	35	+ 9,73	+ 858	16	+ 4,53	+ 24'380	31	+ 8,09
Turun—Tamp.—H:linnan	+ 5'455	29	+ 4,31	— 1'128	89	— 6,50	+ 28'241	38	+ 3,75
Vaasan . . . . .	+ 3'270	50	+ 2,44	— 637	06	— 3,85	+ 22'382	89	+ 3,85
Oulun . . . . .	+ 4'830	13	+ 4,80	+ 73	64	+ 0,40	+ 32'681	15	+ 5,64
Savon . . . . .	+ 5'159	44	+ 4,10	— 608	64	— 2,67	+ 79'419	71	+ 13,48
Karjalan . . . . .	+ 886	67	+ 0,59	+ 1'197	20	+ 5,17	+ 13'417	84	+ 2,10
Porin . . . . .	+ 160	38	+ 0,34	+ 1'271	53	+ 8,79	+ 12'639	50	+ 3,66
Jyväskylän . . . . .	— 1'246	43	— 6,12	+ 3'370	01	+ 107,41	+ 7'104	87	+ 5,38
Helsingin—Turun . . . .	+ 8'492	26	+ 15,31	+ 3'217	37	+ 36,95	+ 14'187	16	+ 4,74
Yhteensä	+ 103'872	57	+ 6,94	+ 49'501	66	+ 10,59	+ 399'430	18	+ 4,77

Rautatiellä.	Rataosasto.			Koneosasto.			Yhteensä.		
	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>%</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>%</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>%</i>
Helsingin-H:linn.-Pietarin	+ 521'535	61	+ 22,79	+ 78'616	12	+ 1,72	+ 875'549	42	+ 7,32
Hangon . . . . .	+ 33'578	30	+ 12,11	+ 49'816	82	+ 13,65	+ 113'963	94	+ 11,21
Turun—Tamp.—H:linnan	— 66'091	92	— 13,40	+ 21'627	38	+ 3,09	— 11'896	76	— 0,57
Vaasan . . . . .	+ 93'788	22	+ 9,40	+ 42'431	03	+ 5,80	+ 161'235	58	+ 6,55
Oulun . . . . .	— 5'006	21	— 0,74	+ 14'042	82	+ 2,17	+ 46'621	53	+ 2,31
Savon . . . . .	+ 104'489	26	+ 17,13	+ 81'465	34	+ 10,01	+ 269'925	11	+ 12,49
Karjalan . . . . .	— 19'559	71	— 2,52	+ 15'847	79	+ 1,81	+ 11'789	79	+ 0,48
Porin . . . . .	— 11'132	59	— 4,36	+ 12'067	26	+ 4,21	+ 15'006	08	+ 1,58
Jyväskylän . . . . .	+ 1'703	48	+ 1,12	— 9'698	28	+ 6,88	+ 1'233	65	+ 0,28
Helsingin—Turun . . . .	+ 29'713	20	+ 9,69	+ 109'677	74	+ 34,25	+ 165'287	73	+ 16,69
Yhteensä	+ 683'017	64	+ 10,00	+ 415'894	02	+ 4,40	+ 1'651'716	07	+ 6,21



Menot.  
Prosentti-  
lukuja.

Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhde itsekullakin rautatiellä saman rautatien koko menömäärään oli seuraava:

	Pää- hallinto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Koko hallinto.
	%	%	%	%	%	%
Helsingin—Hämeenlinnan						
—Pietarin rautatiellä.	5,9	2,8	33,5	21,8	36,0	100,0
Hangon rautatiellä . . .	5,8	1,7	28,8	27,5	36,7	100,0
Turun—Tampereen—H:lin- nan rautatiellä . . .	6,4	0,8	37,5	20,6	34,7	100,0
Vaasan rautatiellä . . .	5,8	0,6	23,0	41,6	29,5	100,0
Oulun rautatiellä . . .	5,1	0,9	29,6	32,4	32,0	100,0
Savon rautatiellä . . .	5,4	0,9	27,5	29,4	36,8	100,0
Karjalan rautatiellä . . .	6,1	1,0	26,3	30,6	36,0	100,0
Porin rautatiellä . . .	4,9	1,6	37,1	25,4	31,0	100,0
Jyväskylän rautatiellä . .	4,8	1,4	31,0	34,1	29,2	100,0
Helsingin—Turun rautatiellä	5,6	1,0	27,1	29,1	37,2	100,0
Koko rautateistöllä	5,7	1,8	31,0	26,6	34,9	100,0

Eri rautateiden hallintomenojen ja kunkin hallinto-osaston koko menomäärän välinen prosenttisuhde taas käypi ilmi seuraavasta taulusta:

	Pää- hallinto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Koko hallinto.
	%	%	%	%	%	%
Helsingin—Hämeenlinnan						
—Pietarin rautatiellä.	47,1	70,7	49,2	37,4	47,1	45,6
Hangon rautatiellä . . .	3,7	3,8	3,7	4,1	4,2	4,0
Turun—Tampereen—H:lin- nan rautatiellä . . .	8,3	3,1	8,9	5,7	7,3	7,8
Vaasan rautatiellä . . .	8,6	3,1	6,9	14,5	7,9	9,8
Oulun rautatiellä . . .	6,6	3,6	7,0	8,9	6,7	7,8
Savon rautatiellä . . .	8,2	4,3	7,6	9,5	9,1	8,6
Karjalan rautatiellä . . .	9,4	4,7	7,4	10,1	9,0	8,8
Porin rautatiellä . . .	2,9	3,1	4,1	3,3	3,0	3,4
Jyväskylän rautatiellä . .	1,2	1,3	1,6	2,0	1,3	1,6
Helsingin—Turun rautatiellä	4,0	2,8	3,6	4,5	4,4	4,1
Koko rautateistöllä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Kutakin liikennejunain kulkemaa *junakilometriä kohti* vastasivat eri rautateiden menot kunkin eri osaston osalta seuraavia määriä pennejä: *Menot junakilometriltä.*

	Meno junakilometriltä.					
	Pää- hallinto. Penniä.	Toimisto- osasto. Penniä.	Liikenne- osasto. Penniä.	Rata- osasto. Penniä.	Kone- osasto. Penniä.	Koko hallinto. Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan						
—Pietarin rautatiellä	16	8	91	60	99	274
Hangon rautatiellä	12	4	66	63	85	230
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	14	2	84	46	78	224
Vaasan rautatiellä	12	1	53	96	69	231
Oulun rautatiellä	11	2	64	70	69	216
Savon rautatiellä	11	2	58	61	77	209
Karjalan rautatiellä	14	2	59	69	81	225
Porin rautatiellä	10	3	76	52	63	204
Jyväskylän rautatiellä	8	3	56	61	52	180
Helsingin—Turun rautatiellä	9	2	43	46	59	159
Koko rautateistöllä	13	4	74	63	83	237

Kutakin 100:lta liikennejunain kulkemalta *vaununakselikilometriltä* puheenalaiset menot taas tekivät eri rautateilla: *Vaununakselikilometriltä.*

	Meno 100:lta liikennejunain vaununakselikilometriltä.					
	Pää- hallinto. Penniä.	Toimisto- osasto. Penniä.	Liikenne- osasto. Penniä.	Rata- osasto. Penniä.	Kone- osasto. Penniä.	Koko hallinto. Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan						
—Pietarin rautatiellä	40	20	230	150	247	687
Hangon rautatiellä	40	13	218	208	277	756
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	40	5	237	130	220	632
Vaasan rautatiellä	40	5	177	320	226	768
Oulun rautatiellä	40	7	233	256	252	788
Savon rautatiellä	40	7	205	219	275	746
Karjalan rautatiellä	40	6	174	202	238	660
Porin rautatiellä	40	13	306	209	255	823
Jyväskylän rautatiellä	40	14	292	322	276	944
Helsingin—Turun rautatiellä	40	8	197	211	270	726
Koko rautateistöllä	40	13	220	189	247	709

*Menot*  
*vaununakseli-*  
*kilometriltä.*

Kahden viime sovitelman vertaileminen vastaaviin edelliseltä vuodelta, sivulla 107 1904-vuoden kertomuksessa, osottaa että koko rautateistön keskimääräiset kustannukset sekä junakilometriä että vaununakselikilometriä kohti, jotka jo vuonna 1904 rupesivat taas nousemaan, ovat vuonna 1905 edelleen nousseet. Keskimääräinen kustannus junakilometriltä nousi melkoista runsaamminkin kuin vuotta ennen, nimittäin 226 pennistä 237 penniin, siis 11 penniä, noustuaan edellisenä vuonna vain 3 penniä. Päähallinnossa ja toimisto-osastossa tämä kustannus pysyi muuttumatta, mutta nousi liikenneosastossa 71:stä 74 penniin, rataosastossa 58:sta 63 penniin ja koneosastossa 80:stä 83 penniin.

100:lta vaununakselikilometriltä nousi keskimeno koko rautateistöltä 673:sta 709 penniin eli 36 penniä, siis myös jonkun verran runsaammin kuin edellisenä vuonna, jolloin lisäys teki 29 penniä. Päähallinnon meno nousi 38:sta 40 penniin, toimisto-osaston 12:sta 13 penniin, liikenneosaston 211:stä 220 penniin, rataosaston 173:sta 189 penniin ja koneosaston 239:stä 247 penniin.

---

## Valtionrautateiden nettovoitto.

Valtionrautateiden tuottama nettovoitto, joka jo edellisellä vuonna väheni 940'374 markkaa 75 penniä eli 16,7 % (5'625'231 markasta 3 pennistä 4'684'856 markkaan 28 penniin), on vuonna 1905 edelleen vähennyt *3'440'454 markkaan 53 penniin*, siis 1'244'401 markkaa 75 penniä eli 26,6 %, ja on nyt pienempi kuin se on ollut sitten vuoden 1888, jolloin se teki tasaluvuin 3'680'000 markkaa, vaikka valtionrautateiden liikennepituus viime mainittuna vuonna oli ainoastaan 1'540 kilometriä eli lähes puolta pienempi kuin niiden nykyinen pituus, 3'046 kilometriä. Korkein valtionrautateiden tähän saakka tuottama vuosivoitto, 7'618'000 markkaa vuodelta 1898, on kokonaista 4'177'000 markkaa 1905-vuoden voittoa suurempi. Nettovoitto.

Mainittu nettovoitto vuodelta 1905 vastaa 10,9 % vuoden bruttotulosta. Vastaava prosenttisuhde vuonna 1904 oli 15,0 % sekä vuonna 1903 18,6 %.

Ratakilometriä kohti valtionrautateiden liikennepituudesta teki puheenalainen nettovoitto 1'129 markkaa 50 penniä, vastaten 1'572 markkaa 63 penniä vuodelta 1904 ja 2'007 markkaa 58 penniä vuodelta 1903.

Kun 100:nalla sivulla olevassa taulussa mainitut kunkin eri rautatien hallinto-, käyttö- ja kunnossapitokustannukset, täysiksi tuhatmarkkoiksi taositettuina, vähennetään 73:nalla sivulla olevista tulosummista, jääpi kunkin rautatien osalle allamainitut määrät voittoa tahi tappiota vuodelta 1905, joiden määrien rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1904.

Nettovoitto.

Nettovoitto tahi tappio							
vuodelta 1905.				vuodelta 1904.			
	Smc.	% koko rau- tateiston voitosta.	% brutto- tulosta.		Smc.	% koko rau- tateiston voitosta.	% brutto- tulosta.
Helsingin—H.linnan—Pie- tarin rautatiellä . . .	2'596'000	75,44	16,77	2'990'000	63,82	19,94	
Hangon rautatiellä . . .	145'000	4,21	11,36	123'000	2,62	10,79	
Turun — Tampereen — H.linnan rautatiellä . . .	728'000	21,16	25,94	638'000	13,62	23,39	
Vaasan rautatiellä . . .	—24'000	—0,70	—0,92	130'000	2,77	5,02	
Oulun rautatiellä . . .	—458'000	—13,31	—28,29	—402'000	—8,58	—24,83	
Savon rautatiellä . . .	—133'000	—3,86	—5,79	305'000	6,51	12,37	
Karjalan rautatiellä . . .	656'000	19,07	20,95	779'000	16,63	24,03	
Porin rautatiellä . . .	—20'000	—0,58	—2,12	30'000	0,64	3,07	
Jyväskylän rautatiellä . . .	—67'000	—1,95	—17,54	—10'000	—0,21	—2,28	
Helsingin—Turun rautatiellä . . .	18'000	0,52	1,53	102'000	2,18	9,34	
Koko rautateistöllä . . .	3'441'000	100,00	10,85	4'685'000	100,00	14,97	

Nettovoiton lisäys tai vähennys vuosina 1905 ja 1904 näkyy seuraavasta sovitelmasta:

Nettovoiton lisäys (+) tahi vähennys (—)		
	v. 1905 v:sta 1904.	v. 1904 v:sta 1903.
	Smc.	Smc.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	— 394'000	— 108'000
Hangon rautatiellä . . . . .	+ 22'000	— 93'000
Turun—Tampereen—H.linnan rautatiellä . . . . .	+ 90'000	— 66'000
Vaasan rautatiellä . . . . .	— 154'000	— 313'000
Oulun rautatiellä . . . . .	— 56'000	— 421'000
Savon rautatiellä . . . . .	— 438'000	— 114'000
Karjalan rautatiellä . . . . .	— 123'000	— 112'000
Porin rautatiellä . . . . .	— 50'000	+ 62'000
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	— 57'000	— 17'000
Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .	— 84'000	+ 242'000
Koko rautateistöllä . . . . .	—1'244'000	— 940'000

*Kutakin ratakilometriä kohti* valtionrautateistön ja kunkin eri rautatien *Nettovoitto*.  
keskiliikennepituudesta nousi itseksinkin rautatien nettovoitto tahi tappio  
seuraaviin määriin:

Nettovoitto tahi tappio ratakilometriä kohti.				
	Koko vltta. 1905.	Päivältä.	Koko vltta. 1904.	Päivältä.
	<i>Smc.</i>	<i>Smc. pñ.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc. pñ.</i>
Helsingin-H:linnan-Pietarin rtiellä	5'000	13: 63	5'700	15: 65
Hangon rautatiellä	1'000	2: 58	800	2: 18
Turun-Tampereen-H:linnan rtiellä	3'400	9: 41	3'000	8: 22
Vaasan rautatiellä	—100	—0: 21	500	1: 15
Oulun rautatiellä	—900	—2: 55	—800	—2: 23
Savon rautatiellä	—300	—0: 70	600	1: 84
Karjalan rautatiellä	1'600	4: 95	2'100	5: 86
Porin rautatiellä	—100	—0: 35	200	52
Jyväskylän rautatiellä	—500	—1: 53	—100	—23
Helsingin—Turun rautatiellä	100	0: 25	500	1: 42
Koko rautateistöllä	1'100	3: 10	1'600	4: 30

Nettotuloksen keskimäärät junakilometriltä ja 100:lta vaununakseli-  
kilometriltä näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

Keskimääräinen tulo			
	junakilometriltä.		100:lta vaununak- selikilometriltä.
	V. 1905.	V. 1904.	V. 1905. V. 1904.
	Penniä.	Penniä.	Penniä. Penniä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä.	55	66	138 165
Hangon rautatiellä	30	24	97 85
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	79	67	221 191
Vaasan rautatiellä	—2	11	—7 37
Oulun rautatiellä	—48	—42	—175 —151
Savon rautatiellä	—12	30	—41 91
Karjalan rautatiellä	59	69	175 197
Porin rautatiellä	—4	6	—17 24
Jyväskylän rautatiellä	—27	—4	—141 —18
Helsingin—Turun rautatiellä	2	15	11 70
Koko rautateistöllä	29	40	87 118

*Nettovoitto.* Korko perustuspääomalle. Vuonna 1905 saavutetut lopputulokset vastaa-  
Korko perus- vat seuraavaa korkoa valtionrautateiden lisääntyneelle perustuspääomalle:  
tuspääomalle.

	Korko	Vastaavat luvut			
	v. 1905. ‰	v. 1904. ‰	v. 1903. ‰	v. 1902. ‰	v. 1901. ‰
Helsingin—H:linnan—Pieta- rin rautatiellä . . . . .	+ 2,45	+ 2,99	+ 3,19	+ 3,21	+ 3,69
Hangon rautatiellä . . . . .	+ 0,92	+ 0,79	+ 1,43	+ 0,86	+ 1,12
Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä	+ 2,39	+ 2,13	+ 2,39	+ 1,89	+ 1,85
Vaasan rautatiellä . . . . .	— 0,11	+ 0,61	+ 2,11	+ 1,13	+ 0,40
Oulun rautatiellä . . . . .	— 1,13	— 1,00	+ 0,07	— 0,95	— 0,13
Savon rautatiellä . . . . .	— 0,85	+ 0,89	+ 1,27	+ 0,81	+ 0,77
Karjalan rautatiellä . . . . .	+ 2,18	+ 2,62	+ 3,04	+ 1,88	+ 1,69
Porin rautatiellä . . . . .	— 0,13	+ 0,20	— 0,22	— 0,02	+ 1,19
Jyväskylän rautatiellä . . . .	— 0,73	— 0,11	+ 0,08	— 0,27	+ 0,01
Helsingin—Turun rautatiellä	+ 0,08	+ 0,44	— 0,85	— 0,64	— 0,52
Koko rautateistöllä	+ 1,04	+ 1,47	+ 1,92	+ 1,40	+ 1,81

Kuten tästä näkyy, on Suomen Valtionrautateiden vuonna 1905 tuot-  
tama korko niihin käytetylle pääomalle 0,43 korkoyksikköä eli 29,25 ‰ alempi  
kuin vastaava korko vuodelta 1904 ja alhaisin aina siitä saakka kuin pää-  
rata kokonaisuudessaan puolineljättä vuosikymmentä takaperin avattiin  
liikenteelle. Alin korkomäärä tätä ennen vuoden 1870 jälkeen oli korko  
vuodelta 1902, joka teki 1,40 ‰.

## Supistelma.

*Supistelma.* Selvemmän ylinähtävyyden vuoksi otetaan tähän, kuten ennenkin, vielä  
muutamia sovitelmia valtionrautateiden bruttotulosta, menoista ja voitosta,  
osittain tasaluvuin, osittain laskettuina määrättyjen rautatietilastossa taval-  
lisesti käytettyjen yksikköjen mukaan.

	Tulo	Meno	Voitto
	tasaisin tuhansin markoin.		
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatieltä . .	15'481	12'885	2'596
Hangon rautatieltä . . . . .	1'276	1'131	145
Turun—Tampereen—H:linnan rautatieltä . .	2'806	2'078	728
Vaasan rautatieltä . . . . .	2'599	2'623	—24
Oulun rautatieltä . . . . .	1'610	2'068	—458

	Tulo	Meno	Voitto	Supistelma.
	tasaisin tuhansin markoin.			
Savon rautatieltä . . . . .	2'298	2'431	—133	
Karjalan rautatieltä . . . . .	3'131	2'475	656	
Porin rautatieltä . . . . .	943	963	—20	
Jyväskylän rautatieltä . . . . .	382	449	—67	
Helsingin—Turun rautatieltä . . . . .	1'174	1'156	18	
Koko rautateistöltä	31'700	28'259	3'441	

	Tulo	Meno	Voitto
	ratakilometriltä.		
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Helsingin—H.linnan—Pietarin r:tiellä	29'700	24'700	5'000
Hangon rautatiellä . . . . .	8'300	7'300	1'000
Turun—Tampereen—H.linnan r:tiellä	13'200	9'800	3'400
Vaasan rautatiellä . . . . .	8'400	8'500	—100
Oulun rautatiellä . . . . .	3'300	4'200	—900
Savon rautatiellä . . . . .	4'400	4'700	—300
Karjalan rautatiellä . . . . .	8'600	7'000	1'600
Porin rautatiellä . . . . .	6'000	6'100	—100
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	3'200	3'700	—500
Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .	6'000	5'900	100
Koko rautateistöllä	10'400	9'300	1'100

	Tulo	Meno	Voitto
	liikennejunain junakilometriltä.		
	Penniä.	Penniä.	Penniä.
Helsingin—H.linnan—Pietarin rautatiellä	329	274	55
Hangon rautatiellä . . . . .	260	230	30
Turun—Tampereen—H.linnan r:tiellä	303	224	79
Vaasan rautatiellä . . . . .	229	231	—2
Oulun rautatiellä . . . . .	168	216	—48
Savon rautatiellä . . . . .	197	209	—12
Karjalan rautatiellä . . . . .	284	225	59
Porin rautatiellä . . . . .	200	204	—4
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	153	180	—27
Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .	161	159	2
Koko rautateistöllä	266	237	29



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

	Tulo	Meno	Voitto
	100:lta liikennejunain vaununakseli-		
	kilometriltä.		
	Penniä.	Penniä.	Penniä.
<i>Supistelmä.</i> Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	825	687	138
Hangon rautatiellä . . . . .	853	756	97
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	853	632	221
Vaasan rautatiellä . . . . .	761	768	—7
Oulun rautatiellä . . . . .	613	788	—175
Savon rautatiellä . . . . .	705	746	—41
Karjalan rautatiellä . . . . .	835	660	175
Porin rautatiellä . . . . .	806	823	—17
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	803	944	—141
Helsingin—Turun rautatiellä.	737	726	11
Koko rautateistöllä	796	709	87

## Tapaturmat.

Semmoisten rautatieliikenteessä vuonna 1905 sattuneiden tapaturmain luku, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tahi kuoleman, nousi 62:een, ollen siis 4 vähemmän kuin lähinnä edellisenä vuonna ja 17 vähemmän kuin vuonna 1903, jota vastoin tapaturman kohtaamien henkilöiden luku, 32 henkensä menettänyttä ja 47 loukkaantunutta eli yhteensä 79, oli 12 enemmän kuin vuonna 1904 ja 12 vähemmän kuin vuonna 1903. Että tapaturman kohtaamien henkilöiden luku on niin paljon suurempi tapaturmain lukumäärää, johtuu siitä että tapaturma kahdessa tapauksessa koh- tasi useampaa henkilöä yhdellä kertaa. Inkeröiden aseman ja Juurikorven vaihteen välillä Heinäkuun 21 p:nä tapahtuneessa junain yhteentörmäyk- sessä sai kokonaista 4 henkeä surmansa ja 12 loukkaantui, ja Joulukuun 18 p:nä sai lähellä Alhon asemaa 3 radan poikki ajavaa henkilöä samalla tulevan junan veturilta sysäyksen, josta heille koitui ruumiinvammoja.

*Tapaturmat.*

Ensimmäisessä ja tärkeimmässä tapaturmatilaston ryhmässä, johon lue- taan matkustajia kohdanneet tapaturmat, oli tapaturman kohtaamien luku pienempi kuin edellisenä vuonna eli 8 11:tä vastaan. Näistä sai 3 sur- mansa ja 5 loukkaantui (3:a ja 8:aa vastaan vuotta ennen), kaikki omasta syystään, pääasiallisesti, kuten tavallista, varomattoman vaunuihin tai niistä pois astumisen johdosta junan kulkiessa. Toisessa ryhmässä, joka käsittää rautateiden palveluksessa toimivat henkilöt, oli tapaturman kohtaamien luku sitävastoin runsaasti puolikolmatta kertaa suurempi kuin vuonna 1904, ni- mittäin 36 (14:ää vastaan), joista 8 sai surmansa ja 17 loukkaantui ilman omatta syyttään sekä 4 sai surmansa ja 7 loukkaantui omasta syystään. (Vuonna 1903 oli tapaturmain kohtaamien luku tässä ryhmässä 26). Kol- manteen ryhmään kuuluvien eli sellaisia henkilöitä kohdanneiden tapatur- mien luku, jotka ovat luvatta menneet rautatien alueelle ja joita rautateiden tapaturmatilastossa sanotaan syrjäisiksi henkilöiksi, nousi 35:een, joista 17 menetti henkensä ja 18 loukkaantui, lähes kaikki omasta syystään, monessa tapauksessa väkijuomien liikuttamina. Tiedonannoista näkyy sitäpaitsi että useat tähän kuuluvat tapaukset ovat olleet enemmän tai vähemmän selviä itsemurhia. (Vuonna 1904 oli tapaturman kohtaamien syrjäisten henkilöi- den luku 42 eli 7 enemmän sekä vuonna 1903 45 eli 10 enemmän kuin tänä tilivuotena).

*Tapaturmat.*

Semmoisten tapaturmain lisäksi, jotka tuottivat kuoleman tahi ruumiinvamvoja, on valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1905 tapahtunut 6 yhteentörmäystä, niistä 4 asemilla ja 2 avoimella radalla, sekä 6 raiteilta-suistumista, niistä 5 asemilla ja 1 hietakuopalla. Sitäpaitsi mainittakoon 4 kulkevia junia vastaan suunnattua ilkityötä (niistä 2 kivenheittoa junan-ikkunoihin ja 1 laukaus konduktöörivaunuun).

Mainittavimmat sattuneista tapaturmista ja muista huomattavista tapauksista olivat seuraavat:

Helmikuun 4 päivänä sattui Viipurin ratapihalla raiteilta suistuminen sen johdosta, että tavarajuna N:o 607 törmäsi useita n. s. rantapistoraiteella seisovia vaunuja vasten. Muutamia vaunuja ja veturi vikaantui.

Helmikuun 17 päivänä ajoi Uudeltakirkolta tuleva lisätavarajuna N:o 625, joka saapui ennen määräaikaansa Perkjärven asemalle, aseman pääraiteella seisovan tavarajunan N:o 603 päälle sillä seurauksella että molemmat veturit ja 8 vaunua vioittuivat.

Huhtikuun 10 päivänä katkesi Orihveden aseman eteläisessä vaihteessa erästä junassa N:o 204 kulkevasta I:sen ja II:sen luokan bogivaunusta etumaisen pyöräparin akseli, jonka johdosta Orihveden satamaraiteen vaihde ja kaksi muuta aseman vaihdetta vaihtuivat sekä lopuksi itse bogivaunu ja sen eteen sijoitettu III:n luokan vaunu asemalle saavuttaessa suistuvat raiteilta, asettuen vinosti kiskoille. Tämän johdosta rata oli sulkeuksissa lähes 9 tuntia.

Suurin rautatieonnettomuus mitä meidän maassa on tapahtunut oli edellämainittu Kouvolan—Kotkan radalla, Inkeröisten aseman ja Juurikorven vaihteen välillä Heinäkuun 21 p:nä sattunut hiekkajunien yhteentörmäys, jossa hiekkajunan veturinkuljettaja sekä 3 työmiestä menetti henkensä ja 12 henkeä loukkaantui, niistä 1 vaarallisesti ja 11 lievemmin. Aineellisetkin vahingot tästä yhteentörmäyksestä olivat sangen suuret, sillä työjunan veturi runneltui pahasti, 10 vaunua murskaantui kokonansa ja 3 vioittui vähemmän.

Heinäkuun 27 päivänä klo 11,45 ajoi ratainsinööri Anders Emil Candelin, ollen erään ratamestarin kanssa moottoriresiinalla menossa Jyväskylästä Petäjävedelle, 3 kilometrin päässä Petäjäveden asemalta äkkimutkassa vastaan tulevan hiekkajunan veturiin, joka tenderi edellä oli menossa Kintauden pumpulle vettä ottamaan. Ratamestari, istuen etupuolella, ehti hypätä pois resiinasta, joka kiiti eteenpäin noin 60 kilometrin tuntinopeudella, singahti ojaan ja sai ainoastaan lievän ruhjevamman toiseen jalkaansa, mutta insinööri Candelin, joka istui takana ja hoiti konetta, ei ehtinyt hypätä syrjään, vaan joutui veturin alle ja ruhjoutui silmänräpäyksessä kuoliaaksi.

Elokuun 4 päivänä suistui sorajunan kulkiessa Uudeltakirkolta Perkjärvelle päin mainitun junan veturi sekä kolme hiekkavaunua-raiteilta Lounatjoen seisahdussillan luona, syystä että rata parhaillaan tapahtuvaniskonvaihdon takia, josta ei Uudenkirkon asemalle ollut saapunut tietoa, ei ollut ajettavassa kunnossa.

*Tapaturmat.*

Marraskuun 27 päivänä klo 7,15 aamulla sattui 319:nnellä kilometrillä, Viipurin ja Säiniön asemien välillä, kolmen junan yhteentörmäys. Viipurista lähtenyt tavarajuna N:o 606, jossa oli viidettäkymmentä lastattua vaunua, ei jaksanutkaan nousta vastamäkeä ylös, vaan rupesi liukumaan takaisin päin. Jonkun matkaa sen jälessä tuli sotilasjuna N:o 50, josta vastaan tuleva juna kyllä huomattiin ja kone pantiin käymään takaperin, mutta ei ennätetty kuitenkaan edestä pois, joten junat törmäsivät yhteen sillä seurauksella että molempien veturit vioittuivat ja tavarajunasta rikkoutui 5 vaunua. Juuri kun tämä oli tapahtunut ajoi Perkjärveltä tuleva matkustajajuna N:o 31, joka kulki toista raidetta ja jonka kuljettaja paksun savun takia ei voinut nähdä mitä oli tapahtunut, samaan kasaan, toiselle raiteelle kun oli kasaantunut veturinosia sekä kaatuneita vaunuja ja niiden osia. Matkustajajunan veturi ja konduktöörivaunu suistuivat raiteilta ja runneltuivat pahasti, 2 rataiskoa irtautui ja katkesi kappaleiksi, mutta ihmisille ei tapahtunut vahinkoa.

Joulukuun 25 päivänä klo 9,04 illalla suistui junan N:o 705 veturi ja 2 tavaravaunua Billnäs'in aseman kaakkoisessa vaihteessa kiskoilta, jouduttuaan vaihteen vanhanaikaisuuden vuoksi kulkemaan eri raiteille.

Koko määrä tapaturmia, jotka ovat sattuneet Maaliskuun 17 päivästä 1862, jolloin Suomen ensimmäinen rautatie avattiin liikenteelle, vuoden 1905 loppuun ja joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, näkyy seuraavasta taulusta:

Tapaturmat.

**Liikenteessä Suomen Valtionrautateilla 1862—1905 sattuneet tapaturmat.**

Tapaturmat sattuiivat	Tapaturmain luku.	Kuolleiden ja loukkaantuneiden luku.									
		Matkus- tasia.		Rautatiepalvelijoita ja -työmiehiä.				Muita henkilöitä.		Yhteensä.	
		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.		Loukkaantunut.		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.
				Palvelij- joita.	Työmie- hiä.	Palvelij- joita.	Työmie- hiä.				
<b>Junain kulkiessa:</b>											
yhteentörmäämisen johdosta resiinain, vaunujen y. m. kanssa . . . . .	22	2	12	5	3	20	15	—	—	10	47
putoamisen kautta veturistat. vaunusta puskimien väliin li- kistymisestä . . .	41	—	—	14	7	10	10	—	—	21	20
muusta syystä . .	20	—	—	7	2	6	2	2	1	11	9
<b>Asemapalveluksessa . .</b>	42	1	—	9	1	11	7	4	11	15	29
	115	—	—	32	3	56	19	2	4	37	79
<b>Yhteensä tapaturmia, joihin tapaturman kohtaamat eivät ole itse olleet syypäät</b>	240	3	12	67	16	103	53	8	16	94	184
<b>Tapaturman kohtaamien omasta syystä,</b>											
niinkuin varomatto- man vaunuihin tai niistä pois astumi- sen johdosta . . .	194	58	50	17	6	27	11	9	17	90	105
” muusta varomatto- muudesta . . . . .	151	26	15	21	11	23	15	19	23	77	76
” luvattoman radalle- menon johdosta . .	517	—	—	16	8	4	5	355	145	379	154
<b>Yhteensä</b>	1'102	87	77	121	41	157	84	391	201	640	519

Kuten tästä taulusta näkyy, on Suomen Valtionrautateiden liikenteessä Maaliskuun 17 p:stä 1862. 1905-vuoden loppuun sattunut kaikkiaan 1'102 semmoista tapaturmaa, joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, ja niissä on saanut surmansa 640 sekä loukkaantunut 519 henkeä, joten tapaturman kohtaamien luku tekee kaikkiaan 1'159. 17:ssä tapauksessa on 2, 5:ssä 3, 1:ssä 6, 1:ssä 11 ja 1:ssä 16 henkilöä joutunut tapaturman uhriksi.

Tapaturmain luku, jotka eivät ole aiheutuneet surmansa saaneiden tai loukkaantuneiden omasta syystä, tekee 240, kun taas 862 tapauksessa tapaturman kohtaamat itse ovat olleet syyvät onnettomuuteensa. Varomattoman vaunuihin tahi niistä pois astumisen johdosta on menettänyt henkensä tahi loukkaantunut 108 matkustajaa, 61 rautatieläistä ja 26 syrjäistä henkilöä. 517 tapauksessa on syynä tapaturmaan ollut luvaton radallemeno, ja niistä, joita tapaturma sen johdosta on kohdannut, on 500 ollut syrjäisiä henkilöitä.

Vuosina 1862—1905 nousi kuljetettujen matkustajain koko lukumäärä 114'936'810:een ja liikennejunain junakilometrimäärä 161'989'821:een. Kun verrataan matkustajia kohdanneiden tapaturmain lukumäärää kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä niiden tapaturmain lukumäärää, joissa rautatien palvelijoita ja työmiehiä sekä syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä, on kuollut tahi loukkaantunut, kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi että tapaturmat, jotka ovat tuottaneet ruumiinvammoja, katsomatta siihen onko seurauksena ollut kuolema vai ei, ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 700'834:stä ja että, kun erittäin otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, semmoiset tapaukset ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 1'321'113:sta, jolloin on kuitenkin huomattava, että kaikista tapaturmassa kuolleista matkustajista ainoastaan 3 eivät ole itse olleet syyvät onnettomuuteensa;

2:ksi että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tahi niiden työssä satunnaisesti olevia henkilöitä on yksi tapaturma kohdannut 401'960:llä junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 999'937:llä junakilometrillä; sekä että jos otetaan lukuun ainoastaan ne tapaturmat, jotka ovat

*Tapaturmat.* kohdanneet vakainaista rautatien henkilökuntaa, yksi tapaturma on sattunut 582'697:llä junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 1'338'759:llä junakilometrillä; ja

3:ksi että niistä tapaturmista, joiden kautta syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on loukkaantunut tahi kuollut, on sattunut yksi 273'631:llä junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 414'296:lla junakilometrillä.

Helsingissä, Rautatiehallituksessa, 30 päivänä Marraskuuta 1906.

A. TSCHEPURNOFF.

K. A. NORDMAN.

ARVID BERNER.

AUG. GRANFELT.

EDVIN WILLGREN.

*J. H. Kala.*

---

# I. Rautatiehallinto yleensä.



			Smp.	pää
<b>DEBET.</b>				
<b>Siirtotili vuodesta 1904.</b>				
Kassa . . . . .	— —	2'641'191	98	
Pano- ja ottotili Suomen Pankissa . . . . .	— —	1'565'000	—	
Säästöä tarveaineissa: Helsingin varastossa	2'344'278	02		
Fredriksbergin "	433'190	39		
Viipurin "	2'468'394	19		
Pietarin "	218'358	49		
Hangon "	289'833	65		
Turun "	910'796	91		
Nikolainkaupungin "	843'907	73		
Oulun "	590'313	24		
Kuopion "	663'248	39		
Koneosastossa, varikoissa. . . . .	28'936	06		
	8'791'257:	07		
Sam. alotetuissa tilaustoissa:				
Helsingin konepajassa . . . . .	52'963	29		
Viipurin "	48'705	93		
Oulun "	658	98		
	102'328:	20		
			8'893'585	27
<b>Perimättömiä saatavia.</b>				
Tulorästeistä . . . . .	349'581	07		
Erinäisistä edeltämaksuista . . . . .	19'950	09		
Edeltämäksua venäläisten leimamerkkien varalle-				
ostosta . . . . .	1'970	32		
<b>Siirto</b>	<b>371'501</b>	<b>48</b>	<b>13'099'777</b>	<b>25</b>

**N:o 1.**

**tuloista ja menoista vuodelta 1905.**

				Sing.	7 <sup>12</sup>
<b>KREDIT.</b>					
<b>Siirtotili vuodesta 1904.</b>					
<i>Velkaa:</i> vuodesta 1900 varatuista määrärahoista . . . . .	330'824	11			
muista samanlaisista määrärahoista . . . . .	8'893'087	99	9'223'912	10	
menorästeistä . . . . .	161'354	42			
suorittamattomista jälkivaatimuksista . . . . .	93'564	02			
keisarikunnan valtioverosta . . . . .	5'379	89			
kannetusta venäläisestä leimaverosta . . . . .	9'679	31			
myydyistä perimättömistä tavar. vltta 1903 . . . . .	8'279	96			
" " " " 1904 . . . . .	4'593	81			
Helsingin—Karjan radan liittämispaiasta . . . . .	229'591	39			
Torpin ja Viidan taloista . . . . .	1'395	33			
Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselle . . . . .	227'062	37			
erinäisille liikennevelkojille . . . . .	4'575	94			
Valtionrautateiden Eläkelaitokselle . . . . .	29'674	—			
seuraavista yksityisten henkilöiden kustantamista töistä:					
Siikajoen haararaiteesta . . . . .	6'279	66			
Tipunan seisaussilloista . . . . .	7	32			
Branderin varastoraiteesta . . . . .	93	14			
Klailen haararaiteesta . . . . .	57	42			
Lidanin hiekkaraiteesta . . . . .	97	55			
Saksalan raiteesta . . . . .	1'699	18			
[Storån pistoraiteesta . . . . .	2'919	33			
Jaakkolan seisaussillasta . . . . .	5	60			
Collinin haararaiteesta . . . . .	589	98			
<b>Siirto</b>	<b>786'899</b>	<b>62</b>	<b>9'223'912</b>	<b>10</b>	



Siirto	786'899 62	9'223'912 10		
Helsingin puuseppätehtaan raiteesta . . . . .	116 86			
Staudingerin makasiiniraitteesta . . . . .	142 96			
Riihinäen sivuraitteesta . . . . .	1'594 27			
Juurikorven tiilitehtaan raiteesta . . . . .	13'489 01			
Moision seisaussillasta . . . . .	800 —			
Siuron lastausraiteesta . . . . .	1'132 60			
Markelinin raiteesta . . . . .	3'106 31	807'281 63	10'031'193 73	
Valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä johtuneet menot:				
<b>Päähallinto.</b>				
<b>Yhteiset hallintokustannukset.</b>				
Palkkauksia . . . . . 949'582: 87				
vuodeksi 1906 varattuja määrärahoja . . . . . 19'700: —	969'282 87			
Painokustannuksia . . . . . 201'129: 51				
vuodeksi 1906 varattuja määrärahoja . . . . . 2'000: —	203'129 51			
Tarverahoja . . . . .	42'541 17			
Määrärahoja polttopuihin ja valaistukseen . . . . .	15'627 93			
Kaluston kulutus ja kunnossapito . . . . .	2'678 27			
Arvaamattomia menoja . . . . .	2'916 79	1'236'176 54		
Eläkkeitä ja apurahoja . . . . .	191'390 98			
Vahingonkorvausta ruumiinvammasta . . . . .	117'456 31			
Apumaksua Valtionrautateiden Eläkelaitokselle . . . . .	55'448 20	364'295 49		
<b>Linjahallinto.</b>				
<b>Toimisto-osasto.</b>				
Palkkauksia . . . . .	106'299 37			
Sairaanhoido . . . . .	134'842 04			
Sekalaisia menoja . . . . . 276'839: 74				
vuodeksi 1906 varattuja määrärahoja . . . . . 733: 33				
277'573: 07				
Siirto 277'573: 07	241'141 41	1'600'472 03	10'031'193 73	

Siirto	1'163'549 94	13'099'777 25		
Helsingin—Karjan radan liikkuvasta kalustosta	44'878 06			
Helsingin—Karjan radan täydennystöistä	237'975 59			
Pietarin kaupungin vesijohdosta	1'347 07			
Kajaanin radan täydennystöistä	4'933 48			
Bateininan viemärikanavasta	8'664 60			
Kahdesta postivaunusta	29'089 08	1'490'437 82	14'590'215 07	
<b>Tuloutus.</b>				
Liikenne- ja telegraafitulot	—	31'699'792 40		
Senttonaalia	19'823 68			
Karttapaperin tarkastusmaksua	5'733 19			
Sotilashuonemaksua	5'697 43			
Vaivais- ja työhuonemaksua	9'196 33	40'450 63		
Kurssivoitto	—	77		
Tampereen pellava- ja rautateollisuus-osakeyhtiön suorittama maksu sivuraiteen rakentamista varten Inkeröisten tehtaalla	11'500 —			
Tehtailija G. O. Sumeliuksen suorittama korvaus pistoraiteen rakentamisesta 188:nnele kilometrille Vaasan radalla	2'820 —			
Tehtailija C. H. Nörrman'in suorittama korvaus raiteen rakentamisesta hänen omistamalleen sahalle	3'000 —			
Nikolainkaupungin rahatoimikamarin suorittamat kustannukset uusien raiteiden rakentamisesta Vaskiluodon satamaan	26'000 —			
Tilanomistaja P. A. Schütt'in suorittama määrä raiteen rakentamista varten hautausmaaraiteesta Malmin aseman läheisyydessä hänen omistamalleen tilalle	2'500 —			
Toiminimen „Raninin perilliset“ suorittama osuus raiteen rakentamisesta Kajaanin kaupungista toiminimen omistamalle myllylle	6'450 —			
Siirto	52'270 —	31'740'320 03	14'590'215 07	

	Siirto	277'573: 07	241'141 41	1'600'472 03	10'031'193 73
joista vähennetään peruutettuja varattuja määrärahoja . . . . .		1'800: —	275'773 07	516'914 48	
Liikenneosasto.					
Palkkauksia. . . . .			7'649'759 21		
Tarveaineiden ja kaluston kulutus . . . . .			966'448 09		
Sähkölennätin ja telefoni . . . . .			46'476 01		
Sekalaisia menoja . . . . .			102'855 77	8'765'539 08	
Rataosasto.					
Palkkauksia. . . . .			1'597'981 52		
Maa- ja taidetyöt. . . . .	576'956: 86				
vuodeksi 1906 varattuja määrä- rahoja . . . . .	1'000: 76		577'957 62		
Raiteet . . . . .	3'646'778: 19				
vuodeksi 1906 varattuja määrä- rahoja . . . . .	27'690: 89		3'674'469 08		
Huonerakennukset . . . . .	1'197'440: 03				
vuodeksi 1906 varattuja määrä- rahoja . . . . .	13'378: 08		1'210'818 11		
Sähkölennätin . . . . .	61'294: 75				
vuodeksi 1906 varattuja määrä- rahoja . . . . .	2'112: 75		63'407 50		
Kaluston kulutus ja kunnossapito. . . . .			48'012 74		
Lumenluonti . . . . .			328'278 40		
Sekalaisia menoja . . . . .			14'595 39	7'515'520 36	
Koneosasto.					
I. Kuljetusneuvojen käyttäminen.					
Veturipalvelus:					
Palkkauksia. . . . .	2'614'061: 24				
Polttoaineita y. m. . . . .	3'681'147: 81		6'295'209 05		
Siirto			6'295'209 05	18'398'445 95	10'031'193 73

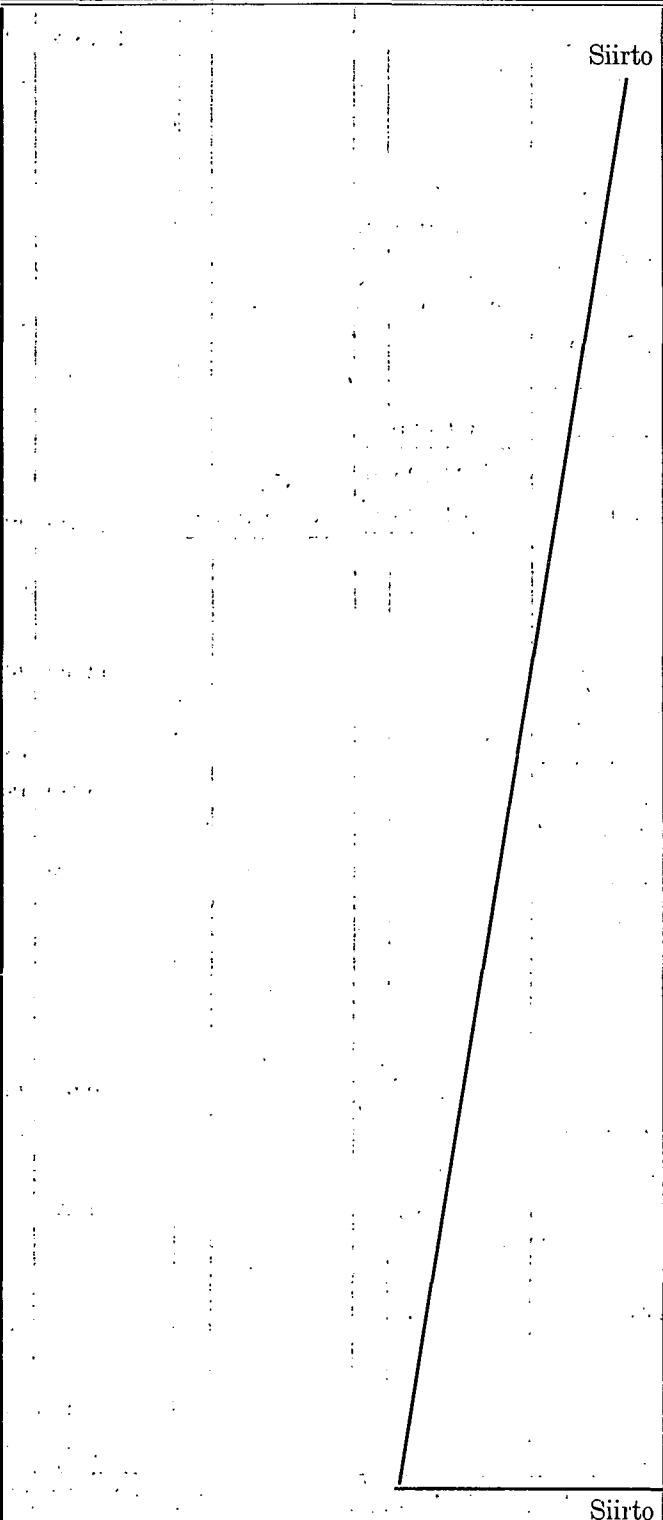
Siirto	52'270	31'740'320 03	14'590'215 07
Aatelismies Ivan Benjalevitsch'in suorittama korvaus seisaussillan rakentamisesta Perkjärven aseman ja Lounatjoen seisaussillan välille . . .	4'600		
Tilanomistaja J. Grenmanin suorittama korvaus seisaussillan rakentamisesta 299:nnele kilometrille Otavan ja Mikkelin asemien välille . . .	1'500		
Herra Herman Saurénin suorittama maksu seisaussillan rakentamisesta 36:nnele kilometrille Helsingistä Tolls'in tilan kohdalle . . . . .	700		
Pietarsaaren kaupunginvaltuuston suorittama määrä raiteiden rakentamisesta sanotun kaupungin tehdastonteille . . . . .	2'500		
„Sörnäs Snickeriaktiebolag“ nimisen yhtiön suorittama korvaus Sörnäsän aseman kohdalla olevasta risteyksestä Verkkosaareen menevän haararaiteen korjaamisesta . . . . .	3'000	64'570	31'804'890 03
<b>Muiden virastojen puolesta kannettuja maksuja.</b>			
Suomen sotaviraston leski- ja orpokassa . . . . .	—	218'504 08	
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa . . . . .	—	336	
Lähetteiden tilillä . . . . .	—	3'182'100	3'400'940 08
<b>Poisto.</b>			
Alkavaan siirtotiliin otettua velkaa vuodesta 1900 varatuista määrärahoista poistetaan vastapuolessa olevan hyvityksen mukaan. . . . .	—	—	10'695 25
<b>Siirtotili vuoteen 1906.</b>			
<b>Velkaa:</b> Vuodesta 1900 varatuista määrärahoista muista samanlaisista määrärahoista . . . . .	319'628 86 12'006'827 16	12'326'456 02	
menorästeistä . . . . .	94'755 82		
erinäisille liikennevelkojille . . . . .	2'002 32		
Valtionrautateiden Eläkelaitokselle . . . . .	32'836 33		
Siirto	129'594 47	12'326'456 02	49'806'740 43

	Siirto	6'295'209 05	18'398'445 95	10'031'193 73
<b>Vaunupalvelus:</b>				
Palkkauksia . . . . .	246'124: 22			
Kustannuksia tarveaineista . . . . .	18'203: 71	264'327 93		
<b>II. Kuljetusneuvojen kunnossapito.</b>				
Veturien ja tenderien kunnossapito . . . . .	1'229'161: 04			
Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito . . . . .	1'847'252: 13	3'076'413 17		
Varastonhoito . . . . .		184'027 43		
Sekalaisia menoja . . . . .		40'914 34	9'860'891 92	28'259'337 87
<b>Menot</b>				
ratojen pääoma-arvoa lisäävistä uudisrakennuksista, jotka on kustannettu vuoden menosääntöön otetuilla määrärahoilla . . . . .	2'198'765: 58			
vuodeksi 1906 varattuja määrärahoja . . . . .	4'589'679: 28	6'788'444 86		
Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustannetuista uudisrakennuksista . . . . .	181'697: 97			
vuodeksi 1906 varattuja määrärahoja . . . . .	87'405: 16	269'103 13		
Kulkulaitostoituskunnan käyttövaroilla kustannetuista uudisrakennuksista . . . . .	9'967: 65			
vuodeksi 1906 varattuja määrärahoja . . . . .	51'917: 35	61'885 —		
Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustannetuista uudisrakennuksista . . . . .	29'630: 05			
vuodeksi 1906 varattuja määrärahoja . . . . .	19'998: 58	49'628 63		
		7'169'061 62		
Vähennetään peruutettuja, uudisrakennuksia varten varattuja määrärahoja . . . . .		1'778 90	7'167'282 72	7'167'282 72
	Siirto	—	—	45'457'814 32



Siirto	129'594 47	12'326'456 02	49'806'740 43
Suorittamattomista jälkivaatimuksista. . . .	114'887 48		
Kannetusta maksamattomasta venäläisestä leimaverosta. . . . .	13'504 11		
Kannetusta maksamattomasta keisarikunnan valtioverosta. . . . .	5'640 79		
Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselle . . .	226'322 61		
Myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1904	9'077 21		
” ” ” ” 1905	3'612 58		
Torpin ja Viidan taloista . . . . .	3'111 18		
Etukäteen kannettu erinäisten töiden suorittamiseksi:			
Siikajoen sivuraiteen rakentamiseksi . . . .	6'279 66		
Branderin varastoraiteen ” . . . .	93 14		
Klailen haararaiteen ” . . . .	57 42		
Lidanin hiekkaraiteen ” . . . .	97 55		
Saksalan haararaiteen ” . . . .	7'023 35		
Jaakkolan laiturin ” . . . .	5 60		
Juurikorven tiilitehtaalle menevän raiteen rakentamiseksi. . . . .	8 61		
Markelinin raiteen rakentamiseksi . . . .	1'466 36		
Siuron lastausraiteen ” . . . .	23 40		
Inkeröisten tehtaan sivuraiteen ” . . . .	2'270 68		
Sumeliuksen pistoraiteen ” . . . .	974 93		
Norrmanin sahararaiteen ” . . . .	156 80		
Schüttin raiteen ” . . . .	157 30		
Sykjärven seisaussillan ” . . . .	432 10		
Vuolingon ” ” . . . .	1'080 60		
„Sörnäs Snickeriaktiebolag“-yhtiön raiteen korjaamiseksi. . . . .	2'308 60		
Maanlunastamiseksi Seinäjoen asemalla . . .	2'487 05		
Helsingin—Karjan radan liittämisestä Fredriksbergin ja Helsingin asemilla johtuvien kustannusten suorittamiseksi . . . . .	770'768 80	1'301'442 38	13'627'898 40
Siirto	—	—	63'434'638 83

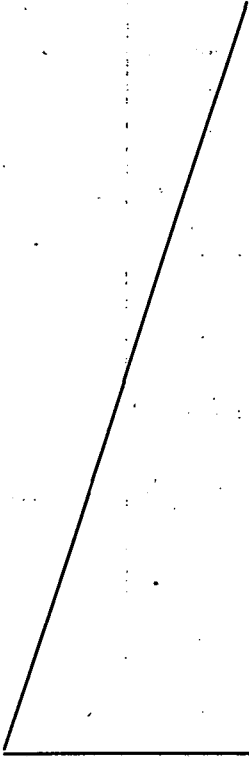
	Siirto				45'457'814	32
<b>Menoja</b>						
<i>liikkuvasta ja muusta kalustosta, joka on kustannettu</i>						
vuoden menosääntöön otetuilla määrärahoilla .	650'064	39				
vuodeksi 1906 varattuja määrärahoja liikkuvan						
kaluston hankkimista varten . . . . .	2'524'061	14				
vuodeksi 1906 varattuja määrärahoja kuuden						
rautatievaunun rakentamiseksi Hänen Keisa-						
rillisen Majesteettinsa varalle . . . . .	350'000	—				
	3'524'125	53				
Vähennetään peruutettuja varattuja määrärahoja .	31'639	45	3'492'486	08	3'492'486	08
<b>Menoja</b>						
Santarmivartion ylläpitämisestä valtionrautateilla .					103'089	26
Pietarissa olevien Suomen valtion talojen kunnossa-						
pidosta . . . . .					28	75
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja . . . . .					10'506	48
Erinäisiä menoja (henkiraha-, vaivais-, kirkollis- y.						
m. maksujen kantamisesta Pietarissa) . . . . .					150	—
<b>Menoja,</b>						
<i>jotka on kustannettu vuodesta 1900 varatuilla</i>						
<i>määrärahoilla.</i>						
Uudisrakennuksia . . . . .					10'695	25
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamista töistä,						
jotka eivät lisää ratojen pääoma-arvoa, vasta-						
puolella olevan tuloutuksen mukaan . . . . .					64'570	—
<b>Muiden virastojen puolesta suoritettuja</b>						
<b>maksuja:</b>						
Suomen sotaviraston leski- ja orpokassa: . . . . .					370	67
Lähetteidien tilillä . . . . .					126'698	02
Siirto					49'266'408	83

	<p>Siirto</p>			<p>63'434'638'83</p>	<p>83</p>
	<p>Siirto</p>			<p>63'434'638'83</p>	<p>83</p>

	Siirto				49'266'408	83
<b>Siirtotili vuoteen 1906.</b>						
<i>Kassasäästö</i> . . . . .				2'594'613	35	
Pano- ja ottotilillä Suomen Pankissa . . . . .				670'000		
<i>Tarveaineiden säästöä:</i> Helsingin varastossa		2'104'985	84			
Fredriksbergin	"	381'810	50			
Viipurin	"	2'891'567	62			
Pietarin	"	228'074	36			
Hangon	"	393'510	91			
Turun	"	974'715	36			
Nikolainkaupungin	"	932'379	49			
Oulun	"	540'756	16			
Kuopion	"	774'994	19			
Koneosastossa, varikoissa .		32'469	18			
	9'255'263:	61				
<i>Alotettujen tilaustöiden säästö:</i>						
Helsingin konepajassa		43'176	75			
Fredriksbergin	"	110'906	27			
Viipurin	"	54'946	21			
Pietarin	"	1'559	40			
Turun	"	877	66			
Nikolainkaupungin	"	2'793	67			
Oulun	"	9'001	16			
Kuopion	"	1'691	69			
	224'952:	81		9'480'216	42	
<b>Maksamatta olevat saatavat:</b>						
Tulorästeistä . . . . .		395'300	44			
<i>Erinäisiltä velallisilta:</i>						
R. O. Wikbergiltä, kassavaillin-						
gista. . . . .	80'223:	16				
C. O. Gleimiltä . . . . .	130'200:	—				
A. Söderholmilta . . . . .	1'585:	—				
S. Olinilta . . . . .	3'000:	—				
Siirto	215'008:	16	395'300	44	12'744'829	77
					49'266'408	83

<div data-bbox="699 140 775 178" data-label="Text">Siirto</div> <div data-bbox="514 178 754 1603" data-label="Figure"> </div>				<div data-bbox="1145 140 1310 178" data-label="Text">63'434'638 83</div>
<div data-bbox="699 1603 775 1641" data-label="Text">Siirto</div>				<div data-bbox="1145 1603 1310 1641" data-label="Text">63'434'638 83</div>

	Siirto	215'008: 16	395'300 44	12'744'829 77	49'266'408 83
W. Schütziltä . . . . .		5'000: —			
K. Weßbergiltä. . . . .		500: —			
V. Heinoselta . . . . .		2'000: —			
A. R. Steniukselta . . . . .		3'000: —			
J. P. F. Baeckmanilta . . . . .		700: —			
„Venäläinen Gabariitti“ . . . . .		1'735: 05			
Hovinmaan yhteentörmäyksestä etukäteen maksettu . . . . .		1'735: 81			
Fredriksbergin yhteentörmäykses- tä samoin . . . . .		12'305: 69			
Erinäisiltä velallisilta yhteisellä tilillä . . . . .		32'182: 03	274'166 74		
Erinäisistä töistä suoritetuista edeltä- maksuista:					
Perkjärven poliisivankilasta . . . . .		3'301: 94			
Tornionrataa varten tehdyistä töistä . . . . .		6'014: 99			
Oulun uudesta konepajasta: . . . . .		24'404: 09			
Erinäisistä uudisrakennuksista 12:nnessa ratapiirissä. . . . .		20'172: —			
Kaasuvalaistuksen laajemmasta, käytäntöön-ottamisesta . . . . .		6'657: 97			
Raahan Puutavara-Osakeyhtiön saharaiteen rakentamisesta. . . . .		5'981: —			
Helsingin—Karjan radan täyden- nystöistä . . . . .		315'000: —			
Kahden postivaunun valmistami- sesta . . . . .		29'089: 08			
Pietarin kaupungin vesijohdosta. . . . .		1'347: 07			
Kajaaninradan täydennystöistä . . . . .		22'990: 46			
Messukylän sivuraiteen rakenta- misesta. . . . .		602: 34			
Vaskiluodon raiteiden rakentami- sesta. . . . .		2'658: 68			
	Siirto	438'219: 62	669'467 18	12'744'829 77	49'266'408 83

<div data-bbox="702 133 783 170" data-label="Text">Siirto.</div> 												
<div data-bbox="565 938 779 975" data-label="Text">Yhteensä <i>Smc.</i></div>												

63'434'638 83

63'434'638 83

Sirto	438'219: 62	669'467 18	12'744'829 77	49'266'408 83
Sortavalan vesipostista . . . . .	2'613: 78			
Läpin vaunuvaa'an hankkimisesta	4'005: 94			
Kuurilan raiteiden rakentamisesta	4'103: 13			
Pargalan asemahuoneen rakentamisesta . . . . .	28'911: 17	477'853 64		
Erinäisistä edeltämaksuista:				
Postihallituksen puolesta . . . . .	6'531: 82			
Rautatie-postitoimiston puolesta				
Helsingin—Pietarin radalla . . . . .	33'491: 96			
Saman puolesta muilla radoilla . . . . .	29'654: 88			
Tullihallituksen puolesta . . . . .	2'546: 94			
Hangon tullimakasiinin puolesta . . . . .	3'378: 52			
Vaihtokassat . . . . .	27'800: 01			
Tuontitavarain tilillä . . . . .	14'976: 43			
Siuron puutavaratilille vietyjä metsänhakkuukustannuksia . . . . .	127'458: 54			
Erinäisiä edeltämaksuja . . . . .	28'205: 59			
Venäläisten leimamerkkien ostoon	2'034: 72	276'079 41	1'423'400 23	14'168'230 —
Yhteensä <i>Smc</i>		— —	— —	63'434'638 83



## Selonteko kalustosta vuodelta 1905.

		<i>Smf.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smf.</i>	<i>ps.</i>
<b>Säästö vuodelta 1904:</b>					
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . .	159'629: 52				
Liikenneosastossa . . . . .	2'126'089: 14				
Rataosastossa. . . . .	840'991: 67				
Koneosastossa, liikkuvaa kalustoa:					
413 veturia . . . . .	26'376'516: 84				
930 henkilövaunua. . . . .	10'468'323: 08				
11'180 tavaravaunua. . . . .	32'302'565: 32				
735 paria vaununpyöriä					
akseleineen . . . . .	237'483: 62				
muuta kalustoa . . . . .	<u>329'997: 51</u>	69'714'886: 37			
Konepajoissa Helsingissä. . . . .	475'184: 57				
Viipurissa . . . . .	376'261: 64				
Pietarissa . . . . .	76'161: 37				
Hangossa . . . . .	137'474: 51				
Turussa . . . . .	219'094: 36				
Nikolainkaupungissa . . . . .	119'876: 01				
Oulussa . . . . .	132'384: 63				
Kuopiossa . . . . .	95'684: 76				
Fredriksbergissä . . . . .	<u>102'265: 57</u>	74'575'984: 12			
<b>Lisää tulleita:</b>					
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . .	10'247: 85				
Liikenneosastossa . . . . .	95'466: 31 <sup>1)</sup>				
Rataosastossa. . . . .	64'585: 90 <sup>1)</sup>				
Koneosastossa, liikkuvaa kalustoa:					
10 veturia . . . . .	756'706: 50				
25 henkilövaunua. . . . .	276'283: 92				
357 tavaravaunua . . . . .	108'317: 16				
muuta kalustoa . . . . .	<u>13'360: 40 <sup>1)</sup></u>	1'154'667: 98			
Siirto		1'324'968: 04	74'575'984: 12		

<sup>1)</sup> Iisalmen—Kajaanin rautatierakennukselta on vastaanotettu kalustoa Liikenneosastolle 23'049 markan 86 pennin, Rataosastolle 11'155 markan 76 pennin ja Koneosastolle 685 markan 93 pennin arvosta.

	Siirto	1'324'968: 04	74'575'984 12		
Konepajoissa: Helsingissä . . . . .		19'617: 14			
Viipurissa . . . . .		1'984: 94			
Pietarissa . . . . .		241: 61			
Hangossa . . . . .		2'487: 89			
Turussa . . . . .		7'524: 01			
Nikolainkaupungissa . . . . .		11'096: 67			
Oulussa . . . . .		10'085: 51			
Kuopiossa . . . . .		4'765: 54			
Fredriksbergissä . . . . .		14'964: 20	1'397'735 55		
<b>Poistuneita:</b>					
Liikenneosastossa. . . . .		35'087: 35			
Rataosastossa . . . . .		11'744: 73			
Koneosastossa . . . . .		6: 50			
Konepajoista: Hangossa . . . . .		43: 74			
Nikolainkaupungissa. . . . .		35: —			
Oulussa . . . . .		212: 52		47'129 84	
<b>Säästö vuoteen 1906:</b>					
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa. . . . .		169'877: 37			
Liikenneosastossa. . . . .		2'186'468: 10			
Rataosastossa . . . . .		893'832: 84			
Koneosastossa, liikkuvaa kalustoa:					
423 veturia . . . . .	27'133'223: 34				
955 henkilövaunua <sup>1)</sup> . . . . .	10'744'607: —				
11'537 tavaravaunua <sup>1)</sup> . . . . .	32'410'882: 48				
735 paria vaununpyöriä					
akseleineen . . . . .	237'483: 62				
muuta kalustoa . . . . .	343'351: 41	70'869'547: 85			
	Siirto	74'119'726: 16	75'973'719 67	47'129 84	

<sup>1)</sup> Että nämä vaunuluvut ovat suuremmat kuin III:nnen liitteen 2:ssä taulussa tavattavat, johtuu siitä että tässä on otettu lukuun joukko vaunuja, joiden hinnasta on osa suoritettu vuonna 1905, vaikka eivät vaunut vielä tämän vuoden lopulla olleet täysin valmiina eikä Rautatiehallitus siis ollut vielä saanut niitä vastaan ottaa.

	Siirto	74'119'726: 16	75'973'719 67	47'129 84
Konepajoissa: Helsingissä . . . . .		494'801: 71		
Viipurissa . . . . .		378'246: 58		
Pietarissa . . . . .		76'402: 98		
Hangossa . . . . .		139'918: 66		
Turussa . . . . .		226'618: 37		
Nikolainkaupungissa. . . . .		130'937: 68		
Oulussa . . . . .		142'257: 62		
Kuopiossa . . . . .		100'450: 30		
Fredriksbergissä . . . . .		117'229: 77		75'926'589 83
Yhteensä <i>Smf.</i>			75'973'719 67	75'973'719 67

## Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1905.

	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>
<b>Valtionrautateiden kiinteistöarvo teki vuoden 1904 lopulla:</b>				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien. . . . .	70'620'106: 20			
Hangon rautatien. . . . .	10'018'356: 03			
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien. . . . .	19'499'150: 69			
Vaasan rautatien. . . . .	15'976'853: 59			
Oulun rautatien . . . . .	19'143'570: 70			
Savon rautatien . . . . .	19'325'145: 90			
Karjalan rautatien . . . . .	24'706'603: 62			
Porin rautatien . . . . .	10'368'095: 82			
Jyväskylän rautatien . . . . .	7'757'956: 26			
Helsingin—Turun rautatien . . . . .	11'547'917: 12	208'963'755 93		
Siirto	—: —	208'963'755 93		—: —

	Siirto	208'963'755	93		
<b>Vastattavaksi kirjoitettu:</b>					
Kiinteistötiliä veloitetaan Porin—Mäntyluodon radan perustamiskustannuksista . . . . .		1'200'693	19		
<b>ja on kiinteistöarvo vuoden kuluessa sitäpaitsi lisäantynyt seuraavista uudisrakennus- y. m. töistä suoritetuilla menoilla:</b>					
<i>a) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:</i>					
Erään asuinrakennuksen rakennustöiden jatkaminen Pietarissa. . . . .	165:	—			
Töiden jatkaminen painojohdon johtamiseksi Perikosen järvestä Perkjärven vedenottoaikkaan . . . . .	2'320:	85			
Viipurin ratapihaan rakennettavan halkovajan rakennustöiden jatkaminen . . . . .	4'679:	40			
Maanlunastuskustannuksia Järvelän asema-alueen laajentamiseksi . . . . .	7'630:	—			
Maanlunastuskustannuksia Viipurin asema-alueen laajentamiseksi . . . . .	28:	—			
Töiden jatkaminen täydellisen sulkujärjestelmän toimeenpanemiseksi kaikilla Keisarikunnassa sijaitsevilla asemilla Valkeasaaren asemaa lukuunottamatta . . . . .	3'563:	75			
Kattilapajan rakennustöiden jatkaminen Viipurissa . . . . .	50:	40			
Veturitallin rakennustyön jatkaminen Terijoella . . . . .	7'097:	72			
Veturitallin lisärakennuksen rakennustöiden jatkaminen ja veturinkääntölavan tekeminen Kouvolan asemalla . . . . .	11'765:	95			
Kulikovan kentän pakkolunastus Pietarissa. . . . .	3'398'240:	39			
Viipurin aseman muutosrakennustöiden jatkaminen . . . . .	27'221:	30			
Sivuraiteen rakentaminen Luumäen asemalla . . . . .	3'325:	05			
Uuden asemahuoneen rakentaminen Pargalan asemalla . . . . .	76'911:	17			
Siirto	3'542'998:	98	210'164'449	12	

	Siirto	3'542'998: 98	210'164'449	12		
Tasoitustöiden ja raiteiden laskemisen lopettami-						
nen Terijoen uudella asemapihalla . . . . .		5'475: 65				
Töiden jatkaminen työväenkeittiön ja ruokasalin						
rakentamiseksi Viipurin konepajan työmie-						
hille . . . . .		53'465: 13				
Sähkökeskiön rakentaminen Viipurin asemalla. .		13'206: 09				
Maanlunastus Ollilan uutta asemaa varten . . .		19'758: 75				
Viipurin veturitallin rakennustöiden jatkaminen .		39'632: 45				
Odotussuojaman rakennustyön lopettaminen Kuok-						
kalan asemalla . . . . .		4'561: 47				
Vaihteiden yhdistäminen Pietarin ja Viipurin ase-						
milla . . . . .		1'057: 43				
Muutosrakennuksiin Pietarin asemalla. . . . .		262: 50				
Radan kohottaminen Pietarissa olevan Baburin						
poikkikadun ja Udelnajan aseman välillä . .		615'432: 70				
Raiteiden ja kahden vaihteen rakentaminen Tipu-						
nan seisaussillan luona . . . . .		3'403: 87				
Pengerrys- ja salaojitustyöt sekä viemärirumpujen						
tekeminen Viipurin asemalla . . . . .		158'470: 50				
Tien-ylikäytävän rakentaminen Perkjärven aseman						
itäisen vaihteen ulkopuolelle ynnä sitä var-						
ten tarpeellisen noin 4'500 neliömetrin laa-						
juisen maa-alueen lunastus. . . . .		2'120: —				
Kuokkalan aseman eteläisestä pääraiteesta pika-						
tavaramakasiiniin johtavan 130 metrin pitui-						
sen pistoraitteen rakentaminen . . . . .		2'165: 50				
Konttorihuoneiston, 2:sen luokan odotussalin ja						
naistenhuoneen lisäkirakentaminen Kello-						
mäen pysäkillä . . . . .		5'603: 87				
Pikatavaramakasiinin rakentaminen Kellomäen py-						
säkillä . . . . .		2'311: 50				
Asuinrakennuksen, joka sisältää huoneistot kirju-						
rille, kahdelle sähköttäjälle ja neljälle palve-						
luskuntaan kuuluvalla henkilölle, rakentami-						
nen Kellomäen pysäkillä . . . . .		40'000: —				
	Siirto	4'509'926: 39	210'164'449	12		

	Siirto	4'509'926: 39	210'164'449 12		
Perkjärven ratamestarin-asunnon ja Kämärän ka- sarmirakennuksen laudoitus ja maalaus . . .		3'864: 22			
Vesijohtotorven johtaminen Puhtolan järvestä Te- rijoen asemalle ynnä siitä johtuvat työt ja tarvittavan maan lunastus . . . . .		41'000: —			
Viisipilttuisen veturitallin rakentaminen Viipurin asemalla . . . . .		61'670: —			
Pysäkin perustaminen Kiurulaan, 227:nellä kilo- metrillä. . . . .		46'830: 06			
Nurmen aseman ensimmäisen sivuraiteen jatkami- nen 90 metriä länteenpäin . . . . .		4'999: 25			
Töiden alkaminen Taavetin aseman sivuraiteiden jatkamiseksi itään päin, noin 100 metriä, sekä kolmannen sivuraiteen naulaaminen . . . .		1'776: 50			
Kolmannen sivuraiteen rakentaminen Utin asemalla		6'995: 64			
Halkovajan rakentaminen veturipuita varten Kou- volan asemalla . . . . .		4'989: 84			
Ollilan pysäkin uudestirakentaminen viidennen luokan asemaksi . . . . .		106'400: 36			
Raiteiden laskeminen Insinööri Gleimin ehdotuk- sen mukaisesti Salakkalahden täytetylle osalle Viipurin kaupungissa . . . . .		21'216: 12			
Kaasupumpun hankkiminen Pietariin . . . . .		226: 67			
Perustustöiden jatkaminen ja erinäisten tarveainei- den ostaminen Helsinkiin rakennettavaa uutta hallintorakennusta varten . . . . .		41'106: 01			
Fredriksbergin uuden konepajan rakennustöiden lopettaminen . . . . .		5'172: 94			
Neljän sivuraiteen rakentaminen Fredriksbergin asemalla vaunujen varastossa pitämistä varten . . . . .		26'500: —			
Vetoraiteen rakentaminen Helsingin aseman poh- joiseen vaihteeseen sekä varikkoraiteen ra- kentaminen Helsingin ja Fredriksbergin ase- mien välille . . . . .		47'724: 32			
	Siirto	4'930'398: 32	210'164'449 12		

	Siirto . 4'930'398: 32	210'164'449 12		
Puutavarasuojuksen rakentaminen Fredriksbergin konepajan luo . . . . .	4'990: 09			
Tasoitustyöt ja raiteiden laskeminen Fredriksbergin konepajan alueella. . . . .	5'410: 77			
Taavetin kaksiasuntoisen vahtituvan lisärakennus	2'398: 63			
Taavetin asemarakennuksen uudelleen rakentaminen asemapäällikön-asunnon yhteyteen . . . . .	25'034: 39			
Asuinrakennuksen tekeminen kahdelle rataesimiehelle Kouvolan asemalla . . . . .	6'881: 19			
Maa-alueen ja sillä olevien rakennusten lunastaminen Galitzinon asemalla. . . . .	11'670: 86			
Talousskellarién rakentaminen kahdelle kirjurille Terijoen asemalla . . . . .	1'200: —			
Ratamestarin-asunnon rakentaminen Pargalan asemalla . . . . .	4'558: 83			
Pääradan kanssa yhdensuuntaisen, 1'700 metrin pituisen raiteen rakentaminen Lahden varikolta Lahden asemalla . . . . .	42'942: 77			
Uuden 400 metrin pituisen neljännen raiteen rakentaminen Leppäkosken asemalla . . . . .	7'700: —			
Malmin ja Dickursbyn asemien välillä 14:nneellä kilometrillä olevan vahtituvan uudestaan rakentamiseksi. . . . .	2'718: 52			
Sivuraiteen rakentaminen Järvenpään asemalla . . . . .	1'839: 35			
Laiturin rakentaminen Helsingin aseman tulevain tavarain makasiinin eteen . . . . .	2'450: —			
Helsingin tavaramakasiinin lattian tekeminen . . . . .	3'207: 32			
Mommilan sivuraiteen rakentaminen 92:nneelle km:lle Oitin ja Lappilan asemien välillä. . . . .	3'703: 88	5'057'104 92		
b) Hangon rautatiellä:				
Nummelan asemapäällikön uuden asuinrakennuksen töiden lopettaminen . . . . .	2'246: 16			
Siirto	2'246: 16	215'221'554 04		

Siirto	2'246: 16	215'221'554 04		
Töiden lopettaminen vedenheittäjän ja vesijohdon paikoilleen asettamiseksi Karisin asemalla .	3'439: —			
Veturitallin ja vesitornin rakennustöiden lopetta- minen samalla asemalla . . . . .	13'606: 58			
Tammisaaren raiteiden rakennustöiden jatkaminen 350 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Karisin asemalla . . . . .	1'024: 25			
Pumppuhuoneen lisärakennukset Karisin asemalla	4'818: 53			
Kahden kasarmin ja niihin kuuluvien ulkokuonei- den töiden alkaminen samalla asemalla . .	2'871: 77			
Yhdeksän talouskellarin rakentaminen samalla asemalla . . . . .	216: 60			
Kaksi huonetta, eteisen ja keittiön ynnä tarpeel- liset ulkokuoneet käsittävän kirjurin-asun- non rakentaminen Lohjan asemalla . . . .	5'492: 95			
Saunan rakentaminen Hyvinkään varikolla . . .	7'564: 88			
Kahden kilometrin pituisen vesijohdon johtaminen n. k. sahavaihteen luona olevasta keskuskai- vosta Hangon veturitalliin ynnä sivujohtojen laskeminen aseman pihalle ja varikkokasar- meihin . . . . .	4'399: 93			
	30'974: 04	76'654 69		
c) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:				
Alustavat työt Tampereen aseman uudelleen muo- dostamiseksi . . . . .	100'000: —			
Erkkilän kadun pohjoispuolella sijaitsevan halko- varastopaikan aitaaminen ja raiteilla varus- taminen Tampereella . . . . .	17'825: 71			
Ypäjän asemahuoneen muuntaminen ja lisäraken- nuksen tekeminen siihen . . . . .	4'824: 70			
Keittiön rakentaminen Humppilan vahtitupaan .	1'495: 94			
„ „ Naistenlahden vahtitupaan	1'506: 07			
Halkovajan rakentaminen uuden veturitallin lähei- syyteen Turun asemalla . . . . .	7'931: 22			
Siirto	133'583: 64	215'298'208 73		



Siirto	133'583: 64	215'298'208 73	
Vaununpeitteiden kuivaushuoneen rakentaminen samalla asemalla . . . . .	5'839: 42		
Toisen lastauslaiturin rakentaminen Naistenlahden satamaan . . . . .	20'295: 49		
Lempäälän ja Tampereen asemien välille, kilometrille 170 perustetun Moision laiturin rakentamiskustannukset . . . . .	1'838: 93	161'557 48	
d) Vaasan rautatiellä:			
Suonkuivattaminen ja tasoitustyöt Haapamäen asemalla . . . . .	7'366: 40		
Maan pakkolunastus Oripohjan pysäkin luona sivuraiteen rakentamiseksi . . . . .	14'183: —		
Sivuraiteen rakentaminen Vilppulan asemalla . . . . .	4'654: 14		
Kasarmin, joka sisältää asuinhuoneistot kirjurille, sähköttäjälle ja asemamiehelle, sekä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Orihveden asemalla . . . . .	17'632: 79		
Pysäkin rakentaminen Siitaman vaihteella . . . . .	20'161: 91		
Satamaraiteen rakentaminen Vilppulan asemalta Mäkitalon satamaan . . . . .	19'977: 94		
Ensimmäisen sivuraiteen jatkaminen ja toisen sivuraiteen laskeminen Tuurin vaihteella . . . . .	4'183: 08		
Kahden sivuraiteen rakentaminen Seinäjoen asemalla . . . . .	4'600: 98		
Sivuraiteen rakentaminen Vaskiluodon satamaseamalla . . . . .	8'414: 17		
Raiteen rakentaminen Vanhan Vaasan seisaussillan luona . . . . .	17'772: 15		
Kellarien rakentaminen Seinäjoen asemalla . . . . .	6'193: 81		
Laihian asemahuoneen lisärakennus suuremman konttori- ja postihuoneen aikaansaamiseksi . . . . .	6'332: 77		
Tobyn asemahuoneen lisärakennus samoin . . . . .	6'751: 70		
Siirto	138'224: 84	215'459'766 21	

	Siirto	138'224: 84	215'459'766	21		
Kaksiasuntoisen vahtituvan ynnä ulkokuoneiden rakentaminen Vaskiluodon satama-asemalla		8'994: 98				
Talouškellarin rakentaminen 2 taloutta varten Orismalan asemalla . . . . .		1'599: 54				
Ostolan aseman lisärakennus . . . . .		9'996: 87				
Uuden pistoraitteen rakentaminen ja vanhan jatkaminen 40 metriä Orihveden aseman luona olevalla Hiedan höyrystahalla . . . . .		2'690: 61				
Kaksikerroksisen kasarmin rakennustöiden alkaminen Seinäjoen asemalla . . . . .		28'869: 64	190'376	48		
e) Oulun rautatiellä:						
Raiteiden rakentaminen Pietarsaaren asemalla . . . . .		3'129: —				
Sievin tavaramakasiinin lisärakennus . . . . .		1'794: 20				
Ulkokuoneen rakentaminen Kannuksen asemalla . . . . .		768: —				
Sivuraiteen rakentaminen Riipan seisaussillan luona Kronobyin asemahuoneeseen suuremman konttorihuoneen saamiseksi rakennettu lisä . . . . .		6'000: —				
Pietarsaaren tavaramakasiinin lisärakennus . . . . .		5'000: —				
Kellarin rakentaminen Kovjoen asemalla . . . . .		699: 66				
Vesijohdon johtaminen sekä vesisäiliön toimittaminen Kokkolan veturitalliin . . . . .		6'354: 40				
Kannuksen asemahuoneen laajennustyöt . . . . .		5'838: 43				
Tavaramakasiinin rakentaminen Ylivieskan asemalla . . . . .		1'468: 60				
Talouškellarin rakentaminen 3:lle perheelle Ruukin, yhdelle perheelle (ravintoloitsijalle) Lapin ja kahdelle perheelle Oulaisten asemalla . . . . .		4'393: 62				
Pesu- ja leivintuvan rakentaminen Kannuksen asemalla . . . . .		4'685: 86				
Oulunjoen varrella sijaitsevan pumppuhuoneen laajentaminen tilan valmistamiseksi uudelle höyrykattilalle ja pumpulle . . . . .		668: 90				
	Siirto	42'339: 91	215'650'142	69		

	Siirto	42'339: 91	215'650'142 69	—	—
Halkovajan ja käymälän rakentaminen tavarama-					
kasiinin luo Oulun asemalla . . . . .	1'246: 71				
Ratamestarin-asunnon rakentaminen Tornion ase-					
malla . . . . .	7'500: —				
Ulkohuoneen rakentaminen Kemin asemalla . .	1'500: —				
Saunan rakentaminen Tornion asemalla leivin- ja					
pesutuvan yhteyteen . . . . .	1'500: —				
Kellarin rakentaminen 8 perhettä varten Oulun					
uuden kasarmirakennuksen luo . . . . .	5'195: 82				
Lisärakennukset Härmän asemalla . . . . .	3'969: 13				
Kälviän sivuraiteiden jatkaminen . . . . .	4'756: 31				
Kolmannen raiteen rakentaminen Alholman sa-					
tama-asemalla . . . . .	4'700: —				
Pietarsaaren tavaramakasiinin muuttaminen toi-					
seen paikkaan . . . . .	2'174: 75				
Valtionrautateiden osuus kustannuksista pistorai-					
teen rakentamiseksi Pietarsaaren tehdaston-					
teille . . . . .	1'500: —				
Oulun—Tornion radan täydennystyöt . . . . .	32'980: 08		109'362 71		
f) Savon rautatiellä:					
Kustannuksia 2:den hehtaarin laajuisen maa-alueen					
pakkoluovutuksesta Lamminmäen vaihteella	1'358: 74				
Vesialueen pakkolunastus vedenottoa varten Kuö-					
pion ja Pieksämäen asemilla . . . . .	924: 62				
Kustannuksia 1,5 hehtaarin suuruisen maa-alueen					
ja 4,5 hehtaarin laajuisen vesialueen lunas-					
tamisesta Otavan satamassa . . . . .	2'957: 60				
Tarpeellisten vesialueiden lunastus vedenottoa var-					
ten Kurkimäen ja Suonnejoen asemilla . .	400: 45				
Töiden jatkaminen 575 metrin pituisen vesijohdon					
rakentamiseksi Kymijoesta Inkeröisten ase-					
malla olevaan vesitorniin sekä sitä varten					
tarpeellisen maa- ja vesialueen lunastus . .	5'656: 27				
	Siirto	11'297: 68	215'759'505 40	—	—

	Siirto	11'297: 68	215'759'505	40		
Töiden jatkaminen uuden, viidennen, 370 metrin pituisen raiteen rakentamiseksi ja muiden raiteiden jatkamiseksi 368 metrillä sekä sitä varten tarvittavan maan lunastus Harjun asemalla		1'438: 33				
Töiden jatkaminen uuden, neljännen, 317 metrin pituisen raiteen rakentamiseksi sekä toisen ja kolmannen raiteen jatkamiseksi yhteensä 236 metrillä ynnä sitä varten tarpeellisen maan lunastus Voikosken asemalla.		3'938: 76				
Töiden jatkaminen toisen ja kolmannen raiteen pidentämiseksi 256 metrillä etelään päin Hie-tasen asemalla . . . . .		1'301: 11				
Mikkelin aseman raiteiden rakentamis- ja muutos-töiden jatkaminen . . . . .		2'097: 68				
Mikkelin veturitallin lisärakennustyön jatkaminen		10'607: 11				
Yhdistysvaihteen asettaminen Kotkan asemalla 3:n ja 4:n raiteen välille . . . . .		1'250: 25				
Viidennen, 250 metrin pituisen sivuraiteen sekä 190 metrin pituisen, toisesta sivuraiteesta etelään päin kulkevan, pistoraiteen rakenta-minen Otavan asemalla . . . . .		15'369: 09				
Raiteiden ja vaihteiden rakentaminen Mikkelin asemalla . . . . .		11'688: 58				
Kotkan tavaramakasiinin jatkaminen 16:lla metrillä . . . . .		7'304: 48				
Mikkelin tavaramakasiinin jatkaminen 35:llä met-rillä ja sen yhden 10 metrin pituisen osan sisus-taminen vaununpeitteiden kuivausta varten		19'718: 94				
1:den huoneen lisäksirakentaminen Vuohijärven pumppukoneenkäyttäjän asuntoon . . . . .		1'628: 86				
Taloussellarin rakentaminen 3:lle perheelle Mylly-kosken, 4:lle perheelle Harjun ja samoin 4:lle perheelle Mäntyharjun asemalla . . . . .		6'879: 43				
Kotkan tavaramakasiinin kohdalla olevan laiturin muutto ja sen kivistä rakentaminen . . . . .		1'387: 85				
	Siirto	95'908: 15	215'759'505	40		

	Siirto	95'908: 15	215'759'505 40		
Otavan sataman rannan pallistaminen ja täyttäminen . . . . .		24'729: 59			
Kantalan tavaramakasiinin lisärakennus . . . . .		1'797: 61			
Talouskellarien rakentaminen 5:lle perheelle Piek- sämäen ja 2:lle perheelle Kalvitsan asemalla . . . . .		5'002: 82			
Iisveden asemahuoneen lisärakennus . . . . .		728: 50			
Töiden alkaminen huoneistot konepajan työnohta- jalle, toiselle kirjurille, sähköttäjälle, vahti- mestarille, 2:lle asemamiehelle sekä virka- mieshuoneen sisältävän asuinrakennuksen ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakenta- miseksi Kuopion asemalla . . . . .		2'968: 27			
Lastauslaiturin jatkaminen ja lastaus-alueen täyt- täminen Iisveden asemalla . . . . .		7'991: 62			
260 metrin pituisen sivuraiteen rakentaminen Pel- tosalmen asemalla . . . . .		6'017: 47			
Töiden alkaminen asunnon ja tarpeellisten ulko- huoneiden rakentamiseksi Kallaveden suuren kääntösillan vahdille ynnä sitä varten tar- peellisen maan lunastus . . . . .		175: —			
Sivuutus- ja pistoraiteen rakentaminen Suosaaren laiturin luo . . . . .		15'767: 18			
Satamaraiteen ja kahden sivuraiteen rakentaminen Kotkassa . . . . .		21'339: 10			
Otavan satamaraiteen jatkamistyön alkaminen . . . . .		4'969: 26			
Mäntyharjun tavaramakasiinin laajentaminen . . . . .		981: 70			
Lastaussillan rakentaminen Kantalan asemalla . . . . .		785: 90			
Valtionrautat. osuus kustannuksia raiteen rakenta- misesta Kajaanin kaupungista toiminimen „Raninin perillisten“ omistamalle myllylle . . . . .		1'530: 94	190'693 11		
g) <i>Karjalan rautatiellä:</i>					
Antrean veturitallin lisärakennustöiden lopettami- nen . . . . .		2'306: 66			
	Siirto	2'306: 66	215'950'198 51		

	Siirto	2'306: 66	215'950'198	51		
Kahden vesipostin asettaminen Antrean asemalle		1'486: 93				
Vuoksenniskan veturitallin rakennustöiden lopet-						
taminen . . . . .		862: 36				
Haukkavaaran vaihteelle asetetun vaunuvaa'an						
loppukustannukset . . . . .		1'520: —				
Loppukustannukset Alhon uuden sivuraiteen ra-						
kentamisesta . . . . .		2'170: 72				
Loppukustannukset 5:den „Lux-lampun“ asetta-						
misesta Jaakkiman ja Joensuun asemille .		714: 52				
120 metrin pituinen jatko Sairalan aseman sivu-						
raiteisiin sekä maantienylimenopaikan siirtä-						
minen y. m. . . . .		4'456: 50				
325 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Iha-						
lan asemalla . . . . .		6'429: 72				
2 isohkoa huonetta käsittävän lisärakennuksen						
tekeminen Vuoksenniskan kaksiasuntoiseen						
vahtitupaan yömajaksi junamiehistöille . .		3'978: 01				
Huoneen ja keittiön rakentaminen yhdelle asema-						
miehelle Sairalan kaksiasuntoisen vahtitu-						
van yhteyteen ynnä tarpeelliset ulkokuoneet		5'497: 84				
Yksiasuntoisen vahtituvan ynnä tarpeellisten ulko-						
huoneiden rakentaminen Inkilän asemalla .		5'994: 42				
Samoin samoin Hiitolan asemalla . . . . .		5'924: 06				
Talousskellarin rakentaminen kaikkiaan 7:lle per-						
heelle Tammissuon asemalla ja 3:lle perheelle						
Enson asemalla . . . . .		5'554: 79				
550 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen						
lähellä Antrean asemaa olevan kivilouhimon						
kohdalle sekä pistoraiteen johtaminen sanot-						
tuun louhimoon . . . . .		14'245: 79				
Jääsken aseman raiteiden jatkaminen 330 metriä						
ynnä siitä johtunut radan uudestipengerryks.		17'957: 81				
Kolmannen sivuraiteen ynnä 110 metrin pituisen						
pistoraiteen rakentaminen Vuoksenniskan						
asemalla . . . . .		10'929: —				
	Siirto	90'029: 13	215'950'198	51		

	Siirto	90'029: 13	215'950'198 51		
3,86 hehtaarin laajuisen maa-alueen lunastaminen halkotarhaksi Nivan asemalla . . . . .	3'895: —				
Raidetason jatkaminen 100 metrillä sekä kolmannen, 280 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Kaalamon asemalla . . . . .	17'678: 34				
300 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Värtsilän tehtaan asemalla . . . . .	8'585: 85				
Kahden yksinkertaisen ja yhden englantilaisen vaihteen asettaminen Värtsilän asemalla . . . . .	3'332: 82				
Kasarmin rakentaminen Sortavalan asemalla . . . . .	108'814: 50				
Yksiasuntoisen vahtituvan ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Kaalamon asemalla . . . . .	4'778: 97				
Talouskellarin rakentaminen Sortavalan asemalla	772: 50		237'887 11		
h) Porin rautatiellä:					
Töiden jatkaminen hinausraitin tekemiseksi Siuron asemalla . . . . .	134: —				
Porin veturitallin lisärakennustöiden jatkaminen . . . . .	3'953: 65				
Kahden sivuraiteen jatkaminen 150 metrillä ja kolmannen 400 metrin pituisen sivuraiteen rakentaminen Siuron asemalla . . . . .	13'618: 28				
Talouskellarien rakentaminen: 3 perheelle Siuron, 2 perheelle Tyrvään ja 5 perheelle Peipohjan asemalla . . . . .	5'354: 37				
Odotushuoneen ja käymälän sekä sivuutusraiteen rakennustöiden alkaminen Kokemäen seisauksilla luona . . . . .	5'055: 22				
Kiikan asemarakennuksen laajentaminen tilan valmistamiseksi sikäläiselle postikonttorille . . . . .	9'000: —				
Veturitallin rakennustöiden alkaminen Siuron asemalla . . . . .	1'532: 04		38'647 56		
	Siirto	—: —	216'226'733 18		

	Siirto	—: —	216'226'733	18		
i) <i>Jyväskylän rautatiellä:</i>						
Maan pakkolunastus Vesangan pysäkillä. . . . .	2'500:	—				
Töiden alkaminen Petäjäveden aseman raiteiden jatkamiseksi 191 metrillä . . . . .	1'592:	14				
Kintauden aseman raiteiden jatkaminen 81 metriä länteenpäin . . . . .	1'942:	70				
Asemarakennuksen muuntaminen ja avaramman odotushuoneen lisäksirakentaminen siihen						
Asunnan asemalla . . . . .	3'418:	64				
Samoin samoin Vesangan pysäkillä . . . . .	3'637:	56	13'091	04		
j) <i>Helsingin—Turun rautatiellä:</i>						
Kolmannen sivuraiteen rakentaminen ja entisten raiteiden jatkaminen yhteensä 340 metriä						
Sockenbackan pysäkillä . . . . .	12'991:	91				
Perniön asemarakennuksen muuntaminen ja lisä- rakennuksen tekeminen siihen erityisen posti- huoneen ja sopivamman pakaasihuoneen aikaansaamiseksi . . . . .	12'500:	22				
Lisärakennuksen tekeminen Littoisten pysäkki- rakennukseen konttorihuoneen ja III:n luokan odotushuoneen laajentamiseksi ynnä uuden II:n luokan odotushuoneen ja nais- tenhuoneen aikaansaamiseksi . . . . .	12'000:	—				
Asuntojen rakentaminen ratamestarille Kökläksin, Kyrkslättin, Sjundeån ja Ingån asemilla . . .	30'000:	—				
Kaksiasuntoisen vahtituvan, joka sisältää asun- not sähköttäjälle ja vaihdemiehelle, ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Piikkiön asemalla . . . . .	8'996:	46				
Esbon aseman molempien sivuutusraiteiden jatka- minen ja uuden, kolmannen, sivuutusraiteen rakentaminen, yhteensä 423 metriä raidetta	13'300:	—				
Kahden uuden sivuutusraiteen rakentaminen, joi-						
Siirto	89'788:	59	216'239'824	22		



Siirto	-89'788: 59	216'239'824	22		
den pituus. tekee yhteensä 840 metriä, Kyrk- slättin asemalla . . . . .	27'690: 12				
Kolmannen sivuutusraiteen rakentaminen ja kah- den entisen raiteen jatkaminen, yhteensä 500 metriä raidetta, Masabyn pysäkillä . .	15'501: 31				
Toisen sivuutusraiteen rakentaminen ja entisen sivuuraiteen jatkaminen Skogbölen pysäkillä, 400 metriä raidetta . . . . .	16'003: 77				
Kaksi yhden huoneen ja keittiön sisältävää huo- neistoa käsittävän kaksiasuntoisen vahti- tuvan ynnä tarpeellisten ulkohuoneiden ra- kentaminen Fagervikin pysäkillä. . . . .	10'000: 50				
300 metrin pituisen toisen sivuutusraiteen raken- taminen samalla pysäkillä . . . . .	12'498: 65				
Taloussellarin rakentaminen 6:lle palvelijakuntaan kuuluvalla henkilölle Salon asemalla . . . .	4'800: 98				
Sivuutusraiteen ja vaihdemiehen-asunnon rakenta- minen Hoplaksin seisaussillan luona . . . .	14'016: 82				
Toisen sähkölennätinjohdon, varikkojohdon, pystyt- täminen Helsingin ja Karisin asemien välille	5'717: 09				
Puisen välilaiturin rakentaminen Halikon ase- malla ja Fagervikin pysäkillä. . . . .	2'000: —	198'017	83		
<b>Eri rautateiden kiinteimistöarvo teki 1905 vuoden lopulla:</b>					
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien. .	75'677'211: 12				
Hangon rautatien. . . . .	10'095'010: 72				
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien. .	19'660'708: 17				
Vaasan rautatien. . . . .	16'167'230: 07				
Oulun rautatien . . . . .	19'252'933: 41				
Savon rautatien . . . . .	19'515'839: 01				
Karjalan rautatien . . . . .	24'944'490: 73				
Porin rautatien . . . . .	11'607'436: 57				
Jyväskylän rautatien . . . . .	7'771'047: 30				
Helsingin—Turun rautatien . . . . .	11'745'934: 95				
Yhteensä Smc	216'437'842	05	216'437'842	05	

## Taulu N:o 2.

Yhteenvedo vuoden 1905 tilinpäätöksestä.

<b>Tuloja.</b>					
Liikenne- ja telegraafitulot . . . . .		<i>Smk.</i>	31'699'792	40	
<b>Menoja.</b>					
Valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä			28'259'337	87	
Vuoden voitto . . . . .			3'440'454	53	
		<i>Smk.</i>	31'699'792	40	
<b>Käytettävänä olleiden varojen käyttäminen.</b>					
Vuoden voitto . . . . .			3'440'454	53	
Senttonaali y. m. maksut . . . . .			40'527	63	
Muiden virastojen puolesta kannettuja varoja josta vähennetään:		3'400'940	08		
muiden virastojen puolesta suoritettut maksut . . . . .	127'068	69			
Santarmivartion ylläpidosta suoritettut . . . . .	103'089	26			
Pietarissa olevien Suomen valtion talojen kunnossapidosta maksetut . . . . .	28	75			
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja . . . . .	10'506	48			
Erinäisiä menoja (henkirahain, vaivais- ja kirkollis- y. m. maksujen kannosta Pietarissa) . . . . .	150	—	240'843	18	
Vuodesta 1900 varattuja määrärahoja . . . . .				3'160'096	90
Valtiolaitoksen saatavat tekivät vuoden alussa (tarveainesäästö mukaan luettuna) . . . . .				10'695	25
ja vuoden lopulla . . . . .			4'559'021	34	
erotus . . . . .			540'331	60	
joka johtuu siitä että velat (pääasiallisesti varatuista määrärahoista: <i>Smk.</i> 3'102'543: 92) ovat vuoden kuluessa lisääntyneet . . . . .	3'596'704	67			
ja kassavarat sekä saatavat vähentyneet . . . . .	421'985	07			
		<i>Smk.</i>	10'670'464	05	
Uudisrakennuksiin on käytetty . . . . .			2'418'282	35	
jota paitsi samaan tarkoitukseen on vuosirahamäärästä varattu . . . . .			4'749'000	37	
Liikkeen ja muun kaluston hankkimiseen on käytetty . . . . .			618'424	94	
ja samaan tarkoitukseen on vuosirahamäärästä varattu . . . . .			2'874'061	14	
Vuodesta 1900 varatuista määrärahoista on käytetty uudisrakennuksiin . . . . .				3'492'486	08
				10'695	25
		<i>Smk.</i>	10'670'464	05	

## Taulu

## Erittely Päähallinnon

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		Yhdestoista pääluokka.											
			Mom. 1. Palkkauksia.										Yhteensä.	
			a. Palkkauksia.	b. Lahja- palkkioita.	c. Sijaisten palk- kauksia.	d. Matka- korvauksia ja päivä- rahoja.								
Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.	753'857	78	399'173	26	6'523	97	32'256	30	18'600	17	456'553	70		
Hangon. . . . .	60'090	26	31'818	23	520	03	2'571	16	1'482	63	36'392	05		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	132'115	01	69'955	87	1'143	34	5'652	98	3'259	72	80'011	91		
Vaasan. . . . .	137'204	56	72'650	83	1'187	38	5'870	75	3'385	29	83'094	25		
Oulun. . . . .	105'430	10	55'826	03	912	40	4'511	18	2'601	31	63'350	92		
Savon. . . . .	130'998	29	69'364	54	1'133	68	5'605	20	3'232	16	79'335	58		
Karjalan. . . . .	150'689	61	79'791	25	1'304	08	6'447	75	3'718	02	91'261	10		
Porin. . . . .	47'002	88	24'888	39	406	77	2'011	17	1'159	71	28'466	04		
Jyväskylän. . . . .	19'108	85	10'118	27	165	37	817	64	471	48	11'572	76		
Helsingin—Turun. . . . .	63'974	69	33'875	09	553	64	2'737	37	1'578	46	38'744	56		
Yhteensä	1'600'472	03	847'461	76	13'850	66	68'481	50	39'488	95	969'282	87		

Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	1'444	17	764	70	12	50	61	79	35	63	874	62
Hangon. . . . .	390	20	206	61	3	38	16	69	9	63	236	31
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	623	18	329	98	5	39	26	66	15	38	377	41
Vaasan. . . . .	442	60	234	36	3	83	18	94	10	92	268	05
Oulun. . . . .	214	29	113	47	1	85	9	17	5	29	129	78
Savon. . . . .	252	41	133	65	2	18	10	80	6	23	152	86
Karjalan. . . . .	415	12	219	81	3	60	17	76	10	24	251	41
Porin. . . . .	297	49	157	52	2	57	12	73	7	34	180	16
Jyväskylän. . . . .	159	24	84	32	1	38	6	81	3	93	96	44
Helsingin—Turun. . . . .	326	40	172	83	2	83	13	97	8	05	197	68
Keskimäärin koko rautateistöltä	525	43	278	22	4	55	22	48	12	96	318	21

On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, niinkuin muiden hal-  
 rastaan maksettuja menoja, vaan on saatu jakamalla koko verkon päähallintokustannukset eri rautateille niillä

### N:o 3.

menoista vuodelta 1905 <sup>1)</sup>.

Luku III 1905 vuoden menosäännössä.										Mom. 1—6.		Viidestoista pääluokka Luku IV.									
Mom. 2.		Mom. 3.		Mom. 4.		Mom. 5.		Mom. 6.		Yhteensä.		Mom. 1.		Mom. 2.		Mom. 3.		Mom. 1—3.			
Painatus- kustan- nuksia.		Tarve- rahoja.		Lämmitys, valaistus ja puh- taanapito.		Kaluston kulutus ja kun- nossa- pito.		Arvaa- mattomia menoja.				Eläkkeitä ja apu- rahoja.		Vahingon- korvausta ruumiin- vammoista.		Apua val- tionrauta- teiden eläke- laitok- selle.		Yhteensä.			
<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>		
95'678	50	20'037	83	7'361	10	1'261	52	1'373	87	582'266	52	90'149	40	55'324	53	26'117	33	171'591	26		
7'626	56	1'597	22	586	76	100	56	109	51	46'412	66	7'185	84	4'409	94	2'081	82	13'677	60		
16'767	84	3'511	67	1'290	05	221	08	240	77	102'043	32	15'798	85	9'695	73	4'577	11	30'071	69		
17'413	80	3'646	95	1'339	74	229	60	250	05	105'974	39	16'407	49	10'069	24	4'753	44	31'230	17		
13'381	03	2'802	37	1'029	48	176	43	192	14	81'432	37	12'607	75	7'737	36	3'652	62	23'997	73		
16'626	11	3'481	99	1'279	14	219	22	238	74	101'180	78	15'665	32	9'613	77	4'538	42	29'817	51		
19'125	30	4'005	39	1'471	42	252	17	274	63	116'390	01	18'020	08	11'058	89	5'220	63	34'299	60		
5'965	53	1'249	36	458	96	78	65	85	66	36'304	20	5'620	80	3'449	47	1'628	41	10'698	68		
2'425	27	507	92	186	59	31	98	34	83	14'759	35	2'285	11	1'402	37	662	02	4'349	50		
8'119	57	1'700	47	624	69	107	06	116	59	49'412	94	7'650	34	4'695	01	2'216	40	14'561	75		
203'129	51	42'541	17	15'627	93	2'678	27	2'916	79	1'236'176	54	191'390	98	117'456	31	55'448	20	364'295	49		

menot vastasivat seuraavia määriä:

183	29	38	39	14	10	2	42	2	63	1'115	45	172	70	105	99	50	03	328	72
49	52	10	37	3	81	—	66	—	71	301	38	46	66	28	64	13	52	88	82
79	09	16	56	6	09	1	04	1	14	481	33	74	52	45	74	21	59	141	85
56	17	11	76	4	32	—	74	—	81	341	85	52	93	32	48	15	34	100	75
27	20	5	69	2	09	—	36	—	39	165	51	25	63	15	73	7	42	48	78
32	04	6	71	2	47	—	42	—	46	194	96	30	18	18	52	8	75	57	45
52	69	11	03	4	05	—	69	—	76	320	63	49	64	30	47	14	38	94	49
37	76	7	91	2	91	—	50	—	54	229	78	35	57	21	83	10	31	67	71
20	21	4	23	1	55	—	27	—	29	122	99	19	04	11	69	5	52	36	25
41	43	8	67	3	19	—	55	—	59	252	11	39	03	23	95	11	31	74	29
66	69	13	96	5	13	—	88	—	96	405	83	62	83	38	56	18	21	119	60

liito-osastojen menot, käsitt. todellisia kullakin rautatiellä ja kutakin taulussa mainittua tarkoitusta varten suo-  
liikennejunnissa kuljettujen vaununakselikilometri-määrän mukaan.

## Taulu

## Erittely Toimisto-osaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a							
	Kaikkiaan menoja.		Mom. 7. Palkkauksia.					
			a.		b.		Yhteensä.	
			Virkamiesten ja palvelijain palkkaus.		Sijaisten palkkaus.			
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . .	365'617	22	50'363	32	4'192	13	54'555	45
Hangon . . . . .	19'805	30	4'041	67	895	83	4'937	50
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .	16'249	77	6'304	16	552	—	6'856	16
Vaasan . . . . .	15'904	11	4'400	—	316	33	4'716	33
Oulun . . . . .	18'596	54	7'811	19	384	—	8'195	19
Savon . . . . .	22'214	09	5'962	49	792	83	6'755	32
Karjalan . . . . .	24'359	50	4'218	33	1'130	66	5'348	99
Porin . . . . .	15'734	97	3'555	60	320	81	3'876	41
Jyväskylän . . . . .	6'507	55	3'600	—	701	66	4'301	66
Helsingin—Turun . . . . .	11'925	43	6'008	36	748	—	6'756	36
Yhteensä	516'914	48	96'265	12	10'034	25	106'299	37

## Kilometriä kohti ylläolevat menot

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . .	700	42	96	48	8	03	104	51
Hangon . . . . .	128	61	26	24	5	82	32	06
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .	76	65	29	74	2	60	32	34
Vaasan . . . . .	51	30	14	19	1	02	15	21
Oulun . . . . .	37	80	15	88	—	78	16	66
Savon . . . . .	42	80	11	49	1	53	13	02
Karjalan . . . . .	67	11	11	62	3	12	14	74
Porin . . . . .	99	59	22	50	2	03	24	53
Jyväskylän . . . . .	54	23	30	—	5	85	35	85
Helsingin—Turun . . . . .	60	84	30	65	3	82	34	47
Keskimäärin koko rautateistöltä	169	70	31	61	3	29	34	90

**N:o 4.**

menoista vuodelta 1905.

**L u k u III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.**

Mom. 8.		M o m. 9. S e k a l a i s i a m e n o j a.											
Sairaanhoito.		a. Apurahoja kouluille.		b. Poliisien palk- kaus.		c. Lämmitys, va- laistus ja puh- taanapito.		d. Oikeuden- käyntikustan- nuksia.		e. Arvaamattomia menoja.		Yhteensä.	
<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>
79'744	62	46'407	69	40'283	08	38'256	89	6'565	58	99'803	91	231'317	15
9'050	70	2'229	96	2'559	31	173	04	63	—	791	79	5'817	10
4'899	79	150	—	2'825	47	702	80	60	—	755	55	4'493	82
4'456	58	3'725	71	2'444	51	8	—	279	98	273	—	6'731	20
7'316	56	1'324	—	1'074	99	13	60	85	—	587	20	3'084	79
10'032	23	932	—	2'979	94	823	34	8	54	682	72	5'426	54
9'004	14	1'481	—	6'011	97	477	40	—	—	2'036	—	10'006	37
4'922	85	600	—	3'308	01	632	90	—	—	2'394	80	6'935	71
1'536	43	100	—	275	01	30	—	—	—	264	45	669	46
3'878	14	100	—	1'066	65	—	—	—	—	124	28	1'290	93
134'842	04	57'050	36	62'828	94	41'117	97	7'062	10	107'713	70	275'773	07

vastasivat seuraavia määriä:

152	77	88	90	77	17	73	29	12	58	191	20	443	14
58	77	14	48	16	62	1	12	—	41	5	15	37	78
23	11	—	71	13	33	3	32	—	28	3	56	21	20
14	38	12	02	7	88	—	3	—	90	—	88	21	71
14	87	2	69	2	19	—	3	—	17	1	19	6	27
19	33	1	80	5	74	1	58	—	2	1	31	10	45
24	80	4	08	16	56	1	32	—	—	5	61	27	57
31	16	3	80	20	94	4	01	—	—	15	15	43	90
12	81	—	83	2	29	—	25	—	—	2	20	5	57
19	78	—	51	5	44	—	—	—	—	—	64	6	59
44	27	18	73	20	62	— 13	50	2	32	35	36	90	53

## Taulu

## Erittely Liikenneosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä -					
	Yhteensä mencja.		M o m 10.			
			a.		b.	
			Virkamiesten palkkauksia.		Juna- miehistön palkkauksia.	
	<i>Smc.</i>	<i>nä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nä.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	4'313'866	85	918'688	85	780'862	62
Hangon . . . . .	325'629	35	101'250	06	64'740	14
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan. . . . .	780'452	79	193'063	25	136'981	98
Vaasan . . . . .	603'619	87	196'721	90	91'423	16
Oulun . . . . .	612'429	64	229'355	10	100'302	84
Savon . . . . .	668'378	59	231'490	58	134'411	78
Karjalan . . . . .	650'858	05	201'321	08	152'154	72
Porin . . . . .	357'594	30	113'960	30	69'682	25
Jyväskylän . . . . .	139'187	82	42'190	93	29'780	—
Helsingin—Turun . . . . .	313'521	82	110'406	06	59'178	86
Yhteensä	8'765'539	08	2'338'448	11	1'619'518	35

## Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	8'264	11	1'759	94	1'495	90
Hangon . . . . .	2'114	48	657	47	420	39
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	3'681	38	910	68	646	14
Vaasan . . . . .	1'947	16	634	59	294	91
Oulun . . . . .	1'244	78	466	17	203	87
Savon . . . . .	1'287	82	446	03	258	98
Karjalan . . . . .	1'793	—	554	60	419	16
Porin . . . . .	2'263	26	721	27	441	03
Jyväskylän . . . . .	1'159	90	351	59	248	17
Helsingin—Turun . . . . .	1'599	60	563	30	301	93
Keskimäärin koko rautateistöltä	2'877	72	767	71	531	69

# N:o 5.

## menoista vuodelta 1905.

l u o k k a. L u k u III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

### Palkkauksia.

c. Asema- palvelija- kunnan palkkauksia.		d. Liikenteen vaatimain yli- määräisten työmiesten palkkauksia.		e. Vuokra- menoja.		f. Tarverahoja.		g. Viran- sijaisten palkkauksia.		h. Viran- toimitus- rahoja.		Yhteensä.	
<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>
774'677	47	260'145	92	614'674	54	5'940	—	77'175	64	248'785	30	3'680'950	34
50'198	90	19'567	50	26'936	—	1'210	—	3'889	—	18'308	62	286'100	22
131'898	88	19'963	32	121'981	59	1'940	—	29'200	59	50'774	41	685'804	02
106'258	77	16'451	57	81'942	85	1'910	—	14'193	70	32'780	75	541'682	70
92'026	42	17'068	65	68'804	67	2'700	—	10'605	15	22'700	29	543'563	12
92'699	95	10'993	34	69'746	60	2'540	—	16'714	10	38'834	41	597'430	76
93'693	48	6'099	75	86'667	48	2'300	—	17'406	27	26'196	30	585'839	08
62'550	01	9'101	—	58'011	—	1'200	—	5'801	15	6'120	—	326'425	71
23'124	—	1'850	—	20'100	05	640	—	1'106	40	4'460	65	123'252	03
39'102	27	4'077	05	39'297	—	1'360	—	12'349	34	12'940	65	278'711	23
1'466'230	15	365'318	10	1'188'161	78	21'740	—	188'441	34	461'901	38	7'649'759	21

menot vastasivat seuraavia määriä:

1'484	06	498	36	1'177	54	11	38	147	85	476	60	7'051	63
325	96	127	06	174	91	7	86	25	25	118	89	1'857	79
622	16	94	17	575	38	9	15	137	74	239	50	3'234	92
342	77	53	07	264	33	6	16	45	79	105	74	1'747	36
187	04	34	69	139	85	5	49	21	55	46	14	1'104	80
178	61	21	18	134	39	4	89	32	21	74	83	1'151	12
258	11	16	80	238	75	6	34	47	95	72	17	1'613	88
395	89	57	60	367	16	7	59	36	72	38	73	2'065	99
192	70	15	42	167	50	5	33	9	22	37	17	1'027	10
199	50	20	80	200	50	6	94	63	01	66	02	1'422	—
481	36	119	93	390	07	7	14	61	87	151	64	2'511	41



## Taulu

## Erittely Liikenneosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.											
	M o m. 11. T a r v e a i n e i d e n j a k a l u s t o n k u l u t u s.											
	a.		b.		c.		d.		e.		Yhteensä.	
	Signaalin- anto ja valaistus asemilla.		Lämmitys asemilla.		Lämmitys, signaalin- anto ja valaistus junissa.		Tarve- kalujen kulutus ja kunnossa- pito.		Muu liikenteen vaatimain ainesten ku- lutus ynnä jäävarastot ja veden kulutus.			
	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . .	236'150	43	122'888	69	103'928	12	53'286	67	42'660	23	558'914	14
Hangon . . . . .	8'682	20	13'570	80	3'073	92	5'740	74	2'205	28	33'272	94
Turun—Tampereen—H:linnan . . .	29'872	09	19'954	97	13'780	41	13'501	76	6'862	14	83'971	37
Vaasan . . . . .	16'122	69	18'430	96	7'322	44	7'369	03	3'754	25	52'999	37
Oulun . . . . .	12'081	98	24'885	—	11'348	30	5'355	53	6'258	26	59'929	07
Savon . . . . .	10'409	21	23'861	95	14'825	24	3'936	67	4'943	54	57'976	61
Karjalan . . . . .	6'079	72	24'099	—	10'448	58	5'252	47	5'668	69	51'548	46
Porin . . . . .	2'100	10	9'900	40	4'001	12	8'002	04	3'320	—	27'323	66
Jyväskylän . . . . .	2'101	67	4'320	50	3'852	87	2'682	05	922	42	13'879	51
Helsingin—Turun . . . . .	4'928	42	11'198	54	4'333	35	4'408	80	1'763	85	26'632	96
Yhteensä	328'528	51	273'110	81	176'914	35	109'535	76	78'358	66	966'448	09

## Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—H:linnan—Pietarin . . .	452	40	235	42	199	10	102	08	81	72	1'070	72
Hangon . . . . .	56	38	88	12	19	96	37	28	14	32	216	06
Turun—Tampereen—H:linnan . . .	140	90	94	13	65	—	63	69	32	37	396	09
Vaasan . . . . .	52	01	59	46	23	62	23	77	12	11	170	97
Oulun . . . . .	24	56	50	58	23	07	10	88	12	72	121	81
Savon . . . . .	20	06	45	98	28	56	7	58	9	53	111	71
Karjalan . . . . .	16	75	66	39	28	78	14	47	15	62	142	01
Porin . . . . .	13	29	62	66	25	33	50	65	21	01	172	94
Jyväskylän . . . . .	17	51	36	—	32	11	22	35	7	69	115	66
Helsingin—Turun . . . . .	25	14	57	14	22	11	22	49	9	—	135	88
Keskimäärin koko rautateistöltä	107	86	89	66	58	08	35	96	25	72	317	28

**N:o 5.**

menoista vuodelta 1905. (Jatkoa).

**L u k u III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.**

Mom. 12. Sähkölennätin ja telefooni.		M o m. 13. S e k a l a i s i a m e n o j a.													
Ainesten kulutus sekä kunnossapito ja telefoni- maksut.		a. Asemien siivoaminen.		b. Korvaus hukkaantu- neesta ja va- hingoittunees- ta tavarasta.		c. Korvaus vie- raiden rauta- teiden vau- nujen käyttä- misestä.		d. Tullaaminen Valkeasaa- rella ja Pietarissa.		e. Siirtolaisten nostovipujen hoito.		f. Arvaamatto- mia menoja.		Yhteensä.	
<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>
21'297	78	46'086	05	334	28	—	—	2'777	81	—	—	3'506	45	52'704	59
1'262	50	3'654	62	348	80	—	—	—	—	230	27	760	—	4'993	69
4'462	39	6'215	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6'215	01
3'030	76	5'851	24	—	—	—	—	—	—	—	—	55	80	5'907	04
4'212	26	4'725	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4'725	19
4'294	40	6'259	74	335	96	2'025	12	—	—	—	—	6	—	8'676	82
2'801	90	9'004	22	1'664	39	—	—	—	—	—	—	—	—	10'668	61
681	20	2'502	01	—	—	661	72	—	—	—	—	—	—	3'163	73
521	25	1'501	03	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1'535	03
3'911	57	3'404	06	642	—	—	—	—	—	—	—	220	—	4'266	06
46'476	01	89'203	17	3'409	43	2'686	84	2'777	81	230	27	4'548	25	102'855	77

menot vastasivat seuraavia määriä:

40	80	88	29	—	64	—	—	5	32	—	—	6	71	100	96
8	20	23	73	2	26	—	—	—	—	1	50	4	94	32	43
21	05	29	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	32
9	78	18	87	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	19	05
8	56	9	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	61
8	27	12	06	—	75	3	90	—	—	—	—	—	01	16	72
7	72	24	80	4	59	—	—	—	—	—	—	—	—	29	39
4	31	15	83	—	—	4	19	—	—	—	—	—	—	20	02
4	35	12	51	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	12	79
19	96	17	37	3	27	—	—	—	—	—	—	1	12	21	76
15	26	29	29	1	12	—	88	—	91	—	8	1	49	33	77

## Taulu

## Erittely Rataosaston

Rautatiet.	Yhdestoista pää-					
	Kaikkiaan menoja.		M o m. 14.			
			a.		b.	
			Virkamiesten palkkaus.		Ratamestarin palkkaus.	
	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	2'810'176	16	32'242	22	78'806	83
Hangon . . . . .	310'754	64	8'800	—	12'357	32
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	427'188	28	10'200	—	25'132	—
Vaasan . . . . .	1'091'660	21	17'600	—	25'724	—
Oulun . . . . .	670'546	35	24'734	—	35'194	—
Savon . . . . .	714'391	27	25'041	66	37'451	99
Karjalan . . . . .	756'970	86	15'016	67	24'425	—
Porin . . . . .	244'347	82	7'299	96	13'148	—
Jyväskylän . . . . .	153'176	62	6'508	34	7'920	67
Helsingin—Turun . . . . .	336'308	15	8'733	33	17'256	—
Yhteensä	7'515'520	36	156'176	18	277'415	81

## Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	5'383	48	61	77	150	97
Hangon . . . . .	2'017	89	57	14	80	24
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	2'015	04	48	11	118	55
Vaasan . . . . .	3'521	48	56	77	82	98
Oulun . . . . .	1'362	90	50	27	71	53
Savon . . . . .	1'376	48	48	25	72	16
Karjalan . . . . .	2'085	32	41	37	67	29
Porin . . . . .	1'546	51	46	20	83	22
Jyväskylän . . . . .	1'276	47	54	24	66	—
Helsingin—Turun . . . . .	1'715	86	44	56	88	04
Keskimäärin koko rautateistöltä	2'467	34	51	27	91	08

## N:o 6.

### menoista vuodelta 1905.

luokka. Luku III 1905 vuoden menosäännössä.

#### Palkkauksia.

c. Rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkkaus.		d. Sijaisten palkkaus.		e. Hyyrykorvauk- sia.		f. Matkakustan- nuksia ja tarve- rahoja.		g. Lämmitys ja valaistus.		Yhteensä.	
<i>Smk.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ps.</i>
297'255	35	9'253	73	43'407	80	2'361	55	16'036	67	479'364	15
44'109	—	1'260	—	5'050	—	136	20	2'991	38	74'703	90
80'819	82	2'353	29	5'070	—	176	95	8'101	35	131'853	41
111'582	85	2'479	40	22'882	97	372	17	5'858	50	186'499	89
93'406	78	2'194	40	4'945	—	300	—	7'120	80	167'894	98
131'190	25	10'913	05	8'360	—	465	65	12'381	55	225'804	15
76'108	60	2'419	70	5'330	—	738	25	7'130	40	131'168	62
34'640	80	186	25	3'100	—	191	90	2'357	86	60'924	77
18'538	30	4'757	90	1'967	50	204	95	1'063	30	40'960	96
61'396	63	2'856	40	1'600	—	103	73	6'860	60	98'806	69
949'048	38	38'674	12	101'713	27	5'051	35	69'902	41	1'597'981	52

menot vastasivat seuraavia määriä:

569	45	17	73	83	16	4	52	30	72	918	32
286	42	8	18	32	79	—	89	19	43	485	09
381	23	11	10	23	92	—	83	38	21	621	95
359	94	8	—	73	82	1	20	18	90	601	61
189	85	4	46	10	05	—	61	14	48	341	25
252	77	21	03	16	11	—	90	23	86	435	08
209	67	6	67	14	68	2	03	19	64	361	35
219	25	1	18	19	62	1	21	14	92	385	60
154	48	39	65	16	40	1	71	8	86	341	34
313	25	14	58	8	16	—	53	35	—	504	12
311	57	12	70	33	39	1	66	22	95	524	62

## Taulu

## Erittely Rataosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.											
	M o m. 15. M a a - j a t a i d e t y ö t.											
	a.		b.		c.		d.		e.		Yhteensä.	
	Ratapenger ynnä ojat, salaojitus, luiskien luji- tus y. m.		Sillat ja rummut.		Satamalaitu- rit ja ran- nanpallis- teet.		Tieportit, tiesillat, tien- ylikulkupai- kat y. m.		Aidat, taval- liset ynnä lauta-, säle- ja pensasaidat.			
	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.
Hels.—H.linnan—Pietarin . . .	36'032	82	26'693	04	39'107	81	10'177	48	51'487	65	163'498	80
Hangon . . . . .	9'487	63	4'577	52	3'967	15	2'707	56	6'228	69	26'968	55
Turun-Tamp.-H.linnan . . . .	9'009	70	8'803	91	1'828	73	1'667	38	10'140	57	31'450	29
Vaasan . . . . .	23'786	35	7'107	99	2'340	64	4'387	82	5'376	24	42'999	04
Oulun . . . . .	19'879	74	28'398	09	3'454	08	4'363	17	3'923	58	60'018	66
Savon . . . . .	70'184	94	8'581	08	3'045	73	5'998	39	3'559	01	91'369	15
Karjalan . . . . .	49'772	73	18'776	06	1'926	71	5'933	76	5'012	22	81'421	48
Pöriin . . . . .	7'004	15	12'244	37	152	50	2'389	11	4'956	90	26'747	03
Jyväskylän . . . . .	9'490	65	422	75	1'247	90	1'052	56	152	—	12'365	86
Helsingin—Turun . . . . .	22'994	95	12'705	91	231	70	3'181	38	2'004	82	41'118	76
Yhteensä	257'643	66	128'310	72	57'302	95	41'858	61	92'841	68	577'957	62

Ratakilometriä kohti ylläolevat

Hels.—H.linnan—Pietarin . . .	69	03	51	14	74	92	19	50	98	63	313	22
Hangon . . . . .	61	61	29	72	25	76	17	58	40	45	175	12
Turun-Tamp.-H.linnan . . . .	42	50	41	53	8	63	7	86	47	83	148	35
Vaasan . . . . .	76	73	22	93	7	55	14	16	17	34	138	71
Oulun . . . . .	40	41	57	72	7	02	8	87	7	97	121	99
Savon . . . . .	135	23	16	53	5	87	11	56	6	86	176	05
Karjalan . . . . .	137	11	51	72	5	31	16	35	13	81	224	30
Pöriin . . . . .	44	33	77	50	—	97	15	12	31	37	169	29
Jyväskylän . . . . .	79	09	3	52	10	40	8	77	1	27	103	05
Helsingin—Turun . . . . .	117	32	64	83	1	18	16	23	10	23	209	79
Keskimäärin koko rautateistöltä	84	58	42	13	18	81	13	74	30	48	189	74

# N:o 6.

menoista vuodelta 1905. (Jatkoa).

## L u k u III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

### M o m. 16. R a i d e.

a. Raiteen hie- koitus ja suoristus.		b. Rata- pölkkyjen vaihto.		b1. Impregnee- rauskustan- nuksia.		c. Ratakisko- jen ja niiden tarpeiden vaihto.		d. Vaihteet.		e. Kääntö- ja siirtolavat, nostorinat, siltavaa'at y. m.		f. Kiinteät signaalit, matkan- ja kaltevuus- denosotta- jat y. m.		g. Signalee- raus- tarpeet.		Yhteensä.	
<i>Smc.</i>	<i>h<sub>1</sub></i>	<i>Smc.</i>	<i>h<sub>1</sub></i>	<i>Smc.</i>	<i>h<sub>1</sub></i>	<i>Smc.</i>	<i>h<sub>1</sub></i>	<i>Smc.</i>	<i>h<sub>1</sub></i>	<i>Smc.</i>	<i>h<sub>1</sub></i>	<i>Smc.</i>	<i>h<sub>1</sub></i>	<i>Smc.</i>	<i>h<sub>1</sub></i>	<i>Smc.</i>	<i>h<sub>1</sub></i>
370'387	46	620'061	02	87'458	34	325'281	54	80'294	83	8'017	31	3'062	67	4'598	54	1'499'161	71
38'445	99	81'887	25	15'000	—	5'266	28	4'420	84	857	77	58	45	299	34	146'235	92
49'138	62	61'722	23	15'000	—	10'027	48	1'762	82	204	57	121	60	275	30	138'252	62
65'237	97	141'398	53	30'000	—	449'795	69	15'843	27	1'000	83	599	50	1'284	98	705'160	77
106'236	74	143'659	42	28'303	26	1'256	21	1'349	27	1'418	25	1'008	87	701	07	283'933	09
59'503	22	134'113	08	40'055	10	11'478	42	1'772	03	784	14	724	69	1'861	22	250'291	90
110'145	15	166'142	28	40'000	—	22'150	13	5'895	99	2'749	19	713	33	1'063	91	348'859	98
39'161	95	57'292	92	11'399	62	1'295	85	272	92	187	33	33	—	249	03	109'892	62
14'080	07	42'844	78	15'000	—	481	50	638	18	156	66	8	40	123	16	73'332	75
53'135	95	49'239	69	15'000	—	564	77	598	17	—	—	112	04	697	10	119'347	72
905'473	12	1'498'361	20	297'216	32	827'597	87	112'848	32	15'376	05	6'442	55	11'153	65	3'674'469	08

menot vastasivat seuraavia määriä:

709	55	1'187	86	167	54	623	15	153	82	15	36	5	87	8	81	2'871	96
249	65	531	73	97	40	34	20	28	71	5	57	—	38	1	94	949	58
231	79	291	14	70	75	47	30	8	32	—	97	—	57	1	30	652	14
210	45	456	12	96	77	1'450	95	51	11	3	23	1	93	4	15	2'274	71
215	93	291	99	57	53	2	55	2	74	2	88	2	05	1	43	577	10
114	65	258	41	77	18	22	12	3	41	1	51	1	40	3	58	482	26
303	43	457	69	110	19	61	02	16	24	7	58	1	97	2	93	961	05
247	86	362	61	72	15	8	20	1	73	1	18	—	21	1	58	695	52
117	33	357	04	125	—	4	01	5	32	1	31	—	07	1	03	611	11
271	10	251	22	76	53	2	88	3	06	—	—	—	57	3	56	608	92
297	27	491	91	97	58	271	70	37	05	5	05	2	11	3	66	1'206	33

## Taulu

## - Erittely Rataosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.											
	M o m. 17. H u o n e r a k e n -											
	a.		b.		c.		d.		e.		f.	
	Asemahuoneet ratasuojami- neen ja niihin kuuluvat rakennukset.		Tavara- makasiinit.		Vahtituvat ja vahti- kojut.		Virkamiesten ja palvelijain asuinhuoneuk- set ja raken- nukset.		Konepajaraken- nukset, veturi- tallit, vesiase- mat y. m.		Asemakentät, pihat ja ase- mille johtavat ajotiet.	
	<i>Sm.</i>	<i>mt.</i>	<i>Sm.</i>	<i>mt.</i>	<i>Sm.</i>	<i>mt.</i>	<i>Sm.</i>	<i>mt.</i>	<i>Sm.</i>	<i>mt.</i>	<i>Sm.</i>	<i>mt.</i>
Helsingin—H.linn.—Pietarin	87'714	91	31'183	74	39'175	86	147'964	05	67'637	38	88'601	82
Hangon . . . . .	10'221	14	1'277	82	5'336	18	18'531	54	7'261	90	4'094	80
Turun—Tamp.—H.linnan	11'065	73	3'215	82	11'259	68	30'365	25	15'791	95	29'963	62
Vaasan . . . . .	13'524	45	11'206	08	22'121	73	21'268	21	20'356	62	22'749	59
Oulun . . . . .	18'598	62	6'022	14	12'852	54	29'412	79	18'265	24	13'394	83
Savon . . . . .	18'980	—	3'086	26	11'218	30	16'820	12	14'653	26	17'381	75
Karjalan . . . . .	30'733	77	9'117	57	10'554	78	38'931	54	16'508	43	16'376	53
Porin . . . . .	13'679	28	721	47	7'646	30	5'103	—	2'041	98	2'336	39
Jyväskylän . . . . .	7'837	17	254	14	644	38	4'318	58	3'492	32	1'582	68
Helsingin—Turun . . . . .	33'897	99	1'964	20	6'311	81	8'200	02	4'208	81	5'108	20
Yhteensä	246'253	06	68'049	24	127'121	56	320'915	10	170'217	89	201'590	21
Ratakilometriä kohti ylläolevat												
Helsingin—H.linn.—Pietarin	168	04	59	74	75	05	283	46	129	57	169	73
Hangon . . . . .	66	37	8	30	34	65	120	33	47	15	26	59
Turun—Tamp.—H.linnan	52	20	15	17	53	11	143	23	74	49	141	34
Vaasan . . . . .	43	63	36	15	71	36	68	61	65	67	73	38
Oulun . . . . .	37	80	12	24	26	12	59	78	37	13	27	23
Savon . . . . .	36	57	5	95	21	61	32	41	28	23	33	49
Karjalan . . . . .	84	66	25	12	29	08	107	25	45	48	45	11
Porin . . . . .	86	58	4	57	48	39	32	30	12	92	14	79
Jyväskylän . . . . .	65	31	2	12	5	37	35	99	29	10	13	19
Helsingin—Turun . . . . .	172	95	10	02	32	20	41	84	21	48	26	06
Keskimäärin koko rautateistöltä	80	84	22	34	41	73	105	36	55	88	66	18

**N:o 6.**

menoista vuodelta 1905. (Jatkoa).

L u k u . III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä .																	
n u k s e t .						Mom. 18.		Mom. 19.		Mom. 20.		Mom. 21. Sekalaisia menoja.					
g. Puutarha- laitokset.		h. Valaistus- laitokset.		Yhteensä.		Sähkölän- nätin- ja telefoonijoh- dot.		Kaluston kulutus ja kunnossa- pito.		Lumen- luonti.		a. Maanlunas- tuskustan- nuksia.		b. Arvaamat- tomia menoja.		Yhteensä.	
<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>
18'477	36	9'648	37	490'403	49	22'464	25	15'261	75	136'670	77	300	42	3'050	82	3'351	24
895	60	300	—	47'918	98	2'481	74	2'004	87	9'350	98	—	—	1'089	70	1'089	70
3'044	—	1'633	16	106'339	21	3'090	89	2'805	48	12'951	25	—	—	445	13	445	13
6'861	02	—	—	118'087	70	5'718	28	2'936	82	25'275	56	4'532	10	450	05	4'982	15
8'215	57	—	—	106'761	73	6'787	22	3'689	07	40'313	70	192	25	955	65	1'147	90
7'678	86	1'007	57	90'826	12	9'312	32	7'029	09	37'976	02	494	26	1'288	26	1'782	52
6'375	50	249	66	128'847	78	6'983	43	9'924	84	49'262	06	428	13	74	54	502	67
2'842	27	—	—	34'370	69	2'640	19	1'916	01	7'856	51	—	—	—	—	—	—
2'585	94	—	—	20'715	21	1'680	74	878	30	3'225	60	—	—	17	20	17	20
6'856	17	—	—	66'547	20	2'248	44	1'566	51	5'395	95	222	50	1'054	38	1'276	88
63'832	29	12'838	76	1'210'818	11	63'407	50	48'012	74	328'278	40	6'169	66	8'425	73	14'595	39

menot vastasivat seuraavia määriä:

35	40	18	48	939	47	43	03	29	24	261	82	—	58	5	84	6	42
5	82	1	95	311	16	16	12	13	02	60	72	—	—	7	08	7	08
14	36	7	70	501	60	14	58	13	23	61	09	—	—	2	10	2	10
22	13	—	—	380	93	18	45	9	47	81	53	14	62	1	45	16	07
16	70	—	—	217	—	13	79	7	50	81	94	—	39	1	94	2	33
14	80	1	94	175	—	17	94	13	54	73	17	—	96	2	48	3	44
17	56	—	69	354	95	19	24	27	34	135	71	1	18	—	20	1	38
17	99	—	—	217	54	16	71	12	13	49	72	—	—	—	—	—	—
21	55	—	—	172	63	14	—	7	32	26	88	—	—	—	14	—	14
34	98	—	—	339	53	11	47	7	99	27	53	1	13	5	38	6	51
20	96	4	22	397	51	20	82	15	76	107	77	2	02	2	77	4	79



## Taulu

## Erittely Koneosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.									
	Kaikkiaan menoja.		V e t u r i -							
			M o m. 22.							
			a.	b.	c.	d.				
			Varikon- hoitajat.	Veturin- kuljettajat.	Veturin- lämmittäjät.	Talli- ja pumppumie- het, siivoojat ja yövahdit.				
	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.
Helsingin—H.linnan—Pietarin . . . . .	4'641'529	45	30'904	32	308'414	21	188'355	51	130'782	31
Hangon . . . . .	414'707	17	3'069	—	26'276	—	17'140	74	11'054	60
Turun—Tampereen—H.linnan . . . . .	722'029	58	5'135	46	47'874	26	30'013	91	18'495	85
Vaasan . . . . .	774'537	89	5'291	05	49'324	89	30'923	42	19'056	53
Oulun . . . . .	660'669	78	5'018	72	46'786	12	29'331	97	18'075	47
Savon. . . . .	895'362	26	8'474	64	70'512	43	40'078	14	37'634	23
Karjalan. . . . .	892'277	73	9'321	44	60'670	04	44'398	30	39'508	70
Porin . . . . .	298'719	73	2'334	29	21'760	98	13'642	69	8'407	21
Jyväskylän . . . . .	131'169	51	3'008	—	12'025	—	6'959	—	5'446	03
Helsingin—Turun . . . . .	429'888	82	3'378	19	32'577	32	20'195	12	13'304	81
Yhteensä	9'860'891	92	75'935	11	676'221	25	421'038	80	301'765	74

## Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	8'891	81	59	20	590	83	360	84	250	54
Hangon . . . . .	2'692	90	19	92	170	62	111	30	71	78
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	3'405	80	24	22	225	82	141	58	87	24
Vaasan . . . . .	2'498	51	17	07	159	11	99	75	61	47
Oulun . . . . .	1'342	82	10	20	95	09	59	62	36	74
Savon . . . . .	1'725	17	16	33	135	86	77	22	72	51
Karjalan. . . . .	2'458	06	25	68	167	14	122	31	108	84
Porin . . . . .	1'890	63	14	77	137	73	86	35	53	21
Jyväskylän . . . . .	1'093	08	25	07	100	21	57	99	45	38
Helsingin—Turun . . . . .	2'193	31	17	24	166	21	103	04	67	88
Keskimäärin koko rautateistöltä	3'237	32	24	93	222	—	138	23	99	07

# N:o 7.

## menoista vuodelta 1905.

L u k u III. 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

p a l v e l u s.

P a l k k a u k s i a.

M o m. 23. T a r v e a i n e k u l u t u s.

e. Lämmitys.		f. Vuokra- rahoja.		g. Viran- toimitus- rahoja.		Yhteensä.		a. Veturien polttoaineet.		b. Veturien voitelu.		c. Puhdis- tus ja valaistus.		d. Vedennosto sekä vesiase- main ja tallien lämmitys.		Yhteensä.	
<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>
31'690	64	214'029	86	280'995	52	1'185'172	37	1'591'283	85	49'906	59	33'705	91	87'384	81	1'762'281	16
3'795	65	15'731	67	23'372	78	100'440	44	146'495	20	4'455	67	2'959	73	6'647	28	160'557	88
4'012	40	32'173	95	44'180	40	181'886	23	241'057	60	9'794	88	4'907	97	14'661	60	270'422	05
4'133	99	33'148	95	45'519	20	187'398	03	268'400	38	10'091	69	5'056	70	15'105	92	298'654	69
3'921	26	31'442	72	43'176	30	177'752	56	207'956	32	9'572	28	4'796	42	14'328	62	236'653	64
5'139	11	47'947	25	53'333	88	263'119	68	257'100	05	14'184	92	5'355	24	19'107	73	295'747	94
3'768	24	56'345	—	50'868	27	264'879	99	339'408	20	8'934	58	6'467	38	8'699	51	363'509	67
1'823	82	14'624	62	20'082	—	82'675	61	90'666	08	4'452	22	2'230	90	6'664	60	104'013	80
819	20	8'905	40	8'704	70	45,867	33	37'458	80	916	05	592	28	2'098	77	41'065	90
3'085	88	22'369	68	29'958	—	124'869	—	129'262	77	5'908	14	3'477	27	9'592	90	148'241	08
62'190	19	476'719	10	600'191	05	2'614'061	24	3'309'089	25	118'217	02	69'549	80	184'291	74	3'681'147	81

menot vastasivat seuraavia määriä:

60	71	410	02	538	31	2'270	45	3'048	44	95	61	64	57	167	40	3,376	02
24	68	102	15	151	76	652	21	951	27	28	93	19	22	43	16	1'042	58
18	93	151	76	208	40	857	95	1'137	06	46	20	23	15	69	17	1'275	58
13	33	106	93	146	84	604	50	865	81	32	55	16	31	48	73	963	40
7	97	63	91	87	75	361	28	422	68	19	45	9	75	29	12	481	—
9	90	92	39	102	76	506	97	495	37	27	33	10	32	36	82	569	84
10	38	155	22	140	13	729	70	935	01	24	61	17	82	23	96	1'001	40
11	54	92	56	127	10	523	26	573	84	28	18	14	12	42	18	658	32
6	83	74	21	72	54	382	23	312	16	7	63	4	94	17	49	342	22
15	74	114	13	152	85	637	09	659	51	30	14	17	74	48	94	756	33
20	42	156	50	197	04	858	19	1'086	37	38	81	22	84	60	50	1'208	52

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.																	
	V a u n u p a l v e l u s.																Mom. 26. Vederien kun-	
	M o m. 24. P a l k k a u k s i a.														Mom. 25.		a. Korjaus- kustan- nuksia.	
	a. Vaunu- mestarit.		b. Vaunun- tarkas- tajat.		c. Vaunun- voitelijat.		d. Läm- mitys.		e. Vuokra- rahoja.		f. Viran- toimitus- rahoja.		Yhteensä.		Kustannuk- sia vaunun- voitelu- aineista.			
	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>
Hels.—H:linnan—Pietarin.	17'642	—	49'664	75	25'523	70	1'565	70	29'222	—	10'538	36	134'156	51	8'620	34	561'363	14
Hangon	1'404	—	2'422	—	242	50	316	80	—	—	443	—	4'828	30	668	97	65'111	28
Turun—Tampereen—H:linn.	2'178	87	7'333	81	2'038	14	—	—	3'115	24	807	86	15'473	92	1'422	62	91'829	27
Vaasan	2'401	47	8'083	09	2'246	37	—	—	3'433	50	890	40	17'054	83	1'569	13	94'611	94
Oulun.	1'895	55	6'380	29	1'773	12	—	—	2'710	16	702	80	13'461	92	1'237	84	89'742	21
Savon.	3'020	—	8'666	50	4'334	50	155	10	4'387	50	755	60	21'319	20	1'494	66	137'631	25
Karjalan	2'604	—	4'116	—	5'896	50	1'487	40	4'595	—	—	—	18'698	90	1'715	84	62'936	46
Porin.	849	96	2'860	88	795	06	—	—	1'215	23	315	14	6'036	27	552	59	41'740	56
Jyväskylän	—	—	2'529	—	1'558	—	—	—	1'450	—	—	—	5'537	—	215	58	15'965	90
Helsingin—Turun.	1'292	15	3'941	83	1'587	42	70	—	2'020	87	645	10	9'557	37	706	14	60'917	04
Yhteensä	33'288	—	95'998	15	45'995	31	3'595	—	52'149	50	15'098	26	246'124	22	18'203	71	1'221'849	05

Ratakilometriä kohti ylläolevat

Hels.—H:linnan—Pietarin.	33	80	95	14	48	89	3	—	55	98	20	19	257	—	16	51	1'075	41
Hangon	9	12	15	73	1	57	2	06	—	—	2	87	31	35	4	34	422	80
Turun—Tampereen—H:linn.	10	28	34	59	9	61	—	—	14	70	3	81	72	99	6	71	433	16
Vaasan	7	75	26	07	7	24	—	—	11	08	2	87	55	01	5	06	305	19
Oulun	3	85	12	97	3	60	—	—	5	51	1	43	27	36	2	52	182	40
Savon	5	82	16	70	8	35	—	30	8	45	1	46	41	08	2	88	265	19
Karjalan	7	17	11	34	16	24	4	10	12	66	—	—	51	51	4	73	173	38
Porin	5	38	18	11	5	03	—	—	7	69	1	99	38	20	3	50	264	18
Jyväskylän	—	—	21	08	12	98	—	—	12	08	—	—	46	14	1	80	133	05
Helsingin—Turun	6	59	20	11	8	10	—	36	10	31	3	29	48	76	3	60	310	80
Keskimäärin koko rautateistöltä	10	93	31	52	15	10	1	17	17	12	4	96	80	80	5	98	401	13

# N:o 7.

menoista vuodelta 1905. (Jatkoa).

L u k u III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä .																							
turien ja ten- nossapito.				Mom. 27. Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito.										Mom. 28. Varastonhoito.								Mom. 29.	
b. Veturi- palve- lusta var- ten tar- vittava kalusto.		Yhteensä.		a. Matkus- tajavau- nut.		b. Tavara- vaunut.		c. Vaunun- akselit ja pyörät.		d. Vaunupal- velusta varten tar- vittava ka- lusto.		Yhteensä.		a. Palk- kauksia.		b. Katsas- tuskus- tannuk- sia.		c. Siivoami- nen ja lämmitys.		Yhteensä.		Sekalai- sia me- noja.	
Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.
5'180 79	566'543 93	367'467 13	480'941 75	32'413 02	175 76	880'997 66	74'623 75	11'120 73	2'644 87	88'389 35	15'368 13	131 98	65'243 26	19'814 86	44'729 26	2'508 43	13 68	67'066 23	13'014 77	1'101 47	261 97	14'378 21	1'523 88
219 59	92'048 86	46'438 15	91'584 59	5'342 88	29 24	143'394 86	11'212 15	2'081 08	494 95	13'788 18	3'592 86	226 24	94'838 18	42'822 65	108'347 84	5'893 88	33 04	157'097 41	11'551 90	2'158 63	513 39	14'223 92	3'701 70
214 60	89'956 81	39'348 —	80'586 26	4'647 92	25 36	124'607 54	10'957 33	2'044 68	486 29	13'488 30	3'511 17	173 08	137'804 33	47'142 48	97'758 37	5'617 55	30 63	150'549 03	12'664 45	2'555 85	607 87	15'828 17	9'499 25
689 37	63'625 83	39'160 18	126'378 55	6'497 52	35 42	172'071 67	4'892 —	2'301 06	547 27	7'740 33	35 50	99 80	41'840 36	17'514 09	36'102 32	2'078 24	11 33	55'705 98	5'096 43	941 63	223 95	6'262 01	1'633 11
—	15'965 90	7'888 38	13'165 28	810 08	4 42	21'868 16	—	476 35	113 29	589 64	60 —	376 54	61'293 58	43'339 15	27'884 24	2'655 72	14 48	73'893 59	7'797 62	1'245 48	296 22	9'339 32	1'988 74
7'311 99	1'229'161 04	670'935 07	1'107'478 46	68'465 24	373 36	1'847'252 13	151'810 40	26'026 96	6'190 07	184'027 43	40'914 34												
menot vastasivat seuraavia määriä:																							
9 92	1'085 33	703 96	921 34	62 09	— 34	1'687 73	142 96	21 30	5 07	169 33	29 44	— 86	423 66	128 67	290 45	16 29	— 09	435 50	84 51	7 15	1 70	93 36	9 90
1 03	434 19	219 05	432 —	25 20	— 14	676 39	52 89	9 82	2 33	65 04	16 95	— 73	305 92	138 14	349 51	19 —	— 11	506 76	37 26	6 96	1 66	45 88	11 98
— 44	182 84	79 98	163 79	9 45	— 05	253 27	22 27	4 15	— 99	27 41	7 14	— 33	265 52	90 83	188 36	10 83	— 06	290 08	24 40	4 93	1 17	30 50	18 30
1 90	175 28	107 88	348 15	17 90	— 10	474 03	13 47	6 34	1 51	21 32	— 09	— 63	264 81	110 85	228 50	13 15	— 07	352 57	32 25	5 96	1 42	39 63	10 34
—	133 05	65 74	109 70	6 75	— 04	182 23	—	3 97	— 94	4 91	— 50	1 92	312 72	221 12	142 27	13 55	— 07	377 01	39 78	6 36	1 51	47 65	10 15
2 40	403 53	220 27	363 58	22 48	— 12	606 45	49 84	8 55	2 03	60 42	13 43												

## Taulu N:o 8.

## Henkilökunta.

Suomen Valtionrautateiden henkilökunta nousi 31 p:nä Joulukuuta 1905 seuraaviin määriin:

	Kaikkille raudoille yhteisiä.	Hels.—Hlin- nan-Pietarin rautatiellä.	Hangon- rautatiellä.	Tur.—Tamp. —Hjännän rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Hels.—Turun rautatiellä.	Yhteensä.
<b>a) Rautatiehallituksessa:</b>												
Päätirehtööri . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tirehtöörejä . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Yhteensä	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
<b>b) Toimisto-osastossa:</b>												
Kanslia: 1 sihteeri, 1 asiamies, 1 registraattori, 1 notarius, 3 kans- listia, 2 kielenkääntäjää, 3 kirjan- pitäjää, 7 kanslia-apulaista, 6 puhtaaksikirjoittajaa . . . . .	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Kamreerikonttori: 1 kamreeri, 2 apukamreeria, 4 reviiisoria, 1 kirjanpitäjä, 2 konttorinapulaista . . . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Kontrollikonttori: 1 ylikontrollööri, 12 kontrollööriä, 9 kirjanpitäjää, 34 kirjuria . . . . .	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
Kassakonttori: 1 pääkassööri, 1 apu- laiskassööri, 1 kassöörien apulai- nen, 11 linjakassööriä, 1 piiri- kassööri . . . . .	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
Tilastokonttori: 1 esimies, 1 aktua- rio, 8 kirjuria . . . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Kilometrikonttori: 1 esimies, 1 kirjanpitäjä, 13 kirjuria . . . . .	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Piiripäällikkö . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Lääkäreitä . . . . .	—	8	4	3	6	8	9	6	3	2	4	53
Pappeja . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Sürto	123	12	5	4	7	9	10	7	4	3	5	189

	Kalleille radolle yhteisiä.	Hels.—Hii- nan-Pietarin rautatiellä.	Helsingin rautatiellä.	Tur.—Pamp- —Hii- nan- rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Hels.—Turun rautatiellä.	Yhteensä.
Siirto	123	12	5	4	7	9	10	7	4	3	5	189
Lukkareja . . . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Koulunopettajia ja -opettajattaria . . . . .	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
Vahtimestari . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sanansaattajia . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Taloudenhoitajia . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1 välskäri, 1 sairaanhoitajatar, 1 apteekinrenki, 27 talonmiestä eli dvornikkaa . . . . .	—	29	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
1 poliisipäällysmies, 55 -palvelijaa	—	36	1	6	2	1	3	5	—	—	2	56
Yhteensä	139	88	6	11	10	10	13	12	4	3	7	303
<b>e) Liikenneosastossa:</b>												
Liikennetirehtöörin-apulaisia . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Liikennetarkastajia . . . . .	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	8
Kirjanpitäjiä (2), kanslisti (1) . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Sähkölennätintarkastaja (1), tarkas- tajan-apulaisia (3) ja -mekaanikko (1) . . . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Asemapäälliköitä . . . . .	—	55	10	17	22	31	28	26	12	8	12	221
Asemapäällikön-apulaisia . . . . .	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6
Asemakassöörejä . . . . .	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5
Ensimmäisiä kirjureita, tarkastajilla	—	1	1	1	1	1	—	1	—	—	—	6
Toisia . . . . .	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4
Asemakirjureita, ensimmäisiä . . . . .	—	36	4	10	7	11	13	9	8	3	10	111
” toisia . . . . .	—	116	7	26	27	19	20	18	8	3	9	253
Linjakirjureita, ensimmäisiä. . . . .	—	2	—	1	1	1	1	1	1	—	—	8
” toisia . . . . .	—	3	—	1	2	2	2	1	1	—	2	14
Sähkölennätinreviisoreja . . . . .	—	5	1	1	1	2	2	1	1	—	1	15
Sähköttäjiä . . . . .	—	116	14	17	20	24	21	27	17	4	18	278
Piletinmyyjiä . . . . .	—	29	1	1	1	3	6	5	3	1	1	51
Varasähköttäjiä . . . . .	—	8	2	1	5	3	4	2	3	—	2	30
Ylikonduktöörejä . . . . .	—	59	2	7	6	7	10	8	2	1	4	106
Siirto	10	442	43	88	94	105	109	100	56	20	59	1126

	Yhteensä.	Hels.—Turun rautatie.	Jyväskylän rautatie.	Poriin rautatie.	Karjalan rautatie.	Savon rautatie.	Oulun rautatie.	Vaasan rautatie.	Tur.—Tamp. —Helsingin rautatie.	Helsingin rautatie.	Hels.—Hinin- nan-Pietarin rautatie.	Kaikkile radalle yhteisä.
Siirto	10	442	43	88	94	105	109	100	56	20	59	1'126
Alikonduktöörejä . . . . .	—	92	11	21	15	19	22	18	17	6	7	228
Jarrumiehiä . . . . .	—	348	35	78	49	59	71	92	50	18	30	830
Vaununpuhdistajia . . . . .	—	11	1	4	2	—	—	2	2	—	—	22
Vaununpuhdistajan-apulaisia . . . . .	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Pakkamestareita . . . . .	—	16	3	10	3	3	1	1	1	—	—	38
Vaakamestareita . . . . .	—	14	1	4	2	4	5	2	1	1	—	34
Asemamiesten-esimiehiä . . . . .	—	49	3	11	4	3	9	4	4	—	1	88
Asemamiehiä . . . . .	—	371	11	84	28	40	48	40	32	9	2	665
Vaihdemiesten-esimiehiä . . . . .	—	19	2	4	3	1	2	2	2	—	—	35
Vaihdemiehiä . . . . .	—	353	36	58	86	55	50	70	41	20	49	818
Vaihte- ja pumppumiehiä . . . . .	—	10	3	—	4	11	—	3	—	3	6	40
Asemanvahtimestareita . . . . .	—	4	—	2	1	2	2	2	—	1	—	14
Yövahteja . . . . .	—	50	1	5	7	7	6	6	4	2	—	88
Talonmiehiä . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Veräjänvahteja . . . . .	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6
Makuuvaunujen passaaajainaisia . . . . .	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Yhteensä	10	1'815	150	370	298	309	325	342	210	80	154	4'063
<b>d) Rataosastossa:</b>												
Ratatirehtöörin-apulaisia . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ratainsinöörejä, 2:sen luokan . . . . .	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Kirjanpitäjiä (2), kanslisti (1), ylimäärä- arkkitehti (1), piirustajia (2)	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Ratainsinöörejä, 1:sen luokan . . . . .	2	4	1	1	2	3	3	2	1	1	1	21
Ratamestareita, vanhempia ja nuorempia, rakennusmestareita . . . . .	—	39	8	15	16	24	27	17	9	6	13	174
Rataesimiehiä . . . . .	—	43	3	15	9	4	8	4	2	—	2	90
Ratavahteja . . . . .	—	271	50	72	124	94	134	80	35	24	64	948
Sillanvahteja . . . . .	—	4	1	—	—	5	3	1	—	—	—	14
Veräjänvahteja . . . . .	—	51	2	2	23	—	68	38	4	10	58	256
Puutarhuri apulaisineen, ylimääräisellä palkkasäännöllä . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Yhteensä	16	414	65	105	174	130	243	142	51	41	138	1'519

	Helsinki.	Turku. rautatie- laitos.	Jyväskylä. rautatie- laitos.	Pori. rautatie- laitos.	Karjala. rautatie- laitos.	Savon rautatie- laitos.	Oulun rautatie- laitos.	Västerås. rautatie- laitos.	Tampere. —Helsingin rautatie- laitos.	Riihimäki. rautatie- laitos.	Mikkeli. rautatie- laitos.	Nivala. rautatie- laitos.	Lappeenranta. rautatie- laitos.	Yhteensä.
e) Koneosastossa:														
Konetirehtöörin-apulainen . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ensimmäisen luokan koneinsinoööri . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Toisen luokan koneinsinoörejä . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Apuais-insinooreja . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Ylimääräisiä insinooreja . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Varastokonttorin-esimies . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Speditööri . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kirjanpitäjiä . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Toinen kirjuri . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kanslisti (1), piirustajia . . . . .	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Konetirehtöörin-apulainen . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Insinoörimekaanikkoja . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ensimmäisen luokan koneinsinoórejä . . . . .	—	—	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	5
Toisen " "	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Yli-työmestari . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Työmestareita . . . . .	—	3	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	8
Ali-työmestareita . . . . .	—	12	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	14
Konepajankonttorin-esimies . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Toisia kirjureita konepajoissa . . . . .	—	14	1	2	1	1	1	1	—	—	—	—	—	20
Vanhempia koneenkäyttäjiä . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Nuorempana " " . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vahtimestari . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Varastonhoitajia . . . . .	—	4	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	9
Varastonkirjanpitäjiä . . . . .	—	4	1	—	1	1	1	1	1	1	—	—	—	10
Toisia kirjureita varastoissa . . . . .	—	11	2	1	2	3	3	3	1	1	1	2	—	27
Varastonrenkiä . . . . .	—	9	1	2	1	1	1	1	1	—	—	1	—	17
Varikonemiesmiehiä, 1:stä luokkaa . . . . .	—	5	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	9
" " 2:sta luokkaa . . . . .	—	5	1	1	—	—	—	2	3	1	1	1	—	15
Veturinkuljettajia, vanhempia . . . . .	—	88	8	22	12	6	17	18	7	5	5	188	—	188
" nuorempia . . . . .	—	120	9	24	16	9	27	27	9	3	7	251	—	251
" ylimääräisiä . . . . .	—	21	3	—	6	—	5	—	—	1	—	36	—	36
Veturinlämmittäjiä, vanhempia . . . . .	—	64	3	19	4	10	13	19	7	2	5	146	—	146
Siirto	23	372	32	76	48	35	74	70	26	13	21	790	—	790



	Kaikille radoille yhteisiä.	Hels.—Hii- nan-Pietarin rautatieellä.	Helsingin rautatieellä.	Tur.—Tamp. —Hii- nän rautatieellä.	Vaasan rautatieellä.	Oulun rautatieellä.	Savon rautatieellä.	Karjalan rautatieellä.	Porin rautatieellä.	Jyväskylän rautatieellä.	Hels.—Turun rautatieellä.	Yhteensä.
Siirto	23	372	32	76	48	35	74	70	26	13	21	790
Veturinlämmittäjiä, nuorempia . . .	—	128	16	29	17	14	31	23	10	5	7	280
» ylimääräisiä . . .	—	28	2	—	6	—	1	4	—	2	—	43
Veturinpuhdistajia . . . . .	—	123	10	25	12	7	24	25	7	3	7	243
Tallinvartijoita ja pumppukoneen- käyttäjiä . . . . .	—	33	4	8	8	6	14	13	7	4	4	101
Vaunumestareita, ensimmäisiä. . .	—	4	—	1	1	1	1	—	1	—	—	9
» toisia . . . . .	—	4	1	—	—	—	1	2	—	—	1	9
Vaunu- ja kaasumestareita . . .	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	3
Kaasumestari . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vaununtarkastajia . . . . .	—	50	2	5	7	7	9	4	3	3	3	93
Vaununvoitelijoita . . . . .	—	28	1	5	2	—	8	10	1	2	2	59
Yövahteja . . . . .	—	14	2	2	2	1	6	1	—	—	1	29
Yhteensä	23	785	70	152	104	71	170	152	55	32	46	1'660
Kaikkiaan 31 p:nä Jouluk. 1905	193	3'102	291	638	586	520	751	648	320	156	345	7'550
» » » » 1904	174	2'917	289	624	562	510	723	658	312	148	351	7'268
» » » » 1903	169	2'768	273	607	538	472	637	616	295	144	361	6'880
» » » » 1902	166	2'688	259	601	526	314	559	582	304	145	174	6'318
» » » » 1901	162	2'563	248	585	506	300	457	543	267	145	167	5'943
» » » » 1900	155	2'355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	5'550
» » » » 1899	149	2'153	216	494	438	273	398	462	250	125	163	5'121
» » » » 1898	144	1'936	197	458	402	255	369	400	191	85	—	4'437
» » » » 1897	126	1'770	186	411	363	267	360	377	213	79	—	4'152
» » » » 1896	121	1'668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	3'901
» » » » 1891	97	1'359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	2'733
» » » » 1886	81	1'148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	2'114
» » » » 1881	—	1'144 *)	160	279	—	—	—	—	—	—	—	1'583
» » » » 1876	—	1'164 *)	167	339	—	—	—	—	—	—	—	1'670
» » » » 1871	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887

\*) Kaikille radoille yhteiset niihin luettuina.

# Kertomus

## Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuonna 1905.

Vahingonkorvauslautakunnassa, jonka Rautatiehallitus asetti Huhtikuun 2 p:nä 1898, ovat vuonna 1905 olleet samat henkilöt kuin aikaisemminkin eli Lautakunnan perustamisesta saakka, nimittäin allekirjoittanut ratatirehtöörin-apulainen Theodor Frosterus puheenjohtajana sekä liikennetirehtöörin-apulainen Robert Gripenberg ja konetirehtöörin-apulainen Anders Waldemar Torén jäseninä ynnä rautatienlääkäri, lääketieteen- ja kirurgiantohtori Karl Emil Holm edelleen määrättyinä asiantuntevaksi neuvonantajaksi. Puheenaolevana vuonna on Lautakunta ollut koolla 14 kertaa eli siten että yksi istunto on pidetty kunakin kuukautena, paitsi Lokakuussa ja Joulukuussa, jolloin Lautakunta on kokoonnut kahdesti kumpanakin kuukautena. Lautakunnan näissä istunnoissa käsittelemät asiat jakautuvat kaikkiaan 136 eri pykälän alle. Mutta kun moniaita asioita on käsitelty useammassa kuin yhdessä istunnossa, nousee vuoden kuluessa käsiteltyjen eri asiain luku kaikkiaan 111:een, joista 105 on koskenut vahingonkorvausta ja muut 6 kysymystä Lautakunnan toimintaa. Vuoden kuluessa lähetettyjen kirjeiden luku, joista suurin osa on mennyt Rautatiehallitukselle, on tehnyt 148.

Lautakunnan vuonna 1905 käsittelemistä asioista on, kuten ennenkin, suurin osa koskenut ohimenevää laatua olevia vammoja. Niinpä on Lautakunta ehdottanut myönnettäväksi satunnaista vahingonkorvausta 61 tapauksessa, kun taas 11:ssä tapauksessa on ehdotettu vuotuista ja 6:ssa sekä satunnaista että vuotuista vahingonkorvausta. Muista anomuksista on 19 hylätty, 4 jätetty toistaiseksi ratkaisematta ja 2:ta ei ole otettu harkittaviksi. 2:ssa tapauksessa vihdoin on Lautakunta antanut Rautatiehallituksen vaatiman lausunnon niiden vahingonkorvausmääräin suuruudesta, jotka olisivat tulleet kysymykseen, jos laki Joulukuun 5 p:ltä 1895, koskeva työnantajan vastuunalaisuutta työntekijää kohtaavasta ruumiinvammasta, olisi soveltunut mainittuihin tapauksiin.

Yllämainituista vahingonkorvausta koskevista asioista on 9 koskenut valtionrautateiden palveluksessa olevia vakinaisia palvelijoita, jotka kaikki ovat saaneet ruumiinvammoja välittömästi rautatienkäytön johdosta, niistä 3 kuoleman seurauksella. Kuitenkin on Lautakunta ainostaan 4:ssä tapauksessa puoltanut vahingonkorvauksen myöntämistä, eli 3:ssa tapauksessa jälkeenjääneelle perheelle ja 1:ssä tapauksessa loukkaantuneelle itselleen, maksettavaksi kuitenkin vasta sitten kun tämä on eronnut toimestansa valtionrautateilla.

Loukkaantuneiden ammatti eli toimi ja siviilisääty, tapaturmain laatu ja seuraukset, loukkaantuneen hoito, Lautakunnan toimenpiteet sekä maksettaviksi ehdotettujen satunnaisten ja vuotuisten vahingonkorvausten määrät y. m. näkyvät tähän liitetyistä tilastollisista tauluista N:o 9 ja 10.

Helsingissä Tammikuulla 1906.

Th. Frosterus.

Georg Jansson.

## Taulu

Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1905 lopullisesti vammasta, mikä on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden

Osasto, jonka työssä tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Koneosasto.	Vaunumestari.	Forss, Elias.	18 <sup>21</sup> / <sub>8</sub> 69	Nainut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Luisahtanut ja vaununpyörä mennyt oikean säären yli, jonka johdosta se täytyi leikata alapään puolelta poikki.
Sama.	Seppä.	Sällinen, Robert.	18 <sup>16</sup> / <sub>4</sub> 56	Nainut.	Vaimo ja 6 alaikäistä lasta.	Vasemman käden pikkusormi loukkaantunut, niin että 2:n ja 3:as jäsen täytyi nivelleikkauksella poistaa.
Rataosasto.	Työ mies.	Stockfelt, Petter Edvard.	18 <sup>20</sup> / <sub>6</sub> 80	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Pudonnut junasta ja toinen pikkusormi ruhjoutunut, niin että se täytyi leikata poikki.
Koneosasto.	Viilaaaja.	Pettersson, Petter Leonard.	1886	Naimaton.	—	Haavavamma oikean käden etusormessa.
Sama.	Veturinkuljettaja.	Ohman, Karl Hjalmar.	18 <sup>10</sup> / <sub>4</sub> 70	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Oikea käsivarsi likistynyt pahasti veturin kiertokangen ja ratataanpuolien välissä.
Liikenneosasto.	V. t. jarrumies.	Winqvist, O.	—	—	—	Haavavamma oikeassa sääressä.
Koneosasto.	Ylimääräinen vaununvoitelija.	Nikander, G.	18 <sup>4</sup> / <sub>7</sub> 71	—	—	Kumpaisenkin käden 2:n ja 3:as sormi paleltuneet.
Sama.	Ylimääräinen jarrumies.	Punkkinen, Wille.	18 <sup>25</sup> / <sub>5</sub> 69	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Juna ajanut yli, ruhjoen oikean käsivarren kyynäspästä ja loukaten oikean jalan kantapäätä.
Rataosasto.	Työ mies.	Haavisto, Matti.	18 <sup>8</sup> / <sub>7</sub> 82	Naimaton.	—	Rullavaunu ajanut yli.
Koneosasto.	Sama.	Lyytikäinen, David.	18 <sup>16</sup> / <sub>3</sub> 53	—	—	Haavavamma vasemman etusormen sisäpuolella.
Sama.	Sama.	Jakobsson, Otto Fredrik.	18 <sup>9</sup> / <sub>7</sub> 77	Nainut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Oikean käden keskisormi ruhjoutunut.
Liikenneosasto.	Jarrumies.	Koivisto, Viktor.	18 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 64	Nainut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Avoin luuntaituma oikeassa sääressä.

## N:o 9.

käsitlemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiin-  
työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita rautatienkäytön johdosta.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimenpide.	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä.		Vuotuisen vahingon- korvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>714</i>	<i>Smc.</i>	<i>714</i>
Työkyky vähentynyt puo- leksi.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten kotonaan.	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkorva- usta, maksettavak- siitä päivästä alka- en, jona loukkaan- tunut eroaa val- tionrautateiden palveluksesta.	—	—	216	—
85 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Määrännyt apua per- heelle ja satunnais- ta vahingonkorva- usta loukkaantu- neelle.	143	—	21	60
—	Samoin.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
51 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	55	35	—	—
Käsivarren käyttökyvyn vähentyminen.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
10 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	—	—	—	—
19 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	22	88	—	—
Täydellinen invaliditeetti.	Hoidettu osittain sai- raalassa, osittain ko- tonaan.	Määrännyt apua per- heelle ja satunnais- ta vahingonkorva- usta aikaisemmin määrätyn lisäksi sekä vuotuista va- hingonkorvausta loukkaantuneelle.	101	20	432	—
Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingon- korv. myöntämistä.	—	—	—	—
11 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	9	75	—	—
23 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	32	64	—	—
Kuoli 21 päivää tapatur- man tapahtumisen jäl- keen.	Hoidettu sairaalassa.	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkorva- usta perheelle.	—	—	288	—
Siirto			364	82	957	60

Osasto, jonka työssä tapahtuma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantu-neen nimi.	Louk-kaantu-neen syntymä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tuneen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Kivityö mies.	Koskinen, Otto Heikinpoika.	1841/560	Nai-nut.	Lapseton.	Saanut kivensirun oi-keaan silmäänsä, joka oli sen johdosta me-nettänyt näkökykyn-sä ja perästäpäin tu-lehtunut.
Koneosasto.	Työ mies.	Sundell, Hjal-mar.	1828/1184	—	—	Saanut terässirpaleen vasempaan silmäänsä.
Sama.	Puuseppä.	Walinen, Ed-vin Rafael.	1812/1074	Nai-nut.	Lapseton.	Haavavamma kasvois-sa.
Sama.	Kirvesmies.	Laine, Juho Juhonpoi-ka.	181/1174	Nai-nut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Vasemman käden neljä sormea runneltunut työkoneessa.
Rataosasto.	Työ mies.	Åkerblom, Oskar.	1875	Nai-maton.	—	Saanut kivensirun oi-keaan silmäänsä.
Koneosasto.	Viilaa ja.	Wihlman, Gustaf Ni-kolai.	1881	Nai-maton.	—	Palo haava oikeassa kä-dessä.
Sama.	Työ mies.	Forsström, Jakob.	187/145	Nai-nut.	—	Vamma vasemman kä-den peukalossa.
Sama.	Sama.	Johansson, Johan Fredrik.	188/253	Nai-nut.	Vaimo ja 3 lasta.	Kynsi vasemman käden peukalosta repeyty-nyt irti.
Liikenne-osasto.	V. t. jarru-mies.	Kalenius, An-ders Wil-helm.	1829/379	Nai-maton.	—	Pudonnut junan alle ja oikea käsivarsi ruh-joutunut.
Koneosasto.	Puuseppä.	Holmström, Oskar.	183/178	Nai-nut.	Vaimo ja 1 lapsi.	Oikea sääri likistynyt.
Rataosasto.	Työ mies.	Rissanen, Taavetti.	—	—	—	Oikean käden neljännen sormen ensimmäinen jäsen katkennut.
Koneosasto.	Puuseppä.	Lindell, Karl Emil.	183/262	Nai-nut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Loukannut vasemman käden neljättä sor-mea, niin että se täy-tyi leikata poikki en-simäisen ja toisen jä-senen välistä.
Sama.	Kirvesmies.	Forsström, Matts.	1813/843	Leski-mies.	5 lasta, niistä 2 alaikäis-tä.	Vasen polvi loukkaan-tunut.
Rataosasto.	Työ mies.	Majander, Anton.	1880	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Rullavaunu ajanut yli.
Sama.	Kivityö mies.	Suominen, Kaarle Aleksi.	1824/577	—	—	Saanut terässirpaleen vasemman reiden ylä-osaan.

Tapaturman seuraus:	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimenpide.	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä.		Vuotuisen vahingon- korvauksen määrä.	
			Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>
108 päivän työkyvyttö- myys. Työkyvyn vä- hentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu sairaalassa ja kotonaan.	Siirto Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä sen lisäksi mitä vuonna 1904 on myönnetty.	364	82	957	60
2 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
7 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	2	05	—	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	30	75	—	—
13 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	9	59	—	—
39 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	33	66	—	—
13 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	16	87	—	—
24 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	37	04	—	—
61 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten koto- naan.	Määrännyt vuotuista vahingonkorv. mak- settavaksi louk- kaantuneen eröttua valtionrautateiden palveluksesta.	—	—	302	40
41 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt apua per- heelle ja satunnaista vahingonkorv.	71	87	—	—
52 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	47	20	—	—
42 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	77	80	—	—
76 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten koto- naan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	92	40	—	—
Kuoli heti tapaturman ta- pahduttua.	—	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkorva- usta perheelle.	—	—	180	—
20 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	28	70	—	—
Siirto			812	75	1'440	—

Osasto, jonka työssä tapahtuma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Mäkelä, Nestor.	1819/278	Naimaton.	—	Vasemman jalkapöydän 2:nen, 3:as ja 4:äs luu katkenneet.
Liikenneosasto.	Jarrumies.	Jämsén, Abel.	1871	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Likistynyt kahden puskimen väliin.
Koneosasto.	Viilaaja.	Koponen, Gustaf Wilhelm.	1812/565	—	—	Ruhjevamma oikean käden pikkusormessa.
Rataosasto.	Työmies.	Löfqvist, Karl.	1865	—	—	Oikean käden peukalo loukkaantunut.
Sama.	Sama.	Melkinen, Matti.	1824/266	—	—	Oikea reisi loukkaantunut.
Koneosasto.	Veturinlämmittäjä.	Leino, Anton.	1811/1178	Nainut.	—	Likistynyt kahden puskimen väliin.
Rataosasto.	Työmies.	Paljakka, Antti Juho.	1823/976	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Haaavavammoja vasemman käden toisessa ja kolmannessa sormessa, jotka sentähden täytyi leikata nivelestä poikki.
Toimistososasto.	Työmiehen vaimo.	Helenius, Henrika.	185/173	Naitu.	Mies ja 2 alaikäistä lasta.	Pudonnut ikkunoita pestessään, jolloin oikea varttinäluu oli katkennut ja vasen polvinivel niukahtunut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Honkanen, Uno Michael.	1884	Naimaton.	—	Saanut terässirpaleen oikeaan silmäänsä.
Rataosasto.	Kirvesmies.	Söderlund, Matts.	1826/1053	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Saanut vamman ja sen johdosta kuolion vasempaan jalkaansa, joka siitä syystä täytyi leikata poikki.
Sama.	Työmies.	Johansson, Juho Kustaa.	186/748	Nainut.	Sama.	Vasen solisluu katkenut.
Liikenneosasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Koschurihin, Georgio.	1826/685	Naimaton.	—	Juna ajanut yli.
Koneosasto.	Veturinkuljettaja.	Rönkä, David Johan.	1829/276	Naimaton.	—	Oikea käsivarsi mennyt sijoiltaan.
Sama.	Puuseppä.	Sundell, Johan Adolf.	1822/662	—	—	Ruhjevamma rintakehässä.
Liikenneosasto.	Vaihdemies.	Gunnila, Otto Emil.	—	—	—	Oikea jalka loukkaantunut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Parkkonen, Juho.	1814/575	—	—	Vamma vasemmassa jalkassa.
Rataosasto.	Työmies.	Knuuttila, Anders.	—	—	—	Vamma vasemmassa peukalossa.
Sama.	Sama.	Koponen, Bedvard.	185/876	—	—	Saanut hermotäristyksen junain yhteentörmäyksen johdosta.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus lautakunnan toimenpide.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			lmg.	ps.	lmg.	ps.
35 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairaalassa.	Siirto Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	812	75	1'440	—
Kuoli samana päivänä.	—	Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta perheelle.	—	—	—	—
14 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	—	—	288	—
31 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	20	—	—	—
18 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	36	—	—	—
Kuoli pian tapaturman tapahtumisen jälkeen.	—	Samoin.	21	60	—	—
20 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	—	—	—	—
Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	—	Määrännyt satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	—	—	—	—
44 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairaalassa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	14	28	36	—
165 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan.	Määrännyt satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta.	—	—	—	—
Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	—	—	—	—	—	—
72 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Evännyt anotun vuotuisen lisä-vahingonkorvauksen myöntämistä.	138	24	86	40
Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	—	—	—	—	—	—
60 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunn. vah.-korvausta.	—	—	—	—
Kuoli heti.	—	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	66	42	—	—
102 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	—	—	—	—
26 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunn. vah.-korvausta.	—	—	—	—
73 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	50	—	—	—
19 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunn. vah.-korvausta.	—	—	—	—
46 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	25	35	—	—
Täydellinen työkyvyttömyys 16:nä päivänä. Vähentynyt työkyky 4:nä päivänä.	Samoin.	Samoin.	49	20	—	—
		Siirto	15	36	—	—
			Siirto	1'249	20	1'850
						40



Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantu-neen nimi.	Louk-kaantu-neen synty-mä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tuneen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Lukkarinen, Lemetti.	18 <sup>9</sup> / <sub>10</sub> 59	—	—	Saanut vähäisiä ruumiinvammoja junain yhteentörmäyksessä.
Sama.	Sama.	Pääkkönen, Pekka.	18 <sup>28</sup> / <sub>11</sub> 76	—	—	Samoin.
Sama.	Sama.	Hämäläinen, Tahvo.	1840	—	—	Vasen käsivarsi ja kyynärnível pahasti ruhjoutuneet ja kyynär-luun pää katkennut.
Sama.	Sama.	Ahokas, Pekka.	18 <sup>26</sup> / <sub>9</sub> 74	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Oikea käsi vikaantunut liikistymisen johdosta.
Koneosasto.	Puuseppä.	Heinonen, Johan Reinhold.	1858	Nai-nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Saanut haavan oikean silmän sarveiskalvoon.
Rataosasto.	Työmies.	Franklin, Werner Ivar.	18 <sup>6</sup> / <sub>7</sub> 70	Nai-nut.	Samoin.	Juna ajanut yli ja vasen reisiluu sekä oikea sääri ruhjoutu-neet.
Koneosasto.	Vaununtar-kastaja.	Lindahl, Gus-taf Adolf.	18 <sup>4</sup> / <sub>7</sub> 63	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Kylkiluun taivutuma rin-takehän vasemmalla puolella.
Rataosasto.	Työmies.	Lempinen, Ivar.	18 <sup>22</sup> / <sub>11</sub> 70	—	—	Oikean jalan nilkka loukkaantunut.
Sama.	Sama.	Spiring, Kons-tantin.	1870	Nai-nut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Loukkaantunut junain yhteen törmätessä.
Liikenne-osasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Wikstén, Werner.	18 <sup>17</sup> / <sub>1</sub> 84	—	—	Likistynyt kahden vau-nunpuskimen väliin.
Koneosasto.	Viilaaja.	Liukku, Tuomas.	18 <sup>30</sup> / <sub>10</sub> 62	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Haavavamma oikeassa kädenselässä.
Sama.	Puuseppä.	Hellgren, Henrik Agathon.	18 <sup>21</sup> / <sub>5</sub> 64	—	—	Vasemman etusormen kynsijäsen ruhjoutu-nut.
Sama.	Viilaaja.	Holm, Arvid.	1875	—	—	Vasemman pikkusor-men pää likistynyt.
Sama.	Sama.	Antikainen, Pekka Juho.	18 <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 75	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Saanut ruhjevemmän selkäänsä.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>ns.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ns.</i>
Täydellinen työkyvyttömyys 8:nä päivänä. Vajaa työkyky 12:nä päivänä.	Hoidettu kotonaan.	Siirto Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	1'249	20	1'850	40
Täydellinen työkyvyttömyys 14:nä päivänä. Vajaa työkyky 6:nä päivänä.	Samoin.	Samoin.	10	24	—	—
56 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	14	08	—	—
63 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan.	Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	59	—	—	—
22 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista ja vuotuisesta vahingonkorvausta.	71	80	—	—
Täydellinen invaliditeetti.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	32	80	43	20
36 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	—	—	—	—
38 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	38	—	—	—
Kuoli heti.	—	Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta perheelle.	39	36	—	—
43 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	—	—	288	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	44	40	—	—
27 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	37	50	—	—
20 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	52	50	—	—
13 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	30	80	—	—
Siirto			11	22	—	—
			1'690	90	2'181	60

Osasto, jonka työssä tapa- turma on tapahtunut.	Loukkaan- tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantu- neen nimi.	Louk- kaantu- neen synty- mä- vuosi ja päivä.	Louk- kaan- tuneen siviili- säätty.	Loukkaan- tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Andersson, Johan.	1826/742	Nai- nut.	—	Kylkiluun taittuma rin- takehän vasemmalla puolella.
Sama.	Sama.	Kauppinen, Kustaa.	183/259	—	—	Saanut vähäisiä vam- moja junain yhteen- törmäyksessä.
Koneosasto.	Seppä.	Mattsson, Henrik Werner.	1867	—	—	Haaavavamma oikean käden etusormessa.
Rataosasto.	Työmies.	Mattsson, Nestor.	1830/371	—	—	Saanut nirhamia sel- käänsä.
Sama.	Kirvesmies.	Gustafsson, Karl Gus- taf.	1845	Nai- nut.	—	Oikean jalan ulkopuoli- nen kehräsluu mur- tunut.
Sama.	Työmies.	Nyström, Martin Bernhard.	1817/1279	—	—	Vasemman jalan kanta- pää likistynyt.
Sama.	Sama.	Alkava, Heik- ki.	1814/360	Nai- nut.	Vaimo ja 10 lasta.	Oikea kyynäspää louk- kaantunut.
Koneosasto.	Kattilaseppä.	Sund, Henrik.	1810/141	Nai- nut.	Vaimo ja 3 alalaikäistä lasta.	Luuntaittuma vasem- massa sääressä.
Rataosasto.	Työmies.	Rantanen, August.	1810/1159	—	—	Taittuma vasemmassa pohkealuussa.
Sama.	Sama.	Kallio, Jus- tus.	1818/379	Nai- nut.	Vaimo ja 2 alalaikäistä lasta.	Oikea nivus loukkaan- tunut.
Sama.	Sama.	Luuki, Nestor Erland.	1829/374	—	—	Taittuma oikean käsi- varren varttinäluussa.
Koneosasto.	Viilaajanop- pilas.	Rask, Wil- helm Wäi- nö.	1811/486	Nai- maton.	—	Saanut palohaavoja va- sempaan reiteensä.
Rataosasto.	Ratatyömies.	Davidsson eli Männistö, Juho Jal- mari.	1616/480	Nai- maton.	—	Juna ajanut yli.
Sama.	Työmies.	Michellsson, Klas Vih- tori.	1829/462	Nai- maton.	Vaimo ja 3 alalaikäistä lasta.	Oikeanpuolinen kohju, joka oli leikkaamalla parannettu.
Liikenne- osasto.	V. t. jarru- mies.	Eklund, Vik- tor.	1878	—	—	Oikea sääri ruhjoutunut veturinpyörän alla, niin että se täytyi leikata poikki heti polven alapuolelta.
Rataosasto.	Kivityömies.	Konttinen, Wille Ju- hana.	1855	Nai- maton.	Vaimo ja 3 alalaikäistä lasta.	Pumppuvaunu ajanut yli.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimenpide.	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä.		Vuotuisen vahingon- korvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>7<sup>25</sup></i>	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>25</sup></i>
53 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten koto- naan.	Sürto Määrännyt apua vai- molle ja satun- naista vahingon- korvausta louk- kaantuneelle.	1'690	90	2'181	60
14 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	74	40	—	—
26 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	10	24	—	—
15 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	49	20	—	—
85 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	15	93	—	—
15 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	121	66	—	—
18 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten koto- naan.	Samoin.	12	96	—	—
71 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt apua per- heelle ja satun- naista vahingon- korvausta louk- kaantuneelle.	16	—	—	—
82 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	63	60	—	—
28 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	89	68	—	—
99 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	31	02	—	—
54 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	199	02	—	—
Kuoli heti.	—	Samoin.	69	12	—	—
14 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairaalassa.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Samoin.	—	—	—	—
Kuoli vähän aikaa tapa- turman tapahtumisen jäl- keen.	—	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta.	—	—	216	—
		Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta perheelle.	—	—	288	—
Sürto			2'443	73	2'685	60

Osasto, jonka työssä tapahtuma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantu-neen nimi.	Louk-kaantu-neen syntymä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tuneen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Kivityömies.	Kauppila, Kaarle.	18 <sup>15</sup> / <sub>2</sub> 61	Nai-nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Saanut raudansirpaleen vasempaan silmäänsä.
Koneosasto.	Sepänoppilas.	Parkkila, August.	18 <sup>13</sup> / <sub>8</sub> 86	Nai-maton.	—	Saanut terässirpaleen vasempaan silmäänsä.
Sama.	Puuseppä.	Tolonen, Henrik.	18 <sup>24</sup> / <sub>1</sub> 48	Nai-nut.	—	Ruhjevamma vasemman käden etusormessa.
Sama.	Viilaaja.	Eriksson, Otto Selim.	18 <sup>5</sup> / <sub>11</sub> 73	Nai-nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Haavavamma vasemmassa kämmenessä.
Rataosasto.	Työmies.	Saikkonen, Matti Pekanpoika.	18 <sup>18</sup> / <sub>5</sub> 64	Nai-maton.	—	Rullavaunu ajanut yli.
Sama.	Sama.	Jäykkä, Paa-vo.	18 <sup>15</sup> / <sub>1</sub> 71	—	—	Saanut kivensirun vasempaan silmäänsä.
Sama.	Ratatyömies.	Lindström, Viktor Os- kar.	18 <sup>24</sup> / <sub>12</sub> 65	Nai-maton.	—	Kaksi oikean jalan var- vasta loukkaantunut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Jansson, Ja- kob Joa- kim.	18 <sup>15</sup> / <sub>1</sub> 86	Nai-maton.	—	Palohaava vasemmas- sa sääressä.
Rataosasto.	Työmies.	Koskinen, Ju- ho Emil.	18 <sup>8</sup> / <sub>10</sub> 76	—	—	Verihaava otsassa.
Sama.	Sama.	Birkman, Jo- hannes Waldemar.	18 <sup>9</sup> / <sub>11</sub> 86	Nai-maton.	—	Ruhjehaava oikeassa peukalossa.
Koneosasto.	Maalari.	Grönberg, Ivar Rein- hold.	18 <sup>6</sup> / <sub>10</sub> 78	—	—	Oikean keskisormen pää ruhjoutunut.
Sama.	Viilaajanop- pilas.	Nyman, Tom- mi Joakim.	18 <sup>20</sup> / <sub>3</sub> 84	—	—	Palohaava oikeassa kä- dessä.
Rataosasto.	Työmies.	Tiainen, Ant- ti Tanelin- poika.	18 <sup>19</sup> / <sub>7</sub> 88	Nai-maton.	—	Vasemman käden pik- kusormi ruhjoutunut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Järvinen, Ak- sel Adolf.	18 <sup>5</sup> / <sub>11</sub> 86	—	—	Palohaava oikeassa kä- sivarressa.
Rataosasto.	Veräjänvahti.	Sedergren, Antti.	18 <sup>6</sup> / <sub>8</sub> 70	Nai-nut.	Vaimo ja 4 huoruudes- sa siitettyä alaikäistä lasta.	Päivystäjäveturi ajanut yli.
Sama.	Työmies.	Kulmala, Kaarle.	18 <sup>25</sup> / <sub>1</sub> 76	Nai-nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Loukannut oikean kä- den 3:nneen ja 4:nneen sormen, niin että nii- den viimeiset jäsenet täytyi leikata poikki.
Sama.	Kivityömies.	Tolvanen, Pekka Ed- vard.	1854	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Saanut pumppuvaunun ajassa yli erinäisiä luu- ja ruhjevammoja.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimenpide.	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä.		Vuotuisen vahingon- korvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>piä</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä</i>
6 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Siirto Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	2'443	73	2'685	60
9 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairaalassa.	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta.	12	30	—	—
Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	—	—	108	—
16 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	25	—	—	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	32	40	—	—
Kuoli 127 vuorokautta ta- paturman tapahtumisen jälkeen.	Hoidettu sairaalassa.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
89 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	152	72	—	—
17 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairaalassa.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
40 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten koto- naan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	14	76	—	—
32 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	34	84	—	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	17	70	—	—
12 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	15	—	—	—
39 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	50	82	—	—
47 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	31	57	—	—
42 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	44	28	—	—
Kuoli heti.	—	Evännyt anotun li- sä-vahingonkor- vauksen myöntä- mistä lapsille.	—	—	—	—
68 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista ja vuotuis- ta vahingonkor- vausta.	60	14	68	40
Toistaiseksi 89 päivän työ- kyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten koto- naan.	Määrännyt apua per- heelle ja satun- naista vah.korv. loukkaantuneelle.	138	50	—	—
Siirto			3'073	76	2'862	—

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Hytönen, Juho.	187 <sup>7</sup> / <sub>12</sub> 59	Nainut.	—	Ruhjehaava vasemmassa jalassa.
Sama.	Sama.	Lindroos, Karl Johan.	182 <sup>2</sup> / <sub>4</sub> 56	Leskimies.	4 lasta, niistä 3 alaikäistä.	Kylkiluun taittuma rintakehän oikealla puolella.
Sama.	Sama.	Miettinen, Mikko.	1815 <sup>5</sup> / <sub>4</sub> 76	—	—	Saanut terässirpaleen vasempaan silmäänsä.
Liikenneosasto.	Jarrumies.	Salo, Kalle.	1868	Nainut.	—	Likistynyt kahden vauununpuskimen väliin.
Rataosasto.	Kivityömies.	Forsström, David.	1822 <sup>2</sup> / <sub>4</sub> 49	—	—	Menettänyt likistymisen kautta viimeisen jäsenen vasemman käden pikkusormesta.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimenpide.	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä.		Vuotuisen vahingon- korvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
71 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten koto- naan.	Siirto Määrännyt apua per- heelle ja satun- naista vahingon- korvausta louk- kaantuneelle.	3'073	76	2'862	—
67 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi koto- naan, osaksi sairaa- lassa.	Määrännyt apua lap- sille ja satunnais- ta vahingonkor- vausta loukkaan- tuneelle.	60	32	—	—
22 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	72	85	—	—
Kuoli pian tapaturman ta- pahtumisen jälkeen.	—	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta leskelle.	26	24	—	—
20 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta ennen mää- rätyn lisäksi.	—	—	144	—
			—	—	21	60
		Yhteensä	3'233	17	3'027	60



Taulu N:o 10.

Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1905 lopullisesti käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoille.

Osasto.	Saapuneita hakemuksia.	Määrätty satunnais- vahingon- korvausta.	Määrätty vuotuista vahingon- korvausta.	Määrätty satunnais- ta ja vuo- tuista vahingon- korvausta.	Eväty.	Tapahtuman seurauks.			Vahingonkorvauksen määrä.		
						Ohimenevä.	Pysyväinen.	Kuolema.	Satunnaista.	Vuotuista.	
Koneosasto.	39	29	2	4	4	30	8	1	1'527	907	20
Rataosasto.	48	31	4	2	11	33	9	6	1'660	92	—
Liikenneosasto.	9	1	5	—	3	3	2	4	44	40	1'238
Toimisto-osasto.	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Yhteensä	97	61	11	6	19	67	19	11	3'233	17	3'027

## Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1904 ja 1905.

Tietoja valtionrautateiden omiksi tarpeiksi kuljetetuista tavaroista ei ollut 1905-vuoden kertomuksessa siitä syystä että asemilta saapuneet ilmoitukset päällyssoran, hiekan ja maan kuljetuksesta havaittiin olevan (niinkuin ne useina vuosina ennenkin näyttävät olleen) peräti vaillinaisia, koska kaiken kuljetetun päällyssoran, hiekan ja maan painomäärä niiden mukaan olisi ollut paljoa pienempi sen päällyssoran painoa, mikä ratainsinöörien tiedonantojen mukaan oli kuljetettu radan kunnossapidoksi, vaikka asianlaita olisi pitänyt olla päinvastoin, sillä kuljetetaanhan hietaa ja maata melkoiset määrät muitakin tarkoituksia varten. Sitten on ratainsinööreiltä hankittu summittaisia ilmoituksia eri piireissä kuljetetun soran, hiekan ja maan paljoudesta ja keskimääräisestä kuljetuspituudesta sekä vuodelta 1904 että vuodelta 1905, ja sisältyvät saadut tiedot nyt allaolevassa taulussa N:o 11 a, vaikka niistäkin on sanottava että ne monesta piiristä käsittävät ainoastaan radan kunnossapidoksi kuljetetun päällyssoran. Sitä paitsi on tiedot kuljetuspituudesta ilmoitettu osasta piirejä olevan ainoastaan likimääräisiä, ja osaksi on Tilastokonttorin täytynyt käyttää ainoastaan Ratakonttoriin saapuneita tietoja kuljetetun päällyssoran paljousmääristä sekä konduktöörin soraraporttien avulla laskea, mikäli mahdollista on ollut, niiden kuljetuspituus, kun ei useista piireistä muuten enää ollut saatavissa minkäänlaisia tietoja. Muita tavaralajeja koskevat tiedot on, niinkuin tavallista, otettu asemilta saapuneista kuljetuskirjoista, ja nähdään kaikkien rautateiden omiksi tarpeiksi vuosina 1904 ja 1905 kuljetettujen tavarain tonni- ja tonnikilometrimäärät sekä keskimääräiset kuljetuspituudet ynnä niiden lisäys tai vähennys viimeainittuna vuonna seuraavalla sivulla olevista kahdesta taulusta.

### Taulu N:o 11 a.

Valtionrautateiden omiksi tarpeiksi kuljetettujen tavarain tonni- ja tonnikilometrimäärät sekä keskimääräiset kuljetuspituudet vuosilta 1904 ja 1905.

Tavarain laatu.	V u o n n a 1 9 0 5.			V u o n n a 1 9 0 4.		
	Tonnia.	Tonni-kilometriä.	Kuljetusmatkan keskipituus, kilometriä.	Tonnia.	Tonni-kilometriä.	Kuljetusmatkan keskipituus, kilometriä.
Päälyssoraa, hiekkaa j. maata . . . . .	1'008'684	25'174'019	25	738'992	16'813'784	23
Rakennus- ja katukiviä . . . . .	29'330	2'601'617	89	14'420	1'164'784	81
Ratakiskoja tarpeineen . . . . .	6'553	1'542'166	235	5'558	677'575	122
Rautaa tarkemmin erittelemättä . . . . .	1'577	275'765	175	2'437	378'899	155
Ratapölkkyjä . . . . .	15'899	3'269'742	206	8'410	1'453'128	173
Muita puuaineita . . . . .	15'704	3'144'847	200	15'634	2'253'901	144
Halkoja . . . . .	150'368	17'549'658	117	110'576	14'695'223	133
Hiiliä . . . . .	14'231	2'209'388	155	19'630	947'940	48
Tiiliä . . . . .	8'472	1'017'183	120	5'677	415'677	73
Sekalaisia tavaroita . . . . .	7'303	1'876'204	257	7'258	540'587	74
Yhteensä	1'258'121	58'660'589	47	928'592	39'341'498	42

### Taulu N:o 11 b.

Valtionrautateiden omiksi tarpeiksi kuljetettujen tavarain tonni- ja tonnikilometrilukujen sekä keskimääräisten kuljetuspituuksien lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905.

Tavarain laatu.	Lisäys tahi vähennys vuonna 1905				
	tonneissa.		tonnikilometreissä.		kuljetusmatkan keskipituudessa.
	Suoranaisesti.	%	Suoranaisesti.	%	
Päälyssoraa, hiekkaa ja maata . . . . .	+ 269'692	+ 36,5	+ 8'360'235	+ 49,7	+ 2
Rakennus- ja katukiviä . . . . .	+ 14'910	+ 103,4	+ 1'436'833	+ 123,4	+ 8
Ratakiskoja tarpeineen . . . . .	+ 995	+ 17,9	+ 864'591	+ 127,6	+ 113
Rautaa tarkemmin erittelemättä . . . . .	— 860	— 35,3	— 103'134	— 27,2	+ 20
Ratapölkkyjä . . . . .	+ 7'489	+ 89,0	+ 1'816'614	+ 125,0	+ 33
Muita puuaineita . . . . .	+ 70	+ 0,4	+ 890'946	+ 39,5	+ 56
Halkoja . . . . .	+ 39'792	+ 36,0	+ 2'854'435	+ 19,4	— 16
Hiiliä . . . . .	— 5'399	— 27,5	+ 1'261'448	+ 133,1	+ 107
Tiiliä . . . . .	+ 2'795	+ 49,2	+ 601'506	+ 144,7	+ 47
Sekalaisia tavaroita . . . . .	+ 45	+ 0,6	+ 1'335'617	+ 247,1	+ 183
Yhteensä ja keskimäärin	+ 329'529	+ 35,5	+ 19'319'091	+ 49,1	+ 5

Laskien rahtimaksut puheenalaisille valtionrautateiden omiksi tarpeiksi kuljetetuille tavaroille 50 % voimassaolevan liikenneohjesäännön määräämiä maksuja alemmiksi on rahtikustannukset niiden kuljetuksesta arvoitu seuraaviksi:

		Vuodelta 1905. <i>Smc</i>	Vuodelta 1904. <i>Smc</i>
Päälyssorasta, hiekasta ja maasta, voimassaolevan liikenneohjesäännön VI:n rahtiluokan mukaan		757'000	517'000
Rakennus- ja katukivistä	VI:n	53'000	25'000
Ratakiskoista ja niiden tarpeista	V:n	27'000	16'000
Tarkemmin erittelemättömästä raudasta	IV:n	10'000	14'000
Ratapölkyistä	VI:n	47'000	22'000
Muista puuaineista	"	45'000	36'000
Haloista	VI:n halkotariffin	288'000	226'000
Hiilistä	VI:n rahtiluokan	34'000	25'000
Tiilistä	VI:n	18'000	9'000
Sekalaisista tavaroista	IV:n	64'000	22'000
	Yhteensä <i>Smc</i>	1'343'000	912'000

## II. Rata ja rakennukset.

### A) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.

#### 1. Tason laatu.

Rautatielinjan koko pituus (päärata Helsingin ja Hämeenlinnan sekä Riihimäen ja Pietarin välillä) teki lopulla vuotta 1905 477,88 kilometriä.		<i>Rata ja rakennukset. Päärata.</i>
Suorain linjain koko pituus . . . . .	79,57 % = 380,21	”
Kaarteiden ” ” . . . . .	20,43 % = 97,62	”
Pisin kaarteen säde . . . . .	3,86	”
Lyhin ” ” . . . . .	0,50	”
Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	26,11 % = 124,76	”
Nousujen pituus, Helsingistä lukien . . . . .	36,48 % = 174,31	”
Laskujen ” ” ” . . . . .	37,41 % = 178,76	”
Suurin noususuhte . . . . .	0,01	
” laskusuhte <sup>1)</sup> . . . . .	0,01	
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 148:nnella kilometrillä, Helsingistä . . . . .	119,573 metriä.	
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 1:sellä kilomet- rillä Helsingistä . . . . .	1,493 ”	
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	118,080 ”	
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	75,24 % = 359,52 kilometriä.	
” ” ” leikkauksissa . . . . .	24,76 % = 118,31 ”	
Maapenkereen suurin korkeus 129:nnellä kilometrillä Helsingistä . . . . .	17,47 metriä.	
Leikkauksen suurin syvyys 2:sella ” ” . . . . .	12,87 ”	
Pengerrys on tehty kahta raidetta varten Helsingin ja Hämeen- linnan, Lahden varikon ja Lahden aseman sekä Viipurin ja Pietarin välillä; siis:		
kahta raidetta varten pengerrettyä päärataa . . . . .	49,31 % = 235,63 kilometriä.	
yhtä ” ” ” ” ” . . . . .	50,69 % = 242,20 ”	

<sup>1)</sup> Vesijärven satamaan menevällä haararadalla on 0,0166:n lasku 1'235 metrin matkalla ja Lappeenrannan satamaradalla 0,02:n lasku 1'277 metrin matkalla.

## - 2. Päälysrakennus.

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raiteiden pituus alussa vuotta 1905 näkyy seuraavasta taulusta:

	Raidepituus kilometriä.
1) Pääradan . . . . .	642,06
2) Haararatain:	
a) Uspenskin hautausmaalle . . . . .	2,97
b) Raivolan tehtaalle . . . . .	2,17
c) Viipurin satamaan . . . . .	2,10
d) Hovinmaan paperitehtaalle . . . . .	0,68
e) Lappeenrannan satamaan . . . . .	20,39
f) Vesijärven satamaan . . . . .	2,90
g) Malmin hautausmaalle . . . . .	2,30
h) Sörnäisten satamaan . . . . .	3,37
i) pitkin Sörnäisten rantatietä . . . . .	1,39
k) Helsingin satamaan . . . . .	5,49
l) Sairion lastauslaiturille . . . . .	0,56
3) Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	44,32 303,83
Yhteensä	990,21

Vuonna 1905 on raiteisiin tullut seuraavat lisät:

	Raidepituus kilometriä.
ad 1. Päärataan:	
laskemalla kaksoisraide Lahden varikon ja Lah-	
den aseman välille . . . . .	0,88
ad 3. Sivu- ja syrjäraiteisiin:	
Pietarin asemalla . . . . .	0,24
Kuokkalan . . . . .	0,10
Perkjärven . . . . .	0,31
Viipurin . . . . .	5,36
Nurmen . . . . .	0,11
Vainikkalan . . . . .	0,23
Lappeenrannan . . . . .	0,30
Pulsan . . . . .	0,35
Utin . . . . .	0,58
Kouvola . . . . .	0,15
Lahden . . . . .	1,20
Leppäkosken . . . . .	0,41
Riihimäen . . . . .	0,25
Järvenpään . . . . .	0,10
Dickursbyn . . . . .	0,23
Malmin . . . . .	0,27
Fredriksbergin . . . . .	1,93
Helsingin . . . . .	0,13
asemain välillä . . . . .	7,33
Yhteensä	19,58 20,46

Samana aikana on sivuraiteiden pituus Terijoen asemalla vähennyt 0,07 km.

Suomen Valtionrautatiet 1905.

Raidepituus teki siis lopulla vuotta 1905:

		Raidepituus kilometriä.	Rata ja rakennukset. Päärata.
1.	Pääradan . . . . .	642,94	
2.	Haararatain:		
	a) Uspenskin hautausmaalle . . . . .	2,97	
	b) Raivolan tehtaalle . . . . .	2,17	
	c) Viipurin satamaan . . . . .	2,10	
	d) Hovinmaan paperitehtaalle . . . . .	0,68	
	e) Lappeenrannan satamaan . . . . .	20,39	
	f) Vesijärven satamaan . . . . .	2,90	
	g) Malmin hautausmaalle . . . . .	2,30	
	h) Sörnäisten satamaan . . . . .	3,37	
	i) pitkin Sörnäisten rantatietä . . . . .	1,39	
	k) Helsingin satamaan . . . . .	5,49	
	l) Sairion lastauslaiturille . . . . .	0,56	
		44,32	
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	323,34	
	Yhteensä	1'010,60	

Yhteenlaskettu liikennepituus teki vuoden lopulla:

1. Päärata, yksiraiteista rataa 312,72  
" kaksiraiteista " 165,11 477,83 kilometriä.
2. Haararadat, yksiraiteisia ratoja 44,32 "

Koko liikennepituus 522,15 kilometriä.

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Erilaatuisia kiskoja.	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon.	Pohjalevyn.	Kaksi- mutte- risen pultin.	Yksi- mutte- risen pultin.	Kiskon- naulan.
1. Rautakiskoja useista Englan- nin (Wales'in) tehtaista. Näitä kiskoja on käytetty ainoastaan Helsingin ja Hämeenlinnan vä- lisellä rataosalla . . . . .	32,30	3,93	1,94	—	0,48	0,33
2. Rautakiskoja, valmistaneet toi- minimi de Dorlodot frères Bel- giassa sekä muutamit Englan- nin tehtaas: Hopkins Gilkes & Co, Park Gate Ironworks, Tregetar Iron and Coal Com- pany, Dowlais Works y. m.	30,04	2,69	2,41	0,70	0,54	0,24
3. Rautakiskoja, valmistanut toi- minimi Hopkins Gilkes & Co	31,25	3,14	0,96	0,68	0,51	0,24
4. Rautakiskoja, valmistanut toi- minimi Ebbw-Vale Steel, Iron and Coal Company . . . . .	35,41	3,62	0,89	—	0,64	0,24
5. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Actien-Gesellschaft Eisen- und Stahlwerk zu Osna- brück, Brown, Boyley & Di- xon ja West Cumberland Iron and Steel Company . . . . .	31,08	{ 7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
6. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Bolckow, Vaughan & Co, F. Krupp, Barrow Haema- tite Steel Company ja Charles Cammell & Co . . . . .	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
7. Haarmann'in teräksisiä vuoli- aiskiskoja; paino raiteen pi- tuusmetriltä on 93,22 kg. Näitä kiskoja on kaupunginkaduilla ja toreilla Viipurin ja Helsin- gin satamaradoissa.						
8. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Bolckow, Vaughan & Co ja Societé John Cockerill	30,00	10,23	2,69 ä 2,58 <sup>1)</sup> 2,11 ä 2,05 <sup>2)</sup>	—	0,65	0,35

Kohdissa N:o 1—5 mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli  
21 Englannin jalkaa; kiskot N:o 6 sitävastoin ovat 8 metrin- sekä kiskot N:o  
7 ja 8 9 metrin pituisia.

Rautakiskoja tavataan ainoastaan sivuraiteissa ja muutamissa haararadoissa.

1) Liitospölkkyssä olevan. 2) Väli-pölkkyssä olevan.



**Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.**

	Pääraiteisiin vuonna 1905 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	4'892	159'586	3,07 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
Pohjalevyjä . . . . .	12'472	756'212	1,65 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
Teräksisiä sidekiskoja . . . . .	9'652	319'172	3,02 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
Sidepultteja . . . . .	28'123	638'344	4,41 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
Kiskonnauloja . . . . .	177'000	4'394'408	4,08 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>

*Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.*

**Vaihteet.**

	Yksin- kertaaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	1'180	43	19
Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . .	72	6	—
Viallisuuden vuoksi on vuonna 1905 vaih- dettu uusiin . . . . .	35	—	—
Vuoden kuluessa on otettu pois . . . . .	5	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	1'247	49	19

**Risteykset.**

	Teräskisko- risteyksiä.	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyk- siä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	1,419	61	1'480
Vuoden kuluessa on viallisina otettu pois . . . . .	34	1	35
” ” ” tarpeettomina otettu pois . . . . .	5	—	5
Samana aikana on poisotettujen sijaan laskettu . . . . .	35	—	35
Uusiin raiteisiin on laskettu . . . . .	108	—	108
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	1'523	60	1,583

**Ratapölkyt.**

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhde.
Vuonna 1905 . . . . .	27'008	173'011	1'314'567	13,16 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>

## Hiekoitus.

Rata ja Tänä tilivuonna on ennestäisten raiteiden kunnossapitämiseksi kuljetettu  
 rakennukset. 64'590 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 65,28 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.  
 Päärata.

## 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.

Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.																														Koko luku.							
63,88	29,99	29,39	27,02	23,75	17,81	15,74	13,95	13,36	12,4	12	10,99	10,80	10,69	10,39	10,10	8,91	8,61	8,02	7,72	7,13	6,53	6,24	5,94	5,64	5,34	5,05	4,75	4,45	4,16	3,86	3,56	3,27	2,97	2,08—1,78			
1																																					1
313																																					313
4																																					4
59																																					59
191	1	1	1	3	1	4	1	2	2	3	1	2	1	9	3	1	23	1	4	1	2	2	2	3	2	4	5	3	3	8	7	10	2	39	35	191	
4																																					4
2																																					2
11																																					11

1) Kaikki nämä sisältyvät ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

Rautatien tason yläpuolella olevia tiesiltoja ja tien-ylikulkupaikkoja on:

*Rata ja  
 rakennukset.  
 Päärata.*

a) siltoja viertoteitä ja kaupunginkatuja varten, betoniholvilla . . . . .	5 <sup>1)</sup>
b) siltoja, joiden päällysrakennus on rautainen . . . . .	11 <sup>2)</sup>
c) " " " " puinen . . . . .	4
d) puinen käymäsilta . . . . .	1

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten . . . . .	23
viertoteitä varten . . . . .	4
maanteitä " . . . . .	81
kyläteitä " . . . . .	353
Yhteensä	461

#### 4. Aidat.

Erilaisia aitoja . . . . .	1'002'869 metriä.
Lauta-aitoja asemain ympärillä . . . . .	20'506 "

#### 5. Asemat.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä oli lopulla vuotta 1905 55 asemaa, niistä:

I luokan asemia . . . . .	3
II " " . . . . .	9
III " " . . . . .	21
IV " " . . . . .	16
V " " . . . . .	6

Sekä sitäpaitsi 2 pysäkkiä, 3 satama-asemaa, 8 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 31 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä varten, 13 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten ja 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

<sup>1)</sup> Yksi niistä muodostaa 74 metrin pituisen tunnelin.

<sup>2)</sup> Niistä yksi ylikulkusilta Loviisan rautatien ylitse.

*Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.*

Asemat.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.				Keskusvaihdelaitoksia.		Veturinkääntölavoja.	Nostoranoja.	Vainuvakoja.	Siirtolavoja.	Pituis metrin.	Lukumäärä.
			Yksinkertaisia, s. o. I parivaihtoketjiä ja 1 risteys.	Englantilaisia.		Keskitettyjen vaihteiden luku.	Semafooreja.							
				Puoli-englantilaisia, s. o. 2 parivaihtoketjiä ja 4 risteystä.	Täysi-englantilaisia, s. o. 4 parivaihtoketjiä ja 4 risteystä.									
a) Pääradan varrella:														
Helsinki	I	—	17'722	85	2	—	5	—	4	2	12,8	1	—	1
Fredriksberg	IV	3	15'091	48	3	3	8	12	—	2	12,8	—	1	—
Äggelby, pysäkki	—	4	414	3	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Malm	III	4	2'200	14	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	III	5	2'899	8	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Korso	V	7	1'476	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava	II	6	6'551	18	4	1	1	—	—	1	12,8	—	—	—
Järvenpää	III	8	3'342	18	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	III	11	5'103	16	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää	II	11	2'733	12	—	—	2	6	2	—	—	—	—	—
Riihimäki	II	12	8'942	34	1	—	3	—	—	2	12,8	—	—	—
Ryttylä	III	10	1'628	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	IV	6	2'159	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turenki	III	7	1'962	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna	II	14	4'455	24	—	—	2	—	—	1	12,8	1	—	—
Hikiä (matka luettuna Riihimäeltä)	IV	9	1'555	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oitti	IV	6	1'956	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	IV	12	1'391	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	IV	6	2'027	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	IV	12	1'929	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Lahden varikko	—	11	3'461	17	—	—	3	—	—	1	12,8	—	—	—
Lahti	II	3	3'156	8	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Villåhti	V	10	865	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikylä	IV	11	1'493	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	IV	18	1'272	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koria	III	16	1'022	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	II	7	1'673	55	2	1	4	—	—	2	{12,8 13,7}	—	—	—
Utti	IV	12	1'618	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiainen	III	10	5'393	21	—	—	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Taavetti	IV	25	1'419	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	V	11	1'396	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	V	12	1'510	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	III	11	4'527	26	—	—	3	—	—	1	12,8	—	—	—
Vainikkala	V	10	1'726	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi	IV	12	1'449	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirto	—	—	127 515	534	14	9	46	18	7	4	13	—	1	2

**pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.**

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

[illegible]

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Siivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihdelai- toksia.		Veturin- kääntö- lavoja.		Vaanunkääntö- lavoja.	Siirtolavoja.	Vaanuvakojia.	Nostoranoja.	
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kielä ja 1 ristey.	Englanti- laisia.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaanunkääntö- lavoja.							
									Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihtekielä ja 4 risteystä.	Täysi-englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihtekielä ja 4 risteystä.					
Siirto	—	—	127'515	534	14	9	46	18	7	4	13	—	1	2	1
Hovinmaa	IV	6	2'324	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri	I	12	55'949	167	24	—	4	—	—	3	3	13,88	2	2	1
Säiniö	III	10	2'273	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	IV	11	2'483	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	IV	8	2'934	12	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	III	12	5'069	22	—	—	1	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Uusikirkko	III	13	3'510	16	—	—	1	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Mustamäki	III	10	2'630	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	III	6	2'930	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	II	10	5'909	23	—	—	—	—	—	1	—	12,8	—	—	—
Kellomäki	V	6	1'528	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	III	4	3'812	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	II	8	3'556	16	—	1	4	—	—	1	—	12,8	—	1	—
Levashovo	III	13	2'179	12	—	1	4	—	—	1	—	12,8	—	—	—
Pargala	III	3	1'330	9	—	2	4	—	—	1	—	12,8	—	—	—
Shuvalovo	III	5	1'406	7	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	IV	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	III	2	2'131	8	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja, pysäkki.	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietari	I	5	22'110	90	10	1	5	—	—	—	1	12,8	1	3	2
Yhteensä	—	—	251'578	995	48	18	82	18	7	7	23	—	4	8	4
b) Haarakatain varrella:															
Sörnäs (Helsingistä)	III	6	7'281	38	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Vesijärvi (Lahdesta)	III	4	2'020	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Lappeenranta (Simo- lasta)	II	19	6'007	27	1	—	—	—	—	—	1	12,8	—	1	—
Lappeenrannan sata- ma-asema	—	2	752	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	16'060	81	1	—	1	—	—	1	1	—	—	2	1
c) Asemain välillä.	—	—	55'701	171	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	1
Kaikkiaan	—	—	323'339	1'247	49	21	87	18	7	8	24	—	4	10	6

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Näitä oli lopulla vuotta 1905:

Kaksiasuntoisia vahtitupia. . . . . 35

Yksiasuntoisia . . . . . 150.

Ratainsinöörin-asunto . . . . . 1

*Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.*

[illegible]

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1905 on sähkölennätinjohtoihin tullut lisää 3,5 kilometrin pituinen johto Helsingin ja Fredriksbergin asemain välille. Tähän johtoon, joka on Helsingin ja Karis'in välisen varikkojohdon alku, on asetettu 2 Morsen-konetta, toinen Helsingin ja toinen Fredriksbergin asemalle.

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Pääradan sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 30 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 1'656 kilometriä ja joihin kuului kaikkiaan 153 Morsen- ja 23 induktioonikonetta, 69 soittolaitetta sekä 2 palomerkkinantokonetta.

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisää 39 kilometrin pituinen johto Perkjärven ja Terijoen asemain välille, jonka ohessa yksi puhelin on asetettu Tyrisevän seisaussillalle ja väliasemilla olevat puhelimet yhdistetty tähän johtoon, sekä 49 kilometriä erinäisiä johtoja, joihin kuuluu 22 puhelinta ja 3 vaihtopöytää.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 453 km, ja niihin kuului 349 puhelinta sekä 10 vaihtopöytää.

## B) Hangon rautatie.

### 1. Tason laatu.

Hangonrata. Pääraiteen koko pituus on . . . . .	149,23 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus . . . . .	65,30 % = 97,45 "
124 kaarteeseen " " . . . . .	34,70 % = 51,78 "
Pisin suora linja . . . . .	5,72 "
" kaarre (säde 1'484 1/2 metriä). . . . .	0,99 "
" kaarteeseen säde . . . . .	2,97 "
Jyrkempiä kaarteita tavataan lähellä Hyvinkään, Tammisaaren ja Hangon asemia, kaikkiaan 6 kpl., joiden säteet vaihtelevat 223:sta 445:een metriin, pituuden tehdessä yhteensä . . . . .	1,80 "
36 kaarretta on, joiden säteet vaihtelevat 534:stä 1'069:ään metriin, pituuden tehdessä yhteensä . . . . .	15,41 "
Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	19,64 % = 29,31 "
Nousujen pituus, Hyvinkäältä lukien . . . . .	34,44 % = 51,40 "
Laskujen " " " . . . . .	45,92 % = 68,52 "
Suurin nousu- ja laskusuhde <sup>1)</sup> . . . . .	0,01
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin (tämän radan ja Helsingin—Hämeenlinnan rautatien yhtymäkohdassa) . . . . .	113,800 metriä.
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 176:nnella km:llä Helsingistä . . . . .	2,179 "
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	111,621 "

<sup>1)</sup> Hangon asema-alueella on 237 metrin pituinen lasku, jonka viettävyydsmäärä on 0,0125.



Maapenkereen suurin korkeus, 115 km Helsingistä . . . . . 10,69 metriä.  
 Leikkauksen suurin syvyys, 115 km Helsingistä . . . . . 8,61 ”  
 Louhinnan suurin syvyys, 94 km Helsingistä . . . . . 8,55 ”  
 Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

*Rata ja  
rakennukset.  
Hangonrata.*

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Vuonna 1905 on sivu- ja syrjäraiteiden pituus lisääntynyt Karis'in asemalla 462 m ja asemain välillä olevien raiteiden 605 metriä.

Sivu- ja syrjäraiteiden kokonaispituus on siten lisääntynyt 1'067 metriä.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1905:

			Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan . . . . .			149,23
2. Haarakatain {a) Lappvikin satamaan. . . . .	2,32 km.		
{b) Kirkonkylän höyrysahalle. . . . .	1,96 ”		4,28
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .			43,65
Yhteensä			197,16

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen erilajit.	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pit- uusmetrin.	Liitoskiskon.	Pohjalevyn.	Kaksimutteri- nisen pultin.	Yksimutteri- sen pultin.	Kiskon nau- lan.
1. Rautakiskoja erinäisistä Wales'in teh- taista . . . . .	29,76	3,05	2,45	0,70	0,57	0,27
2. Teräskiskoja, valmistanut West Cum- berland Iron & Steel Company . . . . .	31,08	{7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
3. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & Co . . . . .	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
4. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co ja Société John Cockerill . . . . .	30,00	10,23	2,69 <sup>1)</sup> ja 2,11 <sup>2)</sup>	—	0,65	0,35

1:ssä ja 2:ssä kohdassa mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa, 3:nnessä kohdassa mainittujen 8 metriä ja 4:nnessä kohdassa mainittujen 9 metriä.

1) Liitospölkkyssä olevan. 2) Väli-pölkkyssä olevan.

## Pääraiteissa olevien ratakiskojen ja niiden tarpeiden luku vuoden 1905 lopulla.

Rata ja  
rakennukset.  
Hangonrata.

	Pääraiteisiin vuonna 1905 poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Rautakiskoja . . . . .	—	300	—
Teräskiskoja . . . . .	70	36,146	0,194
Pohjalevyjä . . . . .	710	157'857	0,460
Rautaisia sidekiskoja . . . . .	—	600	—
Teräksisiä ” . . . . .	—	72,292	—
Sidepultteja . . . . .	272	145'784	0,187
Kiskonnauloja . . . . .	8'302	925,162	0,897

## Vaihteet.

	Yksin- kertaisia.	Täysi- englantil- laisia.	Puoli- englantil- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	203	3	—
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin . . . . .	3	—	—
Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . .	4	—	—
Tarpeettomina on poistettu . . . . .	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	207	3	—

## Risteykset.

	Rauta- ja teräskisko- risteyksiä.	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyk- siä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	207	16	223
Viallisuuden takia on poistettu . . . . .	6	2	8
Tarpeettomina on poistettu . . . . .	—	—	—
Poistettujen sijaan on laskettu . . . . .	8	—	—
Uusiin raiteisiin on laskettu . . . . .	4	—	4
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	213	14	227

## Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	1'364 <sup>1)</sup>	36'051	248'890	14,48 %

<sup>1)</sup> 515 kpl. näistä ei ole Rautatiehallituksen kustannuksella hankittuja.

### Hiekoitus.

Tänä tilivuonna on radalle kuljetettu 23'990 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 121,7 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

*Rata ja  
rakennukset.  
Hangonrata.*

### 3. Taidetyöt.

Hangonradalla tavataan seuraavat taidetyöt:

- |  |     |
|--|-----|
| 1) Katettuja rumpuja, läpileikkaukseltaan 0,09—1,32 m <sup>2</sup> , yhteenlaskettu päiväaukko 82,78 m <sup>2</sup> ja pituus 1'888 metriä . . . . .   | 139 |
| 2) Avonaisia viemäreitä, joiden vapaat kantovälit vaihtelevat 0,45—2,08 metriin ja joiden päällysrakennus on puinen . . . . .  | 11  |
| 3) Siltoja, päällysrakennus rautainen:   |     |
| Silta Vantaanjoen poikki, vapaa kantoväli 23 metriä . . . . .  | 1   |
| Kaksiosainen silta Pohjan lahden poikki; osain pituus 130,9 ja 165,7 metriä; kaarina ovat teräslävysillat, joiden vapaat kantovälit ovat 11,6 metriä ja joita kannattavat betonilla täytetyt valurautaiset ruuvipaalut, sekä kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi vapaata aukkoa, toinen 10,3 sekä toinen 10,5 metriä leveä . . . . . | 1   |
| Silta Trollbolen joen poikki, vapaa kantoväli 5,2 metriä . . . . .   | 1   |
| Siltoja, joiden vapaat kantovälit vaihtelevat 1,9—3,6 metriin . . . . .  | 8   |
| 4) Tiesilta rautatien tason yläpuolella, päällysrakennus rautainen, käsipuiden väli 4 metriä . . . . .   | 1   |
| 5) Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on maanteitä varten . . . . .  | 21  |
| Ylikulkupaikkoja metsä- ja muita pienempiä teitä varten . . . . .  | 210 |

### 4. Aidat.

Erilaisia aitoja . . . . . 305'249 metriä.

Lauta-aitaa, joka ympäröi osan Hangon asemakenttää sekä

Hangon kaupungissa olevan rautatientontin . . . . . 715 "

Yhteensä 305'964 metriä.

### 5. Asemat.

Hangon rautatiellä oli vuoden lopulla 10 asemaa, lukuun ottamatta lähtöasemaa Hyvinkäätä, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiehen, nimittäin:

II luokan asemia . . . . .	2
III   "       " . . . . .	2
IV   "       " . . . . .	5
V   "       " . . . . .	1

Rata ja sekä sitäpaitsi 1 satama-asema, 7 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikenne-  
rakennukset. netta varten, 2 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä ja osittain myös  
Hangonrata.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometrinä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metrinä.	Vaihteita.		Semafooreja.	Keskus- vaihdela- toksia.		Vaunun- kääntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaunu- vaakoja.	Siirtolavoja.	Nostoranoja.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieltä ja 1 risteys.	Englanti- laisia.		Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.					
a) Pääradan varrella:													
Hanko . . . . .	II	—	13'922	58	—	2	—	—	5	1	13,7	1	3
Lappvik . . . . .	IV	18	1'025	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisaari . . . . .	III	16	1'003	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . . . .	II	16	6'876	24	3	4	—	—	—	1	13,7	—	—
Svartå . . . . .	III	15	2'292	11	—	—	—	—	—	1	13,1	1	—
Lohja . . . . .	IV	20	1'714	10	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . . . .	IV	14	1'274	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otalampi . . . . .	V	14	858	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi . . . . .	IV	12	1'081	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rajamäki . . . . .	IV	11	1'243	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää . . . . .	—	13	4,895	26	—	2	—	—	—	1	13,7	—	—
Yhteensä . . . . .	—	—	36'183	164	3	12	—	—	5	4	—	1	3
b) Haarakatain var- rella:													
Lappvikin satama (Lappvikin asemal- ta)	—	2	1'127	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirkonkylä (Kirknie- mestä)	—	2	1'511	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä . . . . .	—	—	2'638	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä.													
Kaikkiaan . . . . .	—	—	43'648	207	3	13	—	—	5	4	—	1	3

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 9

Yksiasuntoisia . . . . . 40

pikkutavaraa varten, 5 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten sekä 1 lastauspaikka (vaihde) palvelustarpeiksi.

Rata ja  
rakennukset.  
Hangonrata.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Voimakoneita vedennostoa varten.			Vesihanoja		Rakennuksia.																	
	Tuulimootoreja.	Turbineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vestitorneissa.	tuulipalojen varalta.	Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja.		Vainuvaajoja.	Konepaajoja.	Sähkokeskuksia.	Kaasutehtaita.		Vestitorneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuu-katoksia.	
									Veturinsijoja.	Lukumäärä.				Asetyleini.	Rasvakaasu-							
1	1	1	1	1	1	3	1	16	1	6	1	1	1	1	1	1	1	6	1	1	2	
1	1	1	1	1	1	—	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	1	1	1	1	1	2	1	5	1	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	1	1	1	1	1	—	1	2	—	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	1	1	1	1	1	—	1	1	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
7	1	—	4	23	5	4	10	39	4	23	2	1	1	—	—	7	3	16	9	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
8	1	—	4	23	7	4	10	39	4	23	2	1	1	—	—	9	3	17	9	—	2	

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1905 on sähkölennätinjohtoihin tullut lisää 3,24 kilometrin pituinen varikkojohto Karis'in asemalta Helsingin—Karjan radan tulovaihteelle sekä 1 Morsen-kone.

Vuoden kuluessa on Hangossa asetettu 0,3 kilometrin pituinen telefooni-johto, johon kuuluu 1 puhelin.

Rata ja  
rakennukset.  
Hangonrata.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 4 johtoa, pituudeltaan yhteensä 304 km, ja siihen kuului 18 Morsen-konetta, 1 induktioonikone ja 3 soitto-laitetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 145,3 km, ja niihin kuului 46 puhelinta.

## C) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

### 1. Tason laatu.

Turun— Tampereen— Hämeenlinnan rata.	Pääradan koko pituus on . . . . .	207,66 kilometriä.
	Siitä tulee Hämeenlinnan—Tampereen rataosalle 79,82 ja Toi- jalan—Turun rataosalle 127,84 kilometriä.	
	Suorain linjain koko pituus . . . . .	65,52 % = 136,06 ”
	Kaarteiden ” ” . . . . .	34,48 % = 71,60 ”
	Pisin kaarteen säde . . . . .	2,97 ”
	Lyhin ” ” Toijalan asemalle tultaissa . . . . .	0,45 ”
	Pääraiteen vaakasuorat osat . . . . .	21,98 % = 45,64 ”
	Nousujen pituus, Hämeenlinnasta lukien . . . . .	36,64 % = 76,09 ”
	Laskujen ” ” ” . . . . .	41,38 % = 85,93 ”
	Suurin noususuhte . . . . .	0,01
	” laskusuhte . . . . .	0,01
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin Toijalan— Turun rataosalla 174:nnellä kilometrillä Helsingistä . . . . .	136,277 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 275:nnellä kilo- metrillä Helsingistä . . . . .	9,649 ”
	Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	126,628 ”
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	74,07 % = 153,81 kilometriä.
	” ” ” leikkauksissa . . . . .	25,93 % = 53,85 ”
	Maapenkereen suurin korkeus 186:nnellä kilometrillä Helsin- gistä, lähellä Tamperetta . . . . .	12,69 metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys 186:nnellä kilometrillä Helsingistä, lähellä Tamperetta . . . . .	15,66 ”
	Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.	

### 2. Päälyysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1905 lisääntynyt 569 m Turun asemalla, 3'619 m Tampereen asemalla sekä 427 m Kuurilan asemalla, joten yhteenlaskettu raidepituus siis on saanut lisää 4'615 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1905:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan . . . . .	207,66
2. Haararatain	
a) Turun satamaan . . . . .	2,94
b) Näsijärven rantaan . . . . .	1,01
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	74,17
Yhteensä	285,78

Rata ja rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
Helsingin  
rata.

### Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen eri lajit.	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon.	Pohjalevyn.	Kaksimutterisen pultin.	Yksimutterisen pultin.	Kiskonnauhan.
Rautakiskoja, valmistaneet englantilaiset toiminimet Hopkins, Gilkes & Co, Ebbw-Vale Company, Nanty-glo and Blaine Company . . . . .	31,25	8,00	0,96	0,68	0,57	0,24
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolekow, Vaughan & Co, Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & Co . . . . .	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolekow, Vaughan & Co sekä Société John Cockerill . . . . .	30,00	10,23	2,69 <sup>1)</sup> ja 2,11 <sup>2)</sup>	—	0,65	0,35

Muist. Rautakiskoja on nyt enää ainoastaan sivu- ja syrjäraiteissa.

### Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	20	50'888	0,04 %
Pohjalevyjä . . . . .	14'052 <sup>3)</sup>	60'050	—
Teräksisiä sidekiskoja . . . . .	2	102'076	—
Sidepultteja . . . . .	1'818	204'152	0,89 %
Kiskonnauvoja . . . . .	32'620	1'111'883	2,93 %

1) Liitospölkkyssä olevan. 2) Välipölkkyssä olevan. 3) Uusia pohjalevyjä, joita on laskettu pääraiteen vahvistamiseksi.

## Vaihteet.

Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
H.linnan  
rata.

	Yksin- kertaisia.	Kaksin- kertaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	326	—	—	—
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia vaih- dettu uusiin. . . . .	2	—	—	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	15	4	3	—
Tarpeettomina on poistettu . . . . .	2	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	339	4	3	—

*Muist.* Vuonna 1905 ovat n. k. „kaksinkertaiset vaihteet“, s. o. 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä, tulleet ensi kerran käytäntöön Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä ja samalla koko Suomessa.

## Risteykset.

	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Teräs- kisko- risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	56	270	326
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia otettu pois . . . . .	7	10	17
Tarpeettomina on otettu pois . . . . .	—	2	2
Vuoden kuluessa on poisotettujen sijaan laskettu . . . . .	—	17	17
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	—	40	40
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	49	315	364

## Ratapölkyt.

	Uusiin rai- teisiin las- kettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Vuonna 1905 . . . . .	7'449	38'617	359'643	10,74 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>

## Hiekoitus.

Vuonna 1905 kuljetettiin radalle 19'755 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 69,13 m<sup>3</sup> kutakin raidekilometriä kohti.



### 3. Taidetyöt.

#### Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukut.

Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
H:ninan  
rata.

	Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä.													
	Koko lukumäärä.													
	Yhte- naisia.													
	11,28—11,88—14,85—11,88—11,28													
	14,25—17,81—14,25													
	11,88—14,85—11,88													
	19,89													
	16,03													
	12,77													
	11,58													
	11,28													
	9,90													
	8,61													
	6,83													
	5,05													
	4,75													
	3,86													
	3,56													
	3,27													
	2,08—2,97													
	0,60—1,78													
Katettuja kivrumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 143,3 neliometriä ja yhteenlaskettu pituus 1'805,4 metriä . . . . .													158	
Avonaisia viemäreitä ja kivisiltoja, päällysrakennus rautainen . . . . .													101	
Rautainen kääntösilta, jonka jättämät 2 aukkoa ovat 11,3 metrin levyiset Tieaukkoja radan alla . . . . .														1
														41)

Katettuja kivrumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 143,3 neliometriä ja yhteenlaskettu pituus 1'805,4 metriä. Avonaisia viemäreitä ja kivisiltoja, päällysrakennus rautainen. Rautainen kääntösilta, jonka jättämät 2 aukkoa ovat 11,3 metrin levyiset Tieaukkoja radan alla . . . . .

Kaikki pikkusillat, joiden kaaret ovat 2,4 metriä lyhemmät, on tehty yhteennitatuista kaksoiskiskoista; pitemmät kaaret aina 5 metriin on kokoonpantu täysivalssatuista kaksipuolisista T-raudoista.

Rautatien tason yläpuolella on 4 kivistä ja raudasta tehtyä tiesiltaa, kaikki Tampereen asemalla.

Rautatien tasossa olevia ylikulkupaikkoja on:

kaupunginkatuja varten . . . . .	1
maanteitä varten . . . . .	34
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten . . . . .	255

### 4. Aidat.

Erilaisia aitoja . . . . .	436'622 metriä
Lauta-aitaa Tampereen ja Turun asemain sekä Naistenlahden ja Turun satama-asemain ympärillä . . . . .	4'931 „

<sup>1)</sup> Kaikki nämät sisältyvät ylläolevissa siltain luvuissa.

## 5. Asemat.

Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
Hämeenlinnan  
rata.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on 17 asemaa, niistä:

I luokan asemia . . . . .	2
II „ „ . . . . .	1
III „ „ . . . . .	4

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrtäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihdelaite- toksia.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturin kääntö- lavoja.		Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostoranoja.	
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieltä ja 1 risteys.	Kaksinkertaisia, s. o. 2 paria vaihde- kieltä ja 3 risteystä.	Englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihdekieltä ja 4 risteystä.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdekieltä ja 4 risteystä.					Täysi-englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihdekieltä ja 4 risteystä.	Lukumäärä.				Pituus metriä.
a) Pääradan varrella:																	
Turku . . . . .	I	—	13'691	69	—	—	—	—	3	—	—	2	13,7	1	1	—	
Lieto . . . . .	IV	18	1'090	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Aura . . . . .	IV	12	1'397	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kyrö . . . . .	IV	12	1'429	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mellilä . . . . .	V	13	895	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Loimaa . . . . .	III	11	2'928	14	—	—	—	—	2	—	—	1	12,5	—	—	—	
Ypäjä . . . . .	V	9	797	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Humppila . . . . .	III	11	2'585	15	—	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	
Matku . . . . .	IV	9	1'306	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Urjala . . . . .	IV	14	1'281	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Toijalaan . . . . .	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tampere . . . . .	I	—	16'215	70	4	3	—	—	4	—	—	3	13,7	1	—	—	
Lempäälä (Tampereelta) . . . . .	III	21	1'278	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Viiala . . . . .	III	12	1'405	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Toijala . . . . .	II	7	6'075	33	—	—	—	—	3	—	—	1	13,7	1	—	—	
Kuurila . . . . .	IV	11	1'317	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iittala . . . . .	V	7	1'456	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Parola . . . . .	IV	13	1'149	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hämeenlinnaan . . . . .	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	—	—	56'294	277	4	3	—	—	13	—	—	8	—	1	3	—	
b) Haarakatain varrella:																	
Turun satama (Turusta) . . . . .	—	3	5'999	30	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Naistenlahti (Tampereelta) . . . . .	—	1	1'263	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	—	—	7'262	37	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
c) Asemain välillä . . . . .																	
Kaikkiaan	—	—	74'173	339	4	3	—	—	20	—	—	8	—	1	3	—	

IV luokan asemia . . . . . 7

V „ „ „ „ „ 3

Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
H.linnan  
rata.

sekä sitäpaitsi 2 satama-asemaa, 1 seisaussilta matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 5 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä ja osittain myös pikku-tavaraa varten, 6 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten sekä 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) rautatien omaa tarvetta varten.

**pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.**

[illegible]

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset.	Näitä oli lopulla vuotta 1905:	
Turun—	Ratamestarin-asunnoita . . . . .	4
Tampereen—	Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . .	10
Helsingin—	Yksiasuntoisia . . . . .	54
rata.		

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla edelleen 9 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 427 kilometriä ja joihin kuului 28 Morsen- ja 3 induktioonikonetta sekä 10 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt 0,2 km ja puhelinten luku 1; vuoden lopulla oli johtojen pituus 36,2 kilometriä, ja niihin kuului 43 puhelinta sekä 1 vaihtopöytä.

## D) Vaasan rautatie.

## 1. Tason laatu.

Vaasan rata.	Rautatielinjan koko pituus on . . . . .	306,75 kilometriä.
Suorain linjain	” ” ” . . . . .	65,59 % = 201,20 ”
Kaarteiden	” ” ” . . . . .	34,41 % = 105,55 ”
Pisin kaarteiden säde	. . . . .	2,97 ”
Lyhin <sup>1)</sup> ”	” . . . . .	0,53 ”
Pääradan vaakasuorat osat	. . . . .	16,88 % = 51,63 ”
Nousujen pituus, Tampereelta lukien	. . . . .	38,60 % = 118,40 ”
Laskujen	” ” ” . . . . .	44,57 % = 136,72 ”
Suurin noususuhde	. . . . .	0,012
” lasku- ”	. . . . .	0,012
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin on Myllymäen asemalla	. . . . .	178,140 metriä.
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin on Nikolainpungin lastauslaiturilla	. . . . .	2,138 ”
Erotus näiden korkeuksien välillä	. . . . .	176,002 ”
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	. . . . .	75,22 % = 230,74 kilometriä.
” ” ” leikkauksissa	. . . . .	24,78 % = 76,01 ”

<sup>1)</sup> Vaskiluodon haararadalla ovat lyhimät säteet 0,27 km.

Maapenkereen suurin korkeus 244:nella kilometrillä Helsingistä, 9,77 metriä.  
Leikkauksen suurin syvyys 188:nella kilometrillä Helsingistä, 11,11 ”  
Pengerryks on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

Rata ja  
rakennukset.  
Vaasanrata.

## 2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 m (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuonna 1905 lisääntynyt 6'749 m, nimittäin Vaskiluodon satama-asemalla 2'056 m, Seinäjoella 980 m, Inhassa 204 m, Pihlajavedellä 305 m, Haapamäellä 238 m ja Vilppulassa 236 m sekä hiekanottopaikoilla ja asemain välillä 2'730 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1905:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan . . . . .	306,75
2. Vaskiluodon satamaan menevän haararadan . . . . .	3,66
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	83,12
Yhteensä	393,53

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon N:o 1.	Liitoskiskon N:o 2.	Pohjalevy.	Ruuvipultin.	Kiskonau- lan.
Kiskotyyppi N:o 1. . . . .	22,256	2,400	3,920	0,862	0,510	0,237
” N:o 2. . . . .	22,496	2,929	4,480	0,862	0,510	0,237
” N:o 3. . . . .	22,348	6,017	6,629	0,862	0,517	0,237
” N:o 4. . . . .	30,000	10,225	—	2,69 <sup>1)</sup> 2,11 <sup>2)</sup> ja	0,646	0,346

Teräskiskot tyyppiä N:o 1. ja 2 on valmistettu Friedr. Kruppin valuterästehtaassa Essenissä, ja samanlaiset kiskot tyyppiä N:o 3 ovat valmistaneet toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & Co sekä tyyppiä N:o 4. Bolckow, Vaughan & Co ja Société John Cockerill.

1) Liitospölkkyssä olevan. 2) Väli-pölkkyssä olevan.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

Rata ja  
rakennukset.  
Vaasanrata.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	8'809 <sup>1)</sup>	77'120	11,42 %
Pohjalevyjä . . . . .	104'928	532'640	19,70 "
Sidekiskoja . . . . .	17'624	154'240	11,43 "
Sidepultteja . . . . .	35'445	308'480	11,49 "
Kiskonnauloja . . . . .	327'773	2'244'900	14,60 "

## Vaihteet.

	Yksinker- taisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	304	2	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . . . .	33	—	—
Samana aikana on viallisuuden takia vaih- dettu uusiin. . . . .	16 <sup>2)</sup>	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	337	2	—

## Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	325 risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . . . .	20 "
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . .	29 <sup>2)</sup> "
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	345 "

## Ratapölkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	8'912	70'425	530'040	13,29 %

## Hiekoitus.

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radalle 38'942 kuutionetriä päällyshiekkaa, joka vastaa 98,96 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

<sup>1)</sup> Niistä 8'799 kappaletta 30 kg:n tyyppiä, jotka on pantu keveämpien vanhempityyp-  
pisten kiskojen sijaan.

<sup>2)</sup> Niistä 14 sen johdosta että on siirrytty raskaampaan kiskotyyppiin.

### 3. Taidetyöt.

#### Sillat, kulvertit ja rummut.

Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.		Koko lukumäärä.
	44,54	
	23,76+8×5,94+23,76	
	11,88+20,78+11,88	
	16,63	
	14,85+14,85	
	12,50+12,50	
	11,88	
	10,39+10,39	
	10,39	
	8,91	
	7,42	
	5,94	
	5,34	
	5,06	
	4,45+4,45	
	4,45	
	3,86	
	3,56	
	3,27	
	2,97	
	2,67	
	2,38	
	0,66+0,69+1,78	
1. Katettuja kivrumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 228 neliometriä		308
2. Kulvertteja	1	1
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus puinen		40
4. Siltoja, päällysrakennus rautainen	59	1
5. Rautainen kääntösilta	1	1
6. Tieaukkoja radan alla	1	1

Rata ja rakennukset.  
Vaasanrata.

Huomattavimpina mainittakoot seuraavat taidetyöt:

Kyrönjoen poikki menevä, yksikaarinen schwedlersilta, pituudeltaan 44,54 metriä; Orihveden pitäjässä oleva Yrösjoen viadukti, joka käsittää kaksi 23,75 metrin mittaista päatekaarta ja kahdeksan 5,94 metrin mittaista välikaarta, kaikki valssatusta raudasta tehdyillä pylväillä; Ruoveden pitäjässä olevan Vilpulan kosken poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 11,88 metrin mittaista päatekaarta ja yksi 20,78 metrin mittainen keskikaari; Lapuanjoen poikki Alavuden pitäjässä menevä silta, jossa on kaksi 14,85 metrin mittaista kaarta; Keuruun pitäjässä olevan Kolhonsalmen ja Ätsärin pitäjässä olevan Näsinsalmen poikki menevät sillat, joiden kummankin kaari on 16,63 metrin mittainen sekä käsittää myös ajoradan sisäpuolellansa; Moksonjoen poikki viimeksimainitussa pitäjässä johtava silta, jonka kaarimitta on 16,63 metriä ja jonka päällitse kulkee ajorata; Nikolainkaupungin kaupunginselän poikki menevässä penkereessä oleva kääntösilta, joka jättää laivakulkua varten kaksi 12,5 metrin levyistä aukkoa; Messukylän pitäjässä oleva harmaakivestä ja tiilistä muurattu kulvertti, jonka kantoväli on 2,97 metriä.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten . . . . .	3
maanteitä varten . . . . .	36
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten . . . . .	314

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ja Vaskiluodon haararadan varrella 35'548 metriä.

#### 5. Asemat.

Vaasan rautatiellä on 22 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia. . . . . 3

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat:	Luokka.	Maaka- edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrtäiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Keskus- vaihde- laitoksia.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaurunkääntö- lavoja.	Siirtolavoja.	Vaurunka- voja.	Nostoranoja.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaih- dekeita ja 1 risteys.	Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdekeitä ja 4 risteystä.							
a) Pääradan varrella:												
Nikolainkaupunki . . . . .	II	—	11'573 <sup>1)</sup>	54	—	—	1	—	1	1	—	—
Toby . . . . .	V	14	882	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihia . . . . .	V	9	858	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki . . . . .	IV	9	1'234	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala . . . . .	V	13	1'062	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro . . . . .	IV	8	1'687	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki . . . . .	II	21	5'951	27	—	—	3	—	1	12,5	—	1
Sydänmaa . . . . .	V	23	1'290	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavus . . . . .	IV	22	959	5	—	—	—	—	1	12,5	—	—
Töysä . . . . .	V	17	614	4	—	—	1	—	—	—	—	—
Ostola . . . . .	V	11	1'306	5	—	—	1	—	—	—	—	—
Inha . . . . .	V	4	1'563	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki . . . . .	III	8	2'464	10	—	—	1	—	1	12,5	—	—
Pihlajavesi . . . . .	V	21	1'406	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki . . . . .	II	12	4'619	21	2	—	3	—	1	12,5	—	—
Kolho . . . . .	V	14	1'773	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula . . . . .	III	11	1'748	13	—	—	—	—	1	12,5	—	—
Lyly . . . . .	V	16	984	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski . . . . .	V	11	1'359	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Orihvesi . . . . .	III	20	2'068	9	—	—	—	—	1	13,7	—	—
Suinula . . . . .	V	22	873	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangasala . . . . .	V	7	683	4	—	—	2	—	—	—	—	—
Vehmainen, pysäkki . . . . .	—	5	770	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere . . . . .	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	47'726	230	2	—	12	—	1	7	—	2
b) Haararadan varrella:												
Vaskiluodon satama- asema . . . . .	—	4	8'092	43	—	—	—	—	—	—	1	—
c) Asemain välillä.	—	—	27'304	64	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	83'122	337	2	—	12	—	1	7	—	3

1) Tämä luku ei sisällä Nikolainkaupungin aseman ja satamalaiturin välistä raidetta





**6. Muut radan varrella olevat rakennukset.**

Rata ja  
rakennukset.  
Vaasanrata.

Näitä oli lopulla vuotta 1904:

Kaksiasuntoisia vahtitupia. . . . .	3
Yksiasuntoisia . . . . .	61

**7. Sähkölennätin ja telefooni.**

Vuoden 1905 kuluessa on telefoonijohtoihin tullut lisää 4 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 5,4 kilometriä ja joihin kuului 5 puhelinta.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 6 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 630 km ja joihin kuului 34 Morsen- ja 2 induktioonikonetta sekä 12 soitto laitetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 165,8 km, ja niihin kuului 54 puhelinta sekä 1 vaihtopöytä.

**E) Oulun rautatie.****1. Tason laatu.**

<i>Oulunrata.</i> Rautatielinjan koko pituus (päärata Seinäjoen asemalla olevasta lähtövaihteesta Tornion asemakentän loppupäähän) tekee. . . . .	466,69 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus . . . . .	83,87 % = 391,40 "
Kaarteiden " " . . . . .	16,13 % = 75,29 "
Pisin kaarteiden säde . . . . .	5,94 "
Lyhin " " . . . . .	0,30 <sup>1)</sup> "
Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	27,47 % = 128,20 "
Nousujen pituus, Seinäjoelta lukien. . . . .	33,71 % = 157,33 "
Laskujen " " " . . . . .	38,82 % = 181,16 "
Suurin noususuhte . . . . .	0,01
" laskusuhte. . . . .	0,01
Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 672:nnella km:llä Helsingistä . . . . .	106,93 metriä.
Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin 856:nnella km:llä Helsingistä . . . . .	2,53 "
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	104,40 "

<sup>1)</sup> Kemin satamaradalla tavataan kaarteita, joiden säteet ovat 250 metrin pituiset. Seinäjoen-Tuiran rataosalla ei ole 450 m lyhempiä kaarteiden säteitä.

Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . 87,36 % = 407,71 kilometriä. Rata ja  
 ” ” ” leikkauksissa . . . 12,64 % = 58,98 ” rakennukset.  
 Maapenkereen suurin korkeus 700:nnella kilometrillä Helsingistä 7,39 metriä. Oulunrata.  
 Leikkauksen suurin syvyys 604:nnellä kilometrillä Helsingistä <sup>1)</sup> 6,75 ”  
 Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

## 2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuonna 1905 lisääntynyt 841 m, nimit-  
 täin Kälviän asemalla 288 m, Pietarsaaren 345 m. ja Alholman satama-ase-  
 malla 208 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1905:

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan . . . . .		466,69
2. Haararatain:		
a) Pietarsaareen . . . . .	14,61 km.	
b) Ykspihlajan satamaan . . . . .	5,15 ”	
c) Toppilan ” . . . . .	1,58 ”	
d) Siikajoen rantaan . . . . .	2,15 ”	
e) Kemin satamaan . . . . .	1,80 ”	25,29
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .		86,42
Yhteensä		578,40

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

a) rataosalla Seinäjoki—Tuira.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toimi- nimi Bolckow, Vaughan & Co Englannissa . . . . .	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

<sup>1)</sup> Ykspihlajan haararadalla on yhdessä kohti 7,65 metrin leikkaussyvyys.

## b) rataosalla Tuira—Tornio.

Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.

	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon- pituus- metrin.	Liitos- kiskon, ulkopuo- lisen.	Liitos- kiskon, sisäpuo- lisen.	Pohja- levyn liitok- sessa.	Muun pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaug- han & Co Englannissa .	25,000	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

## Pääraiteeseen laskettujen ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	11	113'172	0,01 %
Pohjalevyjä . . . . .	790	416'720	0,19 %
Sidekiskoja . . . . .	—	226'344	—
Sidepultteja . . . . .	988	452'688	0,22 %
Kiskonnauloja . . . . .	4'835	3'118'116	0,16 %

## Vaihteet.

	Yksin- kertaasia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	370	2	1
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	6	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	376	2	1

## Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 387 risteystä.

Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . . 6 ”

Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . . 393 ”

## Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	1'342	64'972	788'196	8,24 %

### Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radalle kuljetettu 53'515 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 92,52 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

*Rata ja  
rakennukset.  
Ouhmrata.*

### 3. Taidetyöt. Sillat ja rummut.

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.													Koko luku.
	0,00—1,40	1,40—2,67	3,00—5,00	5,94—10,39	11,88—15,00	17,80—21	23,75—25	30,00—33,00	35	45	51,98	59,38—60	73,00	
1. Katettuja harmaakivirumpuja ja kulvertteja, yhteenlaskettu päiväaukko 207,16 neliometriä ja yhteenlaskettu pituus 1'498,4 metriä.														184
2. Siltoja, päällysrakennus puinen.	80													80
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen.	10	74	48	54	14	14	8	8	4	9	1	4	1	253

Huomattavimmat rautasillat Seinäjoen—Tuiran rataosalla ovat:

17,81 metrin mittainen ristikkosilta Kälviänjoen poikki ja samanlainen 2-kaarinen silta, kumpikin kaari samoin 17,81 metriä, Kruunupyynjoen poikki; 20,78 metrin mittaiset ristikkosillat Nurmonjoen, Bennäsinjoen ja Purmonjoen poikki; 2-kaariset ristikkosillat, kummankin kaaret 20,78 m, Lapuanjoen ja Vääräjoen poikki; 23,75 metrin mittaiset ristikkosillat Kauhavanjoen, Ohtuanpuron ja Ruotsinojan poikki; 3-kaarinen ristikkosilta, kukin kaari 23,75 metriä, Pyhäjoen poikki; 32,66 metrin mittainen schwedlersilta Ähtävänjoen poikki; 3-kaariset schwedlersillat, kukin kaari 32,66 metriä, Vetelinjoen ja Kalajoen poikki; 2-kaarinen schwedlersilta, kumpikin kaari 44,54 metriä, Siikajoen poikki; 51,98 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Temmeksen, Tyrnävän ja Ängeslevän yhtyneiden jokien poikki; 59,38 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Lestijoen poikki ja 100 metrin mittainen samanlainen silta Oulunjoen poikki.

Huomattavimpina taidetöinä Tuiran—Tornion rataosalla mainittakoot seuraavat isoimmat sillat:

Küminginjoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari on 45 metrin sekä kumpikin sivukaari 25 metrin pituinen;

Iijoen poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 80 metrin pituista keskikaarta (tasakorkuista ristikkojärjestelmää) ja näiden kummallakin puolella 10 metrin pituinen maakaari (teräslevy-ansas);

Kuivajoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari (tasakorkuista ristikkojärjestelmää) on pituudeltaan 30 metriä sekä sen kumpaisellakin puolella oleva sivukaari (teräslevy-ansas) 18 metriä;

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometrää.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihde- laitoksia.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaanunkääntölava- ja.	Veturin- kääntö- lavoja.	
				Yksinkertaisia, dekkeillä ja 1 risteys.	Englantilaisia, s. o. 4 paria vaihdekkeillä ja 1 risteystä.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdekkeillä ja 4 risteystä.				Pituus metriä.	Lukumäärä.
ä) Pääradan varrella:											
Tornio . . . . .	III	—	4'135	16	1	1	—	—	1	13,7	
Kaakamo, pysäkki . . .	—	14	670	4	—	—	—	—	—	—	
Lautiosaari, „ . . . .	—	7	384	2	—	—	—	—	—	—	
Kemi . . . . .	IV	5	2'463	15	1	—	1	—	1	13,7	
Simo . . . . .	V	25	778	4	—	—	2	—	—	—	
Kuivaniemi . . . . .	V	10	808	4	—	—	2	—	—	—	
Olhava. . . . .	V	18	724	4	—	—	—	—	—	—	
li. . . . .	IV	16	1'088	6	—	—	—	—	—	—	
Haukipudas . . . . .	V	14	688	4	—	—	2	—	—	—	
Kello, pysäkki . . . .	—	9	687	4	—	—	—	—	—	—	
Tuira, pysäkki . . . .	—	11	919	5	—	—	2	—	—	—	
Suurto . . . . .	—	—	13'344	68	2	1	9	—	2	—	

maanteitä varten . . . . . 65

kylä-, pelto- ja metsäteitä varten . . . . .	576
--	-----

sekä sitä paitsi 4 tieaukkoa muutamien isompain siltain alitse Tuiran—

Tornion rataosalla.

Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 52'922 metriä.

## 5. Asemat.

Oulun rautatiellä oli lopulla vuotta 1905 31 asemaa, nimittäin:

II luokan asemaa . . . . . 1

III	„	„	.	.	.	.	.	6
-----	---	---	---	---	---	---	---	---

IV " . . . . 8

V " " . . . . 16

sekä sitäpaitsi 5 pysäkkiä, 5 satama-asemaa, 7 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 9 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myöskin pikkutavaraa varten sekä 1 lastauspaikka (vaihde) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

**pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.**

[illegible]

Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometrinä.	Siivu- ja syysraiteiden pituus metrinä.	Vaihteita.				Keskus- vaihde- laitoksia.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaununkääntölaivoja.	Veturin- kääntö- laivoja.	Pituis metrinä.	Lukumäärä.	Siirtolaivoja.	Vaunuvakoja.	Nostorajaja.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaih- dekielellä ja 1 nistey.	Englanti- laisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdetielellä ja 4 nisteyä.	Täysi-englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihdetielellä ja 4 nisteyä.										
Siirto	—	—	13'344	68	2	1	9	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Oulu . . . . .	II	2	5'816	36	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Kempele . . . . .	V	12	810	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liminka . . . . .	IV	13	801	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki . . . . .	V	23	1'525	7	—	—	—	1	—	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Lappi . . . . .	III	7	1'710	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti . . . . .	V	14	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua . . . . .	V	15	735	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulainen . . . . .	IV	11	2'025	8	—	—	—	1	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Kangas, pysäkki . . . . .	—	16	792	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska . . . . .	IV	12	1'918	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi . . . . .	V	17	761	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus . . . . .	III	22	1'767	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Kälviä . . . . .	V	23	1'100	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola . . . . .	III	17	5'184	23	—	—	—	2	—	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Kronoby . . . . .	V	14	1'413	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby . . . . .	V	12	1'040	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs . . . . .	III	7	1'533	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki . . . . .	IV	9	957	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo . . . . .	V	13	952	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti . . . . .	V	17	825	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä . . . . .	V	6	815	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava . . . . .	IV	18	1'250	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapua . . . . .	IV	14	1'278	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo . . . . .	V	18	779	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki . . . . .	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	49'837	248	2	1	20	—	—	—	—	—	7	—	—	4	—
b) Haarakatain var- rella:																	
Toppilan satama-ase- ma (Oulusta) . . . . .	—	4	1'437	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlajan satama- asema (Kokkolasta) . . . . .	—	5	6'073	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alholman satama-ase- ma (Pietarsaaresta) . . . . .	—	4	8'107	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietarsaaren asema (Bennäsistä) . . . . .	III	17	4'766	23	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Yhteensä	—	—	20'383	88	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
c) Asemain välillä.	—	—	16'197	40	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	86'417	376	2	1	23	—	—	—	—	—	7	—	—	5	—

1) Temmesjoella. 2) Yksiasuntoisia vahtitupia vaihdemiehiä varten Kyläjoen, Laurilan teenrakennettu vahtituvan kanssa.





## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . .	1
Yksiasuntoisia . . . . .	88
Sillanvartijantupia . . . . .	5

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti lopulla vuotta 1905 4 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 839 km ja joihin kuului 51 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 111,8 km, ja niihin kuului 47 puhelinta ja 1 vaihtopöytä.

Vuoden 1905 kuluessa on telefoonijohtoihin tullut lisää 12 kilometrin pituinen johto Kemian aseman ja Maksniemen seisaussillan välille sekä siihen 2 puhelinta ja 1,5 kilometrin pituinen johto Kemian satamaan sekä siihen niinkään 2 puhelinta.

*Muist.* Paitsi yllämainittuja rautatien omistamia telefoonijohtoja on Turun asema yhdistetty Oulun keskusasemaan, Kemian asema ja tavaramakasiini ovat yhdistetyt Kemian keskusasemaan sekä Tornion asema ja tavaramakasiini Tornion keskusasemaan. Näihin johtoihin kuuluvat 5 puhelinta ovat yksityisten telefoonyhtiöiden omia.

## F) Savon rautatie.

## 1. Tason laatu.

Savonrata.

Rautatielinjan koko pituus, Kajaanin asemakentän loppupäästä Kouvolan aseman tulovaihteeseen ja Kouvolan lähtövaihteesta pääraitteen loppuun Kotkan asemalla, tekee . . . . . 494,00 kilometriä.

Tästä tulee suorain linjain osalle . . . . .	62,80 % = 310,21	”
” ” kaarteiden ” . . . . .	37,20 % = 183,79	”
Pisin kaarteiden säde . . . . .	3,00	”
Lyhin ” ” . . . . .	0,30	”
Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	17,47 % = 86,30	”
Nousujen pituus, Kouvolaasta lukien . . . . .	41,36 % = 204,33	”
Laskujen pituus, Kouvolaasta lukien . . . . .	41,17 % = 203,37	”
Suurin noususuhde . . . . .	0,012	

Suutrin laskusuhde <sup>1)</sup>	0,012	
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin . . . . .	165,87	metriä.
" alin " " " " " " "	0,97	"
Eroitus näiden korkeuksien välillä . . . . .	164,40	"
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	79,66 % = 393,50	kilometriä.
" " " leikkauksissa . . . . .	20,34 % = 100,50	"
Määnpengeren suurin korkeus 452:nella kilometrillä Helsingistä	22,41	metriä.
Leikkauksen suurin syvyys 305:nella " "	15,45	"
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.		

Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepitämys on vuoden kuluessa lisääntynyt: haararatain 568 m, nimittäin Saksalan sahalle menevän haararadan 363 m ja Puulaveden rantaan menevän haararadan 205 m, sekä sivu- ja syrjäraiteiden yhteensä 5'559 metriä, nimittäin Kajaanin asemalla 388 m, Kauppilanmäen pysäkillä 328 m, Mikkelin asemalla 264 m, Otavan asemalla 782 m, Kotkan asemalla 1'105 m, Otavan satamassa 358 m, Saksalan sahalla 531 m ja Inkeröisten tehtaalla 310 m, sekä asemain välillä olevien raiteiden 1'498 metriä.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1905:

		Raidepituus kilometriä.
1.	Pääradan . . . . .	494,00
2.	Haararatain:	
	a) Kuopion satamaan. . . . .	0,98 km.
	b) Iisveden " . . . . .	6,74 "
	c) Haapakosken tehtaalle . . . . .	1,25 "
	d) Puulaveden rantaan . . . . .	2,53 "
	e) Voikan tehtaalle . . . . .	5,38 "
	f) Kymin tehtaalle . . . . .	3,80 "
	g) Myllykosken tehtaalle . . . . .	1,12 "
	h) Inkeröiden " . . . . .	1,08 "
	i) Hallan-Hovinsaaren sahaille . . . . .	0,89 "
	k) Saksalan sahalle . . . . .	1,58 "
3.	Sivü- ja syrjäraiteiden. . . . .	25,35
		75,48
	<b>Yhteensä</b>	<b>594,83</b>

<sup>1)</sup> Kuopion satamaradalla on 0,02 lasku 497,5 metrin matkalla.

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.

## a) Kuopion ja Kotkan välisellä rataosalla.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o Englannissa . . . . .	22,343	6,163	6,017	0,826	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

*Muist.* Puulaveden rantaan sekä Inkeröisten ja Myllykosken tehtaille meneviin haararatoihin samoin kuin Hallan-Hovinsaaren sahoille meneviin haararatoihin on pantu vanhempia eri tehtaissa valmistettuja kiskoja. Haapakosken ja Voikan tehtaille sekä Saksalan sahalle menevään haararataan, Kotkan satamaradan ja erinäisten viime aikana asemille laitettujen syrjäraiteiden kiskot ovat Vaasanradasta irtimurrettuja teräskiskoja, Krupp'in valmistamia.

## b) Kuopion ja Kajaanin välisellä rataosalla.

	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn N:o 1.	Pohja- levyn N:o 2.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o Englannissa . . . . .	22,343	6,761	6,137	1,680	2,509	0,517	0,259

## Pääraiteeseen laskettujen ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulta vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	49	119'476	0,04 %
Pohjalevyjä . . . . .	14'825 <sup>1)</sup>	647'886	2,29 "
Sidekiskoja . . . . .	14	238'952	0,01 "
Sidepultteja . . . . .	1'215	477'904	0,25 "
Kiskonnauloja . . . . .	21'425 <sup>2)</sup>	3'418'325	0,63 "

<sup>1)</sup> Pääraiteen vahvistamiseksi sillä osalla rataa, joka on kiskotettu vanhemmanmallisilla kiskoilla.

<sup>2)</sup> Niistä 13'680 naulaa. samaa tarkoitusta varten.

### Vaihteet.

	Yksinker- taisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	345	5	—
Viallisuuden vuoksi vaihdettu . . . . .	1	—	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	20	3	—
Tarpeettomina on poistettu . . . . .	3	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	362	8	—

*Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.*

### Risteykset.

	Teräskisko- risteyksiä.	Valurautai- sia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	340	11	351
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	37	—	37
Viallisuuden vuoksi on otettu pois . . . . .	1	1	2
Poisotettujen sijaan on laskettu . . . . .	2	—	2
Tarpeettomina on otettu pois . . . . .	3	—	3
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	375	10	385

### Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	8'042	64'531	817'460.	7,89 %

### Hiekoitus.

Vuonna 1905 on radalle kuljetettu 23'615 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 39,70 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut.

Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.

	Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä.												Koko lukumäärä.
	0,00—1,75	2—3	4—6	7—9	10—12	15	20,75	23,75	25,5—27	28	35	Yhtenäinen 16,8+21+16,8 12+27+12	
1. Katettuja harmaakivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 484,21 neliömetriä ja pituus yhteensä 6'027 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	477
2. Kulvertti, jonka vapaa aukko on 3 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
4. Rautainen kääntösilta, kaksipuolinen, aukot 15 metriä leveät	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5. Rautaisia kääntösilloja, yksipuolisia, aukot 10 metriä leveät	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6. Siltoja, päällysrakennus puinen	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
7. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	25	23	15	16	3	2	2	2	2	4	1	96

Huomattavimmat rautasillat ovat:

Kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi 15 metrin levyistä aukkoa, kaksi ristikkosiltaa, kumpikin kaksikaarinen ja kunkin kaaren kantoväli 35 metriä, kaksi 10 metrin pituista kääntösiltaa, joiden kummankin jatkona on 15 metrin pituinen kiinteä silta, kaikki Kallaveden poikki menevässä ratapenkereessä; lisäksi yksikaarinen 25,5 metrin pituinen ristikkosilta Honkasalmen poikki, sekä kaksikaarinen ristikkosilta, kummankin kaaren kantoväli 28 metriä, Paloisvirran poikki; kääntösilta Hillosensalmen poikki, jättävä 2 aukkoa, kumpikin 12 metriä leveä; 27 metrin pituisella ristikko-keskikaarella ja kahdella 12 metrin pituisella levyansaalla, sivukaarina, varustettu silta Tenetin virran poikki; yhtenäinen 3-kaarinen teräslevysilta Hovinjoen-haaran poikki Kymijoessa, kaarien kantovälit 16,8 + 21 + 16,8 m; yksikaariset ristikkosillat Kiepin-salmen ja Kymijoen Karhulan-haaran poikki, kaaren kantoväli kummassakin 20,75 m, ja 2-kaarinen ristikkosilta Harjunjoen poikki, kummankin kaaren kantoväli 23,75 m.

Tiesilloja tai ylitsekulkupaikkoja rautatien yli on:

1 3-kaarinen rautainen maantiesilta Iisalmen rautatien ylitse Kuopion asemalla, kaarimitat 7,5 + 9 + 5 m; 1 rautainen maantiesilta, sekin 3-kaarinen, radan ylitse lähellä Kotkan asemaa, kaarimitat 6,031 + 10,856 + 6,031 m.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa:

kaupunginkatuja varten . . . . .	4
maanteitä varten . . . . .	58
kylä- ja metsäteitä varten . . . . .	574

*Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.*

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 45'015 m.

#### 5. Asemat.

Kajaanin ja Kotkan välisellä rautatiellä oli lopulla vuotta 1905 28 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia . . . . .	3
III   "       " . . . . .	6
IV   "       " . . . . .	8
V   "       " . . . . .	11

sekä sitä paitsi 7 pysäkkiä, 2 satama-asemaa, 17 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 9 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myöskin pikkutavaraa varten, 6 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 1 lastauspaikka (vaihde) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.

Asemat. a) Pääradan varrella:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Keskus- vaihdelai- toksia.	Keski- tettujen vaihhteiden luku.	Keski- tettujen signaalilaitteiden luku.	Vaununkäntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.		Nostoranoja.	Vaunuvakoja.	Siirtolavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kierä ja 1 risteys.	Englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdekierä ja 4 risteystä.					Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdekierä ja 4 risteystä.	Täysi-englantilaisia, s. o. 4 paria vaihdekierä ja 4 risteystä.					
Kajaani	III	—	2'348	12	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—	—	—
Murtomäki, pysäkki	IV	20	780	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	IV	24	703	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauppilänmäki, pys.	—	21	749	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soinlahti	—	9	644	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi	III	9	2'067	13	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—	—	—
Peltosalmi, pysäkki	—	5	701	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinlahti	V	19	688	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alapitkä, pysäkki	—	20	663	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi	IV	16	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toivala	V	11	649	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	II	14	4'720	20	1	—	2	—	—	1	12,5	—	—	—	—	—
Pitkälähti, pysäkki	—	11	570	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki	V	10	665	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salminen	V	17	690	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	IV	13	1'101	7	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—	—
Haapakoski	V	21	689	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	IV	17	1'700	8	—	—	1	—	—	1	12,5	—	—	—	—	—
Kantala	V	21	747	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukivuori	V	11	806	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa	V	13	708	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiirola, pysäkki	—	12	666	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli	II	14	5'258	22	2	—	2	—	—	1	12,5	—	—	—	—	—
Otava	III	14	1'865	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hietanen	V	9	993	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	IV	19	1'850	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikoski	V	21	1'296	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selänpää	IV	27	1'193	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	III	14	1'957	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	IV	12	839	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen	III	9	2'333	14	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	IV	16	744	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi	III	4	1'909	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	II	10	4'924	26	1	—	1	—	—	1	12,5	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	48'922	247	8	—	12	—	—	7	—	—	—	—	—	—



Voinakoneita vedennostoa varten.	Vesihanoja.	Rakenuksia.
Tarvepu-katoksia.		
Varastomakasiineja.		
Halkovajaja veturien tarpeeksi.		
Tavaramakasiineja.		
Pumppuhonoeita.		
Vesitoneja.		
Aseyleeni- Rasvakaasu-		
Sähkokeskuksia.		
Konepajoja.		
Vainuvajaja.		
Veturinsijoja.		
Lukunäärä.		
Asuinrakennuksia.		
Asemahuoneita.		
tulpalojen varalta.		
vesitorneissa.		
veturitalleissa.		
erillisii.		
Turbineja.		
Tuulinnoottoreja.		
Höyrykoneita.		

Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometrinä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Semafooreja.	Keskus- vaihdelai- toksia.		Veturin- kääntö- lavoja.	Vaurunkään- tolavoja.	Vaurunvakoja.	Siirtolavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.	
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- laitia ja 1 risteys.	Englantilaisia.		Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.							
b) Haaratatien varrella:															
Siirto	—	—	48'922	247	8	12	—	—	7	—	—	—	—	—	—
Kuopion satama (Kuopista)	—	1	918	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (Suonnejoelta)	V	7	891	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapakosken tehdas (Haapakoskelta)	—	1	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otavan satama-asema (Otavasta)	—	2	1'114	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymin tehdas (Kouvola)	—	6	1'830	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikan tehdas (Harjussa)	—	7	892	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröisten tehdas (Inkeröisistä)	—	1	519	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykosken tehdas (Myllykoskelta)	—	1	443	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallan-Hovinsaaren sahat (Kotkasta)	—	2	234	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalan höyrysaha (Mikkelistä)	—	2	932	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	7'971	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä	—	—	18'591	64	—	—	12 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	75'484	362	8	—	24	—	—	—	—	—	—	7	4

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 115

Kaksiasuntoisia ” . . . . . 3

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuoden 1905 kuluessa on telefoonijohtoihin tullut lisää 11 kilometrin pituinen johto Sukevan asemalta Kainunmäen seisaussillalle ja siihen 2 puhelinta, 12,5 kilometrin pituinen johto Kajaanin asemalta Kivimäen seisaussillalle ja siihen niinkään 2 puhelinta sekä lyhempiä johtoja ja jatkoja vanhoihin johtoihin yhteensä 5 km ynnä 4 puhelinta.

Sähkölennätinverkon pituus oli lopulla vuotta 1905 856,3 kilometriä, ja siihen kuului 47 Morsen- ja 2 induktioonikonetta sekä 12 soitto laitetta.

<sup>1)</sup> Hillosensalmen kääntösillan luona, Kymin ja Voikan haaratatien lähtövaihteilla sekä teella ja Lahnajärven rannalla.

Rata ja  
rakenukset.  
Savonrata.

[illegible]

Telefoonihoitojen yhteenlaskettu pituus teki samana aikana 220,5 kilometriä, ja niihin kuului 93 puhelinta ja 2 vaihtopöytää.

**G) Karjalan rautatie.**

### 1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus Viipurin aseman lähtövaihteesta Joensuu-  
suun asemakentän loppupäähän on . . . . . 310,53 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus . . . . . 57,64 % = 179,00 „

Kaarteiden pituus . . . . . 42,86% = 131,53 m

Pisin kaarten säde . . . . .	3,00
------------------------------	------

Kallaveden poikki menevässä penkereessä olevien kääntösiltain luona. 2) Vuohijärven vaih-

Rata ja rakennukset.	Lyhin <sup>1)</sup> kaartein säde . . . . .	0,40 kilometriä.
Karjalan-rata.	Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	18,60 % = 57,76 "
	Nousujen pituus, Viipurista lukien . . . . .	43,11 % = 133,87 "
	Laskujen " " " " . . . . .	38,29 % = 118,90 "
	Suurin noususuhte . . . . .	0,012
	Suurin laskusuhte <sup>2)</sup> . . . . .	0,012
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 587:nnellä km:llä Helsingistä . . . . .	123,97 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 315:nnellä km:llä Helsingistä . . . . .	2,20 "
	Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	121,77 "
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	73,37 % = 227,84 kilometriä.
	" " " leikkauksissa . . . . .	26,63 % = 82,69 "
	Maapenkereen suurin korkeus 380:nnellä kilometrillä Helsingistä . . . . .	26,03 metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys 439:nnellä " " . . . . .	17,56 "
	Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.	

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteisiin on tämän tilivuoden aikana tullut lisää Kaalamossa 0,420 km, Ihalassa 0,204 km, Sairalassa 0,102 km, Antreassa 0,018 km, Värtsilän tehtaalla 0,281 km, Vuoksenniskassa 0,369 km, Jääskessä 0,195 km sekä asemain välillä oleviin raiteisiin 1,524 km. Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on siten vuoden kuluessa lisääntynyt 3,113 km.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1905:

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan		310,53
2. Haararatain:		
a) Joensuun satamaan	0,88 km.	
b) Ruskealan kivilouhimolle . . . . .	3,45 "	
c) Värtsilän tehtaalle . . . . .	3,56 "	
d) Sortavalan satamaan . . . . .	2,06 "	
e) Imatralle ja Vuoksenniskaan . . . . .	39,59 "	
f) Enson puuhiomolle . . . . .	1,32 "	52,47
g) Vuoksen satamaan . . . . .	1,61 "	
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .		65,44
Yhteensä		428,44

<sup>1)</sup> Vuoksen satamaraitteella sekä Enson puuhiomolle, Ruskealan kivilouhimolle ja Värtsilän tehtaalle menevillä haararadoilla on kaarteita, joiden säteet ovat 0,300 km.

<sup>2)</sup> Imatran ja Vuoksenniskan välillä, Värtsilän haararadalla ja Vuoksen satamaraitteella on laskuja, joiden viettävyyssuhde on 0,016, 0,022 ja 0,025.

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & Co . . . . .	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan-  
rata.

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

*Muist.* Noin 1 kilometri Karjalan rautatiestä, Viipurin aseman lähtövaihteesta alkaen, on kiskotettu 30 kg:n teräskiskoilla Helsingin—Pietarin rautatien normaalityyppiä.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	141	88'204	0,16 %
Pohjalevyjä . . . . .	3'728	256'612 <sup>1)</sup>	1,45 "
Sidekiskoja . . . . .	57	176'408	0,03 "
Sidepultteja . . . . .	1'143	353'128	0,32 "
Kiskonnauloja . . . . .	7'651	2'354'461	0,32 "

## Vaihteet.

	Yksinker- taisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	271	7	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia. . . . .	14	2	—
" " " tarpeettomina otettu pois . . . . .	4	—	—
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin. . . . .	5	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	281	9	—

## Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	299	risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia. . . . .	22	"
" " " tarpeettomina otettu pois . . . . .	4	"
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . .	6	"
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan. . . . .	317	"

<sup>1)</sup> Niistä oli lisäksitulleita uusia 48'051, jotka on pantu raiteen vahvistamiseksi.

## Ratapolkyt.

Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan-  
rata.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	4'917	76'715	572'218	13,41 0/0

## Hiekoitus.

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radan kunnossapidoksi 39'352 kuutio-  
metriä päällyshiekkää, joka vastaa 91,85 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

## Sillat, kulvertit ja rummut.

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.														Koko lukumäärä.
	0,5—1,500	2,078	2,500	2,672	3,266	4,454	5,938	6,000	7,423	8,907	10,392	11,000	11,676	14,845	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 402,75 m <sup>2</sup> ja pituus yhteensä 4'281,5 m.															364
2. Kulvertteja								2							2
3. Siltoja, päällysrakennus puinen	83	2										1			86
4. Siltoja, päällysrakennus rautainen		2	1	12	3	9	10	7	3		5	2	2	2	70

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot:

Silta Vuoksen poikki Kuorikosken kohdalla, jättävä kaksi 64,5 metrin levyistä aukkoa, joiden välillä on yhtenäinen 3-kaarinen silta, kukin kaari 10,1 metriä; silta Jänisjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 52 metrin pituisen pääkaaren ja kaksi 8,9 metrin pituisia sivukaarta; 3 rautaista ristikkosiltaa, kukin 33 metriä, Hiitolanjoen ja Tohmajoen poikki; silta Juvanjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 28 metrin pituisen pääkaaren ja kaksi 8,9 metrin pituisia sivukaarta; kolme 25 metrin pituisia ristikkosiltaa Kiteenjoen poikki Hympölän ja Liikkalan järvien luona; 1 samanlainen silta, pituudeltaan 23,8 metriä, Talin kosken poikki; kaksi samanlaista siltaa, kumpikin 20,8 metrin pituinen, Hyppölänjoen ja

Tohmajoen poikki; kaksi harmaakivestä muurattua kulverttia, toinen 44,5 metrin pituinen Sahajoen poikki Inkilän aseman luona ja toinen 22 metrin pituinen Ihalanjoen poikki, kantovälit kummassakin 6 metriä.

*Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan-  
rata.*

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten . . . . .	46
kylä- ja metsäteitä varten . . . . .	501
Tiesilta (puinen) rautatien ylitse . . . . .	1

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 39'526 m.

#### 5. Asemat.

Karjalan rautatiellä oli lopulla vuotta 1905 26 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia . . . . .	2
III     "     " . . . . .	4
IV     "     " . . . . .	12
V     "     " . . . . .	8

sekä sitä paitsi 5 pysäkkiä, 4 sataina-asemaa, 6 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 5 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä ja osaksi myöskin pikkutavaraa varten sekä 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten.







Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan-  
rata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometrit.	Sivu- ja syyräraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Semafooreja.	Keskus- vaihdelai- toksia.		Vaununkääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.		Siirtolavoja.	Vaunuvakojia.	Nostoranoja.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieleä ja yksi risteys.	Englanti- laisia.		Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.		Pituus metriä.	Lukumäärä.			
Siirto	—	—	2'338	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruskealan kivilouhi- mo (Matkaselän ase- malta)	—	5	1'042	6	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Sortavalan satama- asema (Sortavalasta)	—	3	1'068	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksenniska (Sai- maan rannalla)	IV	—	2'182	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	III	7	2'143	11	—	—	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Enso	IV	7	900	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enson puuhiomo (En- sosta)	—	1	908	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski (Antreaan 16 km)	IV	9	1'532	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satama-ase- ma (Antrean ase- malta)	—	2	1'584	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	13'697	69	1	3	—	—	—	1	—	—	2	—
c) Asemain välillä	—	—	10'929	31	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	65'441	281	9	22	—	—	—	7	—	—	6	—

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 80

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 9 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 605 kilometriä ja joihin kuului 51 Morsen-konetta, 1 induktioinikone ja 2 sähkö-soittolaitetta.

Vuoden 1905 kuluessa on telefoonijohtoihin tullut lisäksi useampia joh-  
toja, joiden yhteenlaskettu pituus teki 18,7 km ja joihin kuului 22 puhelinta.  
Telefoonijohtojen pituus teki lopulla vuotta 1905 114 km, ja niihin kuului  
64 puhelinta sekä 2 vaihtopöytää.

<sup>1)</sup> Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut.



<i>Rata ja rakennukset.</i>	Nousujen pituus, Tampereelta lukien . . . . .	35,72 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 55,97 kilometriä.
<i>Porinrata.</i>	Laskujen " " " . . . . .	42,47 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 66,55 "
	Suurin noususuhde . . . . .	0,012
	" laskusuhde . . . . .	0,012
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 198:nnella kilometrillä, Helsingistä lukien . . . . .	128,99 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin Mäntyluodon satamalaiturilla . . . . .	1,75 "
	Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	127,24 "
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	78,22 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 122,57 kilometriä.
	" " " leikkauksissa . . . . .	21,78 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 34,13 "
	Maapenkereen suurin korkeus 189:nnellä kilometrillä, Helsingistä lukien . . . . .	13,50 metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys 189:nnellä kilometrillä, Helsingistä lukien . . . . .	8,68 "
	Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla sekä Mäntyluodon aseman ja satamalaiturin välillä, tehty yhtä raidetta varten.	

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

*Raidepituuteen* on tämän tilivuoden aikana tullut lisää 1'634 metriä, nimittäin Siuron asemalla 811 metriä sekä Siuron höyrysahalle 823 metriä.

*Raidepituus* teki siten lopulla vuotta 1905:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan . . . . .	156,70
2. Pihlavan sahalle menevän haararadan . . . . .	1,98
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:	
a) asemilla . . . . . 32,99 km.	
b) asemain välillä . . . . . 7,69 "	40,68
Yhteensä kilometriä	199,36

### Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toi- minimi Bolckow, Vaughan & Co . . . . .	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

*Rata ja  
rakennukset.  
Porinrata.*

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

### Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

	Pääraiteisiin vuonna 1905 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	3	39'380	0,01 %
Pohjalevyjä . . . . .	—	75'826	—
Sidekiskoja . . . . .	9	78'760	0,01 „
Sidepultteja . . . . .	570	157'520	0,36 „
Kiskonnauloja . . . . .	1'965	1'076'730	0,18 „

### Vaihteet.

	Yksin- kertaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	175	3	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	6	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	181	3	—

### Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 199 risteystä.  
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . . 6 „  
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . . 205 „

## Ratapölkkyt.

Rata ja  
rakennukset.  
Porinrata.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	1'040	23'106	310'611	7,44 %

## Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 31'510 kuutio-  
metriä päällyshiekkaa, joka vastaa 158,06 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut.

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.																Koko lukumäärä.
	0,500—1,500	2,672	3,000	3,266	3,860	4,454	5,998	8,907	10,392	12,500	14,815	15,000	17,814	20,788	23,752	38,000	44,540
1. Katettuja rumpuja, joiden yhteenlaskettu päiväaukko on 163 m <sup>2</sup> ja pituus yhteensä 1'743 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Avonaisia rumpuja . . . . .	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	7	2	2	1	2	10	2	2	—	5	1	1	4	4	3	2
4. Viadukti Mustalahden torin poikki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
5. Tieaukkoja radan alla . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1391)
34
48
8
42)

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot: 5-kaarinen ristikkosilta Tam-  
pereenkosken poikki, kaarien pituus 14,8 + 38,0 + 38,0 + 38,0 + 8,9 metriä;  
8-kaarinen viadukti Mustalahden torin poikki Tampereella, kukin kaari 12,5  
metrin pituinen; 2-kaarinen silta Siuronkosken poikki, kumpikin kaari 23,8 metrin  
pituinen; 2-kaarinen silta Kokemäenjoen Köysikosken-haaran poikki, kumpikin

1) Tämä luku ei sisällä Tampereella olevia radan alitse kulkevia kloaakkijohtoja.

2) Kaikki nämä sisältyvät jo ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

kaarri 20,8 metrin pituinen, sekä 2-kaarinen silta saman joen Pahakosken-haaran poikki, kumpikin kaari 44,5 metrin pituinen.

*Rata ja  
rakennukset.  
Porinrata.*

Rautaisista ratakiskoista tehty rautatien tason yläpuolella oleva maantie-silta on Porin asemalla.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

kaupunginkatuja varten . . . . .	1
maanteitä varten . . . . .	25
kylä- ja metsäteitä varten. . . . .	330

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä . . . . .	19,867 m.
Aitaa radan varrella ja Tampereella olevien vahtitupain ympärillä. . . . .	4,305 „

#### 5. Asemat.

Porin rautatiellä oli lopulla vuotta 1905 12 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia. . . . .	1
III „ „ . . . . .	1
IV „ „ . . . . .	3
V „ „ . . . . .	7

ja sitäpaitsi 5 pysäkkiä, 5 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 4 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myös pikkutavaraa varten, 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Täulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja  
rakennukset.  
Porinrata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syysraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Vaunun- kääntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.	Siirtolavoja.	Vaunun- vakoja.	Nostorataja.		
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaih- dekeita ja 1 risteys.	Englantilaisia.											
															Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdekeitä ja 4 risteystä.	Täysi-englantilaisia, s. o. 4 paria vaihdekeitä ja 4 risteystä.
a) Pääradan varrella:																
Mäntyluoto	V	—	5'964	23	2	—	—	—	—	1	12,5	—	1	—		
Pihlava, pysäkki	—	6	397	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Pori	II	14	8'281	32	1	3	—	—	—	1	12,5	—	1	—		
Haistila	V	12	2'549	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nakkila	V	6	799	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Harjavalta	V	11	691	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Peipohja	III	10	2'530	12	—	2	—	—	—	1	12,5	—	1	—		
Riste, pysäkki	—	7	1'095	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kyttälä, pysäkki	—	4	617	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kauvatsa	V	5	848	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Aetsä, pysäkki	—	10	731	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kiikka	V	5	626	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tyrvää	IV	7	1'583	7	—	1	—	—	—	1	12,5	—	—	—		
Heinoo, pysäkki	—	9	667	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Karkku	V	6	1'179	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Siuro	IV	18	2'954	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nokia	IV	9	1'477	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tampereelle	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä	—	—	32'988	146	3	6	—	—	—	4	—	—	3	—		
b) Asemain välillä	—	—	7'691	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kaikkiaan	—	—	40'679	181	3	6	—	—	—	4	—	—	—	—		

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia	1
Yksiasuntoisia	34

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti 1905 vuoden lopulla edelleen 3 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 162 kilometriä ja joissa oli 20 Morsen-konetta sekä 2 soittolaitetta.

Sittenkun vuoden kuluessa on tullut lisää 5 kilometrin pituinen johto ja 1 puhelin Pihlavan pysäkin ja Kylänsaaren seisaussillan välille, teki telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus vuoden lopulla 59,5 kilometriä ja puhelimien luku oli 22.



**pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.**

Rata ja  
rakennukset.  
Porinrata.

[illegible]

### I) Jyväskylän rautatie.

## 1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus Haapamäen aseman lähtövaihteesta

Suolahden asemapihan loppupäähän on . . . 119,84 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus . . . . . 52,56 % = 62,99

Kaarteiden " " . . . . .  $47,44 \frac{0}{0} = 56,85$

Pisin kaarteen säde.	2,00
----------------------	------

[illegible]

*Jyväskylän-  
rata.*

<i>Rata ja</i>	Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	16,47 % =	19,74	kilometriä.
<i>rakennukset.</i>	Nousujen pituus, Haapamäeltä lukien . . . . .	42,99 % =	51,52	”
<i>Jyväskylän-</i>	Laskujen ” ” ” . . . . .	40,54 % =	48,58	”
<i>rata.</i>	Suurin noususuhte . . . . .		0,02	
	” laskusuhte . . . . .		0,02	
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin, samalla			
	korkein Suomen valtionrautateilla, km:llä 334 Helsingistä		186,68	metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin Jyväskylän			
	asemapihassa, km:llä 378 Helsingistä . . . . .		80,83	”
	Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .		105,80	”
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla. . . . .	71,77 % =	86,01	kilometriä.
	” ” ” leikkauksissa . . . . .	28,23 % =	33,83	”
	Maapenkereen suurin korkeus, km:llä 397 Helsingistä . . . . .		10,64	metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys ” 398 ” . . . . .		12,30	”
	Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.			

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt, Kintauden asemalla, 81 metriä.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1905:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan . . . . .	119,84
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:	
a) asemilla . . . . . 10,65 kilometriä.	
b) asemain välillä . . . . . 6,90           "	16,95
Yhteensä	136,79

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolekow, Vaughan & Co	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskonpituusmetrin.	Liitos-kiskon N:o 1.	Liitos-kiskon N:o 2.	Pohjalevyn N:o 1.	Pohjalevyn N:o 2.	Ruuvi-pultin.	Kiskon-naulan.
	25.	10,633	9,123	2,000	1,110	0,586	0,300

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Keuruun hiekanottoraiteesta Keuruun höyrysahalle menevään raiteeseen on pantuna vähäinen määrä kiskoja Vaasan radan vanhempaa kiskomallia.

Rata ja rakennukset.  
Jyväskylän-rata.

**Pääraiteessa lopulla vuotta 1905 olleet rataiskot ja niiden tarpeet.**

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	1	26'634	0,004 %
Pohjalevyjä . . . . .	—	372'812	—
Sidekiskoja . . . . .	—	53'268	—
Sidepultteja . . . . .	—	106'536	—
Kiskonnauloja . . . . .	—	1'118'436	—

**Vaihteet.**

	Yksinkertaisia.	Täysienglantilaisia.	Puolienglantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	71	1	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . . . .	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	71	1	—

**Risteykset.**

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 79 risteystä.  
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . . — ”  
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . . 79 ”

**Ratapölkkyt.**

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	276	18'396	177'663	10,35 %

**Hiekoitus.**

Vuonna 1905 kuljetettiin radan kunnossapidoksi 10'030 kuutiometriä päällyshiekkaa, eli keskimäärin 73,32 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

### 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut.

Rata ja  
rakennukset.  
Jyväskylän-  
rata.

	Siltakaarien luku ja vapaat kanto- välit metriä.	Koko luku.
	0,5—1,5 2 3 3,860 4 5 6 10 15 25,5 33 45	45 35 35 33 25,5 33 45
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päivä- aukko 144,6 neliometriä ja pituus yhteensä 1'727,3 metriä		146
2. Siltoja, päällysrakennus puinen	26	26
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen	112	35
4. Tieaukkoja radan alla		1)

Huomattavimpina näistä mainittakoot seuraavat ristikkosillat:

Yksikaarinen silta Lapinsalmen poikki Keuruun aseman luona, kantoväli 33 metriä; yksikaarinen silta Jämsänkosken poikki Petäjävedellä, kantoväli 35 metriä, ja Kuusankosken alapuolella, lähellä Kuusan asemaa oleva kolmikaarinen silta, jonka kahden kaaren vapaa kantoväli on kummankin 25,5 metriä sekä kolmannen 45 metriä.

Tien-ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten. . . . .	4
maanteitä varten . . . . .	18
kylä- ja metsäteitä varten. . . . .	173

**Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden**

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometrejä.	Sivu- ja syyräiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Keskus- vaihdelai- toksia.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vauun- kääntö- lavoja.	Siirtolavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.		
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- keitä ja 1 risteys.	Englantilaisia.								
												Puoli-englantilaisia, s. o. 2 par- ia vaihdekeitä ja 4 risteystä.	Täysi-englantilaisia, s. o. 4 par- ia vaihdekeitä ja 4 risteystä.
a) Pääradan varrella:													
Suolahti . . . . .	IV	—	1'947	9	—	—	—	—	—	12,5	1		
Kuusa . . . . .	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	—		
Laukaa . . . . .	V	6	697	4	—	—	—	—	—	—	—		
Leppävesi. . . . .	V	11	694	4	—	—	—	—	—	—	—		
Jyväskylä . . . . .	III	12	3'425	16	1	—	—	—	—	12,5	1		
Vesanka, pysäkki . . . . .	—	12	712	4	—	1	—	—	—	—	—		
Kintaus . . . . .	V	14	686	4	—	—	—	—	—	—	—		
Petäjävesi . . . . .	V	9	609	4	—	—	—	—	—	—	—		
Asunta, pysäkki . . . . .	—	17	624	5	—	—	—	—	—	—	—		
Kenruu. . . . .	V	10	576	4	—	—	—	—	—	—	—		
Haapamäelle . . . . .	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä	—	—	10'648	58	1	2	—	—	—	2	—		
b) Asemain välillä . . . . .	—	—	6'303	13	—	—	—	—	—	—	—		
Kaikkiaan	—	—	16'951	71	1	2	—	—	—	2	—		

<sup>1)</sup> Sisältyy ylläolevassa 10 metrin pituisten siltain luvussa.

#### 4. Aidat.

Rata ja  
rakennukset.  
Jyväskylän-  
rata.

Vuoden lopulla oli:  
Aitoja asemain ympärillä . . . . . 10'364 m.  
Aitaa radan varrella Jyväskylässä . . . . . 915 „

#### 5. Asemat.

Lopulla vuotta 1905 oli Jyväskylän rautatiellä 8 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia . . . . . 1  
IV „ „ . . . . . 1  
V „ „ . . . . . 6

sekä sitäpaitsi 2 pysäkkiä, 1 seisaussilta matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 2 seisaussilta ainoastaan matkustajaliikennettä sekä osaksi myös pikku-tavaraa varten, 1 lastauspaikka (vaihte) ainoastaan tavaraliikennettä varten ja 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Voimakoneita vedennostoa varten.	Vesihanoja	R a k e n n u k s i a.																	
		tulipalojen varalta.	vesitorneissa.	veturitalleissa. erillisä.	Turbineja.	Tuulimootoreja.	Höyrykonetta.	Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Vaunuvaajoja.	Konepajoja.	Sähkökeskuksia.	Kaasutehtaita. Rasvakaasu- Asetyyleeni- Vesitorneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkoja vetojen tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepu-katoksia.
1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	1	1	1	1	1
1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	10	13	2	—	—	—	—	3	5	10	5	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	11 <sup>1)</sup>	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	10	14	2	—	—	—	—	3	5	11	5	1

<sup>1)</sup> Huttulan seisaussillan luona.

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 21.

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden 1905 lopulla edelleen 2 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 121 kilometriä ja joihin kuului 12 Morsen-konetta.

Telefoonijohto, johon vuoden aikana on tullut lisää 1 puhelinta, oli vuoden lopussa 12 kilometrin pituinen, ja siihen kuului 5 puhelinta.

## J) Helsingin—Turun rautatie.

## 1. Tason laatu.

Helsingin—  
Turun rata.

Pääraiteen pituus:

a) Fredriksbergin asemalla olevasta lähtövaihteesta Karis'in  
aseman tulovaihteeseen on . . . . . 82,989 kilometriä.

b) Karis'in asemalla olevasta lähtövaihteesta Turun aseman tulovaihteeseen . . . . . 111,280 „

Yhteensä 194,269 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus . . . . . 56,27 % = 109,310 „

Kaarteiden „ „ . . . . . 43,73 % = 84,959 „

Pisin kaarten säde . . . . . 3,000 „

Lyhin „ „ . . . . . 0,300 „

Pääraiteen vaakasuorat osat . . . . . 20,20 % = 39,240 „

Nousujen pituus, Helsingistä lukien . . . . . 41,88 % = 81,366 „

Laskujen „ „ „ . . . . . 37,92 % = 73,663 „

Suurin noususuhte . . . . . 0,012<sup>1)</sup>

„ lasku- „ „ . . . . . 0,012<sup>2)</sup>

Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin

103:nella kilometrillä Helsingistä . . . . . 53,43 metriä.

Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin 96:nella

kilometrillä Helsingistä Skurun aseman luona . . . . . 2,33 „

Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . . 52,10 „

Rautatiestä on penkereellä ja silloilla . . . . . 71,20 % = 138,324 kilometriä.

„ „ leikkauksissa . . . . . 28,80 % = 55,945 „

Maapenkereen suurin korkeus 100:nella kilometrillä Helsingistä 11,12 metriä.

Leikkauksen suurin syvyys 101:sellä kilometrillä Helsingistä 18,69 „

Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

<sup>1)</sup> Kilometreillä 101 ja 121 Helsingistä tavataan lyhyehköjä nousuja, joiden noususuhte on 0,014.

<sup>2)</sup> Kilometrillä 91 on 80 metrin pituinen lasku, jonka laskusuhte on 0,0155.

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

*Raidepituuteen* on tämän vuoden aikana tullut lisää 2'820 metriä sivu- ja syrjäraiteita, nimittäin Skogbölen pysäkillä 358 m, Kyrkslättin asemalla 775 m, Masabyn pysäkillä 528 m, Esbon asemalla 346 m ja Sockenbakan pysäkillä 462 m, jota paitsi Huopalahden seisaussillan luo on rakennettu 351 metrin pituinen sivuutusraide, ja teki koko raidepituus lopulla vuotta 1905:

*Rata ja rakennukset.*  
*Helsingin—Turun rata.*

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan:		
a) Fredriksbergin ja Karis'in välisen . . . . .	82,99 km.	
b) Karis'in ja Turun välisen . . . . .	111,28 "	194,27
2. Pinjaisten tehtaalle menevän haararadan . . . . .		1,37
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla olevien . . . . .	23,27 km.	
b) asemain välillä ja hiekanottopaikoilla olevien . . . . .	5,32 "	28,59
Yhteensä		224,23

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus-metrin.	Liitos-kiskon.	Pohja-levyn. N:o 1.	Pohja-levyn. N:o 2.	Ruuvi-pultin.	Kiskon-naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toimini Bolckow, Vaughan & Co:						
a) rataosa Fredriksberg—Karis . . . . .	30,00	10,225	2,625	2,028	0,636	0,349
b) " Karis—Turku . . . . .	30,00	10,225	2,690	2,109	0,646	0,346

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.	
			Rataosalla Fredriksberg—Karis.	Rataosalla Karis—Turku.
Teräskiskoja . . . . .	2	43'276	—	0,005 %
Pohjalevyjä N:o 1 . . . . .	10	86'444	—	0,012 "
" N:o 2 . . . . .	60	430'778	—	0,014 "
Sidekiskoja . . . . .	48	86'444	—	0,055 "
Sidepultteja . . . . .	344	172'888	—	0,199 "
Kiskonnauloja . . . . .	4'629	1'551'654	—	0,298 "

*Muist.* Pinjaisten tehtaalle menevään haararataan sekä Perniön ja Paimion asemien ulompiin sivuraiteisiin on laskettu Hangonradasta irtimurrettuja rautakiskoja. Kilon seisaussillan luo rakennettuun sivuraiteeseen on, kuten muuhinkin vuonna 1905 rakennettuihin raiteisiin, laskettu irtimurrettuja teräskiskoja (Osnabrück ja West Cumberland).

## Vaihteet.

*Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.*

	Yksin- kertaisia.	Täysi-eng- lantilaisia.	Puoli-eng- lantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	133	—	—
Vuoden kuluessa tuli lisää uusia . . . . .	16	—	—
Vuoden lopulla oli siis laskettuina kaikkiaan	149	—	—

**Risteykset.**

Vuoden kuluessa tuli lisää . . . . . 16

ja oli niitä vuoden lopulla . . . . . 149

Sitäpaitsi on 2 risteystä Skurussa valtionrautateiden pääraiteen ja sen satamaraiteen sekä Fiskarin tehtaan kapearaiteisen rautatien leikkauskohdissa.

**Ratapölkyt.**

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	3'760	22'215	298'408	7,44 %

## Hiekoitus.

Vuonna 1905 kuljetettiin radan kunnossapidoksi 22'726 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 126,5 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

### 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut.

		Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä.																	Koko luku.		
	Kulvetteja.	0,50—0,70	1,000	1,500	3,000	5,000	5,872	6,000	8,000	10,000	12,000	15,000	15,750+7,500	16,000	18,000	21,000	28,000	34,000	35,000	38,000	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 312 neliömetriä ja pituus yhteensä 2'540 metriä																					223
2. Kulvetteja, kantoväli 3,00 m.	2																				—
"          "          3,75 "	1																				—
"          "          3,80 "	1																				4
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus puinen	4																				4
4. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen		37	24																		61
5. Rautainen kääntösilta, vapaa aukko 12,00 metriä													1								1
6. Rautaisia siltoja					5	2	5	3	3	5	9	1		1	7	2	3	3	3	1	53



Siveneenjoen poikki menevää yksikaarista 28,00 metrin pituista siltaa lukuun ottamatta ei Fredriksbergin—Karis'in rataosalla ole mitään erittäin huomiota ansaitsevia taidetöitä.

*Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.*

Huomattavimpina taidetöinä Turun—Karis'in rataosalla mainittakoot seuraavat sillat:

Aurajoen poikki menevä silta, jonka muodostavat 3 34 metrin pituista keskikaarta ja niiden kummallakin puolella 3 12 metrin pituista maakaarta, siis kaikkiaan 9 kaarta, pituudeltaan yhteensä 172 metriä;

Paimionjoen poikki menevä 4-kaarinen silta, tasakorkuista ristikköjärjestelmää, kaarien pituus  $3 \times 35 + 28$  metriä;

Halikonjoen poikki menevä silta, joka on korkeimmalla vedenpinnasta olevia maassamme ja jossa on yksi 38 metrin pituinen keskikaari — alakaa-reva — sekä tämän kummallakin puolella kaksi 18 metrin pituista maakaarta;

Lähellä Salon asemaa sijaitseva Uskelanjoen poikki menevä silta, jossa on 18 metrin pituinen kiinteä osa sekä kääntösilta,  $15,75 + 7,50$  metriä, jättävä 12 metrin levyisen vapaan aukon;

Kiskonjoen poikki menevä silta, jossa on 28 metrin pituinen keskikaari ja sen kummallakin puolella 12 metrin pituinen maakaari; sekä

Karjanjoen poikki menevä 2-kaarinen silta, jonka kummankin kaaren pituus on 21 metriä.

Huomiota ansaitseva taidetyö on lisäksi lähellä Skurun asemaa sijaitseva 156 metrin pituinen tunneli, ensimmäinen Suomen valtionrautateilla, louhittu vuoreen, joka viettää jyrkästi Pohjan lahteen.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

maanteitä varten . . . . .	38
kylä-, tilus- ja metsäteitä varten. . . . .	437

Rautatien tason yläpuolella olevia tien-ylikulkupaikkoja on: I-ansaista ja ratakiskoista tehty 11 metrin pituinen silta erään tilustien johtamiseksi radan päällitse vuorenleikkauksen yli 5:nnellä kilometrillä Helsingistä; 12 metrin pituinen betoni- (melani-) holvillä oleva silta maantien johtamiseksi radan ylitse Skurun asemalla, sekä rautaisista ratakiskoista tehty silta, samaa tarkoitusta varten kuin viimeksimainittukin, Hämeentullin luona Turun kaupungin edustalla.

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä on:

okaisesta rautalangasta . . . . .	11'115 metriä
puurimoista . . . . .	16'390 „

## 5. Asemat.

Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.

Lopulla vuotta 1905 oli Helsingin—Turun rautatiellä 12 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia.	1
IV " " "	7
V " " "	4

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskus- vaihdelai- toksia.	Veturin- kääntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Siirtolavoja.	Vaunuvakoja.	Nostoranoja.	
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kielä ja 1 risteys.	Englantilaisia.										
					Täysi-englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihdekielä ja 4 risteystä.										
Semafooreja.															
Keskitettyjen vaihteiden luku.															
Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.															
Vaununkääntölavoja.															
Pituisuus metriä.															
Lukumäärä.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin kääntö- lavoja.															
Vaunuvakoja.															
Nostoranoja.															
Siirtolavoja.															
Veturin käänt															

sekä sitäpaitsi 10 pysäkkiä, 2 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 9 seisaussiltaa matkustajaliikennettä ja osaksi myöskin pikkutavaraa varten 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 5 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

**pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.**

[illegible]

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . .	1 (Kilon)
Yksiasuntoisia „ . . . . .	60

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

1905 vuoden lopulla käsitti sähkölennätinverkko 3 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 276 kilometriä ja joihin kuului 28 Morsen-konetta.

Vuonna 1905 on sähkölennätinjohtoihin tullut lisää 80 kilometrin pituinen varikkojohto Fredriksbergin asemalta lähellä Karisin asemaa olevalle Helsingin — Karjanradan tulovaihteelle. Tähän johtoon kuuluu 2 Morsen-konetta, jotka ovat asetettuina Esbon ja Kyrkslätt'in asemille.

Telefoonijohtoihin on vuoden kuluessa tullut uusia johtoja yhteensä 2,8 km ja niihin 4 puhelinta, joten telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki 1905 vuoden lopulla 55,8 kilometriä sekä puhelimien luku 29.

### III. Vetovoima.

#### TAULU N:o 1.

Veturit vuonna 1905.

Littera.	Veturien eri lajit.	Sylinterimitat ja vetupyörien läpimitta. Millimetriä.	Vetovoima kilogrammaa $0,65 \frac{pd^2}{D}$	Yhteensä.	
				Kuta- kin lajia..	Kaik- kiaan.
<b>Tenderillä varustetut veturit.</b>					
A. 1	Nelikytkyisiä nelipyöräisellä joh- tobogilla varustettuja	$406 \times 508$ 1524	3030	6	
A. 4	Sam. sam. sam.	$380 \times 508$ 1575	2560	8	
A. 3, 5, 6 ja 7	Sam. sam. sam.	$406 \times 508$ 1675	2740—3400	44	
A. 2	Sam. sam. sam.	$406 \times 508$ 1829	2500	2	60
D. 1	Sam. kahdella johtopyörällä varustettuja	$406 \times 559$ 1600	3680	—	2
C. 5	Kuusikytkyisiä	$370 \times 480$ 1120	4020	14	
C. 1, 2 ja 4	Sam.	$380 \times 508$ 1250	3310	41	55
G. 1, 2, 4, 6 ja 9	Sam. kaksipyöräisellä johto- bogilla varustettuja	$380 \times 510$ 1250	4150	93	
G. 7	Sam. sam. sam.	$380 \times 610$ 1248	5530	20	
G. 3, 5, 10 ja 11	Sam. sam. sam. komppoundi- koneella varustettuja	$400,580 \times 600$ 1250	5380	82	
G. 8	Sam. sam. sam. sam.	$400,635 \times 510$ 1250	5100	17	212
H. 1 ja 2	Sam. nelipyöräisellä johtobo- gilla varustettuja	$406 \times 610$ 1575	4965	—	32
H. 3	Sam. sam. sam.	$420,600 \times 610$ 1575	5550	8	
K. 1	Kahdeksankytkyisiä kaksipyöräi- sellä johtobogilla varustettuja	$406 \times 508$ 1120	5920	20	
K. 2	Sam. sam. sam.	$410,590 \times 510$ 1120	6219	14	42
<b>Tankkiveturit.</b>					
E. 1	Nelikytkyisiä	$355 \times 450$ 1230	2500	—	2
B. 2	Sam. kahdella takapyörällä varustettuja	$292 \times 457$ 1230	1740	1	
B. 1	Sam. sam. sam.	$356 \times 508$ 1230	3350	8	9
F. 1	Sam. nelipyöräisellä bogilla varustettuja	$310 \times 510$ 1250	2690		4
I. 1	Kuusikytkyisiä kaksipyöräisellä johtobogilla ja nelipyöräisellä takabogilla varustettuja	$380 \times 610$ 1248	5600		5
Kaikkiaan vetureita		—	—	—	423

Littera.	Vaunujen erilajit.	Yhteensä.	
		Kutakin lajia.	Kaikkiaan.
	<b>Henkilövaunut.</b>		
A.	Vallasvaunuja . . . . .	8	
B.	I luokan matkustajavaunuja . . . . .	28	
C.	I ja II " " " " " " " "	29	
C.	I ja II " makuuvaunuja . . . . .	28	
D.	II " matkustajavaunuja . . . . .	173	
C. E.	I, II ja III " makuuvaunuja . . . . .	12	
D. E.	II ja III " matkustajavaunuja . . . . .	36	
E.	III " " " " " " " "	359	
E.	III " makuuvaunuja . . . . .	9	
E. F.	III " matkustaja- ja konduktööri vaunuja . . . . .	12	694
F.	Konduktööri vaunuja . . . . .	—	176
N.	Vankivaunuja . . . . .	—	18
P.	Postivaunuja . . . . .	—	2
	<b>Tavaravaunut.</b>		
Ga.	Katettuja tavaravaunuja . . . . .	3'892	
Ga a.	Sam. sam. huvibevosia varten . . . . .	2	
Ge.	Sam. sam. pakaasia " " " " " " " "	59	
Gf.	Sam. sam. läpikuljetavaraa varten. . . . .	10	
Gg.	Sam. sam. jäähdytys- ja lämminvaunuja . . . . .	143	
Gi.	Sam. sam. ruumiinkuljetusta varten . . . . .	5	
Gk.	Sam. sam. ruutia varten . . . . .	7	
Gl.	Sam. sam. kalkkia " " " " " " " "	30	4'148
Gs.	Käasunkuljetusvaunuja . . . . .	—	13
Gv.	Vedenkuljetusvaunu . . . . .	—	1
Ha.	Avonaisia tavaravaunuja, korkealaitaisia . . . . .	10	
Hb.	Sam. sam. lyhyitä, mataloilla sivuluukuilla ja tollilla varustettuja . . . . .	395	
H. L.	Sam. sam. sam. sam. ja halkohäkillä varustettuja . . . . .	81	486
L.	Sam. sam. halkoja varten . . . . .	—	77
I.	Sam. sam. hirsii varten . . . . .	75	
I. K.	Sam. sam. sam. ja lankkuja varten. . . . .	586	
H. I.	Sam. sam. mataloilla sivuluukuilla varustettuja, hirsii varten . . . . .	20	681
H.	Sam. sam. sam. sam. lankkuja varten. . . . .	3'522	
K.	Sam. sam. lankkuja varten . . . . .	481	
O.	Sam. sam. mataloilla sivuluukuilla varustett., trukeilla . . . . .	2	4'005
M.	Hiekkavaunuja . . . . .	—	1'766
	Kaikkiaan vaunuja	—	—

TAULU N:o 3.

Lopulla vuotta 1905 oli konepajapiireihin ja veturivarikkoihin jaettuina seuraavat määrät vetureja:

Konepaja- piiri.	Veturivarikko.	Veturien luku kutakin lajia. Littera 1:sen taulun mukaan.										Lukumäärä kussa- kin varikossa.	Lukumäärä kussa- kin konepaja- piirissä.
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	K.		
1:nen	Pietarin . . . . .	—	2	4	—	—	—	10	14	—	—	—	30
2:nen	Kaipiaisten . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	
	Viipurin, vanhan radan . . . . .	5	1	10	—	—	—	32	15	—	—	63	
	Viipurin, Karjalanradan . . . . .	—	—	1	—	—	—	10	—	—	22	33	
	Sortavalan . . . . .	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	5	105
3:as	Helsingin . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	15	—	—	17	
	Fredriksbergin . . . . .	8	2	12	—	—	—	20	—	5	—	47	
	Riihimäen . . . . .	13	1	2	—	—	—	10	—	—	—	26	
	Lahden . . . . .	1	—	2	—	—	—	7	—	—	—	10	100
4:äs	Hangon . . . . .	11	1	2	—	—	—	—	—	—	—	14	
	Hyvinkään . . . . .	2	—	1	—	—	—	4	—	—	—	7	21
5:es	Turun . . . . .	13	—	3	—	—	—	10	—	—	—	26	
	Toijalan . . . . .	2	—	—	2	1	—	7	—	—	—	12	
	Tampereen . . . . .	4	1	4	—	1	—	19	—	—	13	42	80
	Nikolainkaupungin . . . . .	—	—	2	—	—	—	12	—	—	—	14	
6:es	Seinäjoen . . . . .	—	—	2	—	2	—	13	—	—	—	17	
	Jyväskylän . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	40
7:äs	Oulun . . . . .	—	—	6	—	—	—	15	—	—	—	—	21
8:as	Kouvolan . . . . .	—	—	3	—	—	—	12	—	—	5	20	
	Mikkelin . . . . .	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	9	
	Kuopion . . . . .	—	—	—	—	1	—	18	—	—	—	19	48
Kaikkiaan		60	9	55	2	2	4	224 <sup>*)</sup>	44 <sup>*)</sup>	5	40	—	445 <sup>*)</sup>

\*) Siihen luettuna 22 Kuopion—Iisalmen, Helsingin—Karjan ja Oulun—Tornion radoille kuuluvaa veturiä.

## TAULU

## Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä vuonna 1905,

V a r i k k o.	V e t u r i k i l o -				
	Matkus- tajajunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
<i>A. Helsingin—Hämeenlin-</i>					
Helsingin . . . . .	428'126	108	6	2'423	430'663
Fredriksbergin . . . . .	459'915	376'357	24'675	38'478	899'425
Riihimäen . . . . .	404'894	142'778	16'647	12'342	576'661
Lahden . . . . .	491	185'846	16'023	3'925	206'285
Kaipiaisten . . . . .	3'593	85'785	20'021	9'937	119'336
Viipurin . . . . .	1'155'272	638'106	305'097	86'062	2'184'537
Pietarin . . . . .	698'103	84'557	38'280	5'254	826'194
Hyvinkään . . . . .	166	—	69	545	780
Hangon . . . . .	3	—	124	15	142
Toijalan . . . . .	623	53'317	707	538	55'185
Tampereen . . . . .	1'757	5'084	—	814	7'655
Turun . . . . .	21	—	—	414	435
Kouvolan . . . . .	2'421	18'364	4'834	13'015	38'634
Jyväskylän . . . . .	121	158	—	121	400
Yhteensä	3'155'506	1'590'460	426'483	173'883	5'346'332
<i>B. Hangon</i>					
Fredriksbergin . . . . .	—	32	99	—	131
Riihimäen . . . . .	—	297	—	297	594
Hyvinkään . . . . .	102'663	110'477	2'657	135	215'932
Hangon . . . . .	188'759	78'869	24'307	1'194	293'129
Tampereen . . . . .	—	10'197	—	—	10'197
Yhteensä	291'422	199'872	27'063	1'626	519'983
<i>C. Turun—Tampereen—</i>					
Helsingin . . . . .	79'277	—	—	355	79'632
Fredriksbergin . . . . .	38'864	39	—	483	39'386
Riihimäen . . . . .	117'239	59'099	79	431	176'848
Pietarin . . . . .	—	—	—	167	167
Toijalan . . . . .	93'636	118'417	15'233	4'028	231'314
Tampereen . . . . .	28'757	9'696	22'318	7'461	68'232
Turun . . . . .	275'945	109'457	6'059	1'953	393'414
Kouvolan . . . . .	—	—	—	237	237
Jyväskylän . . . . .	—	79	—	—	79
Yhteensä	633'718	296'787	43'689	15'115	989'309
<i>D. Vaasan</i>					
Helsingin . . . . .	3'534	—	—	—	3'534
Tampereen . . . . .	288'905	211'354	54'476	5'220	559'955
Turun . . . . .	2'736	—	—	—	2'736
Seinäjoen . . . . .	6'448	91'937	6'392	6'867	111'644
Nikolainkaupungin . . . . .	367'494	166'055	53'752	2'788	590'089
Kouvolan . . . . .	—	—	—	232	232
Jyväskylän . . . . .	—	—	840	1'532	2'372
Yhteensä	669'117	469'346	115'460	16'639	1'270'562



N:o 4.

jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.

m e t r i ä.			Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Korjauspäivien luku.
Kaksinkertaisella vedolla.			Tallipaivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.	
Matkus- taji- ajuna.	Tavara- juna.	Rautatien omaa tar- vetta var- ten.							
nan—Pietarin rautatiellä.									
1'792	—	—	—	5'346	13'569	3	—	13'572	669
3'596	—	—	16	51'606	9'050	22'816	270	32'136	1'740
58'502	196	—	20	12'382	7'698	8'428	288	16'414	1'208
—	256	—	—	10'409	13	11'279	106	11'398	213
161	143	—	—	34	124	5'747	1'033	6'904	159
14'708	1'060	—	8'984	46'997	32'587	42'074	10'019	84'680	3'120
3'886	88	—	10'188	41'267	24'229	5'279	369	29'877	833
—	—	—	—	—	2	—	—	2	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
256	168	—	—	20	14	3'185	115	3'314	—
—	184	—	—	7	50	345	—	395	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	2'181	—	—	2	69	1'094	21	1'184	21
121	—	—	—	—	2	10	—	12	—
83'146	4'276	—	19'208	168'070	87'407	100'260	12'221	199'888	7'963
rautatiellä.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	297	—	—	—	—	9	—	9	—
64	277	—	629	6'468	1'810	5'493	70	7'373	301
—	—	—	—	11'154	3'245	3'703	519	7'467	563
—	—	—	—	—	—	699	—	699	31
64	574	—	629	17'622	5'055	9'904	589	15'548	895
Hämeenlinnan rautatiellä.									
236	—	—	—	—	1'958	—	—	1'958	31
869	—	—	—	—	952	2	—	954	—
7'133	78	—	—	—	2'676	2'977	—	5'653	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
452	275	—	—	5'626	1'919	6'443	336	8'698	220
80	196	—	144	15'238	978	624	130	1'732	580
—	—	—	2	11'488	7'344	7'016	151	14'511	752
—	—	—	—	215	—	—	—	—	—
—	79	—	—	—	—	—	—	—	—
8'770	628	—	146	32'567	15'827	17'062	617	33'506	1'583
rautatiellä.									
—	—	—	—	—	77	—	—	77	—
2'018	—	—	2	643	5'873	9'604	1'477	16'954	150
—	—	—	—	—	60	—	—	60	—
1'754	—	—	—	13	74	4'276	84	4'434	263
1'972	—	—	368	8'633	6'566	7'626	1'588	15'780	444
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	2	191
5'744	—	—	370	9'289	12'650	21'506	3'151	37'307	1'048

## TAULU

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä vuonna 1905,

V a r i k k o.	V e t u r i k i l o -				
	Matkus- tajajunia.	Tavara- junia.	Rautateiden omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
<i>E. Oulun</i>					
Tampereen . . . . .	670	—	—	—	670
Nikolainkaupungin . . . . .	—	—	322	—	322
Seinäjoen . . . . .	180'160	165'554	36'945	6'551	389'210
Oulun . . . . .	481'451	127'976	80'029	5'755	695'211
Kouvolan . . . . .	—	104	92	357	553
Yhteensä	662'281	293'634	117'388	12'663	1'085'966
<i>F. Savon</i>					
Tampereen . . . . .	204	452	—	—	656
Kouvolan . . . . .	193'970	213'644	30'102	9'020	446'736
Mikkelin . . . . .	86'132	128'091	31'488	3'162	248'873
Kuopion . . . . .	361'803	185'037	60'251	4'836	611'927
Jyväskylän . . . . .	—	102	—	—	102
Yhteensä	642'109	527'326	121'841	17'018	1'308'294
<i>G. Karjalan</i>					
Viipurin . . . . .	581'958	433'622	65'912	32'045	1'113'537
Sortavalan . . . . .	1'538	99'313	51'023	4'771	156'645
Yhteensä	583'496	532'935	116'935	36'816	1'270'182
<i>H. Porin</i>					
Tampereen . . . . .	356'040	115'529	34'085	3'374	509'028
<i>I. Jyväskylän</i>					
Tampereen . . . . .	—	78	480	—	558
Nikolainkaupungin . . . . .	—	—	2'256	—	2'256
Seinäjoen . . . . .	156	—	5'162	—	5'318
Jyväskylän . . . . .	227'982	21'668	14'735	1'237	265'622
Yhteensä	228'138	21'746	22'633	1'237	273'754
<i>K. Helsingin—</i>					
Helsingin . . . . .	165'790	—	248	—	166'038
Fredriksbergin . . . . .	128'946	61'193	29'852	666	220'657
Pietarin . . . . .	592	—	—	—	592
Hyvinkään . . . . .	—	—	198	84	282
Hangon . . . . .	310	1'399	2'165	730	4'604
Tampereen . . . . .	—	226	—	—	226
Turun . . . . .	287'655	81'841	17'791	2'352	389'639
Yhteensä	583'293	144'659	50'254	3'832	782'038

N:o 4.

jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan. (Jatkoa).

m e t r i ä.			Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Korjauspäivien luku.	
Kaksinkertaisella vedolla.			Tallipäivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.		
Matkus- tajiunia.	Tavara- juna.	Rautatien omaa tar- vetta var- ten.								
rautatiellä.										
—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
1'038	48	—	28	10'165	3'465	8'084	922	12'471	708	—
2'250	48	—	474	10'329	8'376	6'185	1'865	16'426	1'054	—
—	—	—	—	120	—	7	—	7	—	—
3'288	96	—	502	20'614	11'847	14'276	2'788	28'911	1'762	—
rautatiellä.										
—	—	—	—	13	4	7	—	11	—	—
2'914	—	—	2'372	19'896	4'631	9'923	363	14'917	452	—
1'958	231	—	—	2'847	2'285	4'496	322	7'103	289	—
3'812	89	—	1'066	7'940	6'932	4'329	1'274	12'535	673	—
—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—
8'684	320	—	3'438	30'696	13'852	18'759	1'959	34'570	1'414	—
rautatiellä.										
26'808	236	—	406	15'132	11'144	22'835	1'201	35'180	896	—
750	386	—	4	3'255	19	3'515	1'246	4'780	173	—
27'558	622	—	410	18'387	11'163	26'350	2'447	39'960	1'069	—
rautatiellä.										
272	194	—	21	8'633	6'388	5'313	942	12'643	—	—
rautatiellä.										
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	35	35	—	—
—	—	—	—	—	—	—	110	110	—	—
—	—	—	—	2'716	4'219	537	311	5'067	—	—
—	—	—	—	2'716	4'219	538	456	5'213	—	—
Turun rautatiellä.										
197	—	—	—	—	3'902	—	—	3'902	—	—
—	—	—	—	41	2'012	2'152	593	4'757	—	—
—	—	—	—	—	11	—	—	11	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
197	—	—	—	449	4	18	10	32	—	—
—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—
1'356	—	—	—	21	5'369	2'453	483	8'305	—	—
1'750	—	—	—	511	11'298	4'628	1'086	17'012	—	—

## TAULU

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä

Rautatiellä.	Veturikilo-				
	Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .	3'155'506	1'590'460	426'483	173'883	5'346'332
Hangon .	291'422	199'872	27'063	1'626	519'983
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	633'718	296'787	43'689	15'115	989'309
Vaasan . . . . .	669'117	469'346	115'460	16'639	1'270'562
Oulun . . . . .	662'281	293'634	117'388	12'663	1'085'966
Savon . . . . .	642'109	527'326	121'841	17'018	1'308'294
Karjalan . . . . .	583'496	532'935	116'935	36'816	1'270'182
Porin . . . . .	356'040	115'529	34'085	3'374	509'028
Jyväskylän . . . . .	228'138	21'746	22'633	1'237	273'754
Helsingin—Turun . . . . .	583'293	144'659	50'254	3'832	782'038
Yhteensä	7'805'120	4'192'294	1'075'831	282'203	13'355'448
Raahenradan veturit Oulun rautatiellä . . . . .	—	3'726	—	—	3'726

## TAULU

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä

Kuukausi.	Veturikilo-				
	Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
Tammikuu . . . . .	630'062	364'207	46'804	20'616	1'061'689
Helmikuu . . . . .	560'400	346'282	57'123	22'677	986'482
Maaliskuu . . . . .	617'817	396'166	44'060	21'764	1'079'807
Huhtikuu . . . . .	601'278	365'008	35'734	23'321	1'025'341
Toukokuu . . . . .	716'545	357'837	83'432	23'013	1'180'827
Kesäkuu . . . . .	705'262	349'301	144'264	23'400	1'222'227
Heinäkuu . . . . .	720'441	364'009	162'026	22'768	1'269'244
Elokuu . . . . .	726'133	360'867	144'675	22'945	1'254'620
Syyskuu . . . . .	693'305	348'610	152'097	27'291	1'221'303
Lokakuu . . . . .	656'682	344'048	107'354	27'123	1'135'207
Marraskuu . . . . .	506'539	257'010	47'250	21'418	832'217
Joulukuu . . . . .	670'656	338'949	51'012	25'867	1'086'484
Yhteensä	7'805'120	4'192'294	1'075'831	282'203	13'355'448
Raahenradan veturit Oulun rautatiellä . . . . .	—	3'726	—	—	3'726

N:o 4.

vuonna 1905, jaettuna eri rautateille. (Jatkoa).

m e t r i ä.			Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Korjauspäivien luku.
Kaksinkertaisella vedolla.			Tallipäivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautati- en omaa tarve- tä varten.	Yhteensä.	
Matkus- tajanuma.	Tavara- juna.	Rautati- en omaa tar- vetta var- ten.							
83'146	4'276	—	19'208	168'070	87'407	100'260	12'221	199'888	7'963
64	574	—	629	17'622	5'055	9'904	589	15'548	895
8'770	628	—	146	32'567	15'827	17'062	617	33'506	1'583
5'744	—	—	370	9'289	12'650	21'506	3'151	37'307	1'048
3'288	96	—	502	20'614	11'847	14'276	2'788	28'911	1'762
8'684	320	—	3'438	30'696	13'852	18'759	1'959	34'570	1'414
27'558	622	—	410	18'387	11'163	26'350	2'447	39'960	1'069
272	194	—	21	8'633	6'388	5'313	942	12'643	—
—	—	—	—	2'716	4'219	538	456	5'213	—
1'750	—	—	—	511	11'298	4'628	1'086	17'012	—
139'276	6'710	—	24'724	309'105	179'706	218'596	26'256	424'558	15'734
—	—	—	—	—	—	123	—	123	—

N:o 5.

vuonna 1905, jaettuna eri kuukausille.

m. e. t. r. i ä.				Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.					Korjauspäivien luku.
Kaksinkertaisella vedolla.				Tallipäivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rauttien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.		
Matkus- tajejuna.	Tavara- juna.	ten.	Rauttien omaa tar- vetta var- ten.								
26'674	1'436	—	—	2'630	23'234	13'080	17'264	77	30'421	1'557	
13'170	580	—	—	2'409	21'986	11'708	18'152	146	30'006	1'471	
7'244	1'168	—	—	2'522	24'662	13'447	21'406	291	35'144	1'492	
8'988	2'422	—	—	1'825	22'934	13'234	19'342	407	32'983	1'299	
7'252	—	—	—	1'780	27'228	16'717	18'686	2'003	37'406	1'264	
14'458	—	—	—	1'683	27'459	17'808	17'825	4'204	39'837	1'164	
7'604	—	—	—	1'846	29'178	17'944	19'785	4'948	42'677	1'086	
7'438	—	—	—	1'737	29'639	18'361	19'259	4'431	42'051	1'197	
6'016	142	—	—	1'654	28'612	17'012	18'859	5'173	41'044	1'281	
10'680	446	—	—	1'921	27'368	14'768	17'955	2'682	35'405	1'198	
14'598	516	—	—	2'111	21'651	10'970	13'242	932	25'144	1'319	
15'154	—	—	—	2'606	25'154	14'657	16'821	962	32'440	1'406	
139'276	6'710	—	—	24'724	309'105	179'706	218'596	26'256	424'558	15'734	
—	—	—	—	—	—	—	123	—	123	—	

## TAULU

Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseli-  
en omilla ja

Kuukausi.	H e n k i l ö -						
	Vallas- vaunut.	I luokan.	I ja II luokan.	I ja II luokan bogi-	II luokan.	II ja III luokan.	II ja III luokan bogi-
	V a u n u k i l o -						
Tammikuu . . .	2'300	45'700	183'100	269'600	665'900	166'800	140'600
Helmikuu . . .	2'000	38'800	162'200	237'100	550'300	145'400	139'500
Maaliskuu . . .	1'900	43'000	180'400	265'600	614'500	158'600	162'700
Huhtikuu . . .	400	47'100	173'300	256'900	653'700	161'600	161'700
Toukokuu . . .	1'000	91'300	260'100	288'200	945'500	173'200	137'300
Kesäkuu . . .	1'100	113'500	259'300	297'500	1'145'100	186'400	143'100
Heinäkuu . . .	1'300	130'100	273'400	302'100	1'148'700	168'200	139'400
Elokuu . . .	2'100	130'400	275'000	305'800	1'191'300	156'400	149'700
Syyskuu . . .	1'400	114'700	229'900	289'400	1'021'900	147'800	134'100
Lokakuu . . .	—	69'900	199'500	284'400	763'500	144'000	132'200
Marraskuu . . .	200	41'900	157'800	230'400	563'100	121'900	101'900
Joulukuu . . .	900	48'900	209'700	285'100	766'400	178'700	144'300
Yhteensä	14'600	915'300	2'563'700	3'312'100	10'029'900	1'909'000	1'686'500
	V a u n u n a k s e l i -						
Tammikuu . . .	9'200	102'400	515'600	1'078'400	1'495'200	340'800	562'400
Helmikuu . . .	8'000	84'100	455'900	948'400	1'241'500	299'700	558'000
Maaliskuu . . .	7'600	94'900	517'100	1'062'400	1'393'800	325'900	650'800
Huhtikuu . . .	1'600	104'800	489'700	1'027'600	1'480'000	332'900	646'800
Toukokuu . . .	3'000	227'700	707'200	1'152'800	2'142'600	357'000	549'200
Kesäkuu . . .	3'600	281'100	692'700	1'190'000	2'632'000	384'400	572'400
Heinäkuu . . .	5'200	322'500	728'200	1'208'400	2'636'200	346'600	557'600
Elokuu . . .	8'300	324'000	729'500	1'223'200	2'745'800	324'200	598'800
Syyskuu . . .	5'400	286'800	606'000	1'157'600	2'335'000	305'500	536'400
Lokakuu . . .	—	169'700	524'000	1'137'600	1'715'600	296'700	528'800
Marraskuu . . .	400	94'200	423'400	921'600	1'269'200	251'100	407'600
Joulukuu . . .	3'600	111'100	549'300	1'140'400	1'748'500	366'200	577'200
Yhteensä	55'900	2'203'300	6'938'600	13'248'400	22'835'400	3'931'000	6'746'000

N:o 6.

vierailla radoilla vuonna 1905 kulkemien kilometrien lukumäärät.

v a u n u t.						Tavara- vaunut.	Kaikkiaan.
III luokan.	III luokan bogi-	III luokan ja kon- duktööri-	Konduk- tööri-	Vanki-	Kaikki hen- kilövaunut yhteensä.		
m e t r i ä.							
1'723'300	142'200	49'000	919'700	21'000	4'329'200	9'285'600	13'614'800
1'513'300	127'200	47'400	837'600	20'500	3'821'300	9'729'400	13'550'700
1'750'000	124'700	50'500	960'500	22'700	4'335'100	11'655'500	15'990'600
1'748'900	129'500	53'400	918'700	18'900	4'324'100	10'672'900	14'997'000
2'258'300	131'300	48'200	1'043'500	19'900	5'397'800	11'602'300	17'000'100
2'487'300	150'800	51'400	1'022'300	27'400	5'885'200	12'287'000	18'172'200
2'467'600	127'100	42'400	1'056'800	25'500	5'882'600	13'706'000	19'588'600
2'524'800	131'400	50'700	1'074'000	24'900	6'016'500	13'176'700	19'193'200
2'342'400	130'600	48'700	1'027'500	24'200	5'512'600	13'328'200	18'840'800
2'055'600	116'500	44'000	982'800	26'900	4'819'300	11'405'400	16'224'700
1'509'200	96'100	32'800	742'200	20'600	3'618'100	7'729'000	11'347'100
2'094'600	129'300	46'000	988'400	26'900	4'919'200	9'639'100	14'558'300
24'475'300	1'536'700	564'500	11'574'000	279'400	58'861'000	134'217'100	193'078'100
k i l o m e t r i ä.							
3'821'800	568'800	106'500	1'915'400	42'000	10'558'500	18'757'600	29'316'100
3'355'800	508'800	102'500	1'748'000	41'000	9'351'700	19'630'900	28'982'600
3'879'800	498'800	109'300	1'986'600	45'400	10'572'400	23'522'300	34'094'700
3'864'100	518'000	111'900	1'906'700	37'800	10'521'900	21'572'900	32'094'800
5'163'300	525'200	102'200	2'159'200	39'800	13'129'200	23'434'100	36'563'300
5'696'400	603'200	109'200	2'117'100	54'800	14'336'900	24'781'700	39'118'600
5'669'100	508'400	89'000	2'189'600	51'000	14'311'800	27'676'200	41'988'000
5'801'600	525'600	108'300	2'218'200	49'800	14'657'300	26'572'800	41'230'100
5'291'600	522'400	104'100	2'125'000	48'400	13'324'200	26'848'900	40'173'100
4'544'200	466'000	92'300	2'036'500	53'800	11'565'200	22'992'800	34'558'000
3'330'900	384'400	68'200	1'540'600	41'200	8'732'800	15'590'300	24'323'100
4'610'200	517'200	97'900	2'052'900	53'800	11'828'300	19'486'500	31'314'800
55'028'800	6'146'800	1'201'400	23'995'800	558'800	142'890'200	270'867'000	413'757'200

## TAULU

## Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununaksien Suomen Valtion-

Rautatiellä.	Vaunukilo-					
	Matkustajavaunut.				Tavara-	
	Valtionrautateiden.	Postivaunut.	Raahenradan.	Yhteensä.	Valtionrautateiden.	Porvoonradan.
Helsingin—H.linnan—Pietarin	30'321'000	966'600	—	31'287'600	58'150'500	114'600
Hangon.	1'746'000	177'300	—	1'923'300	5'197'800	2'400
Turun—Tampereen—H.linnan	4'096'000	354'600	—	4'450'600	11'088'900	4'300
Vaasan.	4'148'000	439'100	—	4'587'100	13'057'500	1'900
Oulun	3'853'400	333'100	3'600	4'190'100	9'474'100	900
Savon	4'553'300	268'000	—	4'821'300	11'697'300	100
Karjalan	4'073'600	221'900	—	4'295'500	15'395'900	400
Porin.	1'814'000	193'900	—	2'007'900	3'910'500	300
Jyväskylän	840'900	142'700	—	983'600	1'600'600	—
Helsingin—Turun	3'412'900	282'000	—	3'694'900	3'381'100	1'600
Yhteensä	58'859'100	3'379'200	3'600	62'241'900	132'954'200	126'500

Rautatiellä.	Vaununakseli-					
	Matkustajavaunut.				Tavara-	
	Valtionrautateiden.	Postivaunut.	Raahenradan.	Yhteensä.	Valtionrautateiden.	Porvoonradan.
Helsingin—H.linnan—Pietarin	78'259'700	3'611'700	—	81'871'400	116'935'000	229'200
Hangon.	4'219'600	354'600	—	4'574'200	10'941'300	4'800
Turun—Tampereen—H.linnan	9'885'300	1'010'000	—	10'895'300	22'395'800	8'600
Vaasan.	9'115'000	1'498'100	—	10'613'100	26'499'700	3'800
Oulun	8'383'100	1'304'800	7'200	9'695'100	19'160'500	1'800
Savon	10'035'600	731'400	—	10'767'000	23'589'100	200
Karjalan	8'336'800	665'700	—	9'002'500	30'914'400	800
Porin	3'735'300	582'300	—	4'317'600	7'870'800	600
Jyväskylän	1'682'400	285'400	—	1'967'800	3'215'100	—
Helsingin—Turun	9'233'100	853'600	—	10'086'700	6'816'100	3'200
Yhteensä	142'885'900	10'897'600	7'200	153'790'700	268'337'800	253'000



N:o 7.

rautateilla vuonna 1905 kulkemista kilometrimääristä, jaettuina eri rataosille.

m e t r i ä.										
v a u n u t.										Kaikkiaan.
Rauman- radan.	Raahen- radan.	Haminan- radan.	Veljekset Nobelin.	Itäisen yhtiön.	Masut- yhtiön.	Akopoffin yhtiön.	Räiki- happo- vaunut.	Shiba- jeffin petr- -vaunut.	Yhteensä.	
50'000	1'900	49'300	161'500	1'400	44'300	600	14'100	17'100	58'605'300	89'892'900
800	—	400	1'000	300	9'300	—	200	—	5'212'200	7'135'500
26'700	1'200	3'900	36'800	—	10'400	—	1'900	2'300	11'176'400	15'627'000
21'400	5'500	1'800	31'000	—	10'200	—	2'600	4'000	13'135'900	17'723'000
3'100	74'800	900	5'000	—	1'100	—	—	600	9'560'500	13'750'600
4'300	—	97'400	2'200	—	1'300	—	—	—	11'802'600	16'623'900
900	—	1'900	9'200	—	2'500	300	—	1'400	15'412'500	19'708'000
200'800	—	1'200	3'300	—	14'400	—	—	—	4'130'500	6'138'400
7'300	—	—	3'700	—	200	—	—	—	1'611'800	2'595'400
300	900	100	24'200	1'200	13'000	—	1'900	—	3'424'300	7'119'200
315'600	84'300	156'900	277'900	2'900	106'700	900	20'700	25'400	134'072'000	196'313'900

k i l o m e t r i ä.

v a u n u t.										Kaikkiaan.
Rauman- radan.	Raahen- radan.	Haminan- radan.	Veljekset Nobelin.	Itäisen yhtiön.	Masut- yhtiön.	Akopoifin yhtiön.	Rikki- happo- vaunut.	Shiba- jeffin petr- -vaunut.	Yhteensä.	
100'000	3'800	98'600	455'600	2'800	122'900	1'800	31'700	35'200	118'016'600	199'888'000
1'600	—	800	2'200	600	22'100	—	400	—	10'973'800	15'548'000
53'400	2'400	7'800	106'400	—	27'400	—	4'300	4'600	22'610'700	33'506'000
42'800	11'000	3'600	89'700	—	29'600	—	5'700	8'000	26'693'900	37'307'000
6'200	149'000	1'800	15'000	—	2'800	—	—	1'200	19'338'900	29'034'000
8'600	—	194'800	6'500	—	3'800	—	—	—	23'803'000	34'570'000
1'800	—	3'800	26'500	—	6'500	900	—	2'800	30'957'500	39'960'000
401'600	—	2'400	9'700	—	40'300	—	—	—	8'325'400	12'643'000
14'600	—	—	10'600	—	600	—	4'300	—	3'245'200	5'213'000
600	1'800	200	71'100	2'400	29'900	—	—	—	6'925'300	17'012'000
631'200	168'000	313'800	793'300	5'800	285'900	2'700	46'400	51'800	270'890'300	424'681'000

## TAULU N:o 8.

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja vieraillo radoilla vuonna 1905 kulkemista kilometrimääristä.**

Rautatiellä.	Vaunukilometriä.			Vaununakselikilometriä.		
	Matkustajavaunut.	Tavara-vaunut.	Yhteensä.	Matkustajavaunut.	Tavara-vaunut.	Yhteensä.
Helsingin—Helsingin—Pietarin	30'321'000	58'150'500	88'471'500	78'259'700	116'935'000	195'194'700
Hangon . . . . .	1'746'000	5'197'800	6'943'800	4'219'600	10'941'300	15'160'900
Turun—Tampereen—Helsingin	4'096'000	11'088'900	15'184'900	9'885'300	22'395'800	32'281'100
Vaasan . . . . .	4'148'000	13'057'500	17'205'500	9'115'000	26'499'700	35'614'700
Oulun . . . . .	3'853'400	9'474'100	13'327'500	8'383'100	19'160'500	27'543'600
Savon . . . . .	4'553'300	11'697'300	16'250'600	10'035'600	23'589'100	33'624'700
Karjalan . . . . .	4'073'600	15'395'900	19'469'500	8'336'800	30'914'400	39'251'200
Porin . . . . .	1'814'000	3'910'500	5'724'500	3'735'300	7'870'800	11'606'100
Jyväskylän . . . . .	840'900	1'600'600	2'441'500	1'682'400	3'215'100	4'897'500
Helsingin—Turun . . . . .	3'412'900	3'381'100	6'794'000	9'233'100	6'816'100	16'049'200
Yhteensä omilla radoilla	58'859'100	132'954'200	191'813'300	142'885'900	268'337'800	411'223'700
Porvoon rautatiellä . . . . .	1'500	348'100	349'600	3'500	699'100	702'600
Rauman „ . . . . .	—	478'500	478'500	—	957'000	957'000
Raahen „ . . . . .	—	276'000	276'000	—	552'200	552'200
Haminan „ . . . . .	400	160'300	160'700	800	320'900	321'700
Kaikkiaan	58'861'000	134'217'100	193'078'100	142'890'200	270'867'000	413'757'200

TAULU N:o 9.

Veturien polttoainekulutus vuonna 1905.

Varikko.	Tavallisia hal- koja.			Ratapölkky-, rima- ja rulla- puita.			Yhteensä.			Hiiliä.			Koko kus- tannus polttoai- neista.		Keskihinta.			
	Kuitio- metriä.	Kustannus.		Kuitio- metriä.	Kustan- nus.		Halkoja m <sup>3</sup> .	Kustannus.		hl.	Kustan- nus.				Hal- kojen m <sup>3</sup> :ltä.		Hiilien hl:ltä.	
		Smc.	hkl.		Smc.	hkl.		Smc.	hkl.		Smc.	hkl.			Smc.	hkl.	Smc.	hkl.
Pietarin . . .	50'303	211'949	75	—	—	—	50'303	211'949	75	26'129	69'606	79	281'556	54	4'21	—	2'66	—
Viipurin . . .	111'677	418'448	66	—	—	—	111'677	418'448	66	42'520	111'237	80	529'686	46	3'75	—	2'62	—
Kaipiaisten . . .	6'189	23'182	24	—	—	—	6'189	23'182	24	—	—	—	23'182	24	3'75	—	—	—
Helsingin . . .	41'185	182'996	40	—	—	—	41'185	182'996	40	2'632	6'697	—	189'693	40	4'44	—	2'54	—
Fredriksbergin . . .	53'826	238'474	—	26	17'01	—	53'852	238'491	01	52'352	135'639	—	374'130	01	4'43	—	2'59	—
Riihimäen . . .	32'123	142'563	20	—	—	—	32'123	142'563	20	18'382	49'500	50	192'063	70	4'44	—	2'69	—
Lahden . . .	8'925	39'575	40	248	163'10	—	9'173	39'738	50	10'250	27'893	—	67'631	50	4'33	—	2'72	—
Hangon . . .	19'739	85'311	—	—	—	—	19'739	85'311	—	—	—	—	85'311	—	4'32	—	—	—
Hyvinkään . . .	14'172	61'184	20	—	—	—	14'172	61'184	20	—	—	—	61'184	20	4'32	—	—	—
Turun . . .	43'608	174'816	10	—	—	—	43'608	174'816	10	—	—	—	174'816	10	4'01	—	—	—
Tampereen . . .	67'944	272'364	40	96	86'40	—	68'040	272'450	80	—	—	—	272'450	80	4'—	—	—	—
Toijalan . . .	17'251	69'175	90	—	—	—	17'251	69'175	90	—	—	—	69'175	90	4'01	—	—	—
Nikolainkaup. . .	29'038	104'536	80	1'209	787'72	—	30'247	105'324	52	—	—	—	105'324	52	3'48	—	—	—
Seinäjoen . . .	30'379	109'364	40	2	1'30	—	30'381	109'365	70	—	—	—	109'365	70	3'59	—	—	—
Oulun . . .	33'082	138'944	40	953	605'73	—	34'035	139'550	13	—	—	—	139'550	13	4'10	—	—	—
Kuopion . . .	27'002	95'550	90	35	33'25	—	27'037	95'584	15	—	—	—	95'584	15	3'53	—	—	—
Mikkelin . . .	12'744	45'131	40	—	—	—	12'744	45'131	40	—	—	—	45'131	40	3'54	—	—	—
Kouvola . . .	32'840	116'384	50	—	—	—	32'840	116'384	50	—	—	—	116'384	50	3'54	—	—	—
Karjalan . . .	81'269	304'810	80	—	—	—	81'269	304'810	80	—	—	—	304'810	80	3'75	—	—	—
Sortavalan . . .	9'157	34'361	40	271	236'—	—	9'428	34'597	40	—	—	—	34'597	40	3'67	—	—	—
Jyväskylän . . .	10'125	36'450	—	1'552	1'008'80	—	11'677	37'458	80	—	—	—	37'458	80	3'21	—	—	—
Yhteensä	732'578	2'905'575	85	4'392	2'939'31	—	736'970	2'908'515	16	152'265	400'574	09	3'309'089	25	3'95	—	2'63	—

TAULU N:o 10.

Veturien voiteluainekulutus vuonna 1905.

V a r i k k o.	V o i t e l u a i n e i t a.								
	Talia.	Ö l j y ä.					Yhteensä kilogram- maa.	Koko kus- tannus.	
		Puun-	Nauris-	Sylin- teri-	Kone-	Vaunu-			
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.		Smc.	74
Pietarin . . . . .	929	607	3	11'983	5'003	14'524	33'049	8'042	58
Viipurin, pääradan . . . . .	950	210	936	25'566	6'762	43'232	77'656	14'680	90
Kaipiaisten . . . . .	59	3	30	1'683	1'260	447	3'482	835	59
Helsingin . . . . .	723	324	2	8'790	329	27'776	37'944	6'875	61
Fredriksbergin . . . . .	1'204	227	380	21'504	5'202	40'968	69'485	13'008	53
Riihimäen . . . . .	191	195	55	11'389	7'667	15'605	35'102	6'932	09
Lahden . . . . .	373	157	—	2'634	759	8'371	12'294	2'471	29
Hangon . . . . .	330	246	—	3'864	4'994	2'921	12'355	2'690	95
Hyvinkään . . . . .	11	181	—	3'103	1'814	4'371	9'480	1'764	72
Turun . . . . .	1'180	286	335	10'808	8'085	9'796	30'490	7'561	49
Tampereen . . . . .	474	503	—	20'275	38'368	1'460	61'080	13'864	12
Toijalan . . . . .	202	135	60	4'676	2'659	4'587	12'319	2'703	86
Nikolainkaupungin . . . . .	351	119	—	5'400	6'241	2'209	14'320	3'436	03
Seinäjoen . . . . .	691	91	—	4'176	5'791	4'538	15'287	3'557	44
Oulun . . . . .	833	258	263	6'332	10'290	8'031	26'007	5'756	27
Kuopion . . . . .	74	192	61	8'903	15'142	209	24'581	5'489	04
Mikkelin . . . . .	68	71	—	3'119	4'506	897	8'661	1'989	45
Kouvola . . . . .	196	351	222	13'313	3'501	13'479	31'062	6'706	43
Viipurin, Karjalanradan . . . . .	464	46	384	12'897	2'585	28'547	44'923	7'844	50
Sortavalan . . . . .	77	—	151	1'543	1'611	714	4'096	1'090	08
Jyväskylän . . . . .	18	2	—	1'940	198	3'001	5'159	916	05
Yhteensä	9'398	4'204	2'882	183'898	132'767	235'683	568'832	118'217	02

### TAULU N:o 11.

#### Vaunujen voiteluainekulutus \*) vuonna 1905.

V a r i k k o.	Talia.	Ö l j y ä.					Yhteensä kilogram- maa.	Koko kus- tannus **).	
		Puun-	Nauris-	Sylin- teri-	Kone-	Vaunu-		Smc.	pää
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.			
Pietarin . . . . .	423	—	—	—	218	12'928	13'569	3'296	41
Viipurin, pääradan . .	739	149	367	—	70	7'600	8'925	2'189	96
Kaipiaisten . . . . .	29	—	—	—	5	89	123	52	38
Helsingin . . . . .	135	—	—	—	—	33'216	33'351	5'037	98
Fredriksbergin . . . .	—	—	—	—	—	2'787	2'787	371	67
Riihimäen . . . . .	181	15	62	4	—	772	1'034	432	71
Lahden . . . . .	82	5	—	—	140	2'366	2'593	380	81
Hangon . . . . .	165	—	—	—	—	7'181	7'346	1'182	69
Hyvinkään . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun . . . . .	40	—	—	—	746	743	1'529	265	93
Tampereen . . . . .	235	105	—	—	50	3'303	3'693	971	80
Toijalan . . . . .	79	23	10	—	20	367	499	180	97
Nikolainkaupungin . .	164	—	—	—	—	2'714	2'878	464	93
Seinäjoen . . . . .	122	3	—	—	—	6'976	7'101	941	30
Oulun . . . . .	536	30	—	11	—	8'125	8'702	1'496	77
Kuopion . . . . .	—	9	—	—	—	8'958	8'967	1'158	95
Mikkelin . . . . .	—	8	—	—	15	3'118	3'141	415	30
Kouvolan . . . . .	54	45	—	—	—	1'297	1'396	289	77
Viipurin, Karjalanradan	554	44	334	—	33	6'538	7'503	1'883	35
Sortavalan . . . . .	72	—	—	—	6	3'449	3'527	490	95
Jyväskylän . . . . .	44	—	—	—	—	2'693	2'737	330	08
Yhteensä	3'654	436	773	15	1'303	115'220	121'401	21'834	71
Yksikköhinta pää	104	81	61	28	18	108	—	—	—

\*) Postilaitoksen vaunut niihin luettuina.

\*\*) Summaan on, päitsi voiteluainekustannuksia, luettu Smc. 4'477: 50 sekalaisten tarveaineiden kustannuksia.

Huom! Yksikköhinnat ovat samat sekä veturien että vaunujen kuluttamille voiteluaineille.

## TAULU N:o 12.

Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa  
vuonna 1905.

K a a s u t e h d a s.	m <sup>3</sup> kaasua (kokoon- puristamattomana).	Prosenttimäärä asetyleniä.	T a r v e a i n e i t a.					
			Calcium- carbida kg.		Öljyä (kaasun- valmistus-) kg.		Koksia hl.	
			Yht:sä.	acety- leenik- m <sup>3</sup> :iä kohti.	Yht:sä.	öljy- kaasu- m <sup>3</sup> :iä kohti.	Yht:sä.	öljy- kaasu- m <sup>3</sup> :iä kohti.
Turun . . . . .	33'237	15	18'056	3,63	56'245	1,99	834	0,029
Seinäjoen . . . . .	24'916	15	16'980	3,72	36'988	1,82	689	0,034
Pietarin . . . . .	60'812	—	—	—	98'350	1,62	1'700	0,028
Kouvolan . . . . .	18'361	—	—	—	29'988	1,63	882	0,048
Yhteensä ja keskimäärin	137'326	—	35'036	3'67	221'571	1,73	4'105	0,032
Valokaasun valmistus ja tar- veainekulutus v. 1904 . .	127'885	—	30'599	3,55	211'954	1,78	3'867	0,032

**TAULU N:o 13.**  
**Valokaasun kulutus vuonna 1905.**

K u u k a u s i.	Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta).						
	Vetu- reissa.	Matkus- tajavau- nuissa.	Kondukti- on- ja pakasi- vaunui- nuissa.	Posti- vau- nuissa.	Kaasun- kuljetus- vaunulla lähetet- ty.	Erinäi- siin tar- koituk- siin.	Yhteensä m³.
Tammikuu . . . . .	557	10'405	1'233	824	5'472	872	19'363
Helmikuu. . . . .	467	7'268	937	644	4'199	662	14'177
Maaliskuu . . . . .	362	5'968	871	625	2'091	501	10'418
Huhtikuu. . . . .	255	4'366	700	510	1'704	369	7'904
Toukokuu . . . . .	237	3'786	550	357	1'583	249	6'762
Kesäkuu . . . . .	125	2'724	409	255	440	66	4'019
Heinäkuu. . . . .	184	3'378	430	309	526	117	4'944
Elokuu . . . . .	346	5'388	706	475	2'339	251	9'505
Syyskuu . . . . .	401	6'688	900	534	2'672	446	11'641
Lokakuu . . . . .	453	7'776	1'038	632	3'507	227	13'633
Marraskuu . . . . .	499	7'979	1'087	592	4'444	324	14'925
Joulukuu. . . . .	659	10'922	1'420	863	5'690	422	19'976
Yhteensä	4'545	76'648	10'281	6'620	34'667	4'506	137'267
Kulutus vuonna 1904 . . .	5'059	71'494	9'141	6'859	29'549	5'765	127'867

**TAULU**  
**Yhteenveto veturien ja vaunujen**

N:o	<i>Veturien lukumäärä: jotka</i>
1	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta . . . . .
2	ovat saaneet uudet kattilat . . . . .
3	" " " tulipesät . . . . .
4	" " " sylinterit . . . . .
5	" " " pyöränrenkaat . . . . .
6	" " " akselit . . . . .
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .
8	Tuliputkia on pantu uusia tabi vaihdettu, kaikkiaan . . . . .
	<i>Tenderien lukumäärä, jotka</i>
9	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta . . . . .
10	" maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .
	<i>Vaunujen lukumäärä, jotka</i>
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiansa . . . . .
	niistä matkustajavaunuja . . . . .
	" konduktöörivaunuja . . . . .
	" katettuja tavaravaunuja . . . . .
	" avonaisia " . . . . .
	" hiekkavaunuja . . . . .
12	<i>Tarkastettu on:</i> matkustajavaunuja . . . . .
13	" " katettuja tavaravaunuja . . . . .
14	" " avonaisia " . . . . .
15	" " hiekkavaunuja . . . . .
16	Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .
17	" " verhottu uudestaan . . . . .



N:o 14.

korjauksista vuonna 1905.

Helsingin	Viipurin	Pietarin	Hangon	Turun	Nikolain- kaupin	Oulun	Kuopion	Yh- teensä.
k o n e p a j a s s a.								
113	90	12	6	43	26	32	28	350
—	—	—	—	—	—	1	—	1
5	4	—	—	—	—	4	—	13
2	—	—	—	1	—	—	—	3
22	11	—	—	4	3	6	1	47
5	1	—	—	—	—	—	—	6
15	28	1	3	37	6	8	7	105
4'153	1'201	10	110	559	—	150	912	7'095
87	90	15	6	47	26	21	29	321
15	27	1	4	36	6	8	7	104
173	159	—	—	11	—	—	—	343
5	—	—	—	—	—	—	—	5
1	2	—	—	—	—	—	—	3
53	17	—	—	—	—	—	—	70
98	138	—	—	—	—	—	—	236
16	2	—	—	11	—	—	—	29
527	307	103	48	75	61	81	133	1'335
236	411	62	48	130	145	160	345	1'537
501	938	32	19	149	176	116	156	2'087
90	522	186	10	48	47	79	66	1'048
70	76	1	16	7	1	5	7	183
28	5	—	—	—	—	—	2	35

Päivätöitä.	Helsingin piiri.						Viipurin konepajassa.			Pietarin konepajassa.		
	Helsingin konepajassa.			Fredriksbergin konepajassa.								
	Päivätöiden luku.	<i>Inj.</i>	<i>7<sup>1/2</sup></i>	Päivätöiden luku.	<i>Inj.</i>	<i>7<sup>1/2</sup></i>	Päivätöiden luku.	<i>Inj.</i>	<i>7<sup>1/2</sup></i>	Päivätöiden luku.	<i>Inj.</i>	<i>7<sup>1/2</sup></i>
Sepän- ja moukarimiehen- . . .	11'412	52'672	30	9'031	42'734	10	10'665	46'011	57	2'383	10'452	34
Viilaajan- ja sorvarin- . . . . .	44'983	194'886	59	19'781	92'509	78	34'121	137'146	49	2'681	12'872	19
Peltisepän- ja pannusepän- . . .	16'942	78'666	45	3'292	15'375	88	5'025	21'052	34	951	4'684	39
Valurin- . . . . .	7'962	44'843	58	571	3'594	30	11'886	45'927	21	268	1'430	65
Mallinikkarin- . . . . .	1'951	9'958	84	279	1'503	43	935	4'233	23	—	—	—
Vaununikkarin- ja kirvesmiehen-	3'098	13'958	53	26'342	128'400	50	15'701	69'167	19	6'048	20'772	04
Maalarin- . . . . .	5'676	25'853	22	23'202	115'361	06	14'503	53'168	16	—	—	—
Verhoilijan- . . . . .	—	—	—	5'190	25'759	68	1'421	6'026	30	—	—	—
Apumiehen- . . . . .	3'362	12'614	81	8'813	37'641	65	20'272	58'727	21	4'002	14'371	41
Yhteensä	95'386	433'454	32	96'501	462'880	38	114'529	441'459	70	16'333	64'583	02
Valmistuksen arvo:												
vuonna 1905	95'386	910'402	17	96'501	1'315'392	57	114'529	1'179'905	07	16'333	155'247	83
"    1904	196'118	2'003'349	92	—	—	—	119'577	1'241'664	66	14'463	147'748	04
"    1903	185'406	1'897'401	87	—	—	—	117'463	1'135'259	17	14'791	157'137	63
"    1902	172'384	2'273'511	41	—	—	—	109'766	1'142'692	63	14'965	215'998	94
"    1901	163'888	1'850'249	89	—	—	—	101'662	1'028'816	99	14'144	165'104	49
"    1900	155'659	1'938'780	23	—	—	—	95'680	1'023'261	83	13'788	165'089	15
"    1899	149'003	1'746'895	62	—	—	—	73'857	812'206	57	11'494	133'446	76
"    1898	145'835	1'872'290	51	—	—	—	54'508	515'019	17	8'825	96'088	86
"    1897	128'888	1'556'161	32	—	—	—	40'712	362'646	31	8'383	90'943	15
"    1896	124'425	1'565'202	24	—	—	—	30'886	288'204	28	8'355	83'114	32
"    1895	115'163	1'361'012	12	—	—	—	21'380	229'266	10	8'405	84'958	50
"    1890	106'620	1'190'483	—	—	—	—	10'573	110'972	89	7'625	57'064	27
"    1885	68'060	789'878	33	—	—	—	8'986	83'494	08	6'010	40'909	40
"    1880	39'819	338'229	73	—	—	—	5'979	43'119	03	6'457	41'564	21
"    1875	57'429	513'796	19	—	—	—	7'388	71'022	40			
"    1871	44'736	483'346	39	—	—	—						

N:o 15.

arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1905.

Hangon konepajassa.			Turun konepajassa.			Nikolainkaupungin konepajassa.			Oulun konepajassa.			Kuopion konepajassa.			Yhteensä.		
Päivä- töiden luku.	Smc.	7 <sup>h</sup>	Päivä- töiden luku.	Smc.	7 <sup>h</sup>	Päivä- töiden luku.	Smc.	7 <sup>h</sup>	Päivä- töiden luku.	Smc.	7 <sup>h</sup>	Päivä- töiden luku.	Smc.	7 <sup>h</sup>	Päivä- töiden luku.	Smc.	7 <sup>h</sup>
2'389	8'909	31	2'575	9'734	37	1'153	5'518	08	2'890	10'872	98	2'301	8'923	48	44'799	195'828	53
7'200	30'614	63	20'612	75'759	85	7'529	33'434	82	17'485	63'856	44	9'051	37'783	69	163'443	678'864	48
1'280	6'338	72	2'256	8'948	02	1'495	6'599	34	3'157	12'336	26	1'952	8'671	52	36'350	162'672	92
1'143	5'454	52	635	2'818	75	—	—	—	444	2'363	13	271	1'175	36	23'180	107'607	50
—	—	—	552	2'208	98	—	—	—	296	1'199	46	49	221	35	4'062	19'325	29
1'789	6'526	32	2'196	8'597	38	979	3'969	66	1'062	4'095	50	1'180	4'844	44	58'395	260'331	56
4'957	30'533	63	2'428	8'589	33	1'461	6'473	16	2'241	8'735	88	855	4'000	56	55'323	252'715	—
288	1'275	69	—	—	—	—	—	—	338	1'298	—	326	1'527	90	7'563	35'887	57
3'549	11'468	47	5'671	13'906	87	9'516	28'242	86	7'711	23'577	40	7'059	13'975	30	69'955	214'525	98
22'595	101'121	29	36'925	130'563	55	22'133	84'237	92	35'624	128'335	05	23'044	81'123	60	463'070	1'927'758	83
22'595	205'653	90	36'925	310'181	18	22'133	176'986	67	35'624	274'409	90	23'044	251'705	13	463'070	4'779'884	42
20'626	187'828	11	38'577	285'381	29	21'901	186'669	20	31'169	206'231	46	21'857	199'728	72	464'288	4'458'601	40
20'704	170'960	14	38'736	311'076	08	21'758	168'811	50	27'740	208'382	81	21'999	196'703	47	448'597	4'245'732	67
22'780	212'141	76	41'845	316'160	65	22'690	172'533	61	27'795	216'638	18	21'904	177'309	69	434'129	4'726'986	87
21'068	187'468	54	39'227	373'077	32	20'061	165'176	34	26'033	185'724	48	20'707	159'622	75	406'790	4'115'240	80
16'103	163'385	58	32'665	413'025	48	22'043	198'959	34	22'830	143'731	54	18'685	127'882	34	377'453	4'174'115	49
17'368	156'798	31	26'390	183'195	94	18'970	169'166	93	19'145	118'366	83	13'743	101'031	81	329'970	3'421'108	77
17'755	171'908	19	21'118	144'913	04	12'414	92'852	60	17'239	100'442	98	9'899	76'185	30	287'593	3'069'700	65
12'646	163'814	86	18'780	133'236	96	9'944	72'322	—	12'963	77'025	75	7'422	54'851	47	239'738	2'511'001	82
10'538	131'534	56	16'673	105'337	09	9'182	63'127	38	12'140	68'226	27	6'609	37'312	53	218'808	2'342'058	67
10'379	102'431	45	16'150	135'202	25	8'714	57'666	92	13'039	75'417	54	6'703	39'566	14	199'933	2'085'521	02
8'143	95'869	54	16'643	110'772	92	8'666	55'583	28	6'691	44'298	67	4'866	35'647	76	169'827	1'700'692	33
6'381	43'058	—	13'190	66'635	94	6'359	36'077	09							108'986	1'060'052	84
6'616	40'436	49	6'503	42'675	49										65'374	506'024	95
															64'817	584'818	59
															44'736	483'346	39

## Junain ja junakilometrien luku vuonna 1905.

Junain laatu.		Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
		Junia.	Junakilometriä.	Junia.	Junakilometriä.	Junia.	Junakilometriä.
Matkustajajunia.							
Helsinki—	Pietari . . . . .	1'075	475'150	1'076	475'592	2'151	950'742
	Kouvola . . . . .	385	73'920	384	73'728	769	147'648
	Hämeenlinna . . . . .	1'098	118'584	1'463	158'004	2'561	276'588
	Riihimäki . . . . .	357	25'347	358	25'418	715	50'765
	Hyvinkää . . . . .	358	21'122	359	21'181	717	42'303
	Järvenpää . . . . .	932	34'484	932	34'484	1'864	68'968
	Kerava . . . . .	1'855	53'795	1'855	53'795	3'710	107'590
	Korso . . . . .	168	3'864	168	3'864	336	7'728
	Dickursby . . . . .	807	12'912	807	12'912	1'614	25'824
	Malmin hautausmaa . . . . .	99	1'287	99	1'287	198	2'574
	Malm . . . . .	120	1'320	120	1'320	240	2'640
	Fredriksberg . . . . .	2'958	8'874	2'955	8'865	5'913	17'739
	Riihimäki—Hämeenlinna . . . . .	362	13'394	7	259	369	13'653
	—Lahti . . . . .	357	21'063	356	21'004	713	42'067
Kouvola—Pietari . . . . .	358	89'500	360	90'000	718	179'500	
Kaipiainen—Viipuri . . . . .	238	23'562	239	23'661	477	47'223	
Simola— . . . . .	289	11'560	357	14'280	646	25'840	
—Lappeenranta . . . . .	2'186	41'534	2'188	41'572	4'374	83'106	
Nurmi—Viipuri . . . . .	107	1'926	107	1'926	214	3'852	
Hovinmaa—Viipuri . . . . .	443	5'316	443	5'316	886	10'632	
Viipuri—Pietari . . . . .	1'178	151'962	1'150	148'350	2'328	300'312	
—Valkeasaari . . . . .	150	14'550	151	14'647	301	29'197	
—Perkjärvi . . . . .	181	7'421	182	7'462	363	14'883	
Perkjärvi—Pietari . . . . .	643	56'584	642	56'496	1'285	113'080	
Raivola— . . . . .	2'585	152'515	2'585	152'515	5'170	305'030	
Terijoki— . . . . .	47	2'303	46	2'254	93	4'557	
Valkeasaari— . . . . .	1'972	63'104	1'975	63'200	3'947	126'304	
Levashovo— . . . . .	2'152	40'888	2'152	40'888	4'304	81'776	
Pargala— . . . . .	313	5'008	313	5'008	626	10'016	
Uspenskaja— . . . . .	195	3'705	195	3'705	390	7'410	
Muut matkustajajunat Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	45	6'999	51	7'387	96	14'386	
Hyvinkää—Hanko . . . . .	715	106'535	715	106'535	1'430	213'070	
Karis— . . . . .	467	23'350	480	24'000	947	47'350	
Svartå— . . . . .	238	15'470	238	15'470	476	30'940	
Muut matkustajajunat Hangon rautatiellä . . . . .	1	15	1	15	2	30	
Hämeenlinna—Turku . . . . .	359	59'953	359	59'953	718	119'906	
—Tampere . . . . .	1'104	87'216	1'104	87'216	2'208	174'432	
Toijala— . . . . .	720	28'800	718	28'720	1'438	57'520	
—Turku . . . . .	1'080	138'240	1'080	138'240	2'160	276'480	
Muut matkustajajunat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	6	410	9	585	15	995	
Tampere—Nikolainkaupunki . . . . .	719	220'014	720	220'320	1'439	440'334	
—Seinäjoki . . . . .	13	3'016	22	5'104	35	8'120	
—Haapamäki . . . . .	359	40'926	358	40'812	717	81'738	
—Orihvesi . . . . .	359	15'078	358	15'036	717	30'114	
Seinäjoki—Nikolainkaupunki . . . . .	714	52'836	715	52'910	1'429	105'746	
Siirto		30'867	2'335'412	30'952	2'365'296	61'819	4'700'708

TAULU N:o 16.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905. (Jatkoa).

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	30'867	2'335'412	30'952	2'365'296	61'819	4'700'708
Muut matkustajajunat Vaasan rautatiellä	2	193	—	—	2	193
Seinäjäki—Tornio . . . . .	357	166'362	355	165'430	712	331'792
„ —Kauhava . . . . .	357	13'209	357	13'209	714	26'418
Bennäs—Pietarsaari . . . . .	1'171	12'881	1'171	12'881	2'342	25'762
„ —Källby . . . . .	101	707	101	707	202	1'414
Ylivieska—Oulu . . . . .	356	43'788	357	43'911	713	87'699
Oulainen—Kokkola . . . . .	356	38'092	357	38'199	713	76'291
Oulu—Tornio . . . . .	357	46'767	357	46'767	714	93'534
Kemi— „ . . . . .	236	6'136	237	6'162	473	12'298
Muut matkustajajunat Oulun rautatiellä	15	2'527	17	2'902	32	5'429
Kouvola—Kajaani . . . . .	358	157'878	359	158'319	717	316'197
„ —Mikkeli . . . . .	364	41'132	365	41'245	729	82'377
„ —Kotka . . . . .	1'073	54'723	1'072	54'672	2'145	109'395
Pieksämäki—Iisalmi . . . . .	357	62'118	357	62'118	714	124'236
Muut matkustajajunat Savon rautatiellä	19	2'868	18	2'694	37	5'562
Viipuri—Joensuu . . . . .	357	111'027	357	111'027	714	222'054
„ —Hiitola . . . . .	357	33'201	356	33'108	713	66'309
„ —Vuoksenniska . . . . .	882	69'678	731	57'749	1'613	127'427
„ —Antrea . . . . .	237	9'480	237	9'480	474	18'960
Antrea—Sortavala . . . . .	358	49'404	357	49'266	715	98'670
„ —Vuoksenniska . . . . .	358	13'962	357	13'923	715	27'885
„ —Imatra . . . . .	161	5'152	32	1'024	193	6'176
Muut matkustajajunat Karjalan rautatiellä	10	839	25	1'397	35	2'236
Tampere—Pori . . . . .	1'078	146'608	1'076	146'336	2'154	292'944
„ —Tyrvää . . . . .	169	9'971	168	9'912	337	19'883
Pori—Mäntyluoto . . . . .	1'075	21'500	1'075	21'500	2'150	43'000
Muut matkustajajunat Porin rautatiellä	—	—	1	77	1	77
Haapamäki—Suolahti . . . . .	715	85'800	715	85'800	1'430	171'600
„ —Jyväskylä . . . . .	361	28'158	360	28'080	721	56'238
Muut matkustajajunat Jyväskylän rautatiellä	5	150	5	150	10	300
Fredriksberg—Turku . . . . .	1'076	211'972	1'080	212'760	2'156	424'732
„ —Sjundeå . . . . .	238	11'662	238	11'662	476	23'324
„ —Kyrkslätt . . . . .	1'284	44'940	1'284	44'940	2'568	89'880
Salo—Turku . . . . .	386	21'616	386	21'616	772	43'232
Muut matkustajajunat Helsingin—Turun rautatiellä	9	797	4	453	13	1'250
Yhteensä	45'462	3'860'710	45'276	3'874'772	90'738	7'735'482
Tavarajunia.						
Helsinki—Pietari . . . . .	1'070	472'940	1'079	476'918	2'149	949'858
„ —Lahti . . . . .	289	37'570	291	37'830	580	75'400
„ —Riihimäki . . . . .	731	51'901	736	52'256	1'467	104'157
Siirto	2'090	562'411	2'106	567'004	4'196	1'129'415

## TAULU N:o 16.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905. (Jatkoa).

Junain laatu.	Helsingistä pään.		Helsinkiin pään.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	2'090	562'411	2'106	567'004	4'196	1'129'415
Helsinki—Fredriksberg	371	1'113	372	1'116	743	2'229
Hyvinkää—Viipuri	3	762	50	12'700	53	13'462
—Hämeenlinna	51	2'499	53	2'597	104	5'096
—Riihimäki	75	900	6	72	81	972
Riihimäki—Hämeenlinna	1'275	47'175	1'278	47'286	2'553	94'461
—Lahti	67	3'953	44	2'596	111	6'549
Kouvola—Viipuri	93	11'253	60	7'260	153	18'513
Simola—	241	9'640	198	7'920	439	17'560
—Lappeenranta	79	1'501	59	1'121	138	2'622
Lappeenranta—Viipuri	51	3'009	24	1'416	75	4'425
Viipuri—Pietari	1'073	138'417	729	94'041	1'802	232'458
Muut tavarajunat Helsingin—Hämeen- linnan—Pietarin rautatiellä	248	20'186	337	40'374	585	60'560
Hyvinkää—Hanko	625	93'125	621	92'529	1'246	185'654
—Korpi	52	1'248	52	1'248	104	2'496
Svartå—Karis	52	780	52	780	104	1'560
Karis—Hanko	25	1'250	16	800	41	2'050
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä	77	3'754	78	4'071	155	7'825
Hämeenlinna—Tampere	1'140	90'060	1'133	89'507	2'273	179'567
—Toijala	31	1'209	34	1'326	65	2'535
Toijala—Turku	438	56'064	437	55'936	875	112'000
Muut tavarajunat Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rautatiellä	22	1'050	25	1'321	47	2'371
Tampere—Nikolainkaupunki	715	218'790	715	218'790	1'430	437'580
—Seinäjoki	51	11'832	51	11'832	102	23'664
Haapamäki—	18	2'124	18	2'124	36	4'248
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä	23	2'063	20	1'791	43	3'854
Seinäjoki—Oulu	413	138'355	413	138'355	826	276'710
Källby—Kokkola	100	2'600	100	2'600	200	5'200
Lappi—Siikajoki	207	1'863	207	1'863	414	3'726
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä	76	5'503	79	6'173	155	11'676
Kouvola—Kajaani	358	157'878	358	157'878	716	315'756
—Pieksämäki	357	65'688	357	65'688	714	131'376
—Mikkeli	95	10'735	95	10'735	190	21'470
—Mouhu	38	2'014	38	2'014	76	4'028
—Voikoski	30	1'500	30	1'500	60	3'000
—Kotka	320	16'320	320	16'320	640	32'640
Muut tavarajunat Savon rautatiellä	83	9'690	78	9'206	161	18'896
Viipuri—Joensuu	357	111'027	357	111'027	714	222'054
—Jaakkima	145	20'010	133	18'354	278	38'364
—Vuoksenniska	348	27'492	454	35'866	802	63'358
—Ojajärvi	265	20'670	270	21'060	535	41'730
—Sortavala	282	50'196	289	51'442	571	101'638
—Inkilä	128	8'448	214	14'124	342	22'572
Siirto	12'588	1'936'157	12,360	1'931'763	24'948	3'867'920

Suomen Valtionrautatiet 1905.

TAULU N:o 16.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905. (Jatkoa).

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	12'588	1'936'157	12'360	1'931'763	24'948	3'867'920
Viipuri—Antrea . . . . .	89	3'560	126	5'040	215	8'600
„ —Hannila . . . . .	101	3'030	107	3'210	208	6'240
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä .	249	10'404	454	17'664	703	28'068
Tampere—Pori . . . . .	375	51'000	375	51'000	750	102'000
„ —Peipohja . . . . .	28	2'716	28	2'716	56	5'432
Tyrvää— . . . . .	46	1'748	46	1'748	92	3'496
Pori—Pihlava . . . . .	96	1'344	96	1'344	192	2'688
Muut tavarajunat Porin rautatiellä . .	31	820	33	996	64	1'816
Haapamäki—Suolahti . . . . .	28	3'360	28	3'360	56	6'720
„ —Jyväskylä . . . . .	53	4'134	50	3'900	103	8'034
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä	44	3'379	44	3'613	88	6'992
Fredriksberg—Turku . . . . .	359	70'723	359	70'723	718	141'446
Muut tavarajunat Hels.-Turun rautatiellä	70	1'554	72	1'659	142	3'213
Yhteensä	14'157	2'093'929	14'178	2'098'736	28'335	4'192'665

## TAULU N:o 17.

Junaliikkeen jakautuminen valtionrautateistön eri pääosille vuonna 1905.

Junat ovat kulkeneet	Junakilometriä.		
	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . .	3'113'933	1'588'322	4'702'255
Hangon rautatiellä . . . . .	291'390	199'585	490'975
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . .	629'333	296'473	925'806
Vaasan rautatiellä . . . . .	666'245	469'346	1'135'591
Oulun rautatiellä . . . . .	660'637	297'312	957'949
Savon rautatiellä . . . . .	637'767	527'166	1'164'933
Karjalan rautatiellä . . . . .	569'717	532'624	1'102'341
Porin rautatiellä . . . . .	355'904	115'432	471'336
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	228'138	21'746	249'884
Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .	582'418	144'659	727'077
Yhteensä	7'735'482	4'192'665	11'928'147



TAULU N:o 18.

Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1905.

Junat ovat kulkeneet	Junakilometriä.		
	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Tammikuussa . . . . .	616'725	363'957	980'682
Helmikuussa . . . . .	553'815	346'334	900'149
Maaliskuussa . . . . .	614'195	396'032	1'010'227
Huhtikuussa . . . . .	596'784	363'959	960'743
Toukokuussa . . . . .	712'919	357'909	1'070'828
Kesäkuussa . . . . .	698'033	349'625	1'047'658
Heinäkuussa . . . . .	716'639	364'477	1'081'116
Elokuussa . . . . .	722'414	361'245	1'083'659
Syyskuussa . . . . .	690'297	349'007	1'039'304
Lokakuussa . . . . .	651'342	344'005	995'347
Marraskuussa . . . . .	499'240	256'752	755'992
Joulukuussa . . . . .	663'079	339'363	1'002'442
Yhteensä	7'735'482	4'192'665	11'928'147

## TAULU

Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1905 kulkemien

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Matkustajavaunut			Tavaravaunut			Yhteensä	Matkustajavaunut			Tavaravaunut			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.							akseliset.						
Hels.-Hlinnan-Pietarin	14'986,2	9'685,8	4'542,9	5'098,6	2,8	—	34'316,3	1'498,5	507,7	7,5	46'655,3	793,1	5,0	49'467,1
Hangon . . . . .	1'048,8	579,8	64,0	474,7	4,2	—	2'171,5	192,1	17,8	—	3'915,4	545,2	—	4'670,5
Turun-Tamp.-Hlinnan	2'537,5	1'204,9	392,0	2'764,9	12,9	0,2	6'912,4	304,4	3,4	0,5	7'855,0	241,8	1,4	8'406,5
Vaasan . . . . .	3'170,4	276,0	580,1	1'571,7	5,4	0,3	5'603,9	495,9	1,5	0,6	9'632,5	414,1	—	10'544,6
Oulun . . . . .	3'050,7	8,6	651,3	1'551,9	3,6	—	5'266,1	423,1	1,1	0,5	6'459,7	208,7	0,5	7'093,6
Savon . . . . .	3'190,6	213,7	448,2	2'488,1	20,1	0,1	6'360,8	934,6	11,3	1,5	8'161,5	175,5	0,1	9'284,5
Karjalan. . . . .	3'262,4	299,0	15,3	1'829,8	6,8	—	5'413,3	613,6	70,7	0,2	12'268,9	123,9	0,1	13'077,4
Porin . . . . .	1'736,7	3,5	149,0	1'093,6	40,3	—	3'023,1	115,4	0,3	—	2'504,5	24,1	—	2'644,3
Jyväskylän. . . . .	948,8	—	0,3	1'134,0	17,4	—	2'100,5	22,1	—	—	246,3	0,4	—	268,8
Helsingin—Turun . . . . .	2'031,9	270,9	1'212,4	782,4	1,7	0,5	4'299,8	159,4	0,4	0,4	2'037,0	77,2	0,2	2'274,6
Yhteensä	35'964,0	12'542,2	8'055,5	18'789,7	115,2	1,1	75'467,7	4'759,1	614,2	11,2	99'736,1	2'604,0	7,3	107'731,9

## Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.						Yhteensä.
	Matkustajavannuja			Tavaravaunuja			
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akselisia.						
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . . .	4,82	3,12	1,46	1,63	—	—	11,03
Hangon . . . . .	3,61	1,99	0,22	1,63	0,01	—	7,46
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	4,04	1,91	0,62	4,40	0,02	—	10,99
Vaasan . . . . .	4,76	0,41	0,87	2,36	0,01	—	8,41
Oulun . . . . .	4,61	0,01	0,99	2,35	0,01	—	7,97
Savon . . . . .	5,00	0,34	0,70	3,90	0,03	—	9,97
Karjalan . . . . .	5,72	0,53	0,03	3,21	0,01	—	9,50
Porin . . . . .	4,88	0,01	0,42	3,07	0,11	—	8,49
Jyväskylän . . . . .	4,16	—	—	4,97	0,08	—	9,21
Helsingin—Turun . . . . .	3,49	0,47	2,08	1,35	—	—	7,39
Keskimäärin	4,65	1,62	1,04	2,43	0,01	—	9,75

N:o 19.

kilometrien lukumäärät tuhansien vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Kaikkiaan.							
Matkustajavaunut			Tavaravaunut			Yhteensä.	Matkustajavaunut			Tavaravaunut			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset.							akseliset.							
57,2	1,7	0,1	6'050,4	0,1	—	6'109,5	16'541,9	10'195,2	4'550,5	57'804,3	796,0	5,0	89'892,9	
18,8	2,0	—	272,7	—	—	293,5	1'259,7	599,6	64,0	4'662,8	549,4	—	7'135,5	
7,1	0,8	—	300,2	—	—	308,1	2'849,0	1'209,1	392,5	10'920,1	254,7	1,6	15'627,0	
62,6	—	—	1'510,1	1,6	0,2	1'574,5	3'728,9	277,5	580,7	12'714,3	421,1	0,5	17'723,0	
54,2	—	0,8	1'331,6	4,0	0,3	1'390,9	3'528,0	9,7	652,6	9'343,2	216,3	0,8	13'750,6	
21,4	—	—	955,4	1,8	—	978,6	4'146,6	225,0	449,7	11'605,0	197,4	0,2	16'623,9	
23,5	10,8	—	1'181,4	1,6	—	1'217,3	3'899,5	380,5	15,5	15'280,1	132,3	0,1	19'708,0	
3,0	—	—	468,0	—	—	471,0	1'855,1	3,8	149,0	4'066,1	64,4	—	6'138,4	
12,4	—	—	215,3	0,2	—	227,9	983,3	—	0,3	1'595,6	18,0	—	2'597,2	
19,5	—	—	523,5	—	—	543,0	2'210,8	271,3	1'212,8	3'342,9	78,9	0,7	7'117,4	
279,7	15,3	0,9	12'808,6	9,3	0,5	13'114,3	41'002,8	13'171,7	8'067,6	131'334,4	2'728,5	8,9	196'313,9	

seuraavat määrät vaunuja:

Tavarajunissa.							Rautatiellä.
Matkustajavaunuja			Tavaravaunuja			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akselisia.							
0,94	0,32	0,01	29,34	0,50	—		
0,96	0,09	—	19,58	2,72	—	23,35	
1,03	0,01	—	26,45	0,81	—	28,30	
1,06	—	—	20,54	0,88	—	22,48	
1,43	—	—	21,75	0,70	—	23,88	
1,77	0,02	—	15,49	0,33	—	17,61	
1,15	0,13	—	23,02	0,23	—	24,53	
1,00	—	—	21,78	0,21	—	22,99	
1,02	—	—	11,35	0,02	—	12,39	
1,10	—	—	14,05	0,53	—	15,68	
1,14	0,15	—	23,80	0,62	—	25,71	
							Helsingin—Hilinnan—Pietarin
							Hangon
							Turun—Tampereen—Hilinnan
							Vaasan
							Oulun
							Savon
							Karjalan
							Porin
							Jyväskylän
							Helsingin—Turun
							Keskimäärin

Vaununakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1905 kulkemien

Rautatiellä.	Matkustajajunat.							Tavarajunat.						
	Matkustajavaunut			Tavaravaunut			Yh- teensä.	Matkustaja- vaunut			Tavaravaunut			Yh- teensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.							akseliset.						
Hels.-Hilinnan-Pietarin	29'972,4	29'057,4	18'171,6	10'197,2	8,4	—	87'407,0	2'997,0	1'523,1	30,0	93'310,6	2'379,3	20,0	100'260,0
Hangon . . . . .	2'097,6	1'739,4	256,0	949,4	12,6	—	5'055,0	384,2	53,4	—	7'830,8	1'635,6	—	9'904,0
Turun-Tamp.-Hilinnan	5'075,0	3'614,7	1'568,0	5'529,8	38,7	0,8	15'827,0	608,8	10,2	2,0	15'710,0	725,4	5,6	17'062,0
Vaasan . . . . .	6'340,8	828,0	2'320,4	3'143,4	16,2	1,2	12'650,0	991,8	4,5	2,4	19'265,0	1'242,3	—	21'506,0
Oulun . . . . .	6'101,4	25,8	2'605,2	3'103,8	10,8	—	11'847,0	846,2	3,3	2,0	12'919,4	626,1	2,0	14'399,0
Savon . . . . .	6'381,2	641,1	1'792,8	4'976,2	60,3	0,4	13'852,0	1'869,2	33,9	6,0	16'323,0	526,5	0,4	18'759,0
Karjalan . . . . .	6'524,8	897,0	61,2	3'659,6	20,4	—	11'163,0	1'227,2	212,1	0,8	24'537,8	371,7	0,4	26'350,0
Porin . . . . .	3'473,4	10,5	596,0	2'187,2	120,9	—	6'388,0	230,8	0,9	—	5'009,0	72,3	—	5'313,0
Jyväskylän . . . . .	1'897,6	—	1,2	2'268,0	52,2	—	4'219,0	44,2	—	—	492,6	1,2	—	538,0
Helsingin—Turun . .	4'063,8	812,7	4'849,6	1'564,8	5,1	2,0	11'298,0	318,8	1,2	1,6	4'074,0	231,6	0,8	4'628,0
Yhteensä	71'928,0	37'626,6	32'222,0	37'579,4	345,6	4,4	179'706,0	9'518,2	1'842,6	44,8	199'472,2	7'812,0	29,2	218'719,0

Keskimäärin tuli kutakin liikennejunakilometriä kohti

Rautatiellä.	Matkustajajunat.						
	Matkustajavaunut			Tavaravaunut			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.						
Helsingin—Hlinnan—Pietarin . . . . .	9,64	9,34	5,84	3,28	—	—	28,10
Hangon . . . . .	7,21	5,98	0,88	3,26	0,04	—	17,37
Turun—Tampereen—Hlinnan . . . . .	8,07	5,75	2,49	8,79	0,06	—	25,16
Vaasan . . . . .	9,52	1,25	3,48	4,72	0,02	—	18,99
Oulun . . . . .	9,23	0,04	3,94	4,69	0,02	—	17,92
Savon . . . . .	10,00	1,01	2,81	7,80	0,09	—	21,71
Karjalan . . . . .	11,45	1,57	0,11	6,42	0,03	—	19,58
Porin . . . . .	9,76	0,03	1,67	6,14	0,34	—	17,94
Jyväskylän . . . . .	8,92	—	—	9,95	0,23	—	18,50
Helsingin—Turun . . . . .	6,98	1,40	8,33	2,69	0,01	—	19,41
Keskimäärin	9,29	4,86	4,17	4,85	0,04	—	23,21

N:o 20.

kilometrien lukumäärät tuhansissa vaununakseli-kilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Kaikkiaan.						
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.							akseliset.						
114,4	5,1	0,4	12'100,8	0,3	—	12'221,0	33'083,8	30'585,6	18'202,0	115'608,6	2'388,0	20,0	199'888,0
37,6	6,0	—	545,4	—	—	589,0	2'519,4	1'798,8	256,0	9'325,6	1'648,2	—	15'548,0
14,2	2,4	—	600,4	—	—	617,0	5'698,0	3'627,3	1'570,0	21'840,2	764,1	6,4	33'506,0
125,2	—	—	3'020,2	4,8	0,8	3'151,0	7'457,8	832,5	2'322,8	25'428,6	1'263,3	2,0	37'307,0
108,4	—	3,2	2'663,2	12,0	1,2	2'788,0	7'056,0	29,1	2'610,4	18'686,4	648,9	3,2	29'034,0
42,8	—	—	1'910,8	5,4	—	1'959,0	8'293,2	675,0	1'798,8	23'210,0	592,2	0,8	34'570,0
47,0	32,4	—	2'362,8	4,8	—	2'447,0	7'799,0	1'141,5	62,0	30'560,2	396,9	0,4	39'960,0
6,0	—	—	936,0	—	—	942,0	3'710,2	11,4	596,0	8'132,2	193,2	—	12'643,0
24,8	—	—	430,6	0,6	—	456,0	1'966,6	—	1,2	3'191,2	54,0	—	5'213,0
39,0	—	—	1'047,0	—	—	1'086,0	4'421,6	813,9	4'851,2	6'685,8	236,7	2,8	17'012,0
559,4	45,9	3,6	25'617,2	27,9	2,0	26'256,0	82'005,6	39'515,1	32'270,4	262'668,8	8'185,5	35,6	424'681,0

seuraavat määrät vaununakseli-kilometrejä:

Tavarajunat.							Rautatiellä.
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset.							
1,89	0,96	0,02	58,68	1,50	0,01		
1,92	0,27	—	39,15	8,18	—	49,52	
2,05	0,03	0,01	52,90	2,44	0,02	57,45	
2,11	0,01	0,01	41,08	2,65	—	45,86	
2,85	0,01	0,01	43,49	2,11	0,01	48,48	
3,55	0,06	0,01	30,97	1,00	—	35,59	
2,30	0,40	—	46,04	0,70	—	49,44	
2,01	—	—	43,56	0,63	—	46,20	
2,04	—	—	22,70	0,05	—	24,79	
2,20	0,01	0,01	28,10	1,60	—	31,92	
2,27	0,44	0,01	47,60	1,86	0,01	52,19	

Helsingin—H:linnan—Pietarin
Hangon
Turun—Tampereen—H:linnan
Vaasan
Oulun
Savon
Karjalan
Porin
Jyväskylän
Helsingin—Turun
Keskimäärin

## Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1905 kulkemien kilo-

	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.							akseliset.						
Tammikuussa . . . . .	2'666,4	815,8	688,2	1'261,2	8,2	—	5'439,8	378,5	62,6	0,6	7'846,3	211,6	0,1	8'499,7
Helmikuussa . . . . .	2'318,5	713,4	625,8	1'201,2	8,4	—	4'867,3	349,9	66,4	0,3	8'332,9	197,6	1,3	8'948,4
Maaliskuussa . . . . .	2'617,8	818,3	687,3	1'490,0	9,1	—	5'622,5	417,6	70,6	—	9'837,3	231,6	0,4	10'557,5
Huhtikuussa . . . . .	2'632,5	810,1	675,5	1'401,0	11,3	0,2	5'530,6	418,0	55,9	1,9	8'830,4	223,7	0,7	9'530,6
Toukokuussa . . . . .	3'268,0	1'270,1	690,1	1'790,9	9,5	—	7'028,6	401,2	40,6	0,1	8'541,0	225,4	1,3	9'209,6
Kesäkuussa. . . . .	3'531,1	1'443,6	708,6	1'775,9	9,6	—	7'468,8	398,6	41,2	4,5	8'149,5	198,6	0,1	8'792,5
Heinäkuussa . . . . .	3'531,9	1'451,4	702,1	1'843,2	10,4	—	7'539,0	415,3	42,1	0,7	9'038,6	254,9	1,1	9'752,7
Elokuussa . . . . .	3'600,1	1'492,5	720,5	1'885,2	10,3	—	7'708,6	413,4	43,6	0,7	8'794,4	240,0	0,7	9'492,8
Syyskuussa . . . . .	3'376,3	1'237,2	676,0	1'905,6	10,6	0,2	7'205,9	418,2	49,6	0,8	8'599,2	230,0	0,8	9'298,6
Lokakuussa. . . . .	3'040,1	913,6	657,8	1'645,7	8,0	0,1	6'265,3	422,9	40,4	0,4	8'185,8	206,2	0,3	8'856,0
Marraskuussa . . . . .	2'268,1	659,6	526,9	1'159,4	9,4	0,1	4'623,5	309,9	52,9	0,9	6'000,5	152,3	0,5	6'517,0
Joulukuussa . . . . .	3'113,2	916,6	696,7	1'430,4	10,4	0,5	6'167,8	415,6	48,3	0,3	7'580,2	232,1	—	8'276,5
Yhteensä	35'964,0	12'542,2	8'055,5	18'789,7	115,2	1,1	75'467,7	4'759,1	614,2	11,2	99'736,1	2'604,0	7,3	107'731,9

## Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin kuukautena

	Matkustajajunissa.							
	Matkustajavannuja.			Tavaravaunuja.			Yh- teensä.	Vaunun akseliaita
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		
	akselisia.							
Tammikuussa . . . . .	4,32	1,32	1,12	2,05	0,01	—	8,62	21,21
Helmikuussa . . . . .	4,18	1,20	1,13	2,17	0,02	—	8,79	21,15
Maaliskuussa . . . . .	4,26	1,33	1,12	2,43	0,02	—	9,16	21,91
Huhtikuussa . . . . .	4,41	1,36	1,13	2,35	0,01	—	9,26	22,15
Toukokuussa . . . . .	4,59	1,78	0,97	2,51	0,01	—	9,86	23,45
Kesäkuussa . . . . .	5,06	2,07	1,02	2,54	0,01	—	10,70	25,52
Heinäkuussa . . . . .	4,93	2,02	0,98	2,57	0,01	—	10,51	25,01
Elokuussa . . . . .	4,99	2,07	1,00	2,61	0,01	—	10,68	25,44
Syyskuussa . . . . .	4,89	1,79	0,98	2,76	0,02	—	10,44	24,65
Lokakuussa . . . . .	4,67	1,40	1,01	2,53	0,01	—	9,62	22,67
Marraskuussa . . . . .	4,55	1,32	1,06	2,32	0,02	—	9,27	22,00
Joulukuussa . . . . .	4,70	1,38	1,05	2,16	0,01	—	9,30	22,09
Keskimäärin	4,65	1,62	1,04	2,43	0,01	—	9,75	23,21

N:o 21.  
metriensä lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Kaikkiaan.							
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset.							akseliset.							
9,4	—	—	24,0	3,4	—	36,8	3'054,3	878,4	688,8	9'131,5	223,2	0,1	13'976,3	
11,3	0,2	0,1	59,7	1,0	—	72,3	2'679,7	780,0	626,2	9'593,8	207,0	1,3	13'888,0	
15,2	0,1	—	129,4	0,5	—	145,2	3'050,6	889,0	687,3	11'456,7	241,2	0,4	16'325,2	
14,3	0,6	0,1	187,8	0,2	—	203,0	3'064,8	866,6	677,5	10'419,2	235,2	0,9	15'264,2	
17,0	3,0	—	980,0	—	—	1'000,0	3'686,2	1'313,7	690,2	11'311,0	234,9	1,3	17'238,2	
38,6	2,8	—	2'058,9	0,2	—	2'100,5	3'968,3	1'487,6	713,1	11'984,3	208,4	0,1	18'361,8	
28,1	4,3	—	2'433,5	3,3	0,5	2'469,7	3'975,3	1'497,8	702,8	13'315,3	268,6	1,6	19'761,4	
35,6	2,7	0,7	2'174,3	0,1	—	2'213,4	4'049,1	1'538,8	721,9	12'853,9	250,4	0,7	19'414,8	
38,0	0,2	—	2'548,2	—	—	2'586,4	3'832,5	1'287,0	676,8	13'053,0	240,6	1,0	19'090,9	
26,8	0,6	—	1'313,3	—	—	1'340,7	3'489,8	954,6	658,2	11'144,6	214,2	0,4	16'462,0	
22,3	—	—	443,1	0,4	—	465,8	2'600,3	712,5	527,8	7'603,0	162,1	0,6	11'606,3	
23,1	0,8	—	456,4	0,2	—	480,5	3'551,9	965,7	697,0	9'467,0	242,7	0,5	14'924,8	
279,7	15,3	0,9	12'808,6	9,3	0,5	13'114,3	41'002,8	13'171,7	8'067,6	131'334,4	2'728,5	8,9	196'313,9	

vuonna 1905 seuraavat määrät vaunuja ja vaununakseleita.

Tavarajunissa.								
Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.	Vaunun- akseleita.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-			
akselisia.								
1,01	0,17	—	21,56	0,58	—	23,35	47,45	Tammikuussa
1,01	0,19	—	24,08	0,57	0,01	25,86	52,50	Helmikuussa
1,05	0,18	—	24,84	0,59	—	26,66	54,09	Maalikuussa
1,15	0,15	0,01	24,26	0,61	—	26,18	53,14	Huhtikuussa
1,12	0,11	—	23,86	0,63	—	25,72	52,18	Toukokuussa
1,14	0,12	0,01	23,28	0,57	—	25,12	50,95	Kesäkuussa
1,14	0,12	—	24,83	0,70	—	26,79	54,40	Heinäkuussa
1,14	0,12	—	24,36	0,67	—	26,29	53,37	Elokuussa
1,20	0,14	—	24,64	0,66	—	26,64	54,08	Syyskuussa
1,23	0,12	—	23,79	0,60	—	25,74	52,20	Lokakuussa
1,21	0,21	—	23,35	0,59	—	25,36	51,52	Marraskuussa
1,23	0,14	—	22,36	0,68	—	24,41	49,64	Joulukuussa
1,14	0,15	—	23,80	0,62	—	25,71	52,19	Keskimäärin

## IV. LIIKENNE.

**Yhteenveto matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista  
y. m. vuodelta 1905, asemittain, rataosittain  
ja kuukausittain.**

(Laaditut asemilta lähteneen liikenteen mukaan).



## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asema t.	Liikennöyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinsheikki-, nauha- ja passepourtoutpileillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>
Helsinki . . . . .	258	1'685	87'201	463'842	4'216	1'254	558'198	53'711	51	1'031'793	61
Fredriksberg . . . . .	63	—	33	2'228	2	—	2'263	—	—	69	40
Äggelby . . . . .	106	1	527	2'677	—	—	3'205	14	75	1'264	07
Malm . . . . .	92	—	360	3'717	86	27	4'190	—	—	935	21
Dickursby . . . . .	94	—	786	5'396	468	—	6'650	—	—	1'381	46
Korso . . . . .	50	—	267	5'495	—	—	5'762	—	—	381	92
Kerava . . . . .	177	32	4'159	40'364	129	135	44'819	397	83	11'158	43
Järvenpää . . . . .	144	2	2'107	23'733	12	—	25'854	10	—	4'196	10
Jokela . . . . .	128	14	1'040	23'611	13	—	24'678	49	10	1'731	43
Hyvinkää . . . . .	171	105	3'603	35'708	186	4	39'606	804	73	12'367	46
Riihimäki . . . . .	200	76	4'695	36'022	219	73	41'085	724	58	19'547	93
Ryttylä . . . . .	121	—	609	15'435	2	—	16'046	—	—	1'686	09
Leppäkoski . . . . .	85	10	634	8'420	79	—	9'143	63	—	1'393	29
Turenki . . . . .	143	16	1'340	20'126	163	—	21'645	95	95	4'172	30
Hämeenlinna . . . . .	216	25	5'682	44'645	701	797	51'850	252	14	30'391	63
Hikiä . . . . .	87	—	262	11'399	6	—	11'667	—	—	591	65
Oitti . . . . .	122	2	441	14'698	127	2	15'270	29	40	2'066	56
Lappila . . . . .	71	2	180	6'282	4	—	6'468	16	80	701	47
Järvelä . . . . .	137	—	562	16'579	22	—	17'163	—	—	2'560	12
Herrala . . . . .	86	1	162	13'889	—	—	14'052	10	15	534	10
Vesijärvi . . . . .	168	1	636	5'845	6	—	6'488	11	35	4'024	42
Lahti . . . . .	225	60	3'878	37'141	72	100	41'251	856	98	24'730	31
Villähti . . . . .	90	—	122	8'044	37	—	8'203	—	—	609	34
Uusikylä . . . . .	128	1	683	13'140	14	—	13'838	12	90	2'912	21
Kausala . . . . .	141	2	808	11'885	87	49	12'831	17	55	2'692	32
Koria . . . . .	110	6	698	6'837	37	19	7'597	92	54	3'018	38
Kouvola . . . . .	193	62	4'732	42'156	81	93	47'124	741	58	21'085	94
Utti . . . . .	72	2	145	4'000	19	—	4'166	2	20	549	21
Kaipiainen . . . . .	103	1	477	7'694	10	11	8'193	23	30	2'303	38
Taavetti . . . . .	119	—	391	9'179	20	11	9'601	—	—	2'482	91
Luumäki . . . . .	94	1	286	6'837	6	5	7'135	19	70	1'366	70
Pulsa . . . . .	78	1	282	4'677	4	—	4'964	1	—	878	22
Lappeenranta . . . . .	203	2	5'664	30'584	1'245	195	37'690	24	81	34'584	31
Simola . . . . .	97	26	1'177	13'627	9	—	14'839	279	85	2'944	39
Vainikkala . . . . .	59	—	121	8'449	2	—	8'572	—	—	311	59
Nurmi . . . . .	80	—	1'223	17'476	12	—	18'711	—	—	1'880	42
Hovinmaa . . . . .	89	—	2'020	13'553	5	—	15'578	—	—	2'306	17
Viipuri . . . . .	237	1'246	43'263	197'396	4'958	1'961	248'824	14'925	73	246'883	37
Säinö . . . . .	77	21	2'136	29'669	30	—	31'856	43	91	2'869	25
Kämärä . . . . .	65	1	181	7'376	12	—	7'570	1	80	390	84
Galitzino . . . . .	84	10	775	9'152	15	—	9'952	51	06	2'040	75
Siirto . . . . .	5'063	3'414	184'348	1'278'983	13'116	4'736	1'484'597	73'286	20	1'489'788	66

## N:o I.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905.

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien-kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Yhteensä	
Sing.	hii.	Sing.	hii.	Sing.	hii.	Sing.	hii.		Sing.	hii.	Sing.	hii.	Sing.	hii.	Sing.	hii.
1'060'163	64	12'880	89	5'814	91	2'164'364	56	860'532	47'598	28	—	—	14'368	53	2'226'331	37
2'012	31	—	50	—	—	2'082	21	1'198	30	28	—	—	5	—	2'117	49
3'600	35	—	—	—	—	4'879	17	27'315	391	59	—	—	59	30	5'330	06
3'871	10	19	05	16	30	4'841	66	10'809	220	30	—	—	15	—	5'076	96
5'219	39	211	70	—	—	6'812	55	13'971	254	59	—	—	10	—	7'077	14
3'868	45	—	—	—	—	4'250	37	3'620	60	28	—	—	—	—	4'310	65
44'309	44	220	62	587	26	56'673	58	22'756	623	15	—	—	14	10	57'310	83
26'283	26	13	91	—	—	30'503	27	24'578	542	07	—	—	227	55	31'272	89
26'471	38	4	33	—	—	28'256	24	18'175	394	52	—	—	57	—	28'707	76
45'472	19	84	81	3	90	58'733	09	27'077	859	12	—	—	92	85	59'685	06
70'340	28	183	49	5'125	89	95'922	17	30'925	1'095	54	—	—	103	75	97'121	46
16'186	90	—	90	—	—	17'873	89	5'615	182	94	—	—	—	—	18'056	83
7'239	19	29	07	—	—	8'724	55	3'746	87	30	—	—	—	—	8'811	85
19'694	84	96	05	—	—	24'059	14	9'647	356	90	—	—	15	75	24'431	79
94'286	11	2'062	19	2'052	99	129'045	06	100'762	3'890	58	—	—	80	95	133'016	59
10'386	30	1	78	—	—	10'979	73	4'768	135	98	—	—	—	—	11'115	71
17'445	08	50	72	—	—	19'591	76	10'491	298	42	—	—	—	—	19'890	18
8'062	21	6	27	—	—	8'786	75	3'861	138	19	—	—	—	—	8'924	94
28'091	79	9	70	—	—	30'661	61	13'230	480	87	—	—	—	—	31'142	48
12'168	83	—	—	—	—	12'713	08	6'878	147	75	—	—	—	—	12'860	83
22'090	35	18	15	—	—	26'144	27	20'642	1'081	27	—	—	—	—	27'225	54
100'887	80	110	78	74	66	126'660	53	73'392	2'847	04	—	—	190	55	129'698	12
7'256	31	11	85	—	—	7'877	50	2'410	102	13	—	—	—	—	7'979	63
18'416	59	35	15	—	—	21'376	85	9'995	321	36	—	—	—	—	21'698	21
20'488	94	135	70	50	40	23'384	91	31'376	713	47	—	—	—	—	24'098	38
9'713	78	91	79	13	61	12'930	10	5'933	212	08	—	—	57	81	13'199	99
90'123	91	95	—	6'216	65	118'263	08	47'338	1'295	96	150	—	33	—	119'742	04
4'020	01	66	—	—	—	4'637	42	1'274	45	62	—	—	—	—	4'683	04
11'687	74	26	38	—	—	14'040	80	7'691	184	67	—	—	—	—	14'225	47
17'330	07	12	61	5	10	19'830	69	4'280	187	04	—	—	—	—	20'017	73
10'332	34	11	90	11	85	11'742	49	3'638	157	39	—	—	—	—	11'899	88
6'069	45	2	20	—	—	6'950	87	1'904	28	25	—	—	—	—	6'979	12
96'034	32	1'897	43	872	87	133'413	74	49'330	2'667	56	—	—	470	70	136'552	—
14'882	62	13	34	473	—	18'593	20	3'366	106	80	—	—	—	—	18'700	—
7'228	44	1	10	—	—	7'541	13	1'528	32	95	—	—	18	—	7'592	08
11'838	52	10	83	—	—	13'729	77	2'164	76	59	—	—	32	40	13'838	76
8'259	29	3	86	—	—	10'569	32	1'744	51	—	—	—	5	—	10'625	32
425'458	50	7'408	99	10'074	82	704'751	41	270'900	14'638	96	—	—	785	70	720'176	07
14'081	61	13	41	—	—	17'008	18	8'862	335	61	—	—	—	—	17'343	79
6'504	99	5	10	—	—	6'902	73	3'939	156	23	—	—	6	30	7'065	26
10'511	98	17	37	—	—	12'621	16	8'281	240	53	—	—	—	—	12'861	69
2'418'390	60	25'864	92	31'394	21	4'038'724	59	1'759'941	83'271	16	150	—	16'649	24	4'138'794	99

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

A s e m a t.	Liikennehyönteisten luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k.			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Sm.	ml.	Sm.	ml.
Siirto	5'063	3'414	184'348	1'278'983	13'116	4'736	1'484'597	73'286	20	1'489'788	66
Perkjärvi . . . . .	130	137	4'924	34'957	515	2	40'535	859	64	16'117	37
Uusikirkko . . . . .	101	121	5'176	28'991	257	13	34'558	679	71	15'069	31
Mustamäki . . . . .	58	66	4'312	21'452	46	—	25'876	300	13	10'282	08
Raivola . . . . .	98	579	6'743	56'062	557	—	63'941	1'507	86	15'074	89
Terijoki . . . . .	121	2'141	27'773	107'868	1'142	—	138'924	7'839	34	63'842	11
Kellomäki . . . . .	59	58	3'955	34'239	52	—	38'304	233	03	5'781	44
Kuokkala . . . . .	77	349	17'364	90'901	604	—	109'218	1'074	31	25'830	96
Valkeasaari . . . . .	77	182	6'296	69'492	98	—	76'068	660	40	10'285	12
Levashovo . . . . .	52	440	7'453	40'396	77	—	48'366	702	99	8'279	79
Pargala . . . . .	52	706	14'829	188'195	518	—	204'248	904	69	11'997	68
Shuvalovo . . . . .	37	911	28'050	208'165	110	—	237'236	995	87	17'770	83
Oserki . . . . .	29	819	18'209	84'612	16	—	103'656	806	96	11'438	24
Udelnaja . . . . .	55	761	21'409	329'224	466	—	351'860	572	13	10'976	27
Lanskaja . . . . .	25	232	3'851	31'089	3	—	35'175	177	95	2'808	67
Pietari . . . . .	217	32'359	493'933	1'812'946	9'920	417	2'349'575	185'573	36	1'124'442	60
Yhteensä	6'251	43'275	848'625	4'417'572	27'497	5'168	5'342'137	276'174	57	2'839'786	02
Hanko . . . . .	208	200	4'982	26'043	246	14	31'485	4'204	93	49'091	45
Lappvik . . . . .	85	5	1'149	19'582	190	5	20'931	50	75	3'441	94
Tammisaari . . . . .	135	5	3'250	24'664	161	12	28'092	38	50	13'166	16
Karis . . . . .	128	20	2'141	39'961	124	8	42'254	138	65	7'189	20
Svartå . . . . .	105	72	650	13'048	22	2	13'794	556	01	2'048	76
Lohja . . . . .	150	25	1'464	13'353	60	23	14'925	262	55	7'892	89
Nummela . . . . .	141	1	754	10'631	39	41	11'466	3	10	3'156	98
Otalampi . . . . .	109	—	338	6'890	27	—	7'255	—	—	1'337	85
Korpi . . . . .	127	—	562	7'157	4	—	7'723	—	—	2'443	33
Rajamäki . . . . .	117	—	949	10'128	17	—	11'094	—	—	3'058	63
Yhteensä	1'305	328	16'239	171'457	890	105	189'019	5'254	49	92'827	19
Turku . . . . .	242	289	17'057	100'524	605	936	119'411	7'682	97	185'360	51
Lieto . . . . .	88	2	510	11'862	16	—	12'390	32	65	1'298	07
Aura . . . . .	88	—	169	15'832	66	8	16'075	—	—	577	79
Kyrö . . . . .	96	—	182	13'414	19	1	13'616	—	—	709	60
Mellilä . . . . .	62	—	128	12'950	2	—	13'080	—	—	367	07
Loimaa . . . . .	137	—	729	17'896	20	60	18'705	—	—	2'523	74
Ypäjä . . . . .	108	—	189	8'871	24	—	9'084	—	—	894	45
Humppila . . . . .	137	14	389	7'232	96	54	7'785	82	—	1'591	—
Matku . . . . .	84	—	319	5'066	67	—	5'452	—	—	1'224	55
Urjala . . . . .	140	5	468	13'440	140	17	14'070	59	80	2'273	37
Tampere . . . . .	243	120	19'564	151'729	259	604	172'276	4'782	56	123'435	79
Lempäälä . . . . .	157	5	1'885	41'803	37	24	43'754	35	70	5'162	96
Siirto	1'582	435	41'589	400'619	1'351	1'704	445'698	12'675	68	325'418	90

**N:o I.**

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.				
Smf.	hii.	Smf.	hii.	Smf.	hii.	Smf.	hii.			Smf.	hii.	Smf.	hii.	Smf.	hii.	Smf.	hii.
2'418'390	60	25'864	92	31'394	21	4'038'724	59	1'759'941	83'271	16	150	—	16'649	24	4'138'794	99	
60'779	95	375	23	—	—	78'132	19	58'360	2'024	27	—	—	77	55	80'234	01	
46'066	42	234	23	13	43	62'063	10	58'153	1'786	81	—	—	286	25	64'136	16	
27'514	62	52	10	—	—	38'148	93	47'532	1'330	93	—	—	57	15	39'537	01	
70'788	88	476	62	—	—	87'848	25	73'863	1'797	66	—	—	139	50	89'785	41	
132'162	31	915	44	—	—	204'759	20	117'424	2'440	97	490	—	402	60	208'092	77	
28'543	01	31	44	—	—	34'588	92	11'654	265	25	—	—	34	80	34'888	97	
80'039	22	287	56	—	—	107'232	05	44'686	838	19	—	—	312	85	108'383	09	
57'953	60	66	15	—	—	68'965	27	39'276	697	76	—	—	75	57	69'738	60	
22'883	95	24	29	—	—	31'891	02	16'813	302	72	—	—	19	73	32'213	47	
79'751	47	152	56	—	—	92'806	40	40'322	709	68	—	—	53	34	93'569	42	
73'679	04	11	73	—	—	92'457	47	38'177	689	52	—	—	64	—	93'210	99	
30'258	03	7	44	—	—	42'510	67	18'145	284	66	—	—	—	—	42'795	33	
85'198	53	40	24	—	—	96'787	17	35'790	546	70	—	—	53	33	97'387	20	
12'898	—	1	65	—	—	15'886	27	11'559	232	93	—	—	—	—	16'119	20	
1'491'670	73	19'045	69	1'366	20	2'822'098	58	1'903'054	51'833	03	1'941	68	28'655	33	2'904'528	62	
4'718'578	36	47'587	29	32'773	84	7'914'900	08	4'274'749	149'052	24	2'581	68	46'881	24	8'113'415	24	
104'509	52	450	86	49	80	158'306	56	81'965	6'020	88	—	—	299	10	164'626	54	
15'323	51	174	77	15	38	19'006	35	10'507	198	47	—	—	5	—	19'209	82	
36'360	97	216	71	18	90	49'801	24	59'434	1'807	19	—	—	—	—	51'608	43	
41'626	29	130	91	56	—	49'141	05	15'412	419	65	—	—	—	—	49'560	70	
13'904	24	11	18	—	—	16'520	19	6'704	181	55	—	—	53	70	16'755	44	
31'561	40	135	47	94	49	39'946	80	19'642	948	35	—	—	47	40	40'942	55	
18'949	12	78	77	225	79	22'413	76	11'438	494	65	—	—	30	90	22'939	31	
11'756	42	54	20	—	—	13'148	47	3'467	132	36	—	—	—	—	13'280	83	
12'204	78	2	80	—	—	14'650	91	5'409	231	93	—	—	184	65	15'067	49	
12'331	91	20	71	—	—	15'411	25	4'019	123	20	—	—	—	—	15'534	45	
298'528	16	1'276	38	460	36	398'346	58	217'997	10'558	23	—	—	620	75	409'525	56	
283'233	69	1'559	26	7'619	78	485'456	21	326'962	21'406	41	—	—	671	33	507'533	95	
9'627	82	9	80	—	—	10'968	34	3'014	78	03	—	—	—	—	11'046	37	
16'361	24	50	55	—	—	16'989	58	8'935	207	96	—	—	46	80	17'244	34	
16'592	63	30	70	—	—	17'332	93	8'187	250	51	—	—	—	—	17'583	44	
12'859	63	3	52	—	—	13'230	22	8'812	185	42	—	—	16	35	13'431	99	
30'046	44	14	59	—	—	32'584	77	21'709	569	57	—	—	69	90	33'224	24	
11'772	50	18	17	—	—	12'685	12	7'120	206	21	—	—	—	—	12'891	33	
12'523	54	172	15	29	70	14'398	39	5'797	198	77	—	—	—	—	14'597	16	
6'088	07	68	88	—	—	7'381	50	4'032	141	37	—	—	—	—	7'522	87	
23'907	37	69	82	12	30	26'322	66	11'626	401	57	—	—	—	—	26'724	23	
284'348	02	595	53	273	97	413'435	87	241'945	11'466	30	848	—	789	57	426'539	74	
36'767	81	17	20	3	07	41'986	74	23'624	588	76	—	—	—	—	42'575	50	
744'128	76	2'610	17	7'938	82	1'092'772	33	671'763	35'700	88	848	—	1'593	95	1'130'915	16	

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asema t.	Likenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinsheikki-, nauha- ja passepartmenteilla matkustaneita).						M a k.			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankkeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	pa.	Smc.	pa.
Siirto	1'582	435	41'589	400'619	1'351	1'704	445'698	12'675	68	325'418	90
Viiala . . . . .	111	—	625	21'882	92	—	22'599	—	—	1'169	18
Toijala . . . . .	165	10	1'815	21'678	179	125	23'807	79	80	7'227	50
Kuurila . . . . .	106	1	435	11'127	59	7	11'629	2	55	1'357	42
Iittala . . . . .	104	4	715	11'097	16	—	11'832	35	10	2'627	67
Parola . . . . .	134	2	953	14'082	44	—	15'081	7	25	3'429	22
Yhteensä	2'202	452	46'132	480'485	1'741	1'836	530'646	12'800	38	341'229	89
Nikolainkaupunki . . . . .	198	2	6'566	30'760	366	699	38'393	177	96	106'645	93
Toby . . . . .	84	—	583	7'877	11	—	8'471	—	—	2'815	89
Laihia . . . . .	77	—	325	19'020	4	4	19'353	—	—	1'064	50
Tervajoki . . . . .	86	—	298	13'531	42	13	13'884	—	—	1'170	40
Orismala . . . . .	111	—	121	6'543	20	—	6'684	—	—	637	90
Ylistaro . . . . .	82	—	240	12'020	4	5	12'269	—	—	1'113	75
Seinäjäki . . . . .	145	—	1'275	16'859	35	78	18'247	—	—	17'106	54
Sydänmaa . . . . .	90	—	123	4'650	8	—	4'781	—	—	818	—
Alavus . . . . .	123	—	488	6'889	4	35	7'416	—	—	2'811	50
Töysä . . . . .	67	—	16	2'180	3	—	2'199	—	—	115	05
Ostola . . . . .	111	1	309	4'238	40	2	4'590	9	45	1'830	33
Inha . . . . .	89	—	157	2'808	6	—	2'971	—	—	1'124	70
Myllymäki . . . . .	115	—	391	5'965	98	49	6'503	—	—	2'356	70
Pihlajavesi . . . . .	78	—	84	4'009	21	—	4'114	—	—	413	20
Haapamäki . . . . .	93	1	489	8'019	4	69	8'582	22	35	2'392	39
Kolho . . . . .	73	—	60	4'579	4	1	4'644	—	—	265	45
Vilppula . . . . .	150	—	934	9'282	23	2	10'241	—	—	5'837	28
Lyly . . . . .	51	—	4	2'741	4	—	2'749	—	—	19	20
Korkeakoski . . . . .	109	—	390	8'314	63	11	8'778	—	—	1'712	30
Orihvesi . . . . .	143	—	656	20'374	48	39	21'117	—	—	2'356	30
Suinula . . . . .	80	—	266	9'321	2	—	9'589	—	—	714	35
Kangasala . . . . .	123	8	1'236	17'736	82	17	19'079	114	60	3'397	64
Vehmainen . . . . .	63	—	408	7'387	—	—	7'795	—	—	706	40
Yhteensä	2'341	12	15'419	225'102	892	1'024	242'449	324	36	157'425	70
Tornio . . . . .	114	6	2'197	14'672	74	12	16'961	238	24	12'283	26
Kaakamo . . . . .	36	—	290	12'700	—	—	12'990	—	—	374	35
Lautiosaari . . . . .	58	—	739	11'011	—	—	11'750	—	—	2'382	90
Kemi . . . . .	101	—	2'099	29'805	15	15	31'934	145	50	11'477	57
Simo . . . . .	53	—	326	9'674	47	4	10'051	—	—	1'389	90
Kuivaniemi . . . . .	31	—	34	5'675	16	—	5'725	—	—	138	45
Olhava . . . . .	41	—	214	6'168	—	—	6'382	—	—	749	85
Ii . . . . .	51	—	541	13'815	40	1	14'397	7	50	1'781	70
Haukipudas . . . . .	54	—	539	16'259	—	7	16'805	—	—	1'100	50
Siirto	539	6	6'979	119'779	192	39	126'995	391	24	31'678	48

**N:o 1.**

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.								Pakkaas n liikapaino.			Ylimääräi- set junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo- grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
<i>Smg.</i>	<i>7<sup>h</sup></i>	<i>Smg.</i>	<i>7<sup>h</sup></i>	<i>Smg.</i>	<i>7<sup>h</sup></i>	<i>Smg.</i>	<i>7<sup>h</sup></i>		<i>Smg.</i>	<i>7<sup>h</sup></i>	<i>Smg.</i>	<i>7<sup>h</sup></i>	<i>Smg.</i>	<i>7<sup>h</sup></i>		
744'128	76	2'610	17	7'938	82	1'092'772	33	671'763	35'700	88	848	—	1'593	95	1'130'915	16
20'765	54	31	78	—	—	21'966	50	8'661	204	06	—	—	9	90	22'180	46
33'442	96	138	78	1'955	69	42'844	73	13'477	369	30	—	—	—	—	43'214	03
12'833	11	70	32	2	36	14'265	76	4'671	157	04	—	—	38	10	14'460	90
11'054	65	12	85	—	—	13'730	27	4'322	136	71	—	—	—	—	13'866	98
16'808	66	42	51	—	—	20'287	64	10'176	374	23	—	—	33	30	20'695	17
839'033	68	2'906	41	9'896	87	1'205'867	23	713'070	36'942	22	848	—	1'675	25	1'245'332	70
117'836	43	1'435	13	6'252	39	232'347	84	125'136	9'178	77	—	—	172	95	241'699	56
9'745	69	19	03	132	64	12'713	25	4'535	202	26	—	—	40	50	12'956	01
19'944	45	5	05	—	—	21'014	—	10'059	397	59	—	—	—	—	21'411	59
17'342	59	57	64	—	—	18'570	63	8'279	296	30	—	—	—	—	18'866	93
13'183	04	19	68	—	—	13'840	62	5'914	262	34	—	—	—	—	14'102	96
19'455	71	8	36	—	—	20'577	82	6'621	265	—	—	—	—	—	20'842	82
60'141	96	77	99	3'518	24	80'844	73	17'769	899	34	—	—	—	—	81'744	07
15'230	02	15	55	—	—	16'063	57	5'642	276	06	—	—	—	—	16'339	63
55'450	64	6	30	3	08	28'271	52	7'534	428	03	—	—	—	—	28'699	55
6'835	09	7	25	—	—	6'957	39	1'601	77	80	—	—	—	—	7'035	19
11'169	33	24	57	—	—	13'033	68	4'497	175	07	—	—	—	—	13'208	75
5'876	10	10	88	—	—	7'011	68	1'339	76	20	—	—	—	—	7'087	88
20'079	46	35	16	21	97	22'493	29	5'904	299	53	—	—	—	—	22'792	82
7'604	65	15	15	—	—	8'033	—	2'828	118	45	—	—	—	—	8'151	45
12'583	14	13	75	6	26	15'017	89	4'995	145	13	—	—	—	—	15'163	02
5'989	73	5	59	—	—	6'260	77	1'017	48	60	—	—	—	—	6'309	37
24'532	14	15	85	12	67	30'397	94	11'467	504	95	—	—	60	75	30'963	64
3'301	78	1	23	—	—	3'412	21	1'132	31	85	—	—	—	—	3'444	06
12'252	79	20	70	—	—	13'985	79	4'745	175	94	—	—	—	—	14'161	73
33'357	62	47	75	19	12	35'780	79	32'759	907	10	—	—	—	—	36'687	89
7'119	76	3	40	—	—	7'837	51	6'838	126	87	—	—	—	—	7'964	38
14'267	62	47	20	2	40	17'829	46	12'526	442	50	—	—	5	—	18'276	96
4'403	28	—	—	—	—	5'109	68	1'148	31	70	—	—	—	—	5'141	38
467'793	02	1'893	21	9'968	77	637'405	06	284'285	15'367	38	—	—	279	20	653'051	64
32'841	52	246	21	40	95	45'650	18	22'396	1'205	31	—	—	44	70	46'900	19
6'986	61	—	—	—	—	7'360	96	1'491	35	75	—	—	—	—	7'396	71
12'627	75	—	—	—	—	15'010	65	4'765	221	45	—	—	—	—	15'232	10
45'375	99	40	75	40	50	57'080	31	29'033	1'112	38	—	—	149	40	58'342	09
12'291	55	44	75	8	40	13'734	60	5'496	178	10	—	—	—	—	13'912	70
6'678	55	12	70	—	—	6'829	70	1'556	42	55	—	—	—	—	6'872	25
6'063	45	—	—	—	—	6'813	30	1'866	52	—	—	—	—	—	6'865	30
15'956	33	20	90	—	98	17'767	41	8'732	244	92	—	—	—	—	18'012	33
14'384	40	—	—	4	20	15'489	10	8'174	229	10	—	—	—	—	15'718	20
153'206	15	365	31	95	03	185'736	21	83'509	3'321	56	—	—	194	10	189'251	87

## Taulu

## Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asema t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Ins.</i>	<i>pu.</i>	<i>Ins.</i>	<i>pu.</i>
Siirto	539	6	6'979	119'779	192	39	126'995	391	24	31'678	48
Kello	28	—	56	3'463	—	—	3'519	—	—	106	75
Tuira	34	—	91	1'903	1	—	1'995	—	—	421	15
Oulu	181	—	4'864	37'133	137	321	42'455	564	63	69'688	71
Kempele	55	—	144	9'925	10	—	10'079	—	—	492	15
Liminka	78	—	192	18'626	2	2	18'822	—	—	511	15
Ruukki.	97	—	534	13'542	1	19	14'096	—	—	1'551	40
Lappi	62	—	209	3'299	3	—	3'511	—	—	721	95
Vihanti	45	—	22	3'706	1	1	3'730	—	—	96	15
Kilpua	35	—	9	3'465	—	1	3'475	—	—	33	35
Oulainen	109	—	469	7'877	4	34	8'384	—	—	2'890	75
Kangas	26	—	11	1'995	—	—	2'006	—	—	25	95
Ylivieska	121	—	445	10'296	29	37	10'807	—	—	2'289	58
Sievi	102	—	142	6'543	9	6	6'700	—	—	1'027	10
Kannus	98	—	217	12'761	11	23	13'012	—	—	1'444	51
Kälviä	75	—	274	14'830	4	4	15'112	—	—	900	25
Kokkola	137	—	1'710	25'275	30	34	27'049	—	—	14'616	78
Kronoby	76	—	107	16'382	22	21	16'532	—	—	596	53
Kälby	65	—	186	12'742	20	—	12'948	—	—	408	60
Pietarsaari	126	2	2'077	24'205	186	4	26'474	130	45	15'042	11
Bennäs.	73	—	659	14'693	6	87	15'445	—	—	891	19
Kovjoki	89	—	745	7'777	29	5	8'556	—	—	5'059	46
Jeppo	69	—	217	4'868	1	1	5'087	—	—	1'406	—
Voltti	71	—	48	4'458	7	4	4'517	—	—	325	65
Härmä	61	—	49	3'766	65	11	3'891	—	—	309	90
Kauhava	95	—	426	11'337	22	14	11'799	—	—	2'364	20
Lapua	99	—	259	12'644	47	19	12'969	—	—	1'360	45
Nurmo	53	—	132	7'164	2	2	7'300	—	—	418	40
Yhteensä	2'699	8	21'273	414'454	841	689	437'265	1'086	32	156'678	65
Kajaani	146	—	532	4'910	2	—	5'444	—	—	9'849	14
Murtomäki	21	—	9	2'255	1	—	2'265	—	—	21	50
Sukeva.	26	—	5	2'972	—	—	2'977	—	—	15	75
Kauppilanmäki	23	—	5	3'923	—	—	3'928	—	—	5	25
Soinlahti	23	—	17	2'439	—	—	2'456	—	—	35	85
Iisalmi	127	—	1'031	14'331	23	1	15'386	—	—	9'348	62
Peltosalmi	42	—	87	3'139	—	—	3'226	—	—	585	30
Lapinlahti	81	—	107	12'968	4	—	13'079	—	—	499	50
Alapitkä	48	—	16	8'009	1	—	8'026	—	—	45	55
Siilinjärvi	81	—	215	13'044	3	—	13'262	—	—	566	10
Toivala	36	—	59	7'674	—	—	7'733	—	—	197	95
Siirto	654	—	2'083	75'664	34	1	77'782	—	—	21'170	51

**N:o 1.**

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.				Ruumiiden kuljetus.				Yhteensä matkustaja-liikenteestä.			
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Maksut.		Yhteensä						
Smc.	hii.	Smc.	hii.	Smc.	hii.	Smc.	hii.		Smc.	hii.	Smc.	hii.	Smc.	hii.	Smc.	hii.	Smc.	hii.					
153'206	15	365	31	95	03	185'736	21	83'509	3'321	56	—	—	194	10	189'251	87							
2'401	65	—	—	—	—	2'508	40	1'174	32	35	—	—	—	—	2'540	75							
2'858	20	2	20	—	—	3'281	55	1'427	46	47	—	—	—	—	3'328	02							
115'917	37	759	08	4'367	72	191'297	51	95'342	6'054	13	—	—	183	90	197'535	54							
6'694	26	11	30	—	—	7'197	71	4'275	135	19	—	—	—	—	7'332	90							
18'653	55	9	—	12	52	19'186	22	9'220	297	20	—	—	—	—	19'483	42							
21'640	07	4	12	15	75	23'211	34	9'299	317	69	—	—	—	—	23'529	03							
5'587	97	8	60	—	—	6'318	52	1'676	83	92	—	—	—	—	6'402	44							
5'331	48	4	10	—	—	5'431	73	1'785	52	74	—	—	—	—	5'484	47							
3'444	15	—	—	—	—	3'477	50	714	18	30	—	—	—	—	3'495	80							
24'006	47	13	46	9	90	26'920	58	9'568	532	99	—	—	—	—	27'453	57							
1'401	70	—	—	—	—	1'427	65	529	16	47	—	—	—	—	1'444	12							
31'139	06	23	31	15	94	33'467	89	10'301	498	69	—	—	115	50	34'082	08							
16'101	13	21	85	7	05	17'157	13	6'300	300	86	—	—	38	10	17'496	09							
22'035	48	8	86	11	25	23'500	10	10'009	343	79	—	—	—	—	23'843	89							
13'501	66	1	90	—	—	14'403	81	6'198	181	28	—	—	—	—	14'585	09							
68'940	46	72	60	—	—	83'629	84	71'106	2'433	86	—	—	75	30	86'139	—							
12'960	57	17	93	—	—	13'575	03	8'466	221	58	—	—	135	30	13'931	91							
10'291	35	15	20	—	—	10'715	15	3'533	111	75	—	—	7	80	10'834	70							
42'256	94	134	62	—	—	57'564	12	39'685	1'923	08	—	—	48	40	59'535	60							
11'052	40	1	15	—	—	11'944	74	4'797	157	50	—	—	—	—	12'102	24							
15'584	61	90	23	—	—	20'734	30	11'906	587	10	—	—	6	—	21'327	40							
8'143	—	3	38	—	—	9'552	38	4'006	190	60	—	—	—	—	9'742	98							
11'058	60	6	50	—	—	11'390	75	3'120	178	70	—	—	—	—	11'569	45							
7'657	80	48	37	3	30	8'019	37	2'895	156	75	—	—	—	—	8'176	12							
25'462	56	43	27	9	56	27'879	59	7'142	314	65	—	—	—	—	28'194	24							
22'614	38	39	56	2	51	24'016	90	10'099	394	20	—	—	19	05	24'430	15							
7'640	45	1	05	4	13	8'064	03	2'405	81	35	—	—	—	—	8'145	38							
687'583	47	1'706	95	4'554	66	851'610	05	420'486	18'984	75	—	—	823	45	871'418	25							
32'224	10	8	80	—	—	42'082	04	15'216	1'157	62	—	—	—	—	43'239	66							
2'003	85	3	85	—	—	2'029	20	563	29	20	—	—	—	—	2'058	40							
3'787	95	—	—	—	—	3'803	70	590	15	55	—	—	—	—	3'819	25							
2'977	60	—	—	—	—	2'982	85	547	16	—	—	—	—	—	2'998	85							
1'333	60	—	—	—	—	1'369	45	266	9	75	—	—	—	—	1'379	20							
38'907	14	77	55	2	21	48'335	52	25'214	1'253	46	—	—	—	—	49'588	98							
3'065	83	—	—	—	—	3'651	13	650	32	12	—	—	—	—	3'683	25							
14'770	20	14	04	—	—	15'283	74	5'592	195	53	—	—	—	—	15'479	27							
8'126	35	3	45	—	—	8'175	35	3'794	95	27	—	—	—	—	8'270	62							
12'026	86	4	23	—	—	12'597	19	9'005	205	87	—	—	—	—	12'803	06							
3'989	44	—	—	—	—	4'187	39	1'405	25	93	—	—	—	—	4'213	32							
123'212	92	111	92	2	21	144'497	56	62'842	3'036	30	—	—	—	—	147'533	86							



## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asema t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartmentteilla matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Sm.	hd.	Sm.	hd.
Siirto	654	—	2'083	75'664	34	1	77'782	—	—	21'170	51
Kuopio . . . . .	214	4	3'046	33'789	190	346	37'375	84	20	53'979	68
Pitkälähti . . . . .	47	2	69	4'397	—	—	4'468	50	65	398	65
Kurkimäki . . . . .	65	—	139	7'628	8	—	7'775	—	—	450	98
Salminen . . . . .	58	1	169	5'230	—	—	5'400	30	40	1'590	—
Iisvesi . . . . .	74	—	54	6'572	—	—	6'626	—	—	430	90
Suonnejoki . . . . .	121	—	449	14'837	18	10	15'314	—	—	3'528	38
Haapakoski . . . . .	53	1	116	4'916	2	—	5'035	28	55	806	93
Pieksämäki . . . . .	135	2	438	8'460	43	8	8'951	37	30	3'672	31
Kantala . . . . .	79	—	36	5'934	147	—	6'117	—	—	317	30
Haukivuori . . . . .	59	—	21	5'372	179	8	5'580	—	—	130	05
Kalvitsa . . . . .	38	—	2	4'488	—	—	4'490	—	—	6	40
Hirola . . . . .	31	—	3	4'606	—	—	4'609	—	—	2	40
Mikkeli . . . . .	187	3	2'193	26'481	442	308	29'427	55	67	45'239	40
Otava . . . . .	115	—	198	18'267	50	—	18'515	—	—	1'286	57
Hietanen . . . . .	81	—	74	5'632	15	—	5'721	—	—	540	03
Mäntyharju . . . . .	122	—	217	9'637	23	12	9'889	—	—	1'872	58
Voikoski . . . . .	66	—	7	5'158	2	—	5'167	—	—	24	40
Selänpää . . . . .	94	—	358	11'855	9	—	12'222	—	—	1'215	83
Harju . . . . .	118	2	957	20'718	299	—	21'976	26	60	2'454	62
Myllykoski . . . . .	86	—	608	13'908	2	—	14'518	—	—	1'638	89
Inkeroinen . . . . .	132	—	915	13'739	49	2	14'705	—	—	3'377	08
Tavastila . . . . .	64	—	390	9'354	1	—	9'745	—	—	1'207	67
Kymi . . . . .	156	—	1'225	18'138	43	1	19'407	—	—	6'518	99
Kotka . . . . .	199	—	4'297	28'870	396	35	33'598	—	—	30'962	49
Yhteensä	3'048	15	18'064	363'650	1'952	731	384'412	313	37	182'823	04
Joensuu . . . . .	165	—	1'080	13'365	42	60	14'547	—	—	21'694	39
Hämmaslahti . . . . .	67	—	132	10'326	14	13	10'485	—	—	932	13
Onkamo . . . . .	28	—	15	2'812	26	3	2'856	—	—	51	30
Tohmajärvi . . . . .	79	—	195	6'354	50	31	6'630	—	—	890	41
Kaurila . . . . .	37	—	10	2'514	—	—	2'524	—	—	44	20
Värtsilä . . . . .	93	—	500	9'544	108	11	10'163	—	—	3'284	96
Pälkjärvi . . . . .	46	—	31	1'778	18	4	1'831	—	—	212	—
Matkaselkä . . . . .	83	—	404	6'988	—	—	7'392	—	—	1'623	89
Kaalamo . . . . .	65	—	119	5'226	63	10	5'418	—	—	565	08
Sortavaala . . . . .	191	—	2'895	25'967	83	218	29'163	—	—	32'199	38
Kuokkaniemi . . . . .	44	—	26	11'160	3	—	11'189	—	—	209	06
Niva . . . . .	64	—	84	8'426	45	1	8'556	—	—	332	76
Jaakkima . . . . .	103	—	389	12'781	39	24	13'233	—	—	2'376	42
Ihala . . . . .	79	—	21	8'107	—	—	8'128	—	—	69	25
Elisenvaara . . . . .	175	—	998	17'516	75	14	18'603	—	—	8'798	38
Siirto	1'319	—	6'899	142'864	566	389	150'718	—	—	73'283	61

**N:o I.**

**liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).**

s u t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.				
<i>Smc.</i>	<i>pa.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pa.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pa.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pa.</i>			<i>Smc.</i>	<i>pa.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pa.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pa.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pa.</i>
123'212	92	111	92	2	21	144'497	56	62'842	3'036	30	—	—	—	—	147'533	86	
112'353	59	674	14	4'041	02	171'132	63	81'287	5'239	56	—	—	227	35	176'599	54	
2'849	86	—	—	—	—	3'299	16	1'493	84	89	—	—	—	—	3'384	05	
7'555	37	8	24	—	—	8'014	59	1'776	79	88	—	—	30	90	8'125	37	
6'882	37	—	—	—	—	8'502	77	20'197	98	36	—	—	5	—	8'606	13	
8'762	43	—	—	—	—	9'193	33	4'400	139	09	—	—	—	—	9'332	42	
24'830	58	11	84	17	78	28'388	58	9'211	467	59	—	—	—	—	28'856	17	
5'507	38	3	32	—	—	6'346	18	1'492	56	20	—	—	—	—	6'402	38	
24'370	40	37	27	3	75	28'121	03	10'185	509	43	—	—	—	—	28'630	46	
9'079	33	41	38	—	—	9'438	01	2'400	103	48	—	—	—	—	9'541	49	
7'085	56	116	11	2	10	7'333	82	8'804	176	78	—	—	—	—	7'510	60	
4'434	71	—	—	—	—	4'441	11	2'404	46	26	—	—	—	—	4'487	37	
2'453	25	—	—	—	—	2'455	65	553	8	80	—	—	—	—	2'464	45	
72'164	61	1'110	70	1'111	99	119'682	37	84'853	4'203	66	—	—	107	70	123'993	73	
16'158	10	50	15	—	—	17'494	82	6'543	262	70	—	—	—	—	17'757	52	
7'745	27	35	90	—	—	8'321	20	2'832	105	22	—	—	—	—	8'426	42	
22'627	82	46	79	8	14	24'555	33	7'519	353	73	—	—	—	—	24'909	06	
6'772	42	3	88	—	—	6'800	70	1'556	45	19	—	—	—	—	6'845	89	
12'215	09	56	43	—	—	13'487	35	6'498	192	72	—	—	—	—	13'680	07	
21'727	48	195	17	—	—	24'403	87	8'017	231	61	—	—	—	—	24'635	48	
11'188	52	6	65	—	—	12'834	06	4'002	123	63	—	—	—	—	12'957	69	
16'205	49	73	58	9	07	19'665	22	18'117	469	46	—	—	9	—	20'143	68	
6'348	64	1	85	—	—	7'558	16	2'659	93	64	—	—	—	—	7'651	80	
31'893	46	104	91	4	09	38'521	45	24'555	811	17	—	—	—	—	39'332	62	
74'006	84	1'151	16	160	01	106'280	50	74'082	3'806	65	—	—	118	57	110'205	72	
638'431	49	3'841	39	5'360	16	830'769	45	448'277	20'746	—	—	—	498	52	852'013	97	
60'129	01	108	24	3'331	06	85'262	70	32'476	2'074	93	632	—	94	93	88'064	56	
11'369	69	4	15	—	—	12'305	97	4'046	99	32	—	—	—	—	12'405	29	
3'214	11	12	92	—	—	3'278	33	793	37	20	—	—	—	—	3'315	53	
9'962	17	15	40	11	14	10'879	12	4'352	176	21	—	—	—	—	11'055	33	
2'810	36	—	—	—	—	2'854	56	441	19	60	—	—	—	—	2'874	16	
19'710	59	109	46	—	—	23'105	01	8'201	347	55	—	—	—	—	23'452	56	
2'515	70	9	35	—	—	2'737	05	461	24	25	—	—	—	—	2'761	30	
13'723	33	—	—	—	—	15'347	22	4'189	178	39	—	—	—	—	15'525	61	
7'204	31	67	87	5	10	7'842	36	1'882	85	02	—	—	—	—	7'927	38	
86'640	96	293	87	60	—	119'194	21	44'372	2'733	41	310	—	231	15	122'468	77	
8'381	96	4	26	—	—	8'595	28	5'448	67	89	—	—	—	—	8'663	17	
9'071	82	76	22	—	—	9'480	80	1'967	67	52	—	—	—	—	9'548	32	
20'846	58	31	62	16	09	23'270	71	6'909	280	16	—	—	—	—	23'550	87	
11'244	20	—	—	—	—	11'313	45	2'980	100	32	—	—	—	—	11'413	77	
46'862	04	196	87	—	—	55'857	29	13'792	601	14	—	—	280	80	56'739	23	
313'686	83	930	23	3'423	39	391'324	06	132'309	6'892	91	942	—	606	88	399'765	85	

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

A s e m a t.	Lii- kenneyhteys- luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M ä k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Insf.	7 <sup>h</sup>	Insf.	7 <sup>h</sup>
Siirto	1'319	—	6'899	142'864	566	389	150'718	—	—	73'283	61
Alho	89	—	126	6'514	4	4	6'648	—	—	765	78
Hiirola	145	1	1'001	11'709	56	22	12'789	17	97	6'525	54
Ojajarvi	96	—	40	10'175	20	8	10'243	—	—	215	40
Inkilä	78	—	196	9'003	13	—	9'212	—	—	571	24
Sairala.	110	—	737	14'886	15	1	15'639	—	—	3'526	23
Koljola.	63	—	16	7'046	3	—	7'065	—	—	49	13
Vuoksenniska	98	73	1'570	11'526	4	—	13'173	351	95	3'803	12
Imatra.	154	399	4'062	17'948	157	—	22'566	5'203	26	21'473	15
Enso	94	39	1'151	18'248	2	—	19'440	348	98	3'370	24
Jääski	94	4	1'013	14'344	90	1	15'452	45	40	2'252	69
Antrea	151	19	2'477	30'955	119	23	33'593	143	58	8'510	37
Hannila	72	—	139	11'165	4	—	11'308	—	—	217	27
Kavantsaari	83	—	889	13'765	12	—	14'666	—	—	1'373	60
Karisalmi	64	—	477	16'222	2	—	16'701	—	—	522	11
Tali.	85	124	843	24'001	10	1	24'979	562	89	1'229	55
Tammisuo	55	1	122	4'798	2	—	4'923	5	25	207	03
Yhteensä	2'850	660	21'758	365'169	1'079	449	389'115	6'679	28	127'896	06
Mäntyluoto	70	—	877	12'958	22	—	13'857	—	—	2'357	92
Pihlava	41	—	281	18'310	4	—	18'595	—	—	636	61
Pori.	184	9	4'486	51'368	576	414	56'853	156	50	32'584	45
Haistila	74	—	369	8'524	43	18	8'954	—	—	1'077	15
Nakkila	60	—	257	11'028	37	89	11'411	—	—	453	70
Harjavalta	63	—	58	7'881	18	5	7'962	—	—	131	15
Peipohja	117	3	590	8'333	27	102	9'055	66	—	2'678	45
Riste	88	—	145	5'500	25	—	5'670	—	—	752	68
Kyttälä	83	—	134	2'897	16	—	3'047	—	—	548	05
Kauvatsa	66	—	29	5'639	6	—	5'674	—	—	136	95
Aetsä	83	—	111	5'581	2	2	5'696	—	—	428	55
Kiikka	108	—	166	7'198	5	2	7'371	—	—	679	61
Tyrvää	131	2	465	12'892	13	12	13'384	10	75	1'816	66
Heinoo	65	—	48	3'865	1	—	3'914	—	—	233	80
Karkku.	130	4	876	10'164	1	58	11'103	19	05	3'158	61
Siuro	149	3	1'272	24'571	12	1	25'859	60	60	3'954	54
Nokia	120	1	1'448	25'473	189	1	27'112	21	35	2'914	40
Yhteensä	1'632	22	11'612	222'182	997	704	235'517	334	25	54'543	28
Suolahti	124	—	872	15'506	15	—	16'393	—	—	4'366	05
Kuusa	72	—	136	8'639	—	—	8'775	—	—	458	40
Laukaa	64	—	178	9'245	70	—	9'493	—	—	534	85
Leppävesi	44	—	512	6'847	—	1	7'360	—	—	609	80
Siirto	304	—	1'698	40'237	85	1	42'021	—	—	5'969	10

**N:o I.**

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.		Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.			
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo-grammaa.		Maksut.		Maksut.		Maksut.		Maksut.	
Smc.	pa.	Smc.	pa.	Smc.	pa.	Smc.	pa.			Smc.	pa.	Smc.	pa.	Smc.	pa.	Smc.	pa.
313'686	83	930	23	3'423	39	391'324	06	132'309	6'892	91	942	—	606	88	399'765	85	
8'746	26	8	10	—	—	9'520	14	1'220	37	84	—	—	—	—	9'557	98	
27'199	75	155	37	16	80	33'915	43	12'258	566	74	—	—	—	—	34'482	17	
13'831	67	41	78	—	—	14'088	85	3'586	113	95	—	—	—	—	14'202	80	
10'400	83	20	06	—	—	10'992	13	1'776	46	44	—	—	—	—	11'038	57	
23'338	79	15	51	—	—	26'880	53	20'982	649	64	—	—	—	—	27'530	17	
6'533	12	1	29	—	—	6'583	54	2'224	64	71	—	—	—	—	6'648	25	
17'395	66	4	99	—	—	21'555	72	8'452	346	99	—	—	—	—	21'902	71	
32'028	32	174	54	—	—	58'879	27	21'734	1'018	79	—	—	124	10	60'022	16	
14'730	16	1	20	—	—	18'450	58	9'057	245	09	—	—	—	—	18'695	67	
15'803	27	22	08	8	17	18'131	61	6'084	200	83	—	—	—	—	18'332	44	
43'424	22	114	05	3	49	52'195	71	22'091	722	22	160	—	12	—	53'089	93	
9'007	53	2	20	—	—	9'227	—	1'559	33	16	—	—	—	—	9'260	16	
10'930	21	2	98	—	—	12'306	79	5'440	115	—	—	—	6	90	12'428	69	
9'395	62	—	30	—	—	9'918	03	9'239	149	85	—	—	10	—	10'077	88	
11'545	90	2	—	7	35	13'347	69	4'369	149	41	—	—	—	—	13'497	10	
2'908	79	1	73	—	—	3'122	80	332	10	12	—	—	—	—	3'132	92	
570'906	93	1'498	41	3'459	20	710'439	88	262'712	11'363	69	1'102	—	759	88	723'665	45	
12'079	39	11	17	—	—	14'448	48	19'784	353	29	—	—	6	—	14'807	77	
9'031	05	—	—	—	—	9'667	66	3'846	116	84	—	—	24	20	9'808	70	
101'797	61	953	42	3'196	10	138'688	08	123'738	5'274	95	—	—	98	80	144'061	83	
6'621	76	1	58	—	—	7'700	49	1'977	112	35	—	—	—	—	7'812	84	
7'704	84	11	80	—	—	8'170	34	2'978	102	39	—	—	—	—	8'272	73	
7'952	40	10	62	—	—	8'094	17	3'132	99	57	—	—	—	—	8'193	74	
12'400	59	19	21	12	63	15'176	88	7'052	295	36	—	—	—	—	15'472	24	
7'700	37	27	41	—	—	8'480	46	3'329	105	01	—	—	—	—	8'585	47	
4'376	42	36	20	—	—	4'960	67	2'958	120	27	—	—	—	—	5'080	94	
6'795	90	22	45	—	—	6'955	30	2'462	82	34	—	—	—	—	7'037	64	
6'697	95	2	50	—	—	7'129	—	2'484	87	94	—	—	—	—	7'216	94	
10'124	99	4	35	5	40	10'814	35	4'493	161	34	—	—	—	—	10'975	69	
20'992	19	68	37	—	—	22'887	97	10'791	416	30	—	—	—	—	23'304	27	
4'705	—	3	80	—	—	4'942	60	2'116	64	60	—	—	—	—	5'007	20	
15'805	59	—	—	—	—	18'983	25	9'776	385	41	—	—	—	—	19'368	66	
26'226	81	8	65	1	24	30'251	84	18'536	525	10	—	—	—	—	30'776	94	
18'969	58	72	60	—	—	21'977	93	6'567	174	84	—	—	—	—	22'152	77	
279'982	44	1'254	13	3'215	37	339'329	47	226'019	8'477	90	—	—	129	—	347'936	37	
26'650	28	41	87	—	—	31'058	20	19'492	585	20	—	—	11	40	31'654	80	
8'537	73	—	—	—	—	8'996	13	13'754	231	46	—	—	—	—	9'227	59	
7'908	64	27	83	8	58	8'479	90	7'133	137	85	—	—	—	—	8'617	75	
4'125	77	—	—	—	—	4'735	57	3'468	112	47	—	—	—	—	4'848	04	
47'222	42	69	70	8	58	53'269	80	43'847	1'066	98	—	—	11	40	54'348	18	

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asema t.	Liikennevolyymien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	pa.	Smc.	pa.
Siirto	304	—	1'698	40'237	85	1	42'021	—	—	5'969	10
Jyväskylä.	192	—	3'086	24'133	43	6	27'268	—	—	27'654	51
Vesanka . . . .	47	—	52	5'826	—	—	5'878	—	—	233	70
Kintaus . . . .	64	—	109	6'780	1	—	6'890	—	—	280	25
Petäjävesi . . .	98	—	255	10'013	5	—	10'273	—	—	836	—
Asunta . . . . .	54	—	20	3'578	—	—	3'598	—	—	69	35
Keuruu . . . . .	118	—	362	8'574	160	—	9'096	—	—	1'564	30
Yhteensä	877	—	5'582	99'141	294	7	105'034	—	—	36'607	21
Littoinen . . . .	46	4	1'006	13'373	4	—	14'387	77	80	1'355	—
Piikkiö . . . . .	75	4	602	18'857	101	—	19'564	48	50	825	15
Paimio . . . . .	96	—	744	21'885	37	—	22'666	—	—	1'846	25
Hajala . . . . .	52	—	122	9'360	—	—	9'482	—	—	255	30
Halikko . . . . .	61	—	295	5'266	8	—	5'569	—	—	741	90
Salo . . . . .	139	34	1'804	26'573	39	1	28'451	546	19	7'032	73
Perniö . . . . .	122	2	835	12'415	16	1	13'269	21	90	3'412	91
Koski . . . . .	76	—	325	8'244	4	—	8'573	—	—	1'035	30
Skogböle . . . .	32	—	98	1'702	—	—	1'800	—	—	248	85
Skuru . . . . .	101	5	1'139	13'123	49	—	14'316	42	65	3'603	08
Billnäs . . . . .	67	2	130	5'170	2	—	5'304	1	80	304	65
Fagervik . . . .	37	—	139	3'154	4	—	3'297	—	—	404	47
Ingå . . . . .	77	5	533	5'133	16	2	5'689	21	15	1'709	76
Täkter . . . . .	47	—	101	4'289	—	—	4'390	—	—	279	05
Solberg . . . . .	38	—	28	3'882	—	—	3'910	—	—	48	15
Sjundeå . . . . .	78	—	472	13'280	25	2	13'779	—	—	1'187	15
Kåla . . . . .	33	—	292	4'325	1	—	4'618	—	—	649	65
Kyrslätt . . . .	84	2	930	18'086	5	7	19'030	17	10	2'149	10
Masaby . . . . .	66	—	2'171	15'680	12	2	17'865	—	—	2'770	17
Köklaks . . . . .	96	5	1'515	28'446	14	—	29'980	38	35	2'131	09
Esbo . . . . .	89	2	1'257	26'155	46	—	27'460	23	60	1'859	62
Sockenbacka . . .	76	—	2'468	37'997	—	—	40'465	—	—	2'381	64
Yhteensä	1'588	65	17'006	296'395	383	15	313'864	839	04	36'230	97

**N:o 1.**

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Yhteensä		
Smc.	piä.	Smc.	piä.	Smc.	piä.	Smc.	piä.		Smc.	piä.	Smc.	piä.	Smc.	piä.	Smc.	piä.	
47'222	42	69	70	8	58	53'269	80	43'847	1'066	98	—	—	11	40	54'348	18	
57'190	32	106	97	38	32	84'990	12	78'864	3'698	16	—	—	134	40	88'822	68	
3'631	70	—	—	—	—	3'865	40	1'469	30	65	—	—	—	—	3'896	05	
5'956	25	—	20	—	—	6'236	70	1'725	49	45	—	—	—	—	6'286	15	
13'263	19	5	17	—	—	14'104	36	5'523	179	78	—	—	—	—	14'284	14	
3'361	80	—	—	—	—	3'431	15	1'402	31	50	—	—	—	—	3'462	65	
15'606	93	147	18	—	—	17'318	41	5'775	217	24	—	—	—	—	17'535	65	
146'232	61	329	22	46	90	183'215	94	138'605	5'273	76	—	—	145	80	188'635	50	
6'862	47	—	80	—	—	8'296	07	4'317	64	43	—	—	—	—	8'360	50	
12'160	45	32	80	—	—	13'066	90	6'257	147	—	—	—	—	—	13'213	90	
21'787	98	24	10	—	—	23'658	33	12'024	302	63	—	—	—	—	23'960	96	
8'310	50	—	—	—	—	8'565	80	3'149	83	05	—	—	—	—	8'648	85	
5'983	62	8	80	—	—	6'734	32	2'664	80	17	—	—	—	—	6'814	49	
47'659	13	49	15	3	63	55'290	83	32'545	1'034	05	—	—	62	60	56'387	48	
21'116	61	37	50	3	30	24'592	22	17'614	648	85	—	—	39	25	25'280	32	
11'648	44	7	58	—	—	12'691	32	8'166	257	66	—	—	—	—	12'948	98	
1'551	19	—	—	—	—	1'800	04	363	10	70	—	—	—	—	1'810	74	
17'083	79	28	70	—	—	20'758	22	13'807	456	78	—	—	71	70	21'286	70	
4'953	44	1	60	—	—	5'261	49	1'969	60	35	—	—	6	30	5'328	14	
3'506	58	4	05	—	—	3'915	10	1'923	48	51	—	—	—	—	3'963	61	
7'937	13	22	25	3	68	9'693	97	9'626	298	13	—	—	—	—	9'992	10	
6'174	59	—	—	—	—	6'453	64	2'291	67	74	—	—	—	—	6'521	38	
4'988	64	—	—	—	—	5'036	79	3'022	77	02	—	—	—	—	5'113	81	
17'051	27	20	35	2	77	18'261	54	7'349	210	29	—	—	—	—	18'471	83	
4'564	21	—	42	—	—	5'214	28	2'460	55	36	—	—	—	—	5'269	64	
19'005	31	1	05	7	35	21'179	91	19'038	361	62	190	—	—	—	21'731	53	
12'220	34	7	70	1	65	14'999	86	16'782	268	77	—	—	—	—	15'268	63	
22'033	58	5	70	—	—	24'208	72	15'477	265	80	—	—	—	—	24'474	52	
17'543	18	22	65	—	—	19'449	05	15'191	276	87	—	—	9	—	19'734	92	
16'572	18	—	—	—	—	18'953	82	7'171	156	69	—	—	5	—	19'115	51	
290'714	63	275	20	22	38	328'082	22	203'205	5'232	47	190	—	193	85	333'698	54	

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Rautatiet.	Liikennevöykyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepirtoutpileillä matkustaneita).						M a k-				
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		
								Smc.	h <sup>12</sup>	Smc.	h <sup>12</sup>	
Hels.—H.linnan—Pietarin	6'251	43'275	848'625	4'417'572	27'497	5'168	5'342'137	276'174	57	2'839'786	02	
Hangon	1'305	328	16'239	171'457	890	105	189'019	5'254	49	92'827	19	
Turun—Tamp.—H.linnan.	2'202	452	46'132	480'485	1'741	1'836	530'646	12'800	38	341'229	89	
Vaasan	2'341	12	15'419	225'102	892	1'024	242'449	324	36	157'425	70	
Oulun	2'699	8	21'273	414'454	841	689	437'265	1'086	32	156'678	65	
Savon	3'048	15	18'064	363'650	1'952	731	384'412	313	37	182'823	04	
Karjalan	2'850	660	21'758	365'169	1'079	449	389'115	6'679	28	127'896	06	
Porin	1'632	22	11'612	222'182	997	704	235'517	334	25	54'543	28	
Jyväskylän.	877	—	5'582	99'141	294	7	105'024	—	—	36'607	21	
Helsingin—Turun	1'588	65	17'006	296'395	383	15	313'864	839	04	36'230	97	
Porvoonradalta valtionra-												
doille sekä muille yksityi-												
sille radoille	189	12	5'742	30'037	29	—	35'820	349	14	17'365	70	
Raumanradalta valtionra-												
doille sekä muille yksityi-												
sille radoille	171	—	1'148	8'679	11	—	9'838	—	—	10'412	29	
Raahenradalta valtionra-												
doille sekä muille yksityi-												
sille radoille	110	—	593	4'098	8	6	4'705	—	—	8'153	50	
Haminanradalta valtionra-												
doille sekä muille yksityi-												
sille radoille	160	—	1'686	7'249	430	—	9'365	—	—	13'153	58	
Jokioistenradalta valtionra-												
doille sekä muille yksityi-												
sille radoille	168	—	1'098	7'873	6	—	8'977	—	—	7'234	36	
Loviisanradalta valtionra-												
doille sekä muille yksityi-												
sille radoille	168	—	989	5'613	35	1	6'638	—	—	8'132	38	
Erinäisiä lisätuloja yöju-												
nista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	25'759	44'849	1'032'966	7'119'156	37'085*)	10'735	8'244'791	304'155	20	4'090'499	82	
Ylläolevasta tulosta on luettava pois takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakupongeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 18 olevan erittelyn mukaan								80'265	88	523'991	40	
Tästä jakautuu yhdysliikenteelle:								Jällel jääpi	223'889	32	3'566'508	42
Porvoon rautatien kanssa	—	12	11'832	55'997	70	6	67'917	349	14	31'951	45	
Rauman " "	—	—	2'177	15'907	37	4	18'125	—	—	18'280	97	
Raahen " "	—	—	1'580	10'376	18	18	11'992	—	—	13'713	61	
Haminan " "	—	—	3'378	17'472	883	6	21'739	—	—	24'018	59	
Jokioisten " "	—	—	2'235	15'565	16	2	17'818	—	—	14'814	15	
Loviisan " "	—	—	2'397	10'036	62	8	12'503	—	—	19'898	28	
Yhteensä	—	12	23'599	125'353	1'086	44	150'094	349	14	122'677	05	

\*) Poliisipilettien luku teki 12'872 ja tulo niistä Smc. 17'858: 94.

**N:o 1.**

liikenteestä, rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.								Erinäisiä lisätuloja yöjunista.		Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliis. kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.				Kilo-grammaa.		Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smf.	hik.	Smf.	hik.	Smf.	hik.	Smf.	hik.	Smf.	hik.		Smf.	hik.	Smf.	hik.	Smf.	hik.	Smf.	hik.	
4'718'578	36	47'587	29	32'773	84	7'914'900	08	—	—	4'274'749	149'052	24	2'581	68	46'881	24	8'113'415	24	
298'528	16	1'276	38	460	36	398'346	58	—	—	217'997	10'558	23	—	—	620	75	409'525	56	
839'033	68	2'906	41	9'896	87	1'205'867	23	—	—	713'070	36'942	22	848	—	1'675	25	1'245'332	70	
467'793	02	1'893	21	9'968	77	637'405	06	—	—	284'285	15'367	38	—	—	279	20	653'051	64	
687'583	47	1'706	95	4'554	66	851'610	05	—	—	420'486	18'984	75	—	—	823	45	871'418	25	
638'431	49	3'841	39	5'360	16	830'769	45	—	—	448'277	20'746	—	—	—	498	52	852'013	97	
570'906	93	1'498	41	3'459	20	710'439	88	—	—	262'712	11'363	69	1'102	—	759	88	723'665	45	
279'982	44	1'254	13	3'215	37	339'329	47	—	—	226'019	8'477	90	—	—	129	—	347'936	37	
146'232	61	329	22	46	90	183'215	94	—	—	138'605	5'273	76	—	—	145	80	188'635	50	
2'0'714	63	275	20	22	38	328'082	22	—	—	203'205	5'232	47	190	—	193	85	333'698	54	
42'916	60	25	21	—	—	60'656	65	—	—	65'605	2'224	44	—	—	106	99	62'988	08	
31'673	74	24	60	—	—	42'110	63	—	—	30'419	1'712	60	—	—	60	03	43'883	26	
17'516	34	28	24	8	78	25'706	86	—	—	13'536	846	22	—	—	118	78	26'671	86	
25'574	33	1'046	90	—	—	39'774	81	—	—	27'813	1'510	12	—	—	51	87	41'336	80	
24'776	67	6	58	—	—	32'017	61	—	—	20'491	873	98	—	—	—	—	32'891	59	
22'279	80	80	90	12	60	30'505	68	—	—	22'063	1'303	39	—	—	71	42	31'880	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	125'510	10	—	—	—	—	—	—	—	125'510	10	
9'102'522	27	63'781	02	69'779	89	13'630'738	20	125'510	10	7'369'332	290'469	39	4'721	68	52'416	03	14'103'855	40	
150'121	35	—	—	—	—	754'378	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	754'378	63	
8'952'400	92	63'781	02	69'779	89	12'876'359	57	125'510	10	7'369'332	290'469	39	4'721	68	52'416	03	13'349'476	77	
80'176	36	51	65	15	87	112'544	47	—	—	119'317	4'174	45	—	—	417	10	117'136	02	
56'204	43	65	97	28	60	74'579	97	—	—	61'741	3'192	18	—	—	86	50	77'858	65	
32'016	84	64	68	26	34	45'821	47	—	—	30'490	1'970	34	—	—	118	78	47'910	59	
50'546	68	2'136	05	29	48	76'730	80	—	—	51'768	2'848	18	—	—	181	62	79'760	60	
45'645	57	21	08	9	30	60'490	10	—	—	42'358	1'746	76	—	—	—	—	62'236	86	
38'510	46	163	80	61	68	58'634	22	—	—	41'621	2'458	57	—	—	191	24	61'284	03	
303'100	34	2'503	23	171	27	428'801	03	—	—	347'295	16'390	48	—	—	995	24	446'186	75	



## Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koira.	Karjaa.	Mak -				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					Hevosista.				
		Smc.	ns.		Smc.	ns.		Smc.	ns.		Smc.	ns.				Smc.	ns.			
Helsinki . . .	106'515	1'223'618	94	2'280	144'292	79	260'525	82'240	—	—	—	—	511	2'211	254	5'829	72			
Sörnäs . . .	21'877	192'868	69	15	742	49	183	95	—	—	—	—	1	—	—	22	25			
Fredriksberg . . .	2'426	6'256	57	—	72	67	112	49	—	—	—	—	8	10	2	20	20			
Äggelby . . .	1'515	2'665	48	21	262	70	321	146	—	109	27	55	12	159	4	178	13			
Malm . . .	34'890	62'937	49	72	1'418	77	327	109	—	30	7	50	6	95	31	39	59			
Dickursby . . .	5'430	16'257	68	71	1'625	29	326	112	50	2'436	721	45	24	204	71	128	22			
Korso . . .	1'968	2'480	88	83	1'683	96	68	22	—	732	211	95	—	52	15	—	—			
Kerava . . .	16'328	29'075	95	17	4'055	66	807	260	—	2'001	715	—	37	222	69	150	45			
Järvenpää . . .	7'160	27'180	77	49	2'033	77	768	289	—	6'422	2'634	20	35	126	244	210	86			
Jokela . . .	47'192	130'117	78	12	461	48	985	348	75	2'244	902	95	50	130	108	480	77			
Hyvinkää . . .	26'254	79'578	44	43	1'901	28	1'229	654	50	—	—	—	48	193	183	446	50			
Riihimäki . . .	18'999	67'906	91	34	978	67	1'270	480	—	1'012	746	30	79	90	175	639	07			
Ryttylä . . .	4'422	28'896	69	7	342	68	829	268	—	—	—	—	3	87	18	19	90			
Leppäkoski . . .	19'319	65'768	88	6	215	85	292	148	75	1'343	1'238	90	—	30	6	—	—			
Turenki . . .	14'088	58'579	11	204	10'253	08	6'455	4'802	50	3'302	2'585	—	38	145	70	262	90			
Hämeenlinna . . .	40'857	244'966	50	302	14'955	06	12'330	5'257	50	—	—	—	670	203	190	6'422	44			
Hikiä . . .	7'311	21'833	34	4	122	95	371	132	—	—	—	—	5	44	11	16	25			
Oitti . . .	19'370	64'331	18	21	715	70	481	212	25	355	98	95	14	55	62	112	63			
Lappila . . .	11'693	43'854	12	2	108	39	249	92	50	—	—	—	10	21	51	85	35			
Järvelä . . .	10'546	51'290	04	17	967	46	987	343	25	729	642	—	110	33	292	702	41			
Herrala . . .	11'766	43'494	11	9	498	81	252	103	50	—	—	—	29	13	116	181	01			
Vesijärvi . . .	45'151	168'512	23	63	4'336	63	1'184	449	50	—	—	—	6	33	36	25	80			
Lähti . . .	9'818	53'755	03	148	5'910	56	7'180	2'490	—	214	496	94	288	106	423	2'231	79			
Villähä . . .	1'624	7'362	70	7	336	63	219	1'77	25	4'960	10'186	97	4	18	83	37	25			
Uusikylä . . .	2'530	14'970	56	7	307	86	969	378	25	3'128	6'762	99	55	64	321	504	25			
Kausala . . .	2'502	10'065	77	16	536	88	818	320	75	430	894	52	491	63	984	3'910	35			
Koria . . .	2'447	7'813	38	18	356	99	512	190	25	2'602	5'200	01	22	43	156	295	40			
Kouvola . . .	3'179	177'120	67	37	3'406	76	4'377	1'750	—	—	—	—	207	179	78	1'346	19			
Utti . . .	6'993	16'221	25	4	106	56	247	99	25	98	63	60	4	14	7	51	—			
Kaipainen . . .	13'554	41'948	83	11	210	19	351	140	—	—	—	—	46	43	21	376	45			
Taavetti . . .	13'508	54'322	06	13	780	59	338	119	—	930	822	99	42	38	87	279	80			
Luumäki . . .	2'175	7'181	20	3	308	89	280	113	50	37	17	85	31	49	23	195	25			
Pulsa . . .	3'495	10'399	52	2	62	46	140	48	—	641	187	—	13	15	60	63	55			
Lappeenranta . . .	14'646	121'912	85	47	2'144	99	2'395	1'012	50	—	—	—	150	161	57	1'633	72			
Simola . . .	10'013	33'374	02	3	52	40	183	69	25	322	89	45	12	17	39	80	27			
Vainikkala . . .	11'880	29'272	25	4	46	75	49	17	—	125	37	80	6	70	26	81	51			
Nurmi . . .	5'624	19'171	85	4	446	98	125	54	50	210	65	75	—	71	6	—	—			
Hovinmaa . . .	9'948	35'225	43	9	434	09	90	36	50	—	—	—	2	37	2	24	30			
Viipuri . . .	84'502	646'091	98	1'666	59'524	95	27'511	14'625	—	16	11	47	1'114	968	214	10'289	14			
Säinö . . .	15'956	25'574	97	20	247	42	122	64	50	3'165	2'970	23	7	43	3	51	55			
Siirto . . .	689'471	3'944'256	10	5'351	267'268	09	336'257	118'221	—	37'593	38'339	32	4'190	6'155	4'598	37'446	22			



## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Kanjia.	Mak-		
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Koli- lien luku.	Maksut.					Hevo- sista.		
		Smc.	ps.		Smc.	ps.		Smc.	ps.		Smc.	ps.		Kpl.	Kpl.	Kpl.	Smc.	ps.
Siirto	689'471	3'944'256	10	5'351	267'268	09	336'257	118'221	—	37'593	38'339	32	4'190	6'155	4'598	37'446	22	
Kämärä . . .	9'377	29'150	82	31	980	17	24	10	25	1'304	1'339	84	5	6	13	39	—	
Galitzino . . .	4'763	12'970	—	6	309	54	57	23	—	4'591	4'002	28	2	67	13	17	10	
Perkjärvi . . .	13'010	42'242	71	51	2'770	05	183	70	50	1'078	692	77	120	290	43	1'156	90	
Uusikirkko . . .	2'948	8'399	66	71	1'474	02	259	82	50	8'821	5'967	71	70	295	29	437	70	
Mustamäki . . .	2'648	4'958	63	14	634	28	75	36	75	1'171	684	61	57	199	20	280	63	
Raivola . . .	6'464	18'695	77	166	2'881	03	305	113	—	3'648	1'884	98	107	411	33	690	56	
Terijoki . . .	2'781	25'157	66	862	12'050	08	805	432	25	1'435	872	57	236	907	64	1'403	45	
Kellomäki . . .	1'068	3'243	83	10	1'570	82	87	48	50	—	—	—	5	157	2	27	65	
Kuokkala . . .	1'359	4'336	74	459	5'567	87	217	75	50	26	8	28	45	506	51	204	30	
Valkeasaari . . .	11'111	15'013	19	15	3'017	85	90	53	87	—	—	—	15	269	133	59	33	
Levashovo . . .	12'795	14'544	82	41	310	76	81	21	60	—	—	—	9	205	4	110	19	
Pargala . . .	9'302	9'505	99	4	62	64	22	6	67	—	—	—	—	528	3	—	—	
Shuvalovo . . .	120	217	76	65	287	89	21	8	53	—	—	—	1	480	—	4	83	
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	—	—	—	
Udelnaja . . .	990	3'197	60	15	191	27	37	15	20	—	—	—	8	368	5	79	36	
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	
Pietari . . .	152'682	1'897'965	69	4'708	104'764	16	5'899	5'306	67	—	—	—	874	5'250	43	7'807	44	
Yhteensä	920'889	6'033'856	97	11'869	404'140	52	344'419	124'525	79	59'667	53'792	36	5'744	16'371	5'054	49'764	66	
Hanko . . .	40'708	679'991	96	277	21'453	05	4'514	1'986	50	—	—	—	40	130	17	444	90	
Lappvik . . .	2'929	7'535	52	5	555	64	600	255	25	500	137	65	2	16	43	12	20	
Tammisaari . . .	6'256	41'150	49	409	9'235	66	2'606	1'587	50	—	—	—	61	109	381	498	50	
Karis . . .	1'917	3'401	82	45	2'689	02	736	290	—	97	87	25	40	93	179	268	37	
Svartå . . .	42'172	91'025	07	55	2'690	11	793	236	—	—	—	—	4	35	99	34	25	
Lohja . . .	2'565	67'485	39	33	2'527	58	2'198	914	50	240	129	—	26	125	239	340	22	
Nummela . . .	5'827	24'484	44	22	1'347	30	927	353	—	1'121	1'012	70	13	61	38	121	19	
Otalampi . . .	10'125	34'327	19	9	2'462	52	456	169	50	496	439	25	5	36	36	51	72	
Korpi . . .	21'487	66'545	41	15	846	—	621	256	—	—	—	—	32	19	23	166	55	
Rajamäki . . .	12'005	62'881	88	363	21'169	91	21'560	15'812	50	590	191	90	—	36	78	—	—	
Yhteensä	145'991	1'078'829	17	1'233	64'976	79	35'011	21'860	75	3'044	1'997	75	223	660	1'133	1'937	90	
Turku . . .	78'054	761'594	04	848	48'093	02	26'213	12'590	25	—	—	—	368	450	183	4'439	34	
Lieto . . .	1'533	2'840	20	1	112	21	61	22	—	39	9	75	11	42	26	145	60	
Aura . . .	6'828	14'763	23	6	250	97	265	120	25	—	—	—	6	30	46	48	50	
Kyrö . . .	9'353	26'816	—	5	188	04	233	107	—	—	—	—	13	50	51	88	65	
Mellilä . . .	5'423	22'471	84	9	195	05	155	59	75	—	—	—	13	9	165	74	45	
Loimaa . . .	19'226	85'483	44	27	996	33	949	380	—	86	23	05	49	56	69	450	45	
Ypää . . .	1'531	11'081	92	4	298	77	293	94	—	—	—	—	14	6	47	113	75	
Humppila . . .	15'993	134'135	26	39	2'560	97	277	96	75	30	49	80	67	19	206	607	54	
Matku . . .	10'203	29'104	20	6	286	45	282	99	—	742	264	10	22	12	96	219	25	
Urijala . . .	9'423	54'194	58	27	1'499	02	943	372	—	3'772	2'349	40	50	19	20	451	93	
Siirto	157'567	1'142'484	71	972	54'480	83	29'671	13'941	—	4'669	2'696	10	613	693	909	6'639	46	



## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Mak-				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevosista.	
		Smc.	ps.		Smc.	ps.		Smc.	ps.		Smc.	ps.							Smc.	ps.
Siirto	157'567	1'142'484	71	972	54'480	83	29'671	13'941	—	4'669	2'696	10	613	693	909	6'639	46			
Tampere.	65'131	719'790	16	1'204	39'190	80	41'499	16'760	—	—	—	—	918	773	103	10'258	94			
Lempäälä	12'022	71'369	51	56	8'186	22	724	310	50	—	—	—	43	115	249	125	10			
Viiala.	18'373	101'262	66	97	5'414	48	496	178	25	61	24	50	40	63	97	146	80			
Toijala	2'915	34'375	42	23	712	51	945	350	—	4'024	1'698	—	103	39	127	488	01			
Kuorila	2'000	6'918	88	4	597	11	375	141	75	461	206	25	5	7	7	36	25			
Iittala	6'262	34'875	84	17	517	11	559	201	50	1'298	682	25	6	28	13	63	54			
Parola	1'401	5'670	47	45	1'572	68	783	326	25	1'742	1'163	70	27	54	14	212	01			
Yhteensä	265'671	2'116'747	65	2'418	110'671	74	75'052	32'209	25	12'255	6'470	80	1'755	1'772	1'519	17'970	11			
Nikolainkaup.	42'976	495'706	63	205	12'001	05	12'953	6'850	50	—	—	—	75	276	16	1'404	70			
Toby	2'351	9'725	83	4	131	90	102	57	25	—	—	—	1	17	11	14	05			
Laihia	8'800	22'828	03	110	682	80	301	142	75	—	—	—	2	31	754	9	30			
Tervajoki	3'886	25'516	44	112	2'712	35	217	108	—	—	—	—	11	58	94	67	90			
Orismala	1'338	8'587	85	63	772	77	242	122	25	—	—	—	4	17	68	26	80			
Ylistaro	8'600	41'073	10	4	123	90	344	155	25	—	—	—	6	79	90	59	40			
Seinäjäki	12'504	69'461	13	6	543	88	967	469	75	30	10	50	27	31	289	294	98			
Sydänmaa	8'883	39'434	71	—	73	50	127	73	75	—	—	—	6	10	93	76	75			
Alavus	13'688	57'888	55	4	404	09	523	244	75	—	—	—	20	12	209	200	10			
Töysä	1'389	5'029	94	4	41	35	131	54	75	—	—	—	3	1	23	28	50			
Ostola	8'559	56'890	54	1	103	72	770	287	—	—	—	—	19	26	27	176	60			
Inha	16'510	90'884	98	2	117	30	350	155	75	—	—	—	5	27	4	14	15			
Myllymäki	5'423	30'061	22	6	466	29	370	147	25	—	—	—	10	18	162	122	30			
Pihlajavesi	5'250	23'934	62	1	113	—	191	85	50	—	—	—	5	7	11	15	35			
Haapamäki	1'457	9'880	22	1	65	35	207	90	25	—	—	—	9	17	5	80	50			
Kolho	2'767	20'882	38	2	77	67	227	91	—	—	—	—	1	6	6	8	55			
Vilppula	9'993	147'591	84	8	739	47	1'382	613	25	—	—	—	37	62	68	337	30			
Lyly	4'329	12'528	65	—	4	50	105	46	75	—	—	—	9	11	27	56	70			
Korkeakoski	4'559	15'726	90	19	1'805	26	836	398	50	—	—	—	27	26	40	151	55			
Orihvesi	14'458	64'385	—	34	2'034	23	729	320	25	—	—	—	155	122	321	729	73			
Suinula	6'866	15'774	93	5	116	75	144	92	75	4	1	—	17	32	70	34	46			
Kangasala	1'080	4'432	58	8	236	85	385	173	75	546	136	50	9	60	59	133	45			
Vehmainen	1'132	1'663	92	—	48	65	117	44	50	—	—	—	5	11	—	73	25			
Yhteensä	186'798	1'269'889	99	599	23'416	63	21'720	10'825	50	580	148	—	463	957	2'447	4'116	37			
Tornio	639	12'372	23	18	890	71	365	212	50	—	—	—	26	65	33	277	85			
Kaakamo	380	780	35	1	27	10	19	15	25	149	37	25	1	30	14	1	80			
Lautiosaari	224	1'088	82	7	895	93	80	37	25	—	—	—	4	45	5	7	60			
Kemi	3'156	13'437	49	17	893	21	926	526	75	—	—	—	46	104	45	334	15			
Simo	537	1'401	14	7	227	45	126	75	75	195	64	60	22	35	45	97	95			
Kuivaniemi	242	1'142	15	—	39	55	34	18	50	—	—	—	17	11	152	89	06			
Siirto	5'178	30'222	18	50	2'973	95	1'550	886	—	344	101	85	116	290	294	808	41			

## N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

sut.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaralii- kenteestä.		Vaanun- makasiin- y. m. vuokrat.		Jälki- raatimus- provisioint.		Sisäin- kierto- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huone- vuok- rat, arenit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.		
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		Kpl.	Maksut.															
Sinf.	pää.	Sinf.	pää.	Sinf.	pää.		Sinf.	pää.	Sinf.	pää.	Sinf.	pää.	Sinf.	pää.	Sinf.	pää.	Sinf.	pää.	Sinf.	pää.	Sinf.	pää.
1'283 87	3'198 32	11'121 65	302	2'111 37	1'226 835 66	4'333 70	4'558 —	1'238 30	10'130 —	7'659 —	1'906'424 58											
977 31	351 —	11'587 25	430	1'982 50	789'310 71	4'485 25	5'680 93	6'279 60	16'445 78	3'482 80	1'235'779 03											
95 70	263 90	484 70	66	150 25	80'501 18	28 45	28 25	42 70	99 40	—	123'176 08											
51 80	191 36	389 96	23	37 70	107'307 55	126 55	50 40	14 30	191 25	62 50	129'741 76											
68 62	269 88	826 51	29	74 80	38'037 24	24 65	9 10	14 80	48 55	3'770 —	85'069 82											
12 35	44 85	93 45	9	39 25	7'996 69	109 65	6 —	9 30	124 95	—	22'582 54											
34 35	71 10	168 99	8	24 70	36'470 39	648 40	49 05	155 05	852 50	—	51'189 87											
89 69	80 85	382 55	16	53 33	9'168 98	55 25	19 90	7 65	82 80	—	29'946 95											
2'613 69	4'471 26	25'055 06	883	4'473 90	2'295'628 40	9'811 90	10'401 63	7'761 70	27'975 23	14'974 30	3'583'910 63											
591 63	33 80	2'030 13	123	754 10	517'342 41	5'128 80	1'340 90	1'300 30	7'770 —	—	766'811 97											
15 50	24 80	54 35	8	28 30	9'997 63	128 —	20 20	4 05	152 25	—	23'105 89											
33 10	728 75	771 15	4	5 15	24'429 88	189 20	31 85	8 65	229 70	—	46'071 17											
49 90	136 35	254 15	6	36 75	28'627 69	43 45	107 55	2 15	153 15	25 —	47'672 77											
26 30	134 30	187 40	2	2 95	9'673 22	21 —	15 80	7 50	44 30	—	23'820 48											
77 80	203 55	340 75	5	38 80	41'731 80	190 90	123 30	3 05	317 25	—	62'891 87											
58 07	972 31	1'325 36	383	2'915 72	74'726 34	231 05	216 35	74 85	522 25	1'090 —	158'082 66											
27 15	321 45	425 35	4	31 55	40'038 86	219 65	14 35	— 50	234 50	—	56'612 99											
35 15	966 65	1'201 90	7	50 65	59'789 94	170 75	77 65	5 45	253 85	10 —	88'753 34											
2 80	140 05	171 35	1	8 35	5'305 74	34 65	11 65	2 —	48 30	—	12'389 23											
67 56	167 70	411 86	4	25 70	57'718 82	532 65	14 65	16 05	563 35	85 —	71'575 92											
59 —	29 10	102 25	3	17 30	91'277 58	33 55	20 75	10 50	64 80	—	98'430 26											
43 35	823 25	988 90	7	43 40	31'707 06	518 70	28 60	7 55	554 85	—	55'054 73											
9 80	61 95	187 10	5	10 40	24'230 62	96 95	10 50	3 95	111 40	—	32'493 47											
17 85	38 15	136 50	3	8 95	10'181 27	77 65	6 25	15 10	99 —	3'000 —	28'443 29											
16 51	22 90	47 96	7	28 30	21'127 31	57 15	4 50	5 95	67 60	—	27'504 28											
147 25	246 35	730 90	9	104 95	149'780 41	328 10	25 —	3 45	356 55	100 —	181'200 60											
18 90	57 75	133 35	6	3 60	12'716 85	22 75	3 95	2 70	29 40	—	16'190 31											
24 15	101 46	277 16	5	11 47	18'219 29	72 80	90 25	17 60	180 65	—	32'561 67											
128 50	544 75	1'402 98	22	95 12	68'237 58	155 35	85 90	13 30	254 55	1'275 —	106'455 02											
29 55	78 54	142 55	6	8 25	16'136 23	90 85	1 —	16 05	107 90	—	24'208 51											
50 75	152 20	336 40	11	52 75	5'368 83	79 45	9 20	8 95	97 60	—	23'743 39											
18 27	—	91 52	3	11 65	1'860 24	3 60	8 05	8 15	19 80	—	7'021 42											
1'548 84	5'986 11	11'651 32	634	4'294 16	1'320'225 60	8'427 —	2'268 20	1'537 80	12'233 —	5'585 —	1'991'095 24											
132 53	88 15	498 53	36	106 95	14'080 92	133 55	53 78	7 —	194 33	—	61'175 44											
45 55	18 25	65 60	3	3 —	928 55	— 60	2 50	1 25	4 35	—	8'329 61											
101 82	7 50	116 92	21	62 80	2'201 72	1380	3 50	2 90	20 20	—	17'454 02											
288 07	454 60	1'076 82	44	207 40	16'141 67	388 —	69 40	74 —	531 40	—	75'015 16											
41 10	70 15	209 20	19	35 05	2'013 19	16 35	1 —	8 —	25 35	—	15'951 24											
16 40	312 —	417 46	5	8 30	1'625 96	1 75	14 90	7 65	24 30	—	8'522 51											
625 47	950 65	2'384 53	128	423 50	36'992 01	554 05	145 08	100 80	799 93	—	186'447 98											

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Mak-				
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevo- sista.	
		Smc.	7 <sup>12</sup>		Smc.	7 <sup>12</sup>		Smc.	7 <sup>12</sup>		Smc.	7 <sup>12</sup>							Smc.	7 <sup>12</sup>
Siirto	5'178	30'222	18	50	2'973	95	1'550	886	—	344	101	85	116	290	294	808	41			
Olhava	95	381	05	6	222	05	40	23	75	—	—	—	5	14	41	43	40			
Ii	291	1'528	53	21	737	43	145	73	—	—	—	—	4	35	75	10	15			
Haukipudas	478	1'074	40	1	52	95	53	39	25	—	—	—	3	72	6	50	80			
Kello	127	352	49	3	456	64	12	5	—	—	—	—	1	27	—	10	—			
Tuira	592	5'237	26	4	149	67	41	24	75	—	—	—	—	5	25	—	—			
Oulu	19'380	145'359	41	203	11'211	97	5'736	3'022	25	—	—	—	347	280	135	3'096	93			
Kempele	2'457	4'460	90	—	16	65	45	17	75	1'046	261	50	5	12	15	15	92			
Liminka	1'842	19'199	45	8	174	37	128	71	25	11	3	90	17	23	211	170	95			
Ruukki	30'695	35'607	83	2	168	18	249	118	75	—	—	—	20	23	141	113	38			
Lappi	84	1'607	20	1	36	65	58	25	25	—	—	—	5	8	17	19	20			
Vihanti	802	3'205	98	1	9	77	47	18	75	—	—	—	8	9	76	43	60			
Kilpua	5'120	10'379	88	—	8	80	17	6	75	—	—	—	1	7	23	31	70			
Oulainen	14'317	37'542	48	1	238	24	318	121	25	—	—	—	42	45	286	302	51			
Kangas	2'267	4'346	49	—	1	—	36	13	50	—	—	—	—	2	22	—	—			
Ylivieska	6'378	35'021	07	6	257	70	357	165	75	—	—	—	64	25	654	579	27			
Sievi	7'021	27'807	80	5	223	93	144	68	—	—	—	—	48	13	280	427	27			
Kannus	7'458	23'915	39	7	280	90	337	155	25	193	48	25	133	28	562	1'313	23			
Kälviä	9'264	17'275	17	22	341	51	178	94	75	—	—	—	22	14	115	241	88			
Kokkola	55'709	124'364	40	173	5'088	66	3'208	1'452	50	194	48	50	114	44	237	1'367	23			
Kronoby	16'218	23'162	68	24	421	66	228	113	75	144	43	20	1	15	25	3	70			
Kälby	3'295	10'454	63	2	47	80	117	46	—	—	—	—	4	17	40	7	60			
Pietarsaari	18'138	141'861	90	135	6'366	50	2'439	1'155	50	—	—	—	18	48	38	167	20			
Bennäs	2'753	5'858	88	34	327	19	113	41	75	—	—	—	3	16	13	16	35			
Kovjoki	1'880	6'537	39	35	1'572	17	523	289	—	245	84	55	13	29	11	166	50			
Jeppo	326	9'313	38	1	146	80	419	238	—	—	—	—	1	10	54	4	95			
Voltti	733	7'249	30	2	111	30	118	43	75	—	—	—	13	6	111	144	30			
Härmä	1'412	8'839	94	—	21	80	153	67	75	—	—	—	18	2	72	149	60			
Kauhava	5'913	32'932	96	7	1'099	85	622	355	75	—	—	—	56	19	362	498	65			
Lapua	7'573	47'286	49	7	587	30	1'153	491	50	—	—	—	51	12	358	525	65			
Nurmo	1'214	6'595	72	1	287	52	156	71	75	38	13	20	1	7	104	19	60			
Yhteensä	229'010	828'982	63	762	33'640	91	18'740	9'318	—	2'215	604	95	1'134	1'157	4'403	10'349	93			
Kajaani	1'962	17'439	02	11	1'266	08	406	295	75	—	—	—	67	79	56	545	55			
Murtomäki	653	942	55	—	5	30	26	15	50	—	—	—	1	3	21	5	55			
Sukeva	677	3'521	70	—	7	78	52	31	50	19	5	45	3	4	15	12	70			
Kaupplanmäki	209	630	15	—	14	05	26	11	25	—	—	—	—	12	4	—	—			
Soinlahti	2'595	14'048	27	—	1	55	16	4	50	—	—	—	1	5	17	6	45			
Iisalmi	5'274	60'807	64	13	838	56	1'032	591	50	—	—	—	117	50	424	1'159	57			
Peltosalmi	93	1'386	55	—	44	27	61	25	25	1	—	25	—	7	10	—	—			
Siirto	11'463	98'775	88	24	2'177	59	1'619	975	25	20	5	70	189	160	547	1'729	82			

**N:o 2.**

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

sut.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Vaanun-, makasiini-, y. m. vuokrat.		Jälkivaatimusprovisioointi.		Sisäntuotot ja ilmoitusmaksut y. m.		Yhteensä.		Honeenvuokrat, arennit ja sekatalot.		Kaikkiaan tuloja.	
Koirista.			Karjasta.			Yhteensä.		Kpl.		Maksut.		Kpl.		Maksut.		Kpl.		Maksut.		Kpl.	
Smc.	h.	g.	Smc.	h.	g.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.
625 47	950 65	2'384 53	128	423 50	36'992 01	554 05	145 08	100 80	799 93	—	—	186'447 98									
14 75	107 65	165 80	2	5 20	797 85	4 10	1	2 05	7 15	—	—	7'670 30									
105 68	173 30	289 13	10	24 30	2'652 39	11 75	6 60	2 75	21 10	—	—	20'685 82									
76 60	18 15	145 55	3	3 90	1'316 05	2 60	—	9 65	12 25	—	—	17'046 50									
22 65	—	32 65	1	3 35	850 13	2 05	—	1 35	3 40	—	—	3'394 28									
2 80	89 05	91 85	—	—	5'503 53	8 50	32 95	1 25	42 70	—	—	8'874 25									
660 10	483 92	4'240 95	120	585 11	164'419 69	677 30	861 90	1'693 75	3'232 95	360	—	365'548 18									
6 —	46 85	68 77	3	3 93	4'829 50	4 35	2 75	2 —	9 10	—	—	12'171 50									
30 15	288 72	489 82	5	26 —	19'964 79	63 35	1 50	4 60	69 45	30	—	39'547 66									
27 54	308 55	449 47	17	60 25	36'404 48	212 60	13 10	15 95	241 65	—	—	60'175 16									
15 95	41 25	76 40	1	22 20	1'767 70	69 85	3 —	2 45	75 30	—	—	8'245 44									
6 13	176 93	226 66	1	2 05	3'463 21	78 35	3 —	— 80	82 15	—	—	9'029 83									
27 89	125 68	185 27	2	2 40	10'583 10	370 05	1 50	2 60	374 15	—	—	14'453 05									
170 95	1'304 35	1'777 81	16	78 10	39'757 88	220 70	63 70	4 75	289 15	46	—	67'546 60									
3 90	53 77	57 67	—	—	4'418 66	90 —	2 50	1 15	93 65	—	—	5'956 43									
57 72	3'570 55	4'207 54	21	93 35	39'745 41	159 85	84 95	6 45	251 25	—	—	74'078 74									
36 —	1'323 51	1'786 78	12	94 80	29'981 31	395 20	8 10	5 45	408 75	—	—	47'886 15									
93 82	3'795 89	5'202 94	25	71 95	29'674 68	514 85	35 30	28 90	579 05	—	—	54'097 62									
28 09	760 90	1'030 87	5	14 15	18'756 45	1'583 50	12 30	16 —	1'611 80	—	—	34'953 34									
124 91	2'044 80	3'536 94	93	453 78	134'944 78	11'748 30	623 25	123 45	12'495 —	16 50	—	233'595 28									
32 60	49 60	85 90	8	10 10	23'837 29	544 60	13 —	2 75	560 35	—	—	38'329 55									
16 80	40 15	64 55	11	30 10	10'643 08	32 90	6 55	10 —	49 45	—	—	21'527 23									
112 87	170 95	451 02	37	210 69	150'045 61	247 05	166 95	168 70	582 70	—	—	210'163 91									
19 35	17 85	53 55	6	9 55	6'290 92	347 65	6 85	2 45	356 95	—	—	18'750 11									
63 20	24 —	253 70	25	129 18	8'865 99	41 50	33 80	12 55	87 85	—	—	30'281 24									
38 65	157 55	201 15	1	— 60	9'899 93	33 15	45 20	— 35	78 70	—	—	19'721 61									
14 60	271 90	430 80	7	59 95	7'895 10	98 90	14 60	6 25	119 75	—	—	19'584 30									
— 80	229 50	379 90	2	7 05	9'316 44	26 10	25 55	— 20	51 85	—	—	17'544 41									
48 —	1'589 80	2'136 45	13	87 20	36'612 21	178 —	411 10	10 10	599 20	—	—	65'405 65									
17 85	1'400 05	1'943 55	9	36 20	50'345 04	96 10	242 30	34 65	373 05	—	—	75'148 24									
10 —	270 70	300 30	2	7 55	7'276 04	6 15	27 10	5 95	39 20	—	—	15'460 62									
2'511 82	19'886 52	32'748 27	586	2'556 49	907'851 25	18'423 40	2'895 48	2'280 10	23'598 98	452 50	—	1'803'320 98									
332 77	450 55	1'328 87	12	109 84	20'439 56	800 —	95 85	11 60	907 45	—	—	64'586 67									
3 50	45 35	54 40	1	1 20	1'018 95	67 40	— 50	— 35	68 25	—	—	3'145 60									
2 80	36 35	51 85	1	1 35	3'619 63	3 25	— 50	1 —	4 75	30	—	7'473 63									
9 60	4 70	14 30	—	—	669 75	4 15	— 50	— 30	4 95	—	—	3'673 55									
1 75	41 50	49 70	1	2 15	14'106 17	378 80	2 35	— 40	381 55	—	—	15'866 92									
91 70	2'498 —	3'749 27	24	132 58	66'119 55	421 95	85 65	12 25	519 85	90	—	116'318 38									
6 25	23 10	29 35	—	—	1'485 67	1 65	—	1 —	2 65	—	—	5'171 57									
448 37	3'099 55	5'277 74	39	247 12	107'459 28	1'677 20	185 35	26 90	1'889 45	120	—	216'236 32									



## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjua.	Mak -				
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevo- sista.	
		Smc.	7 <sup>12</sup>		Smc.	7 <sup>12</sup>		Smc.	7 <sup>12</sup>		Smc.	7 <sup>12</sup>							Smc.	7 <sup>12</sup>
Siirto	11'463	98'775	88	24	2'177	59	1'619	975	25	20	5	70	189	160	547	1'729	82			
Lapinlahti	976	11'258	86	4	259	84	207	110	25	—	—	—	—	21	57	—	—			
Alapitkä	213	1'263	06	1	28	50	91	44	75	—	—	—	4	16	93	12	65			
Siilinjärvi	589	6'249	02	21	226	66	220	97	25	60	24	30	33	44	113	124	30			
Toivala	333	3'671	60	3	101	—	200	63	25	358	103	35	11	26	30	81	10			
Kuopio	17'788	177'297	08	125	7'717	84	4'655	2'996	25	—	—	—	492	186	57	5'712	09			
Pitkälähti	197	668	53	—	34	68	68	43	25	—	—	—	—	9	1	—	—			
Kurkimäki	1'666	11'541	27	3	71	22	53	44	50	525	216	30	16	24	22	119	60			
Salminen	1'063	4'321	61	3	250	12	80	50	50	—	—	—	2	18	4	13	10			
Iisvesi.	9'388	74'363	80	11	669	69	101	39	75	—	—	—	—	5	8	—	—			
Suonnejoki	1'301	14'149	58	22	1'139	65	434	253	50	—	—	—	32	29	55	306	30			
Haapakoski	4'575	31'792	30	2	182	20	187	102	25	309	95	—	9	6	18	53	65			
Pieksämäki	4'341	30'421	39	34	2'319	15	608	283	50	289	74	40	103	34	158	885	18			
Kantala	1'336	7'096	30	4	274	75	159	87	—	—	—	—	12	29	225	90	25			
Haukivuori	2'172	10'497	01	2	48	87	119	52	50	—	—	—	2	22	42	34	75			
Kalvitsa	593	3'030	88	1	14	05	52	19	—	—	—	—	—	13	9	—	—			
Hiirola	1'456	5'689	66	—	10	—	42	16	25	—	—	—	1	14	4	12	15			
Mikkeli	20'608	131'190	90	63	3'473	19	5'515	2'612	—	—	—	—	327	140	127	4'064	88			
Otava	20'154	101'528	01	25	1'623	96	393	172	50	—	—	—	6	56	58	116	55			
Hietanen	2'307	8'706	37	—	50	13	112	45	50	108	27	—	4	10	112	31	40			
Mäntyharju	3'993	20'245	50	9	569	47	754	298	25	—	—	—	29	21	278	256	78			
Voikoski	20'847	50'432	02	13	303	63	368	130	50	—	—	—	5	8	36	23	05			
Selänpää	20'562	54'179	61	10	205	11	408	168	75	—	—	—	20	66	104	186	02			
Harju	20'267	199'495	69	69	3'763	51	1'139	410	—	—	—	—	11	70	15	90	80			
Myllykoski	6'844	25'522	99	3	259	35	428	142	50	—	—	—	8	34	43	51	75			
Inkeroinen	15'094	99'870	70	18	448	42	513	207	—	—	—	—	9	67	111	56	15			
Tavastila	6'192	7'122	42	—	31	91	65	28	—	—	—	—	59	27	26	469	53			
Kymi	10'122	80'263	63	50	2'401	—	1'039	529	—	222	56	60	54	84	50	426	55			
Kotka	27'793	136'784	07	364	13'732	46	5'651	2'550	—	—	—	—	198	187	28	2'131	99			
Yhteensä	234'233	1'407'429	74	884	42'387	95	25'260	12'573	—	1'891	602	65	1'636	1'426	2'431	17'080	39			
Joensuu	7'106	91'824	36	33	3'028	43	1'392	884	50	—	—	—	279	89	521	4'566	40			
Hammasslahti	313	4'674	75	7	174	60	103	58	50	51	14	55	23	22	432	162	45			
Onkamo	1'256	3'293	33	3	79	37	65	27	75	—	—	—	—	9	5	—	—			
Tohmajärvi	1'291	15'715	56	11	501	71	292	141	25	—	—	—	15	32	65	70	40			
Kaurila	357	2'664	35	3	52	—	114	55	25	—	—	—	9	4	10	58	70			
Värtsilä	9'361	124'493	53	16	952	36	386	209	25	22	7	70	41	54	67	235	70			
Pälkjärvi	185	2'364	12	2	43	99	114	52	25	54	13	50	6	8	50	69	20			
Matkaselkä	10'986	70'265	27	5	337	70	300	156	—	629	203	15	28	25	167	178	16			
Kaalamo	2'634	13'186	81	3	174	02	97	55	25	5	1	25	12	11	82	60	21			
Sortavala	35'717	231'410	—	121	5'308	99	4'189	2'367	25	641	191	10	261	109	131	3'052	46			
Siirto	69'206	559'892	08	204	10'653	17	7'052	4'007	25	1'402	431	25	674	363	1'530	8'453	68			

**N:o 2.**

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaralii- kenteestä.	Vaunun- maksu- y. m. vuokrat.	Jalkivaatimus- provisioont.	Sisäinkirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.	Yhteensä.	Huoneenvuok- rat, aineitt. ja sekatulot.	Kaikkiaan tuloja.	
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.											
Kpl.		Maksut.													
Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.
448 37	3'099 55	5'277 74	39	247 12	107'459 28	1'677 20	185 35	26 90	1'889 45	120 —	216'236 32				
10 65	165 85	176 50	2	2 40	11'807 85	8 10	69 —	5 70	82 80	—	27'369 92				
11 90	241 75	266 30	2	4 80	1'607 41	3 50	2 —	10 —	5 60	—	9'883 63				
18 50	209 52	352 32	15	42 50	6'992 05	22 45	10 25	— 80	33 50	30 —	19'858 61				
23 05	33 75	137 90	5	55 95	4'133 05	14 80	2 —	1 —	17 80	—	8'364 17				
359 97	300 95	6'373 01	151	878 77	195'262 95	1'055 —	1'160 25	451 35	2'666 60	—	374'529 09				
14 —	8 10	22 10	—	—	768 56	3 35	2 75	— 05	6 15	—	4'158 76				
32 29	36 05	187 94	5	13 90	12'075 13	75 85	3 50	8 95	88 30	—	20'288 80				
54 15	11 25	78 50	7	26 60	4'727 33	57 90	5 —	1 05	63 95	—	13'397 41				
8 95	130 80	139 75	8	81 60	75'294 59	120 35	28 70	— 70	149 75	20 —	84'796 76				
64 68	495 90	866 88	16	97 40	16'507 01	179 55	17 75	21 70	219 —	—	45'582 18				
5 45	82 40	141 50	9	22 40	32'335 65	36 25	25 95	272 85	335 05	—	39'073 08				
83 75	825 67	1'794 60	43	209 95	35'102 99	216 —	44 95	12 50	273 45	—	64'006 90				
60 39	1'379 35	1'529 99	2	29 70	9'017 74	51 50	21 80	— 90	74 20	—	18'633 43				
15 55	253 60	303 90	20	96 25	10'998 53	58 45	10 30	— 80	69 55	—	18'578 68				
30 15	75 85	106 —	—	—	3'169 93	1 55	1 —	— 10	2 65	—	7'659 95				
4 75	4 35	21 25	—	—	5'737 16	2 70	2 35	— 30	5 35	—	8'206 96				
318 93	867 27	5'251 08	69	401 27	142'928 44	292 05	305 —	77 55	674 60	—	267'596 77				
104 78	138 39	359 72	5	25 15	103'709 34	431 50	41 10	5 15	477 75	135 —	122'079 61				
10 90	539 20	581 50	14	60 20	9'470 70	37 70	4 30	— 50	42 50	—	17'939 62				
46 61	1'386 79	1'690 18	23	84 05	22'887 45	351 55	63 —	1 90	416 45	—	48'212 96				
6 80	114 51	144 36	7	25 70	51'036 21	99 30	6 05	1 50	106 85	40 —	58'028 95				
57 05	392 38	635 45	15	92 75	55'281 67	106 95	13 —	1 70	121 65	—	69'083 39				
65 83	38 14	194 77	8	9 30	203'873 27	245 55	200 95	214 65	661 15	—	229'169 90				
25 25	69 06	146 06	3	4 07	26'074 97	1'069 30	30 40	3 95	1'103 65	—	40'136 31				
71 41	311 95	439 51	6	13 65	100'979 28	55 55	22 90	5 80	84 25	75 —	121'282 21				
15 70	46 85	532 08	34	75 77	7'790 18	39 35	1 50	— 80	41 65	—	15'483 63				
139 93	183 32	749 24	18	64 82	84'064 29	176 55	115 70	67 70	359 95	175 —	123'931 86				
307 92	82 96	2'522 87	28	103 55	155'692 95	4'177 15	357 90	1'051 85	5'586 90	50 —	271'535 57				
2'417 10	11'525 51	31'023 —	554	2'769 62	1'496'785 96	10'667 —	2'754 70	2'238 80	15'660 50	645 —	2'365'105 43				
183 65	2'327 40	7'077 45	87	549 55	103'364 29	379 60	637 05	20 10	1'036 75	30 —	192'495 60				
23 41	1'382 05	1'567 91	8	31 20	6'521 51	10 60	8 50	2 40	21 50	—	18'948 30				
10 15	8 65	18 80	—	—	3'419 25	21 50	1 —	2 10	24 60	20 —	6'779 38				
34 04	265 40	369 84	11	32 44	16'760 80	177 —	16 45	100 95	294 40	—	28'110 53				
8 70	33 95	101 35	1	3 80	2'876 75	21 50	2 —	— 95	24 45	—	5'775 36				
110 75	447 70	794 15	12	41 15	126'498 14	160 30	63 40	8 35	232 05	—	150'182 75				
15 50	97 50	182 20	1	1 65	2'657 71	— 50	3 80	— 05	4 35	—	5'423 36				
43 26	287 53	508 95	6	9 63	71'480 70	202 60	86 69	59 85	349 14	—	87'355 45				
8 20	231 44	299 85	2	4 90	13'722 08	35 80	15 75	— 60	52 15	—	21'701 61				
307 86	761 65	4'121 97	67	415 19	243'814 50	905 80	176 23	104 20	1'186 23	—	367'469 50				
745 52	5'843 27	15'042 47	195	1'089 51	591'115 73	1'915 20	1'010 87	299 55	3'225 62	50 —	884'241 84				

## Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Korja.	Kajaa.	Mak-	
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.					Hevo- sista.	
		Smc.	piä.		Smc.	piä.		Smc.	piä.		Smc.	piä.					
Siirto	69'206	559'892	08	204	10'653	17	7'052	4'007	25	1'402	431	25	674	363	1'530	8'453	68
Kuokkaniemi	3'456	18'820	42	2	72	42	52	27	—	—	—	—	17	13	34	171	60
Niva	3'717	24'635	12	4	118	36	96	44	50	—	—	—	16	11	11	96	15
Jaakkima	7'758	43'469	56	7	282	10	435	226	—	24	19	20	44	31	87	388	30
Ihala	14'356	88'110	17	4	98	35	105	48	75	—	—	—	30	8	109	278	16
Elisenvaara	17'792	105'559	29	22	958	31	510	260	—	219	196	10	83	37	416	859	48
Alho	9'085	48'705	64	2	183	65	67	33	—	—	—	—	51	8	86	368	73
Hiitola	28'576	141'197	84	23	1'392	38	363	167	75	1'269	972	40	99	43	445	897	80
Ojajärvi	44'455	239'153	48	6	284	47	59	36	75	—	—	—	26	9	70	156	45
Inkilä	32'571	144'438	13	8	208	93	95	55	50	21	7	35	21	8	46	183	89
Sairala	22'923	102'899	49	20	568	98	333	142	25	2'140	1'723	99	38	35	325	212	20
Koljola	22'006	90'987	88	5	90	65	26	9	50	28	18	20	—	22	7	—	—
Vuoksenniska	42'205	120'827	03	12	609	95	134	57	50	23	17	88	7	34	132	101	10
Imatra	10'500	89'535	59	27	1'062	81	921	403	75	291	164	50	11	91	28	125	10
Enso	14'245	106'113	92	8	238	46	395	180	50	2'094	2'400	78	2	3	5	66	40
Jääski	12'669	57'193	10	12	528	51	461	175	25	3'309	3'116	70	9	36	30	75	42
Antrea	89'102	307'092	16	53	1'010	63	381	165	25	—	—	—	22	86	57	130	05
Hannila	14'015	42'336	59	8	326	88	65	38	50	1'457	464	70	2	25	25	4	50
Kavantsaari	11'922	26'269	61	17	672	90	60	23	50	6'151	8'468	25	14	39	23	34	75
Karisalmi	14'029	20'356	55	13	133	12	61	24	—	86	95	24	7	51	7	10	40
Tali	4'537	3'337	94	4	157	47	79	46	—	1'980	2'212	08	15	163	31	179	95
Tammisuo	18'324	20'842	17	—	53	50	101	33	75	10	12	73	—	6	—	—	—
Yhteensä	507'449	2'401'773	76	461	19'706	—	11'851	6'206	25	20'504	20'321	35	1'188	1'122	3'504	12'794	11
Mäntyluoto	13'480	26'541	94	35	2'030	31	300	111	50	—	—	—	—	39	—	—	—
Pihlaja	670	2'439	89	45	487	47	94	50	50	—	—	—	—	43	2	—	—
Pori	15'284	128'451	45	312	13'411	14	8'981	4'515	25	191	60	35	67	311	41	708	44
Haistila	1'619	9'448	80	18	695	40	316	165	—	204	161	10	4	51	31	24	85
Nakkila	713	5'816	55	5	176	70	153	70	25	—	—	—	14	64	119	30	80
Harjavalta	194	2'597	95	9	285	34	214	93	—	—	—	—	2	80	83	11	95
Peipohja	1'036	7'301	06	15	1'127	56	306	163	—	147	50	50	6	28	224	88	70
Riste	1'260	6'769	32	6	497	20	434	166	50	—	—	—	10	34	156	74	40
Kyttälä	548	2'292	55	13	887	47	168	67	25	—	—	—	—	11	—	—	—
Kauvatsa	3'429	10'519	31	3	242	48	157	53	—	31	9	30	12	26	185	74	85
Aetsä	394	4'668	27	16	1'231	46	217	70	—	—	—	—	2	25	11	12	40
Kiikka	805	11'659	24	16	1'477	43	432	189	—	—	—	—	22	30	175	116	50
Tyrvää	10'215	29'413	07	46	3'199	82	897	334	75	—	—	—	44	71	191	242	51
Heino	1'607	2'580	37	2	49	99	168	63	—	263	84	—	6	12	37	24	75
Karkku	5'688	16'728	43	29	1'391	09	484	187	50	—	—	—	11	41	155	97	10
Siuro	24'980	102'688	41	13	1'442	71	609	364	75	—	—	—	5	88	157	20	30
Siirto	81'922	369'916	61	583	28'633	57	13'930	6'664	25	836	365	25	205	954	1'567	1'527	55

**N:o 2.**

**tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).**

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaralii- kenteestä.		Vaanun- maksu- y. m. vuokrat.		Jälki- raatun- provisioit.		Sisäkirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huonevuok- rat, areenit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.	
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		Kpl.	Maksut.														
Smc.	72	Smc.	72	Smc.	72		Smc.	72													Smc.
745 52	5'843 27	15'042 47	195	1'089 51	591'115 73	1'915 20	1'010 87	299 55	3'225 62	50	—	884'241 84									
10 82	77 90	260 32	5	6 30	19'186 46	70	1 50	2 85	74 35	—	—	27'923 98									
12 05	30 85	139 05	7	18 50	24'955 53	310 20	8 60	—	318 80	—	—	34'822 65									
49 55	472 11	909 96	6	13 85	44'920 67	779 55	30 90	1 60	812 05	440	—	69'723 59									
5 95	473 15	757 26	5	27 29	89'041 82	1'413 15	42 25	— 15	1'455 55	—	—	101'911 14									
94 24	2'128 75	3'082 47	22	77 73	110'133 90	1'148 40	100 79	4 70	1'253 89	—	—	168'127 02									
7 95	396 75	773 43	4	12 42	49'708 14	548 55	10 28	4 20	563 03	—	—	59'829 15									
138 15	1'767 46	2'803 41	19	114 84	146'648 62	854 80	114 31	5 40	974 51	—	—	182'105 30									
10 04	220 05	386 54	3	5 20	239'866 44	5'251	180 75	1 40	5'433 15	12	—	259'514 39									
11 73	154 95	350 57	16	43 84	145'104 32	2'158 45	119 44	— 65	2'278 54	—	—	158'421 43									
44 40	991 35	1'247 95	15	80 04	106'662 70	796	—	284 40	— 90	1'081 30	—	135'274 17									
20 20	25 95	46 15	1	2 90	91'155 28	2'286 45	112 86	— 30	2'399 61	—	—	100'203 14									
50 60	258	409 70	7	60 61	121'982 67	165 45	14 85	1 35	181 65	—	—	144'067 03									
207 72	149 83	482 65	7	95 26	91'744 56	829 40	65	—	904 30	24	—	152'695 02									
1 50	9 30	77 20	5	37 90	109'048 76	153 80	7 50	1 45	162 75	—	—	127'907 18									
52 36	111 35	239 13	5	9 84	61'262 53	1'012 05	33 75	— 40	1'046 20	—	—	80'641 17									
111 98	130 55	372 58	49	144 50	308'785 12	3'104 05	260 04	10 05	3'374 14	435 60	—	365'684 79									
19 66	45	69 16	10	9 50	43'245 33	1'305 45	24 11	9 75	1'339 31	—	—	53'844 80									
20	37 70	92 45	17	21 85	35'548 56	351	—	32 22	390 22	—	—	48'367 47									
34 78	9 55	54 73	7	5 40	20'669 04	433 20	31 60	— 60	465 40	—	—	31'212 32									
180 93	116 35	477 23	5	39 23	6'269 95	1'419 70	3 75	5 50	1'428 95	—	—	21'196									
4 55	—	4 55	—	—	20'946 70	87 25	27 97	1 30	116 52	—	—	24'196 14									
1'834 68	13'450 17	28'078 96	410	1'916 51	2'478'002 83	26'393 10	2'517 74	369	29'279 84	961 60	—	3'231'909 72									
20 70	—	20 70	4	50 25	28'754 70	61 80	11 20	91	164	—	—	43'726 47									
40 60	5 80	46 40	—	—	3'024 26	10	—	8 65	22 15	—	—	12'855 11									
403 39	120 30	1'232 13	38	293 53	147'963 85	322 90	656 90	172 80	1'152 60	—	—	293'178 28									
50 79	108 95	184 59	2	16 55	10'671 44	— 65	33 20	— 40	34 25	—	—	18'518 53									
42 64	127 40	200 84	—	—	6'264 34	—	15 65	1	16 65	—	—	14'553 72									
46 66	154 50	213 11	5	7 40	3'196 80	17 40	10 70	3 30	31 40	—	—	11'421 94									
31 45	336 35	456 50	1	8 85	9'107 47	89 95	146 15	7 60	243 70	200	—	25'023 41									
43 82	345 90	464 12	21	153 16	8'050 30	175	—	— 55	211 75	—	—	16'847 52									
19 35	—	19 35	—	—	3'266 62	4 55	7 05	1 70	13 30	25	—	8'385 86									
28 20	457 20	560 25	29	81 07	11'465 41	72 75	20	3 55	96 30	—	—	18'599 35									
26 55	70	108 95	2	2 85	6'081 53	74 20	126 75	5	205 95	—	—	13'504 42									
36 60	458 75	611 85	15	63 20	14'000 72	93	—	11 65	177 30	—	—	25'153 71									
145 92	816 74	1'205 17	7	50 20	34'203 01	267 25	46 40	27 35	341	35	—	57'883 28									
27	80	131 75	—	—	2'909 11	2	—	4 15	9 15	—	—	7'925 46									
62 26	549 48	708 84	11	56 05	19'071 91	685 10	29 20	36 85	751 15	—	—	39'191 72									
85 80	392 45	498 55	28	50 50	105'044 92	319 85	12 10	41 45	373 40	50	—	136'245 26									
1'111 73	4'023 82	6'663 10	163	833 61	413'076 39	2'196 40	1'230 65	417	3'844 05	310	—	743'014 04									

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Mak-				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Koli- lien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevo- sista.	
		Smc.	ps.		Smc.	ps.		Smc.	ps.		Smc.	ps.							Smc.	ps.
Siirto	81'922	369'916	61	583	28'633	57	13'930	6'664	25	836	365	25	205	954	1'567	1'527	55			
Nokia	16'395	117'254	50	23	1'237	73	1'286	476	25	—	—	—	2	38	22	12	80			
Yhteensä	98'317	487'171	11	606	29'871	30	15'216	7'140	50	836	365	25	207	992	1'589	1'540	35			
Suolahti	22'683	238'764	17	6	593	24	351	209	50	—	—	—	13	48	62	68	45			
Kuusä	2'158	19'931	06	5	525	70	37	26	50	550	168	75	5	16	116	53	71			
Laukaa	708	4'568	30	42	847	70	250	88	25	11	3	30	—	7	51	—	—			
Leppävesi	621	1'651	90	16	623	77	42	23	—	174	43	50	—	15	1	—	—			
Jyväskylä	6'686	75'978	81	146	5'894	75	6'070	3'382	25	141	39	—	309	144	222	4'204	16			
Vesanka	832	1'385	71	1	36	55	68	32	—	848	234	35	4	10	—	39	49			
Kintaus	2'208	11'044	44	2	88	32	97	42	50	955	332	90	2	11	60	24	40			
Petäjävesi	4'405	32'194	12	2	206	40	358	163	50	123	35	85	6	37	55	36	55			
Asunta	398	1'720	36	2	43	20	88	57	—	—	—	—	—	4	2	—	—			
Keuruu	5'065	44'312	68	4	171	85	526	219	75	—	—	—	25	19	26	298	40			
Yhteensä	45'764	431'551	55	226	9'031	48	7'887	4'244	25	2'802	857	65	364	311	595	4'725	16			
Littainen	850	4'969	59	5	198	92	235	94	50	—	—	—	—	10	3	—	—			
Piikkiö	968	2'341	98	8	1'093	69	179	82	75	575	172	05	10	47	70	20	85			
Paimio	4'555	13'032	52	18	1'343	55	314	182	—	23	6	90	10	30	141	84	80			
Hajala	2'034	5'720	35	11	831	10	71	29	25	—	—	—	1	—	55	3	80			
Hälikko	261	1'044	32	10	372	20	136	52	75	—	—	—	—	3	3	—	—			
Salo	5'160	34'715	44	84	3'043	23	2'126	846	75	—	—	—	101	55	1'492	855	55			
Perniö	2'955	23'544	64	30	1'250	32	500	171	50	—	—	—	10	23	240	125	56			
Koski	5'975	25'059	06	36	1'124	85	375	148	50	—	—	—	4	19	127	31	15			
Skoghöle	799	1'884	60	—	226	62	66	27	25	217	64	15	1	5	3	8	10			
Skuru	10'727	37'199	04	39	3'741	86	1'520	556	—	1'533	1'265	70	6	43	65	24	50			
Billnäs	3'731	61'964	17	37	2'681	93	884	138	50	—	—	—	—	3	11	—	—			
Fagervik	1'262	2'564	20	7	162	80	140	50	—	1'325	846	80	1	15	42	7	25			
Ingå	1'566	6'138	08	7	267	20	241	89	50	1'666	1'326	90	12	66	119	41	40			
Takter	1'878	6'513	65	14	449	97	109	47	—	—	—	—	8	36	147	52	45			
Solberg	2'623	5'784	26	23	420	10	64	24	75	148	73	40	1	13	135	5	25			
Sjundeå	2'951	8'043	28	45	882	73	216	69	50	—	—	—	4	32	400	15	70			
Kåla	308	1'011	20	23	470	29	139	41	75	2	—	60	12	12	31	40	75			
Kyrkslätt	2'206	6'179	81	30	445	37	446	147	50	2'317	1'008	10	5	98	45	52	32			
Masaby	1'439	3'014	45	11	762	53	214	81	—	3'833	1'593	20	5	75	6	24	30			
Köklaks	2'857	4'916	67	247	2'073	02	252	103	25	355	175	—	18	82	37	53	28			
Esbo	1'742	2'275	19	7	1'832	66	278	98	—	230	71	30	14	67	224	142	77			
Sockenbacka	6'204	5'572	86	12	544	26	254	93	25	95	28	50	4	121	13	30	40			
Yhteensä	63'051	263'489	36	704	24'219	20	8'759	3'175	25	12'319	6'632	60	227	855	3'409	1'620	18			

## N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.						Ajoneuvot.				Yhteensä tavaralii- kenteestä.				Vaurio- maksu- y. m. vuokrat.				Jälkivaatimus- provisioint.				Sisäkkö- maksu y. m.				Yhteensä.				Huone- vuo- rat, arantit ja sekatilat.				Kaikkiaan tuloja.																																					
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		Kpl.	Maksut.																																																																
Smc.	ms.	Smc.	ms.	Smc.	ms.		Smc.	ms.																										Smc.	ms.	Smc.	ms.	Smc.	ms.	Smc.	ms.	Smc.	ms.	Smc.	ms.	Smc.	ms.	Smc.	ms.	Smc.	ms.	Smc.	ms.	Smc.	ms.	Smc.	ms.														
1'111 73	4'023 82	6'663 10	163	833 61	413'076 39	2'196 40	1'230 65	417 —	3'844 05	310 —	743'014 04	27 37	65 45	105 62	11	43 25	119'117 35	20 80	86 20	56 80	163 80	—	141'433 92	1'139 10	4'089 27	6'768 72	174	876 86	532'193 74	2'217 20	1'316 85	473 80	4'007 85	310 —	884'447 96																																				
82 80	297 25	448 50	21	114 41	240'129 82	357 60	73 80	24 90	456 30	—	272'240 92	8 65	313 28	375 64	5	20 91	21'048 56	187 —	4 55	— 70	192 25	—	30'468 40	4 80	95 95	100 75	6	6 90	5'615 20	54 55	4 50	3 70	62 75	—	14'295 70	12 15	1 20	13 35	2	2 40	2'357 92	44 95	1 20	—	46 15	—	7'252 11	280 87	1'431 19	5'916 22	67	431 71	91'642 74	488 70	454 15	678 20	1'621 05	—	182'086 47												
20 —	—	59 49	5	7 46	1'755 56	30 20	—	1 40	31 60	—	5'683 21	5 70	326 15	356 25	5	15 25	11'879 66	91 80	14 80	2 50	109 10	—	18'274 91	45 60	210 90	293 05	4	14 —	32'906 92	143 60	15 45	1 40	160 45	—	47'351 51	2 40	11 —	13 40	—	—	1'833 96	76 65	1 —	— 25	77 90	—	5'374 51	44 45	132 55	475 40	16	211 65	45'391 33	254 —	21 25	4 10	279 35	—	63'206 33	507 42	2'819 47	8'052 05	131	824 69	454'561 67	1'729 05	590 70	717 15	3'036 90	—	646'234 07
4 75	4 35	9 10	—	—	5'272 11	250 80	19 80	22 40	293 —	30 —	13'955 61	34 50	163 85	219 20	5	14 80	3'924 47	1 80	3 50	114 50	119 80	—	17'258 17	21 90	472 39	579 09	6	133 90	15'277 96	79 15	6 —	104 40	189 55	50 —	39'478 47	—	223 30	227 10	8	16 —	6'823 80	40 05	— 50	8 80	49 35	—	15'522 —	2 60	21 55	24 15	2	2 60	1'496 02	10 15	1 50	2 55	14 20	—	8'324 71												
79 15	4'207 20	5'141 90	42	170 60	43'917 92	730 45	171 10	7 70	909 25	—	101'214 65	45 49	1'041 75	1'212 80	5	27 60	26'206 86	172 75	114 15	1 35	288 25	—	51'775 43	17 50	529 10	577 75	9	31 95	26'942 11	367 20	16 50	69 90	453 60	—	40'344 69	2 50	4 40	15 —	—	—	2'217 62	135 —	— 50	— 70	136 20	—	4'164 56	56 20	225 30	306 —	14	63 65	43'132 25	214 45	124 15	11 10	349 70	—	64'768 65												
4 80	20 —	24 80	—	—	64'809 40	8 30	63 70	1 70	73 70	—	70'211 24	13 10	151 55	171 90	1	— 80	3'796 50	154 —	4 25	— 05	158 30	—	7'918 41	81 80	360 95	484 15	7	16 90	8'322 73	48 40	6 10	1 —	55 50	—	18'370 33	39 45	491 —	582 90	1	1 95	7'595 47	482 15	1 50	4 —	487 65	20 —	14'624 50	15 10	371 03	391 38	—	—	6'693 89	103 50	—	— 30	103 80	—	11'911 50												
29 10	925 60	970 40	17	25 40	9'991 31	412 25	7 75	2 05	422 05	—	28'885 19	11 45	71 80	124 —	3	5 40	1'653 24	1 30	1 50	— 15	2 95	—	6'925 83	77 24	78 90	208 46	4	12 80	8'002 04	108 50	14 05	11 95	134 50	100 —	29'968 07	47 54	12 50	84 34	13	40 75	5'576 27	72 30	3 —	18 30	93 60	—	20'938 50	46 90	53 25	153 43	7	11 50	7'432 87	78 60	4 50	5 30	88 40	—	31'995 79												
48 45	268 64	459 86	11	21 80	4'758 81	407 —	7 50	8 05	422 55	—	24'916 28	84 43	13 70	128 53	4	14 95	6'382 35	712 80	13 55	30 35	756 70	50 —	26'304 56	763 95	9'712 11	12'096 24	222	613 35	310'226 —	4'590 90	585 10	426 60	5'602 60	250 —	649'777 14																																				

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä

Rautatiet.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Ma k				
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.					Hevo- sista.	Koirista.			
		Smc.	7m.		Smc.	7m.		Smc.	7m.		Smc.	7m.					Smc.	7m.		
Hels.—H:linnan— Pietarin . . . . .	920'889	6'033'856	97	11'869	404'140	52	344'419	124'525	79	59'667	53'792	36	5'744	16'371	5'054	49'764	66	19'010	9	
Hangon . . . . .	145'991	1'078'829	17	1'233	64'976	79	35'011	21'860	75	3'044	1'997	75	223	660	1'133	1'937	90	1'133	6	
Turun—Tamp.—H:lin. Vaasan . . . . .	265'671	2'116'747	65	2'418	110'671	74	75'052	32'209	25	12'255	6'470	80	1'755	1'772	1'519	17'970	11	2'613	6	
Oulun . . . . .	186'798	1'269'889	99	599	23'416	63	21'720	10'825	50	580	148	—	463	957	2'447	4'116	37	1'548	8	
	229'010	828'982	63	762	33'640	91	18'740	9'318	—	2'215	604	95	1'134	1'157	4'403	10'349	93	2'511	8	
Savon . . . . .	249'348	1'407'429	74	932	42'387	95	25'280	12'573	—	1'891	602	65	1'636	1'426	2'431	17'080	39	2'417	1	
Karjalan . . . . .	507'449	2'401'773	76	461	19'706	—	11'851	6'206	25	20'504	20'321	35	1'188	1'122	3'504	12'794	11	1'834	6	
Porin . . . . .	98'317	487'171	11	606	29'871	30	15'216	7'140	50	836	365	25	207	992	1'589	1'540	35	1'139	1	
Jyväskylän . . . . .	45'764	431'551	55	226	9'031	48	7'887	4'244	25	2'802	857	65	364	311	595	4'725	16	507	4	
Helsingin—Turun . . . . .	63'051	263'489	36	704	24'219	20	8'759	3'175	25	12'319	6'632	60	227	855	3'409	1'620	18	763	9	
Porvoonradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille . . . . .	23'831	74'561	41	198	13'444	77	—	—	—	33'551	8'199	28	74	344	504	435	87	395	7	
Raumanradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille . . . . .	14'721	102'085	18	55	2'326	29	—	—	—	—	—	—	4	45	126	56	96	115	9	
Raahenradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille . . . . .	3'372	14'835	94	12	484	41	—	—	—	—	—	—	62	18	193	430	47	33	6	
Haminanradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille . . . . .	9'725	32'803	67	65	2'496	30	—	—	—	—	—	—	115	57	70	903	63	149	8	
Jokioistenradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	179	7
Loviisanradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille . . . . .	2'613	23'834	08	185	8'773	99	—	—	—	—	—	—	22	54	297	197	30	140	8	
Erinäisiä lisätuloja yöjunista . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jälkivaatimuspalk- kiota . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arentia ilmoitus-, kirjakauppa- ja sanomalehden- myyntioikeu- desta asemilla . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	2'766'550	16'567'842	21	20'325	789'588	28	563'935	232'078	54	149'664	99'992	64	13'218	26'214	27'274	123'923	39	34'497	0	

**N:o 2.**

a sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

[illegible]

<sup>1)</sup> Tähän summaan on luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja punnituksesta, *Smc* 1'348: —, sekä vakuutusmaksut, *Smc* 1'195: 05.



## Yhteenveto Suomen Vallionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä

Rautatiet.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k s u t.				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.				Hevosista.	Koirista.			
		Smc.	7 <sup>12</sup>		Smc.	7 <sup>12</sup>		Smc.	7 <sup>12</sup>		Smc.					7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.
Yhteensä kannet- tuja tuloja Takaisinmaksuja tämän liitteen tau- lussa N:o 18 olevan erittelyn mukaan.	2'766'550	16'567'842	21	20'325	789'588	28	563'935	232'078	54	149'664	99'992	64	13'218	26'214	27'274	123'923	39	34'497	03
Jällelle jääpi	—	22'878	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tästä tuotti: Yhdysliikenne Por- voon rt:n kanssa.	52'873	232'227	58	325	16'709	53	—	—	—	33'551	8'199	28	162	671	587	1'081	70	781	41
Yhdysliikenne Rau- man rt:n kanssa.	51'898	305'827	90	105	5'304	38	—	—	—	—	—	—	28	78	135	287	82	212	83
Yhdysliikenne Raa- hen rt:n kanssa.	48'364	84'225	47	50	3'378	40	—	—	—	—	—	—	108	42	284	882	48	94	44
Yhdysliikenne Ha- minan rautatien kanssa.	30'169	181'972	12	116	6'300	20	—	—	—	—	—	—	192	118	207	1'468	72	313	19
Yhdysliikenne Jo- kioisten rt:n kanssa.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	276	28
Yhdysliikenne Lo- viisan rt:n kanssa.	5'873	59'251	39	227	10'828	83	—	—	—	—	—	—	39	112	342	338	57	322	77
Yhteensä	189'177	863'504	46	823	42'521	34	—	—	—	33'551	8'199	28	529	1'140	1'555	4'059	29	2'000	92

**N:o 2.**  
a sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

u t.				Ajoneuvot.				Rahdin- lisäystä.				Yhteensä tavaralii- kenteestä.				Vaunun- maksu- y. m. vuokrat.				Yksityiset sähköseuranom.				Jälkiväätäm- provisioont.				Sisäiskirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.				Yhteensä.				Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.				Kaikkiaan tuloja.			
Karjasta.		Yhteensä.		Kpl.		Maksut.																																					
<i>Smc.</i>	<i>pi</i>	<i>Smc.</i>	<i>pi</i>			<i>Smc.</i>	<i>pi</i>	<i>Smc.</i>	<i>pi</i>	<i>Smc.</i>	<i>pi</i>	<i>Smc.</i>	<i>pi</i>	<i>Smc.</i>	<i>pi</i>	<i>Smc.</i>	<i>pi</i>	<i>Smc.</i>	<i>pi</i>	<i>Smc.</i>	<i>pi</i>	<i>Smc.</i>	<i>pi</i>	<i>Smc.</i>	<i>pi</i>	<i>Smc.</i>	<i>pi</i>	<i>Smc.</i>	<i>pi</i>	<i>Smc.</i>	<i>pi</i>	<i>Smc.</i>	<i>pi</i>										
97'839	76	256'260	18	6'953	39'635	29	1'646	53	17'987'043	67	190'437	62	51'095	60	63'423	15	38'799	06	343'755	43	107'802	35	32'542'456	85																			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22'878	13	28	80	4	93	—	—	—	—	33	73	65'373	96	842'664	45																			
97'839	76	256'260	18	—	39'635	29	1'646	53	17'964'165	54	190'408	82	51'090	67	63'423	15	38'799	06	343'721	70	42'428	39	31'699'792	40																			
1'076	85	2'939	96	115	739	66	—	—	260'816	01	—	—	—	—	—	—	—	75	—	75	—	—	377'952	78																			
371	74	872	39	32	204	64	—	—	312'209	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390'067	96																			
585	78	1'562	70	31	253	45	—	—	89'420	02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137'330	61																			
650	61	2'432	52	86	415	—	—	—	191'119	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270'880	44																			
—	—	276	28	—	—	—	—	—	276	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62'513	14																			
1'719	60	2'380	94	44	477	29	—	—	72'938	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134'222	48																			
4'404	58	10'464	79	308	2'090	04	—	—	926'779	91	—	—	—	—	—	—	—	75	—	75	—	—	1'372'967	41																			

1) Katso sivulla 33 olevaa alimuistutusta.

## Taulu N:o 3.

## Asemien suhteellinen merkitys.

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometrilyyn mukaan (kiertomatka-, nauha-, platformu- ja passepartout- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta) v. 1905.

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
1	Pietari . . . . .	117'067'470		Siirto	563'995'607
2	Helsinki . . . . .	95'659'005	45	Antrca . . . . .	2'602'329
3	Viipuri . . . . .	44'726'352	46	Lohja . . . . .	2'593'021
4	Turku . . . . .	26'864'657	47	Karis . . . . .	2'378'561
5	Tampere . . . . .	24'352'998	48	Kellomäki . . . . .	2'368'092
6	Terijoki . . . . .	19'077'003	49	Lempäälä . . . . .	2'280'139
7	Hanko . . . . .	16'128'600	50	Kymi . . . . .	2'202'154
8	Kuokkala . . . . .	13'252'284	51	Ylivieska . . . . .	2'054'022
9	Nikolainkaupunki . . . . .	12'360'977	52	Orihvesi . . . . .	2'050'154
10	Oulu . . . . .	11'569'676	53	Loimaa . . . . .	2'044'492
11	Kuopio . . . . .	10'182'031	54	Toijala . . . . .	2'011'005
12	Shuvalovo . . . . .	9'095'546	55	Hiitola . . . . .	1'978'016
13	Hämeenlinna . . . . .	8'511'084	56	Pieksämäki . . . . .	1'929'778
14	Raivola . . . . .	8'488'506	57	Suolahti . . . . .	1'854'436
15	Pori . . . . .	7'771'314	58	Vilppula . . . . .	1'824'263
16	Udelnaja . . . . .	7'688'155	59	Suonnejoki . . . . .	1'788'456
17	Lahti . . . . .	7'489'172	60	Siuro . . . . .	1'774'246
18	Sortavala . . . . .	7'351'643	61	Järvenpää . . . . .	1'764'231
19	Lappeenranta . . . . .	7'196'475	62	Esbo . . . . .	1'723'401
20	Levashovo . . . . .	7'126'538	63	Oulainen . . . . .	1'696'355
21	Parola . . . . .	6'326'654	64	Järvelä . . . . .	1'695'303
22	Imatra . . . . .	6'323'370	65	Vesijärvi . . . . .	1'655'875
23	Kotka . . . . .	6'123'877	66	Kausala . . . . .	1'610'890
24	Mikkeli . . . . .	5'966'895	67	Perniö . . . . .	1'550'043
25	Jyväskylä . . . . .	5'691'962	68	Kauhava . . . . .	1'532'387
26	Perkjärvi . . . . .	5'607'696	69	Alavus . . . . .	1'526'942
27	Joensuu . . . . .	4'967'665	70	Tyrvää . . . . .	1'513'864
28	Kouvola . . . . .	4'912'607	71	Lapua . . . . .	1'511'536
29	Kokkola . . . . .	4'698'576	72	Nummela . . . . .	1'488'046
30	Uusikirkko . . . . .	4'681'142	73	Värtsilä . . . . .	1'475'045
31	Valkeasaari . . . . .	4'411'226	74	Jokela . . . . .	1'468'688
32	Riihimäki . . . . .	3'828'710	75	Urpala . . . . .	1'465'773
33	Tammisaari . . . . .	3'450'211	76	Mäntyharju . . . . .	1'463'187
34	Kemi . . . . .	3'429'922	77	Kyrkslätt . . . . .	1'449'888
35	Elisenvaara . . . . .	3'371'266	78	Jaakkima . . . . .	1'396'214
36	Pietarsaari . . . . .	3'359'896	79	Sairala . . . . .	1'365'414
37	Seinäjoki . . . . .	3'323'231	80	Turenki . . . . .	1'355'539
38	Tornio . . . . .	3'270'398	81	Kannus . . . . .	1'344'346
39	Salo . . . . .	3'209'710	82	Köklaks . . . . .	1'338'073
40	Hyvinkää . . . . .	3'153'241	83	Harju . . . . .	1'312'749
41	Kerava . . . . .	3'145'267	84	Kovjoki . . . . .	1'309'309
42	Mustamäki . . . . .	3'128'775	85	Skuru . . . . .	1'271'385
43	Kajaani . . . . .	2'832'652	86	Oserki . . . . .	1'261'904
44	Iisalmi . . . . .	2'821'172	87	Ruukki . . . . .	1'259'794
	Siirto	563'995'607		Siirto	637'534'952

Järjestyksennumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestyksennumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
	Siirto	637'534'952		Siirto	689'486'624
88	Paimio . . . . .	1'255'918	142	Siilinjärvi . . . . .	746'889
89	Sockenbacka . . . . .	1'243'758	143	Kronoby . . . . .	741'795
90	Myllymäki . . . . .	1'239'110	144	Simo . . . . .	722'046
91	Uusikylä . . . . .	1'236'298	145	Otalampi . . . . .	716'450
92	Nokia . . . . .	1'224'299	146	Piikkiö . . . . .	716'268
93	Parola . . . . .	1'197'700	147	Iittala . . . . .	713'966
94	Karkku . . . . .	1'172'390	148	Tohmajärvi . . . . .	713'202
95	Inkeroinen . . . . .	1'165'048	149	Haapamäki . . . . .	711'768
96	Oitti . . . . .	1'157'678	150	Hammasslahti . . . . .	702'709
97	Keuruu . . . . .	1'135'109	151	Luumäki . . . . .	698'202
98	Taavetti . . . . .	1'115'350	152	Koria . . . . .	697'170
99	Kangasala . . . . .	1'112'948	153	Ypää . . . . .	682'494
100	Vuoksenniska . . . . .	1'103'236	154	Koski . . . . .	681'258
101	Liminka . . . . .	1'092'161	155	Mellilä . . . . .	680'699
102	Viiala . . . . .	1'091'765	156	Bennäs . . . . .	680'196
103	Säiniö . . . . .	1'051'329	157	Kiikka . . . . .	669'650
104	Sievi . . . . .	1'040'067	158	Lanskaja . . . . .	662'501
105	Korpi . . . . .	1'037'405	159	Myllykoski . . . . .	660'685
106	Laihia . . . . .	1'036'748	160	Herrala . . . . .	645'776
107	Otava . . . . .	1'010'343	161	Ihala . . . . .	638'131
108	Ylistaro . . . . .	1'008'464	162	Kavantsaari . . . . .	625'222
109	Jääski . . . . .	1'003'015	163	Voltti . . . . .	624'162
110	Sjundeå . . . . .	998'521	164	Äggelby . . . . .	620'579
111	Tervajoki . . . . .	953'322	165	Dickursby . . . . .	611'022
112	Svartå . . . . .	950'229	166	Hikiä . . . . .	601'200
113	Lapinlahti . . . . .	936'174	167	Ingå . . . . .	594'912
114	Masaby . . . . .	935'160	168	Karisalmi . . . . .	592'368
115	Matkaselkä . . . . .	931'823	169	Toby . . . . .	587'188
116	Aura . . . . .	929'663	170	Kantala . . . . .	583'802
117	Peipohja . . . . .	926'128	171	Hovinmaa . . . . .	572'660
118	Simola . . . . .	920'336	172	Inkilä . . . . .	572'099
119	Kyrö . . . . .	918'362	173	Lautiosaari . . . . .	555'662
120	Kaipiainen . . . . .	916'124	174	Lieto . . . . .	548'570
121	Ryttylä . . . . .	909'285	175	Källby . . . . .	544'352
122	Enso . . . . .	908'895	176	Jeppo . . . . .	542'238
123	Li . . . . .	893'402	177	Alho . . . . .	534'766
124	Galitzino . . . . .	852'738	178	Pihlava . . . . .	530'969
125	Humppila . . . . .	848'845	179	Riste . . . . .	512'746
126	Sydänmaa . . . . .	831'449	180	Niva . . . . .	505'957
127	Malm . . . . .	823'527	181	Laukaa . . . . .	504'894
128	Lappvik . . . . .	821'037	182	Suinula . . . . .	491'202
129	Haukipudas . . . . .	812'924	183	Hietanen . . . . .	488'294
130	Orismala . . . . .	811'824	184	Härmä . . . . .	479'687
131	Kälviä . . . . .	793'726	185	Lappila . . . . .	475'426
132	Petäjävesi . . . . .	791'466	186	Kaalamo . . . . .	471'178
133	Mäntyluoto . . . . .	771'381	187	Leppäkoski . . . . .	462'385
134	Kuurila . . . . .	761'108	188	Alapitkä . . . . .	458'899
135	Selänpää . . . . .	760'055	189	Kuusa . . . . .	457'139
136	Nurmi . . . . .	756'691	190	Kurkimäki . . . . .	455'532
137	Tali . . . . .	755'559	191	Hannila . . . . .	454'895
138	Ostola . . . . .	754'506	192	Iisvesi . . . . .	454'098
139	Korkeakoski . . . . .	751'699	193	Vainikkala . . . . .	450'523
140	Ojajärvi . . . . .	747'991	194	Littoinen . . . . .	449'616
141	Rajamäki . . . . .	747'583	195	Salminen . . . . .	447'189
	Siirto	689'486'624		Siirto	721'229'910

Järjestyksennumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestyksennumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
	Siirto	721'229'910		Siirto	733'944'999
196	Harjavalta . . . . .	443'712	230	Heinoo . . . . .	285'685
197	Nakkila . . . . .	443'135	231	Utti . . . . .	271'420
198	Villähti . . . . .	430'556	232	Solberg . . . . .	268'961
199	Kempele . . . . .	425'525	233	Kälä . . . . .	261'138
200	Kämärä . . . . .	421'633	234	Kalvitsa . . . . .	259'018
201	Haukivuori . . . . .	418'173	235	Leppävesi . . . . .	250'979
202	Pihlajavesi . . . . .	416'263	236	Toivala . . . . .	248'240
203	Kauvatsa . . . . .	413'995	237	Fagervik . . . . .	235'106
204	Hajala . . . . .	407'832	238	Pitkälähti . . . . .	218'644
205	Kuokkaniemi . . . . .	396'319	239	Vesanka . . . . .	208'564
206	Matku . . . . .	393'903	240	Kilpua . . . . .	202'071
207	Inha . . . . .	391'798	241	Sukeva . . . . .	196'707
208	Pulsa . . . . .	389'051	242	Asunta . . . . .	193'804
209	Nurmo . . . . .	381'234	243	Lyly . . . . .	189'854
210	Voikoski . . . . .	380'137	244	Onkamo . . . . .	189'370
211	Kolho . . . . .	379'020	245	Peltosalmi . . . . .	185'663
212	Haapakoski . . . . .	378'077	246	Pälkjärvi . . . . .	184'461
213	Haistila . . . . .	375'100	247	Kaurila . . . . .	162'750
214	Kaakamo . . . . .	373'207	248	Tuira . . . . .	157'132
215	Töysä . . . . .	373'118	249	Kauppilanmäki . . . . .	154'294
216	Äetsä . . . . .	369'442	250	Hirola . . . . .	144'491
217	Koljola . . . . .	361'380	251	Tammisuo . . . . .	140'451
218	Tavastila . . . . .	360'438	252	Kello . . . . .	130'409
219	Tähter . . . . .	359'984	253	Skogböle . . . . .	119'942
220	Halikko . . . . .	354'012	254	Murtomäki . . . . .	100'984
221	Lappi . . . . .	348'000	255	Kangas . . . . .	93'995
222	Kintaus . . . . .	346'262	256	Fredriksberg . . . . .	88'678
223	Kuivaniemi . . . . .	337'084	257	Soinlahti . . . . .	69'770
224	Olhava . . . . .	335'608		Porvoon rautatie . . . . .	3'584'816
225	Vihanti . . . . .	323'553		Rauman . . . . .	2'354'083
226	Korso . . . . .	320'753		Raahen . . . . .	1'422'163
227	Billnäs . . . . .	291'625		Haminan . . . . .	2'321'961
228	Vehmainen . . . . .	288'857		Jokioisten . . . . .	1'870'503
229	Kyttälä . . . . .	286'273		Loviisan . . . . .	1'799'326
	Siirto	733'944'999		Yhteensä	752'510'432

## Taulu N:o 4.

## Asemien suhteellinen merkitys

lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun  
tonnikilometriluvun mukaan v. 1905.

Järjestyksennumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.	Järjestyksennumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.
1	Pietari . . . . .	113'394'045		Siirto	524'718'390
2	Helsinki . . . . .	47'769'092	51	Inkeroinen . . . . .	2'682'593
3	Hanko . . . . .	34'663'493	52	Matkaselkä . . . . .	2'680'481
4	Turku . . . . .	30'227'159	53	Kymi . . . . .	2'637'291
5	Viipuri . . . . .	29'583'285	54	Kajaani . . . . .	2'630'021
6	Tampere . . . . .	26'653'521	55	Loimaa . . . . .	2'615'216
7	Nikolainkaupunki . . . . .	18'434'361	56	Viiala . . . . .	2'603'338
8	Sörnäs . . . . .	11'392'992	57	Imatra . . . . .	2'487'177
9	Harju . . . . .	9'963'486	58	Fredriksberg . . . . .	2'415'985
10	Sortavala . . . . .	9'393'659	59	Korpi . . . . .	2'299'368
11	Suolahti . . . . .	9'024'868	60	Orihvesi . . . . .	2'207'981
12	Kotka . . . . .	8'860'610	61	Lempäälä . . . . .	2'167'377
13	Kuopio . . . . .	8'495'892	62	Riihimäki . . . . .	2'142'561
14	Hämeenlinna . . . . .	8'377'034	63	Seinäjoki . . . . .	2'139'876
15	Ojajärvi . . . . .	8'310'825	64	Hyvinkää . . . . .	2'059'819
16	Antrea . . . . .	8'245'280	65	Alavus . . . . .	2'017'886
17	Oulu . . . . .	7'933'646	66	Jääski . . . . .	2'015'144
18	Joensuu . . . . .	6'430'493	67	Alho . . . . .	1'993'908
19	Lappeenranta . . . . .	6'262'993	68	Terijoki . . . . .	1'915'741
20	Kymin tehdas . . . . .	6'172'384	69	Jaakkima . . . . .	1'911'294
21	Värtsilä . . . . .	5'868'929	70	Taavetti . . . . .	1'805'337
22	Kokkola . . . . .	5'356'684	71	Ostola . . . . .	1'773'381
23	Vesijärvi . . . . .	5'049'542	72	Urjala . . . . .	1'764'531
24	Nokia (ynnä Santalahti) . . . . .	5'038'583	73	Turenki . . . . .	1'758'137
25	Mikkeli . . . . .	4'997'530	74	Oitti . . . . .	1'727'617
26	Inkilä . . . . .	4'843'474	75	Perkjärvi . . . . .	1'614'547
27	Vilppula . . . . .	4'621'947	76	Pieksämäki . . . . .	1'601'379
28	Elisenvaara . . . . .	4'387'077	77	Keuruu . . . . .	1'600'265
29	Hiitola . . . . .	4'233'823	78	Leppäkoski . . . . .	1'596'084
30	Jyväskylä . . . . .	4'121'813	79	Lapua . . . . .	1'589'097
31	Humppila . . . . .	4'091'487	80	Malm . . . . .	1'564'574
32	Udelnaja . . . . .	4'061'865	81	Myllymäki . . . . .	1'538'385
33	Pori . . . . .	4'024'992	82	Hovinmaa . . . . .	1'456'117
34	Inha . . . . .	3'756'900	83	Rajamäki . . . . .	1'437'065
35	Ihala . . . . .	3'625'967	84	Kemi . . . . .	1'435'347
36	Svartå . . . . .	3'561'774	85	Järvelä . . . . .	1'423'551
37	Enso . . . . .	3'477'786	86	Valkeasaari . . . . .	1'423'076
38	Iisalmi . . . . .	3'381'948	87	Salo . . . . .	1'380'938
39	Billnäs . . . . .	3'358'878	88	Sydänmaa . . . . .	1'320'610
40	Koljola . . . . .	3'254'722	89	Selänpää . . . . .	1'302'297
41	Sairala . . . . .	3'244'949	90	Ylistaro . . . . .	1'302'059
42	Siuro . . . . .	3'189'049	91	Petäjävesi . . . . .	1'300'934
43	Kouvola . . . . .	3'180'201	92	Mäntyluoto . . . . .	1'283'614
44	Pietarsaari . . . . .	3'064'941	93	Hannila . . . . .	1'279'227
45	Vuoksenniska . . . . .	3'020'764	94	Ylivieska . . . . .	1'276'650
46	Otava . . . . .	2'975'273	95	Herrala . . . . .	1'270'425
47	Jokela . . . . .	2'967'835	96	Tammisaari . . . . .	1'259'221
48	Iisvesi . . . . .	2'878'603	97	Kauhava . . . . .	1'226'975
49	Lahti . . . . .	2'789'195	98	Ryttylä . . . . .	1'221'020
50	Pihlava . . . . .	2'702'741	99	Oulainen . . . . .	1'217'489
	Siirto	524'718'390		Siirto	612'091'396

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.
	Siirto	612'091'396		Siirto	659'602'550
100	Lappila . . . . .	1'201'890	157	Pargala . . . . .	489'442
101	Haapakoski . . . . .	1'196'207	158	Ypää . . . . .	486'495
102	Skuru . . . . .	1'170'542	159	Kurkimäki . . . . .	459'793
103	Nummela . . . . .	1'149'317	160	Galitzino . . . . .	450'373
104	Voikoski . . . . .	1'126'834	161	Karisalmi . . . . .	447'911
105	Toijala . . . . .	1'114'488	162	Koria . . . . .	445'340
106	Iittala . . . . .	1'097'341	163	Kausala . . . . .	432'190
107	Kaipiainen . . . . .	1'070'959	164	Haapamäki . . . . .	430'713
108	Otalampi . . . . .	1'053'024	165	Lapinlahti . . . . .	429'382
109	Kuokkala . . . . .	1'050'077	166	Utti . . . . .	410'554
110	Shuvalovo . . . . .	1'047'005	167	Villähti . . . . .	408'825
111	Lappvik . . . . .	1'042'758	168	Kälviä . . . . .	385'693
112	Niva . . . . .	1'029'099	169	Parola . . . . .	385'260
113	Tyrvää . . . . .	992'015	170	Lyly . . . . .	375'392
114	Pihlajavesi . . . . .	982'402	171	Haukivuori . . . . .	372'821
115	Raivola . . . . .	977'081	172	Källby . . . . .	362'385
116	Simola . . . . .	951'984	173	Aura . . . . .	358'032
117	Suonnejoki . . . . .	937'035	174	Paimio . . . . .	352'925
118	Kyrö . . . . .	915'687	175	Kintaus . . . . .	351'829
119	Ruukki . . . . .	901'800	176	Peipohja . . . . .	346'028
120	Kuokkaniemi . . . . .	891'238	177	Kiikka . . . . .	341'499
121	Vainikkala . . . . .	885'596	178	Kuurla . . . . .	322'557
122	Lohja . . . . .	884'180	179	Jeppo . . . . .	311'143
123	Kuusa . . . . .	862'301	180	Kauvatsa . . . . .	303'356
124	Tammisuo . . . . .	849'859	181	Toby . . . . .	303'219
125	Kämärä . . . . .	846'687	182	Kilpua . . . . .	301'922
126	Järvenpää . . . . .	841'680	183	Hietanen . . . . .	299'893
127	Säinö . . . . .	836'758	184	Sockenbacka . . . . .	297'491
128	Kavantsaari . . . . .	820'677	185	Siilinjärvi . . . . .	283'340
129	Myllykoski . . . . .	818'663	186	Köklaks . . . . .	283'333
130	Tohmajärvi . . . . .	805'454	187	Mustamäki . . . . .	280'851
131	Mäntyharju . . . . .	789'864	188	Kovjoki . . . . .	278'430
132	Kerava . . . . .	778'497	189	Kantala . . . . .	274'552
133	Sievi . . . . .	768'253	190	Laukaa . . . . .	266'574
134	Tervajoki . . . . .	761'178	191	Sjundeå . . . . .	266'288
135	Kolho . . . . .	741'712	192	Orismala . . . . .	265'934
136	Perniö . . . . .	739'068	193	Esbo . . . . .	265'896
137	Uusikirkko . . . . .	729'195	194	Pulsa . . . . .	263'632
138	Matku . . . . .	726'783	195	Tuira . . . . .	261'453
139	Kaalamo . . . . .	725'574	196	Kangasala . . . . .	260'403
140	Nurmi . . . . .	724'167	197	Salminen . . . . .	255'567
141	Koski . . . . .	692'346	198	Härmä . . . . .	251'904
142	Mellilä . . . . .	688'484	199	Haistila . . . . .	249'997
143	Kannus . . . . .	680'180	200	Luumäki . . . . .	249'866
144	Tornio . . . . .	672'531	201	Äggelby . . . . .	248'862
145	Liminka . . . . .	664'539	202	Bennäs . . . . .	248'454
146	Lieto . . . . .	643'785	203	Takter . . . . .	244'867
147	Laihia . . . . .	643'119	204	Hammaslahti . . . . .	239'208
148	Dickursby . . . . .	621'959	205	Karis . . . . .	237'540
149	Kronoby . . . . .	581'931	206	Voltti . . . . .	234'230
150	Korkeakoski . . . . .	575'931	207	Soinlahti . . . . .	227'372
151	Uusikylä . . . . .	572'272	208	Nurmo . . . . .	216'961
152	Kellomäki . . . . .	562'117	209	Töysä . . . . .	208'865
153	Hikiä . . . . .	537'837	210	Kyrkslätt . . . . .	204'247
154	Karkku . . . . .	535'349	211	Äetsä . . . . .	191'006
155	Levashovo . . . . .	504'756	212	Leppävesi . . . . .	190'340
156	Suinula . . . . .	499'089	213	Haukipudas . . . . .	188'941
	Siirto	659'602'550		Siirto	677'403'926

Suomen Valtionrautatiet 1905.

Järjestyssnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.	Järjestyssnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.
	Siirto	677'403'926		Siirto	680'469'542
214	Masaby . . . . .	178'415	238	Pälkjärvi . . . . .	91'438
215	Hirola . . . . .	170'844	239	Vihanti . . . . .	91'348
216	Tali . . . . .	169'106	240	Skogböle . . . . .	90'322
217	Ingå . . . . .	169'007	241	Harjavalta . . . . .	85'558
218	Riste . . . . .	157'474	242	Heinoo . . . . .	79'864
219	Kempele . . . . .	142'650	243	Asunta . . . . .	72'609
220	Littainen . . . . .	139'410	244	Korso . . . . .	67'213
221	Sukeva . . . . .	132'110	245	Halikko . . . . .	65'149
222	Nakkila . . . . .	132'093	246	Lautiosaari . . . . .	63'278
223	Toivala . . . . .	129'695	247	Vesanka . . . . .	56'339
224	Hajala . . . . .	129'181	248	Kälä . . . . .	50'849
225	Solberg . . . . .	125'513	249	Kuivaniemi . . . . .	41'604
226	Kangas . . . . .	120'531	250	Kaakamo . . . . .	38'683
227	Kyttälä . . . . .	119'418	251	Pitkälähti . . . . .	36'820
228	Kaurila . . . . .	116'915	252	Alapitkä . . . . .	36'175
229	Lappi . . . . .	114'360	253	Murtomäki . . . . .	34'021
230	Onkamo . . . . .	113'171	254	Peltosalmi . . . . .	32'151
231	Tavastila . . . . .	112'927	255	Kauppilanmäki . . . . .	27'073
232	Simo . . . . .	109'990	256	Olhava . . . . .	24'330
233	li . . . . .	104'233	257	Kello . . . . .	12'885
234	Piikkiö . . . . .	96'487		Porvoon rautatie . . . . .	4'682'659
235	Kalvitsa . . . . .	95'331		Rauman . . . . .	7'560'578
236	Vehmainen . . . . .	95'161		Raahen . . . . .	1'789'287
237	Fagervik . . . . .	91'594		Haminan . . . . .	4'514'429
	Siirto	680'469'542		Loviisan . . . . .	1'063'252
				Yhteensä	701'177'456



## Taulu N:o 5.

## Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1905 myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.	
1905	1904		Smk.	mt.	1905	1904		Smk.	mt.
							Siirto.	10'428'860	53
1	1	Pietari . . . . .	2'822'098	58	47	47	Lempäälä . . . . .	41'986	74
2	2	Helsinki . . . . .	2'164'364	56	48	48	Lohja . . . . .	39'946	80
3	3	Viipuri . . . . .	704'751	41	49	44	Kymi . . . . .	38'521	45
4	4	Turku . . . . .	485'456	21	50	50	Mustamäki . . . . .	38'148	93
5	5	Tampere . . . . .	413'435	87	51	51	Orihvesi . . . . .	35'780	79
6	6	Nikolainkaupunki . . . . .	232'347	84	52	82	Kellomäki . . . . .	34'588	92
7	8	Terijoki . . . . .	204'759	20	53	49	Hiitola . . . . .	33'915	43
8	7	Oulu . . . . .	191'297	51	54	58	Ylivieska . . . . .	33'467	89
9	9	Kuopio . . . . .	171'132	63	55	55	Loimaa . . . . .	32'584	77
10	10	Hanko . . . . .	158'306	56	56	53	Levashovo . . . . .	31'891	02
11	12	Pori . . . . .	138'688	08	57	64	Suolahti . . . . .	31'058	20
12	15	Lappeenranta . . . . .	133'413	74	58	52	Järvelä . . . . .	30'661	61
13	13	Hämeenlinna . . . . .	129'045	06	59	57	Järvenpää . . . . .	30'503	27
14	11	Lahti . . . . .	126'754	03	60	60	Vilppula . . . . .	30'397	94
15	16	Mikkeli . . . . .	119'682	37	61	56	Siuro . . . . .	30'251	84
16	14	Sortavala . . . . .	119'194	21	62	59	Suonnejoki . . . . .	28'388	58
17	17	Kouvola . . . . .	118'263	08	63	66	Alavus . . . . .	28'271	52
18	20	Kuokkala . . . . .	107'232	05	64	54	Jokela . . . . .	28'256	24
19	18	Kotka . . . . .	106'280	50	65	63	Pieksämäki . . . . .	28'121	03
20	19	Udelnaja . . . . .	96'787	17	66	69	Kauhava . . . . .	27'879	59
21	21	Riihimäki . . . . .	95'922	17	67	72	Oulainen . . . . .	26'920	58
22	23	Pargala . . . . .	92'806	40	68	61	Sairala . . . . .	26'880	53
23	22	Shuvalovo . . . . .	92'457	47	69	67	Urjala . . . . .	26'322	66
24	26	Raivola . . . . .	87'848	25	70	68	Vesijärvi . . . . .	26'144	27
25	24	Joensuu . . . . .	85'262	70	71	70	Perniö . . . . .	24'592	22
26	25	Jyväskylä . . . . .	84'990	12	72	65	Mäntyharju . . . . .	24'555	33
27	27	Kokkola . . . . .	83'629	84	73	83	Harju . . . . .	24'403	87
28	29	Seinäjoki . . . . .	80'844	73	74	79	Köklaks . . . . .	24'208	72
29	28	Perkjärvi . . . . .	78'132	19	75	74	Turenki . . . . .	24'059	14
30	32	Valkeasaari . . . . .	68'965	27	76	76	Lapua . . . . .	24'016	90
31	36	Uusikirkko . . . . .	62'063	10	77	78	Paimio . . . . .	23'658	33
32	39	Imatra . . . . .	58'879	27	78	62	Kannus . . . . .	23'500	10
33	33	Hyvinkää . . . . .	58'733	09	79	77	Kausala . . . . .	23'384	91
34	30	Pietarsaari . . . . .	57'564	12	80	71	Jaakkima . . . . .	23'270	71
35	34	Kemi . . . . .	57'080	31	81	90	Ruukki . . . . .	23'211	34
36	38	Kerava . . . . .	56'681	58	82	73	Värtsilä . . . . .	23'105	01
37	41	Elisenvaara . . . . .	55'857	29	83	86	Tyrvää . . . . .	22'887	97
38	35	Salo . . . . .	55'290	83	84	89	Myllymäki . . . . .	22'493	29
39	40	Antrea . . . . .	52'195	71	85	75	Nummela . . . . .	22'413	76
40	37	Tammisaari . . . . .	49'801	24	86	97	Nokia . . . . .	21'977	93
41	42	Karis . . . . .	49'141	05	87	81	Vijala . . . . .	21'966	50
42	31	Iisalmi . . . . .	48'335	52	88	99	Vuoksenniska . . . . .	21'555	72
43	43	Tornio . . . . .	45'650	18	89	85	Uusikylä . . . . .	21'376	85
44	45	Toijala . . . . .	42'844	73	90	98	Kyrkslätt . . . . .	21'179	91
45	46	Oserki . . . . .	42'510	67	91	88	Laihia . . . . .	21'014	—
46	179	Kajaani . . . . .	42'082	04	92	94	Skuru . . . . .	20'758	22
Siirto			10'428'860	53	Siirto			11'693'341	86

Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.	
1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>pi.</i>	1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>pi.</i>
		Siirto	11'693'341	86			Siirto	12'578'833	49
93	84	Kovjoki . . . . .	20'734	30	147	138	Piikkiö . . . . .	13'066	90
94	87	Ylistaro . . . . .	20'577	82	148	154	Ostola . . . . .	13'033	68
95	91	Parola . . . . .	20'287	64	149	132	Koria . . . . .	12'930	10
96	93	Taavetti . . . . .	19'830	69	150	150	Myllykoski . . . . .	12'834	06
97	80	Inkeroinen . . . . .	19'691	42	151	165	Toby . . . . .	12'713	25
98	103	Oitti . . . . .	19'591	76	152	143	Herrala . . . . .	12'713	08
99	101	Esbo . . . . .	19'449	05	153	141	Koski . . . . .	12'691	32
100	95	Liminka . . . . .	19'186	22	154	158	Ypää . . . . .	12'685	12
101	92	Lappvik . . . . .	19'006	35	155	151	Galitzino . . . . .	12'621	16
102	96	Karkku . . . . .	18'983	25	156	168	Siilinjärvi . . . . .	12'597	19
103	105	Sockenbacka . . . . .	18'953	82	157	148	Kavantsaari . . . . .	12'306	79
104	100	Simola . . . . .	18'593	20	158	153	Hammaslahti . . . . .	12'305	97
105	109	Tervajoki . . . . .	18'570	63	159	144	Bennäs . . . . .	11'944	74
106	107	Enso . . . . .	18'450	58	160	161	Luumäki . . . . .	11'742	49
107	114	Sjundeå . . . . .	18'261	54	161	147	Voltti . . . . .	11'390	75
108	102	Jääski . . . . .	18'131	61	162	134	Ihala . . . . .	11'313	45
109	116	Rytttylä . . . . .	17'873	89	163	142	Inkilä . . . . .	10'992	13
110	108	Kangasala . . . . .	17'829	46	164	162	Hikiä . . . . .	10'979	73
111	119	li . . . . .	17'767	41	165	163	Lieto . . . . .	10'968	34
112	111	Otava . . . . .	17'494	82	166	160	Tohmajärvi . . . . .	10'879	12
113	110	Kyrö . . . . .	17'332	93	167	170	Kiikka . . . . .	10'814	35
114	106	Keuruu . . . . .	17'318	41	168	157	Källby . . . . .	10'715	15
115	113	Sievi . . . . .	17'157	13	169	167	Hovinmaa . . . . .	10'569	32
116	112	Säinö . . . . .	17'008	18	170	172	Karisalmi . . . . .	9'918	03
117	115	Aura . . . . .	16'989	58	171	171	Ingå . . . . .	9'693	97
118	104	Svartå . . . . .	16'520	19	172	182	Pihlava . . . . .	9'667	66
119	139	Sydänmaa . . . . .	16'063	57	173	174	Jeppo . . . . .	9'552	38
120	156	Lanskaja . . . . .	15'886	27	174	166	Alho . . . . .	9'520	14
121	159	Haukipudas . . . . .	15'489	10	175	177	Niva . . . . .	9'480	80
122	128	Rajamäki . . . . .	15'411	25	176	173	Kantala . . . . .	9'438	01
123	122	Matkaselkä . . . . .	15'347	22	177	169	Hannila . . . . .	9'227	—
124	124	Lapinlahti . . . . .	15'283	74	178	213	Iisvesi . . . . .	9'193	33
125	129	Peipohja . . . . .	15'179	03	179	181	Kuusa . . . . .	8'996	13
126	126	Haapamäki . . . . .	15'017	89	180	176	Lappila . . . . .	8'786	75
127	152	Lautiosaari . . . . .	15'010	65	181	185	Leppäkoski . . . . .	8'724	55
128	127	Masaby . . . . .	14'999	86	182	178	Kuokkaniemi . . . . .	8'595	28
129	118	Korpi . . . . .	14'650	91	183	184	Hajala . . . . .	8'565	80
130	164	Mäntyluoto . . . . .	14'448	48	184	204	Salminen . . . . .	8'502	77
131	149	Kälviä . . . . .	14'403	81	185	180	Riste . . . . .	8'480	46
132	125	Humppila . . . . .	14'398	39	186	175	Laukaa . . . . .	8'479	90
133	131	Kuorila . . . . .	14'265	76	187	194	Hietanen . . . . .	8'321	20
134	123	Petäjävesi . . . . .	14'104	36	188	189	Littoinen . . . . .	8'296	07
135	121	Ojajärvi . . . . .	14'088	85	189	191	Alapitkä . . . . .	8'175	35
136	136	Kaipiaisen . . . . .	14'040	80	190	183	Nakkila . . . . .	8'170	34
137	120	Korkeakoski . . . . .	13'985	79	191	196	Harjavalta . . . . .	8'094	17
138	146	Orismala . . . . .	13'840	62	192	190	Nurmo . . . . .	8'064	03
139	155	Simo . . . . .	13'734	60	193	197	Pihlajavesi . . . . .	8'033	—
140	140	Iittala . . . . .	13'730	27	194	186	Härmä . . . . .	8'019	37
141	137	Nurmi . . . . .	13'729	77	195	200	Kurkimäki . . . . .	8'014	59
142	117	Kronoby . . . . .	13'575	03	196	192	Villähti . . . . .	7'877	50
143	130	Selänpää . . . . .	13'487	35	197	187	Kaalamo . . . . .	7'842	36
144	135	Tali . . . . .	13'347	69	198	201	Suinula . . . . .	7'837	51
145	145	Mellilä . . . . .	13'230	22	199	188	Haistila . . . . .	7'700	49
146	133	Otalampi . . . . .	13'148	47	200	199	Tavastila . . . . .	7'558	16
		Siirto	12'578'833	49			Siirto	13'120'468	78

Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.	
1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>	1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>
		Siirto	13'120'468	78			Siirto	13'330'881	74
201	198	Vainikkala . . . . .	7'541	13	235	231	Korso . . . . .	4'250	37
202	202	Matku . . . . .	7'381	50	236	240	Toivala . . . . .	4'187	39
203	216	Kaakamo . . . . .	7'360	96	237	233	Fagervik . . . . .	3'915	10
204	203	Haukivuori . . . . .	7'333	82	238	236	Vesanka . . . . .	3'865	40
205	212	Kempele . . . . .	7'197	71	239	253	Sukeva . . . . .	3'803	70
206	215	Äetsä . . . . .	7'129	—	240	234	Peltosalmi . . . . .	3'651	13
207	206	Inha . . . . .	7'011	68	241	239	Kilpua . . . . .	3'477	50
208	225	Töysä . . . . .	6'957	39	242	238	Asunta . . . . .	3'431	15
209	211	Kauvatsa . . . . .	6'955	30	243	243	Lyly . . . . .	3'412	21
210	210	Pulsa . . . . .	6'950	87	244	244	Pitkälähti . . . . .	3'299	16
211	195	Kämärä . . . . .	6'902	73	245	246	Tuira . . . . .	3'281	55
212	220	Kuivaniemi . . . . .	6'829	70	246	242	Onkamo . . . . .	3'278	33
213	218	Olhava . . . . .	6'813	30	247	245	Tammisuo . . . . .	3'122	80
214	208	Dickursby . . . . .	6'812	55	248	255	Kauppilanmäki . . . . .	2'982	85
215	193	Voikoski . . . . .	6'800	70	249	247	Kaurila . . . . .	2'854	56
216	207	Halikko . . . . .	6'734	32	250	249	Pälkjärvi . . . . .	2'737	05
217	205	Koljola . . . . .	6'583	54	251	248	Kello . . . . .	2'508	40
218	214	Täkter . . . . .	6'453	64	252	250	Hirola . . . . .	2'455	65
219	217	Haapakoski . . . . .	6'346	18	253	254	Fredriksberg . . . . .	2'082	21
220	209	Lappi . . . . .	6'327	30	254	256	Murtomäki . . . . .	2'029	20
221	219	Kolho . . . . .	6'260	77	255	251	Skogböle . . . . .	1'800	04
222	221	Kintaus . . . . .	6'236	70	256	252	Kangas . . . . .	1'427	65
223	223	Vihanti . . . . .	5'431	73	257	257	Soinlahti . . . . .	1'369	45
224	241	Billnäs . . . . .	5'261	49					
225	230	Kälä . . . . .	5'214	28					
226	237	Vehmainen . . . . .	5'109	68			Tulo yhdysliiken- teestä, joka on lähtenyt:		
227	222	Solberg . . . . .	5'036	79			Porvoon rautatieltä	60'648	65
228	227	Kyttälä . . . . .	4'960	67			Rauman "	42'108	48
229	224	Heinoo . . . . .	4'942	60			Raahen "	25'698	08
230	229	Äggelby . . . . .	4'879	17			Haminan "	39'748	61
231	226	Malm . . . . .	4'841	66			Jokioisten "	32'017	61
232	228	Leppävesi . . . . .	4'735	57			Loviisan "	30'412	18
233	232	Utti . . . . .	4'637	42					
234	235	Kalvitsa . . . . .	4'441	11					
		Siirto	13'330'881	74			Yhteensä	13'630'738	20

# Taulu N:o 6.

## Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1905 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.	
1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>	1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>7<sup>12</sup></i>
							Siirto	12'493'005	85
1	1	Pietari . . . . .	2'002'729	85	47	60	Rajamäki . . . . .	84'051	79
2	2	Helsinki . . . . .	1'367'911	73	48	52	Kymi . . . . .	82'664	63
3	3	Turku . . . . .	809'687	06	49	37	Jyväskylä . . . . .	81'873	56
4	4	Tampere . . . . .	758'980	96	50	71	Hyvinkää . . . . .	81'479	72
5	5	Viipuri . . . . .	705'616	93	51	45	Lempäälä . . . . .	79'555	73
6	6	Hanko . . . . .	701'445	01	52	67	Iisvesi . . . . .	75'033	49
7	7	Nikolainkaupunki . . . . .	507'707	68	53	54	Matkaselkä . . . . .	70'602	97
8	8	Antrea . . . . .	308'102	79	54	50	Lohja . . . . .	70'012	97
9	9	Hämeenlinna . . . . .	259'921	56	55	56	Seinäjoki . . . . .	70'005	01
10	13	Ojajärvi . . . . .	239'437	95	56	76	Riihimäki . . . . .	68'885	58
11	10	Suolahti . . . . .	239'357	41	57	62	Turenki . . . . .	68'832	19
12	11	Sortavala . . . . .	236'718	99	58	51	Korpi . . . . .	67'391	41
13	15	Harju . . . . .	203'259	20	59	64	Orihvesi . . . . .	66'419	23
14	12	Sörnäs . . . . .	193'611	18	60	72	Leppäkoski . . . . .	65'984	73
15	14	Kuopio . . . . .	185'014	92	61	65	Oitti . . . . .	65'046	88
16	16	Kouvola . . . . .	180'527	43	62	89	Billnäs . . . . .	64'646	10
17	18	Vesijärvi . . . . .	172'848	86	63	73	Malm . . . . .	64'356	26
18	21	Oulu . . . . .	156'571	38	64	61	Iisalmi . . . . .	61'646	20
19	33	Kotka . . . . .	150'516	53	65	49	Lahti . . . . .	59'665	59
20	26	Vilppula . . . . .	148'331	31	66	48	Alavus . . . . .	58'292	64
21	24	Pietarsaari . . . . .	148'228	40	67	47	Jääski . . . . .	57'721	61
22	20	Inkilä . . . . .	144'647	06	68	59	Ostola . . . . .	56'994	26
23	27	Hiitola . . . . .	142'590	22	69	66	Urjala . . . . .	55'693	60
24	32	Pori . . . . .	141'862	59	70	79	Taavetti . . . . .	55'102	65
25	23	Humppila . . . . .	136'696	23	71	68	Selänpää . . . . .	54'384	72
26	42	Mikkeli . . . . .	134'664	09	72	74	Järvelä . . . . .	52'257	50
27	30	Jokela . . . . .	130'579	26	73	69	Voikoski . . . . .	50'735	65
28	22	Kokkola . . . . .	129'453	06	74	85	Tammisaari . . . . .	50'386	15
29	39	Värtsilä . . . . .	125'445	89	75	58	Alho . . . . .	48'889	29
30	31	Lappeenranta . . . . .	124'057	84	76	106	Lapua . . . . .	47'873	79
31	36	Vuoksenniska . . . . .	121'436	98	77	99	Perkjärvi . . . . .	45'012	76
32	40	Nokia . . . . .	118'492	23	78	63	Keuruu . . . . .	44'484	53
33	46	Viiala . . . . .	106'677	14	79	75	Herrala . . . . .	43'992	92
34	17	Elisenvaara . . . . .	106'517	60	80	91	Lappila . . . . .	43'962	51
35	28	Enso . . . . .	106'352	38	81	80	Jaakkima . . . . .	43'751	66
36	57	Siuro . . . . .	104'131	12	82	77	Hannila . . . . .	42'663	47
37	29	Sairala . . . . .	103'468	47	83	86	Kaipiainen . . . . .	42'159	02
38	19	Otava . . . . .	103'151	97	84	94	Ylistaro . . . . .	41'197	—
39	38	Inkeroinen . . . . .	100'319	12	85	95	Skuru . . . . .	40'940	90
40	41	Joensuu . . . . .	94'852	79	86	88	Sydänmaa . . . . .	39'508	21
41	34	Svartå . . . . .	93'715	18	87	100	Oulainen . . . . .	37'780	72
42	43	Koljola . . . . .	91'078	53	88	96	Salo . . . . .	37'758	67
43	53	Inha . . . . .	91'002	28	89	83	Terijoki . . . . .	37'207	74
44	35	Imatra . . . . .	90'598	40	90	98	Otalampi . . . . .	36'789	71
45	25	Ihala . . . . .	88'208	52	91	113	Ruukki . . . . .	35'776	01
46	44	Loimaa . . . . .	86'479	77	92	119	Hovinmaa . . . . .	35'659	52
		Siirto	12'493'005	85			Siirto	15'078'137	10

Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo:		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.	
1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
		Siirto	15'078'137	10			Siirto	16'408'933	99
93	115	Iittala	35'392	95	147	87	Levashovo	14'855	58
94	102	Ylivieska	35'278	77	148	149	Paimio	14'376	07
95	81	Toijala	35'087	93	149	158	Kemi	14'330	70
96	137	Kauhava	34'032	81	150	231	Soinlahti	14'049	82
97	104	Simola	33'426	42	151	150	Kaalamo	13'360	83
98	97	Kerava	33'131	61	152	130	Galitzino	13'279	54
99	78	Pieksämäki	32'740	54	153	159	Tornio	13'262	94
100	103	Tyrvää	32'612	89	154	161	Kiikka	13'136	67
101	84	Petäjävesi	32'400	52	155	189	Lyly	12'533	15
102	90	Haapakoski	31'974	50	156	136	Kurkimäki	11'612	49
103	108	Myllymäki	30'527	51	157	185	Lapinlahti	11'518	70
104	109	Kämärä	30'130	99	158	152	Ypäjä	11'380	69
105	110	Matku	29'390	65	159	142	Kintaus	11'132	76
106	143	Vainikkala	29'319	—	160	213	Kauvatsa	10'761	79
107	82	Ryttylä	29'239	37	161	131	Kausala	10'602	65
108	114	Järvenpää	29'214	54	162	127	Haukivuori	10'545	88
109	117	Mäntyluoto	28'572	25	163	122	Källy	10'502	43
110	121	Tervajoki	28'228	79	164	190	Pulsa	10'461	98
111	135	Sievi	28'031	73	165	168	Kilpua	10'388	68
112	92	Kyrö	27'004	04	166	184	Haistila	10'144	20
113	105	Kavantsaari	26'942	51	167	200	Haapamäki	9'945	57
114	120	Koski	26'183	91	168	175	Kuokkala	9'904	61
115	70	Nummela	25'831	74	169	157	Uusikirkko	9'873	68
116	129	Säinö	25'822	39	170	170	Toby	9'857	73
117	93	Myllykoski	25'782	34	171	188	Pargala	9'568	63
118	133	Perniö	24'794	96	172	172	Jeppo	9'460	18
119	101	Niva	24'753	48	173	166	Orismala	9'360	62
120	140	Kannus	24'196	29	174	202	Sjundeå	8'926	01
121	128	Pihlajavesi	24'047	62	175	171	Härmä	8'861	74
122	148	Kronoby.	23'584	34	176	184	Hietanen	8'756	50
123	146	Laihia	23'510	83	177	187	Peipohja	8'428	62
124	116	Mellilä	22'666	89	178	191	Koria	8'170	37
125	111	Hikiä	21'956	29	179	160	Kovjoki	8'109	56
126	118	Raivola	21'576	80	180	181	Lappvik	8'091	16
127	139	Kolho	20'960	05	181	198	Villähti	7'699	33
128	123	Tammisuo	20'895	67	182	186	Kuurila	7'515	99
129	55	Mäntyharju	20'814	97	183	169	Luumäki	7'490	09
130	134	Karisalmi	20'489	67	184	178	Kantala	7'371	05
131	162	Kuusa	20'456	76	185	193	Voltti	7'360	60
132	126	Nurmi	19'618	83	186	174	Riste	7'266	52
133	141	Liminka	19'373	82	187	179	Parola	7'243	15
134	107	Kuokkaniemi	18'892	84	188	224	Tavastila	7'154	33
135	215	Kajaani	18'705	10	189	194	Köklaks	6'989	69
136	125	Karkku	18'119	52	190	197	Täkter	6'963	62
137	138	Valkeasaari	18'031	04	191	192	Nurmo	6'883	24
138	145	Dickursby	17'882	97	192	203	Kyrkslätt	6'625	18
139	156	Kälviä	17'616	68	193	163	Hajala	6'551	45
140	153	Korkeakoski	17'532	16	194	176	Siilinjärvi	6'475	68
141	154	Utti	16'327	81	195	222	Ingå	6'405	28
142	147	Tohmajärvi	16'217	27	196	236	Fredriksberg	6'329	24
143	164	Suinula	15'891	68	197	209	Solberg	6'204	36
144	112	Suonnejoki	15'289	23	198	195	Bennäs	6'186	07
145	132	Uusikylä	15'278	42	199	210	Sockenbacka	6'117	12
146	144	Aura	15'014	20	200	165	Karis	6'090	84
		Siirto	16'408'933	99			Siirto	16'915'409	35

Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.		Järjes- tys- numero.	A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.	
1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>7<sup>11</sup></i>	1905	1904	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>11</sup></i>
		Siirto	16'915'409	35		Siirto	17'052'025	99
201	211	Nakkila . . . . .	5'993	25	235	226	Leppävesi . . . . .	2'275 37
202	201	Aetsä . . . . .	5'899	73	236	234	Ii . . . . .	2'265 96
203	204	Hirola . . . . .	5'699	66	237	248	Skogböle . . . . .	2'111 22
204	182	Mustamäki . . . . .	5'592	91	238	240	Lautiosaari . . . . .	1'984 75
205	173	Laukaa . . . . .	5'416	—	239	242	Asunta . . . . .	1'763 56
206	239	Tuira . . . . .	5'386	93	240	249	Vehmainen . . . . .	1'712 57
207	199	Littoinen . . . . .	5'168	51	241	232	Läppi . . . . .	1'643 85
208	183	Töysä . . . . .	5'071	29	242	237	Simo . . . . .	1'628 59
209	217	Hammaslahti . . . . .	4'849	35	243	245	Kälä . . . . .	1'481 49
210	227	Kellomäki . . . . .	4'814	65	244	244	Peltosalmi . . . . .	1'430 82
211	206	Kangasala . . . . .	4'669	43	245	180	Vesanka . . . . .	1'422 26
212	207	Salminen . . . . .	4'571	73	246	229	Halikko . . . . .	1'416 52
213	221	Kempele . . . . .	4'477	55	247	246	Alapitkä . . . . .	1'291 56
214	235	Kangas . . . . .	4'347	49	248	238	Kuivaniemi . . . . .	1'181 70
215	212	Korso . . . . .	4'164	84	249	247	Haukipudas . . . . .	1'127 35
216	167	Esbo . . . . .	4'107	85	250	256	Murtomäki . . . . .	947 85
217	220	Masaby . . . . .	3'776	98	251	253	Kello . . . . .	809 13
218	243	Toivala . . . . .	3'772	60	252	250	Kaakamo . . . . .	807 45
219	254	Sukeva . . . . .	3'529	48	253	252	Pitkälähti . . . . .	703 21
220	155	Tali . . . . .	3'495	41	254	255	Kauppilanmäki . . . . .	644 20
221	196	Piikkiö . . . . .	3'435	67	255	241	Olhava . . . . .	603 10
222	208	Udelnaja . . . . .	3'388	87	256	251	Shuvalovo . . . . .	505 65
223	216	Onkamo . . . . .	3'372	70				
224	218	Vihanti . . . . .	3'215	75				
225	230	Kyttälä . . . . .	3'180	02				
226	177	Kalvitsa . . . . .	3'044	93			Tulo yhdysliiken- teestä, joka on lähtenyt:	
227	223	Lieto . . . . .	2'952	41				
228	225	Äggelby . . . . .	2'928	18				
229	219	Pihlava . . . . .	2'927	36			Porvoon rautatieltä	88'006 18
230	228	Harjavalta . . . . .	2'883	29			Rauman "	104'411 47
231	205	Fagervik . . . . .	2'727	—			Raahen "	15'320 35
232	233	Kaurila . . . . .	2'716	35			Haminan "	35'299 97
233	151	Heinoo . . . . .	2'630	36			Jokioisten "	—
234	214	Pälkjärvi . . . . .	2'408	11			Loviisan "	32'608 07
		Siirto	17'052'025	99			Yhteensä	17'357'430 49

## Taulu N:o 7.

## Asemien suhteellinen merkitys

koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1905 kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.	
1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>pi</i>	1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>pi</i>
							Siirto	22'914'704	99
1	1	Pietari . . . . .	5'019'273	01	47	51	Kymi . . . . .	123'931	86
2	2	Helsinki . . . . .	3'732'999	63	48	46	Lempäälä . . . . .	123'176	08
3	3	Viipuri . . . . .	1'468'618	50	49	48	Loimaa . . . . .	122'108	67
4	4	Turku . . . . .	1'351'693	18	50	30	Otava . . . . .	122'079	61
5	5	Tampere . . . . .	1'235'779	03	51	43	Inkeroinen . . . . .	121'308	41
6	6	Hanko . . . . .	885'250	63	52	59	Kuokkala . . . . .	120'600	32
7	7	Nikolainkaupunki . . . . .	766'811	97	53	67	Rajamäki . . . . .	116'918	72
8	8	Hämeenlinna . . . . .	410'362	07	54	47	Iisalmi . . . . .	116'318	38
9	9	Kuopio . . . . .	374'529	09	55	54	Raivola . . . . .	115'382	52
10	10	Sortavala . . . . .	367'469	50	56	52	Lohja . . . . .	114'463	90
11	11	Antrea . . . . .	365'684	79	57	42	Svartå . . . . .	113'106	42
12	12	Oulu . . . . .	365'548	18	58	64	Orihvesi . . . . .	106'455	02
13	13	Kouvola . . . . .	309'636	53	59	61	Tammisaari . . . . .	106'228	71
14	15	Pori . . . . .	293'178	28	60	68	Pargala . . . . .	103'863	04
15	14	Suolahti . . . . .	272'240	92	61	63	Udelnaja . . . . .	103'743	06
16	19	Kotka . . . . .	271'535	57	62	38	Ihala . . . . .	101'911	14
17	23	Mikkeli . . . . .	267'596	77	63	66	Turenki . . . . .	101'790	09
18	16	Lappeenranta . . . . .	265'750	13	64	65	Salo . . . . .	101'214	65
19	20	Ojajärvi . . . . .	259'514	39	65	58	Koljola . . . . .	100'203	14
20	21	Terijoki . . . . .	254'246	71	66	82	Inha . . . . .	98'430	26
21	18	Kokkola . . . . .	233'595	28	67	71	Kerava . . . . .	95'197	42
22	25	Harju . . . . .	229'169	90	68	76	Valkeasaari . . . . .	94'621	37
23	26	Pietarsaari . . . . .	210'163	91	69	72	Shuvalovo . . . . .	94'411	26
24	28	Vesijärvi . . . . .	201'559	14	70	57	Alavus . . . . .	88'753	34
25	24	Lahti . . . . .	198'317	21	71	75	Matkaselkä . . . . .	87'355	45
26	22	Sörnäs . . . . .	197'555	10	72	74	Järvelä . . . . .	87'052	39
27	29	Joensuu . . . . .	192'495	60	73	73	Urjala . . . . .	86'316	24
28	31	Hiitola . . . . .	182'105	30	74	81	Oitti . . . . .	85'816	26
29	27	Jyväskylä . . . . .	182'086	47	75	69	Toijala . . . . .	85'069	82
30	33	Vilppula . . . . .	181'200	60	76	94	Iisvesi . . . . .	84'796	76
31	40	Riihimäki . . . . .	175'932	14	77	70	Korpi . . . . .	83'919	—
32	17	Elisenvaara . . . . .	168'127	02	78	85	Uusikirkko . . . . .	81'668	53
33	36	Jokela . . . . .	162'319	53	79	56	Jääski . . . . .	80'641	17
34	32	Inkilä . . . . .	158'421	43	80	90	Leppäkoski . . . . .	77'328	33
35	41	Seinäjoki . . . . .	158'082	66	81	89	Taavetti . . . . .	77'136	95
36	35	Humppila . . . . .	153'600	41	82	103	Lapua . . . . .	75'148	24
37	34	Imatra . . . . .	152'695	02	83	88	Kemi . . . . .	75'015	16
38	45	Värtsilä . . . . .	150'182	75	84	91	Ylivieska . . . . .	74'078	74
39	49	Hyvinkää . . . . .	145'462	90	85	83	Ostola . . . . .	71'575	92
40	44	Vuoksenniska . . . . .	144'067	03	86	99	Malm . . . . .	70'399	91
41	59	Nokia . . . . .	141'433	92	87	130	Billnäs . . . . .	70'211	24
42	62	Siuro . . . . .	136'245	26	88	84	Jaakkima . . . . .	69'723	59
43	37	Sairala . . . . .	135'274	17	89	86	Selänpää . . . . .	69'083	39
44	55	Viiala . . . . .	129'741	76	90	100	Oulainen . . . . .	67'546	60
45	53	Perkjärvi . . . . .	129'244	42	91	119	Kauhava . . . . .	65'405	65
46	39	Enso . . . . .	127'907	18	92	104	Skuru . . . . .	64'768	65
		Siirto	22'914'704	99			Siirto	27'210'980	37

Suomen Valtionrautatiet 1905.

Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.	
1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>7<sup>14</sup></i>	1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>7<sup>14</sup></i>
		Siirto	27'210'980	37			Siirto	29'863'204	78
93	95	Järvenpää . . . . .	64'710	31	147	145	Nurmi . . . . .	34'192	07
94	213	Kajaani . . . . .	64'586	67	148	128	Hikiä . . . . .	33'792	70
95	80	Pieksämäki . . . . .	64'006	90	149	148	Aura . . . . .	32'794	99
96	78	Keuruu . . . . .	63'206	33	150	155	Korkeakoski . . . . .	32'561	67
97	102	Ylistaro . . . . .	62'891	87	151	159	Pihlajavesi . . . . .	32'493	47
98	106	Tornio . . . . .	61'175	44	152	156	Köklaks . . . . .	31'995	79
99	111	Ruukki . . . . .	60'175	16	153	152	Karisalmi . . . . .	31'212	32
100	79	Alho . . . . .	59'829	15	154	147	Galitzino . . . . .	30'749	64
101	92	Herrala . . . . .	58'322	16	155	182	Kuusa . . . . .	30'468	40
102	107	Karis . . . . .	58'170	79	156	146	Kovjoki . . . . .	30'281	24
103	93	Voikoski . . . . .	58'028	95	157	168	Kyrkslätt . . . . .	29'968	07
104	105	Tyrvää . . . . .	57'883	28	158	151	Parola . . . . .	29'946	95
105	108	Kaipiainen . . . . .	57'810	95	159	153	Lappvik . . . . .	29'635	18
106	113	Sydänmaa . . . . .	56'612	99	160	178	Sjundeå . . . . .	28'885	19
107	109	Myllymäki . . . . .	55'054	73	161	186	Haapamäki . . . . .	28'443	29
108	116	Kannus . . . . .	54'097	62	162	161	Tohmajärvi . . . . .	28'110	53
109	96	Hannila . . . . .	53'844	80	163	181	Koria . . . . .	28'077	03
110	122	Lappila . . . . .	53'667	26	164	133	Kuokkaniemi . . . . .	27'923	98
111	112	Simola . . . . .	53'108	44	165	166	Kolho . . . . .	27'504	28
112	117	Otalampi . . . . .	51'952	02	166	175	Lapinlahti . . . . .	27'369	92
113	120	Perniö . . . . .	51'775	43	167	202	Villähti . . . . .	26'613	13
114	77	Nummela . . . . .	51'424	18	168	169	Dickursby . . . . .	26'599	29
115	129	Iittala . . . . .	51'189	87	169	177	Sockenbacka . . . . .	26'304	56
116	115	Kavantsaari . . . . .	48'367	47	170	173	Kiikka . . . . .	25'153	71
117	60	Mäntyharju . . . . .	48'212	96	171	174	Peipohja . . . . .	25'025	56
118	97	Ryttylä . . . . .	48'180	02	172	164	Ypää . . . . .	24'990	12
119	142	Sievi . . . . .	47'886	15	173	154	Esbo . . . . .	24'916	28
120	123	Tervajoki . . . . .	47'672	77	174	197	Suinula . . . . .	24'208	51
121	87	Levashovo . . . . .	47'515	64	175	160	Tammisuo . . . . .	24'196	14
122	101	Petäjävesi . . . . .	47'351	51	176	171	Orismala . . . . .	23'820	48
123	127	Mustamäki . . . . .	46'900	71	177	176	Kangasala . . . . .	23'743	39
124	121	Uusikylä . . . . .	46'643	05	178	183	Toby . . . . .	23'105	89
125	135	Säinö . . . . .	46'625	54	179	179	Kuurila . . . . .	22'582	54
126	143	Hovinmaa . . . . .	46'504	79	180	172	Kaalamo . . . . .	21'701	61
127	140	Laihia . . . . .	46'071	17	181	144	Källby . . . . .	21'527	23
128	98	Suonnejoki . . . . .	45'582	18	182	198	Utti . . . . .	21'476	90
129	110	Kyrö . . . . .	45'527	87	183	158	Tali . . . . .	21'196	—
130	114	Kausala . . . . .	43'938	51	184	195	Masaby . . . . .	20'938	50
131	138	Mäntyluoto . . . . .	43'726	47	185	200	Ii . . . . .	20'685	82
132	134	Oserki . . . . .	43'502	05	186	162	Kurkimäki . . . . .	20'288	80
133	167	Kellomäki . . . . .	40'679	96	187	180	Luumäki . . . . .	19'940	28
134	131	Koski . . . . .	40'344	69	188	185	Silinjärvi . . . . .	19'858	61
135	118	Myllykoski . . . . .	40'136	31	189	190	Jeppo . . . . .	19'721	61
136	136	Kämärä . . . . .	39'574	50	190	189	Voltti . . . . .	19'584	30
137	141	Liminka . . . . .	39'547	66	191	201	Hammaslahti . . . . .	18'948	30
138	139	Paimio . . . . .	39'478	47	192	194	Bennäs . . . . .	18'750	11
139	124	Karkku . . . . .	39'191	72	193	192	Kantala . . . . .	18'633	43
140	125	Haapakoski . . . . .	39'073	08	194	221	Kauvatsa . . . . .	18'599	35
141	137	Matku . . . . .	38'337	76	195	157	Haukivuori . . . . .	18'578	68
142	150	Kronoby . . . . .	38'329	55	196	199	Haistila . . . . .	18'518	53
143	165	Vainikkala . . . . .	37'324	83	197	208	Ingå . . . . .	18'370	33
144	132	Mellilä . . . . .	36'695	73	198	170	Kintaas . . . . .	18'274	91
145	163	Kälviä . . . . .	34'953	34	199	149	Hietanen . . . . .	17'939	62
146	126	Niva . . . . .	34'822	65	200	205	Pulsa . . . . .	17'930	47
		Siirto	29'863'204	78			Siirto	31'202'334	48



Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.	
1905	1904		Eng.	ru.	1905	1904		Eng.	ru.
		Siirto	31'202'334	48			Siirto	31'686'398	89
201	196	Härmä	17'544	41	239	184	Heinoo	7'925	46
202	210	Lautiosaari	17'454	02	240	228	Fagervik	7'918	41
203	187	Piikkiö	17'258	17	241	238	Olhava	7'670	30
204	217	Haukipudas	17'046	50	242	211	Kalvitsa	7'659	95
205	193	Riste	16'847	52	243	256	Sukeva	7'473	63
206	222	Lanskaja	16'292	69	244	237	Leppävesi	7'252	11
207	223	Lyly	16'190	31	245	248	Vehmainen	7'021	42
208	212	Simo	15'951	24	246	243	Kälä	6'925	83
209	255	Soinlahti	15'866	92	247	239	Onkamo	6'779	38
210	188	Hajala	15'522	—	248	251	Kangas	5'956	43
211	224	Tavastila	15'483	63	249	246	Kaurila	5'775	36
212	204	Nurmo	15'460	62	250	214	Vesanka	5'683	21
213	216	Täkter	14'624	50	251	241	Pälkjärvi	5'423	36
214	215	Nakkila	14'553	72	252	245	Asunta	5'374	51
215	203	Kilpua	14'453	05	253	244	Peltosalmi	5'171	57
216	207	Lieto	14'359	61	254	254	Skogböle	4'164	56
217	191	Laukaa	14'295	70	255	250	Pitkälähti	4'158	76
218	209	Littoinen	13'955	61	256	257	Kauppilanmäki	3'673	55
219	219	Aetsä	13'504	42	257	252	Kello	3'394	28
220	218	Salminen	13'397	41	258	258	Murtomäki	3'145	60
221	220	Pihlava	12'855	11					
222	206	Töysä	12'389	23					
223	227	Kempele	12'171	50			Tulo yhdysliiken- teestä, joka on lähtenyt:		
224	225	Solberg	11'911	50					
225	226	Harjavalta	11'421	94					
226	232	Alapitkä	9'883	63			Porvoon rautatieltä	160'970	21
227	253	Fredriksberg	9'174	03			Rauman	148'901	43
228	231	Vihanti	9'029	83			Raahen	42'959	28
229	234	Äggelby	8'986	58			Haminan	78'058	17
230	230	Korso	8'916	72			Jokioisten	33'071	37
231	249	Tuira	8'874	25			Loviisan	66'348	16
232	235	Kuivaniemi	8'522	51					
233	236	Kyttälä	8'385	86			Yhteensä	32'335'255	19
234	247	Toivala	8'364	17					
235	242	Kaakamo	8'329	61			Sähkölennätin- ja erinäiset asemille jakamattomat tu- lot.		
236	229	Halikko	8'324	71				207'201	66
237	233	Lappi	8'254	22					
238	240	Hirola	8'206	96			Kaikkiaan	32'542'456	85
		Siirto	31'686'398	89					

# Taulu N:o 8.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustajaliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1905.

Kuukausi.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- nauha- ja passepirtoutpileteillä matkustaneita).						M a k					
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilai- den ja poliisien kuljetus.	Van- kein	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.	
							Smc.	ptä.	Smc.	ptä.	Smc.	ptä.
Tammikuu.	1'253	42'352	359'663	2'273	—	405'541	15'467	95	256'201	38	527'433	99
Helmikuu.	1'057	37'470	303'583	1'160	—	343'271	16'372	44	209'929	71	417'856	03
Maaliskuu.	1'768	50'137	414'810	3'973	3'562	474'250	20'259	85	260'220	36	567'298	18
Huhtikuu.	1'550	52'973	459'143	4'882	—	518'548	21'911	42	317'430	37	654'801	74
Toukokuu.	10'717	199'312	883'989	1'554	—	1'095'572	34'483	16	446'360	89	888'251	77
Kesäkuu.	9'195	169'638	1'031'229	3'503	—	1'213'565	41'481	01	552'195	26	1'269'507	06
Heinäkuu.	6'422	126'111	842'211	2'283	3'456	980'483	42'846	96	465'727	54	1'019'803	17
Elokuu.	5'997	124'480	809'327	2'485	—	942'289	38'924	93	489'577	56	1'024'926	83
Syyskuu.	3'505	98'311	726'361	8'975	—	837'152	28'195	53	367'253	10	857'370	03
Lokakuu.	1'550	50'064	503'687	2'229	—	557'530	18'727	30	250'199	85	654'283	47
Marraskuu.	850	37'069	339'579	2'132	3'716	383'346	12'150	80	196'159	35	504'659	42
Joulukuu.	973	45'049	445'574	1'636	—	493'232	13'333	85	279'244	45	716'330	58
Yhteensä	44'837	1'032'966	7'119'156	37'085	10'735	8'244'779	304'155	20	4'090'499	82	9'102'522	27

s u t.												Takaishin- maksuja.		Yhteensä tuloja.		Erinäisiä lisätuloja yöjunista.		Pakaasin liikapaino.		Ylimää- rätset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä tuloja matkustaja- liikenteestä.	
Sotilai- den ja poliisien kuljetuksesta.				Vankein				Koko ylöskanto.										Kilo- grammaa.		Maksut.		Maksut.			
Smc.		ptä.		Smc.		ptä.		Smc.		ptä.		Smc.		ptä.		Smc.		ptä.		Smc.		ptä.			
5'063	11	—	—	804'166	43	6'297	16	797'869	27	7'469	79	360'829	17'562	09	—	—	3'317	28	826'218	43					
2'756	60	4	—	646'918	78	32'502	47	614'416	31	6'262	51	323'365	13'996	55	160	—	3'327	72	638'163	09					
5'736	30	23'864	25	877'378	94	20'227	93	857'151	01	5'158	03	368'463	15'555	56	150	—	3'795	91	881'810	51					
3'322	87	—	—	1'002'466	40	3'086	74	999'379	66	6'087	87	421'649	17'128	17	—	—	3'944	95	1'026'540	65					
3'032	76	—	—	1'372'128	58	76'315	18	1'295'813	40	6'918	50	858'854	30'616	11	555	—	4'387	64	1'338'290	65					
6'121	59	—	—	1'869'304	92	2'624	73	1'866'680	19	6'240	49	1'058'383	40'258	31	—	—	5'378	71	1'918'557	70					
2'204	95	22'707	65	1'553'290	27	169'546	40	1'383'743	87	5'993	86	834'951	28'323	30	2'056	68	5'897	49	1'426'015	20					
2'794	09	—	—	1'556'223	41	155'558	72	1'400'664	69	10'715	84	981'803	36'740	48	160	—	3'631	61	1'451'912	62					
13'361	29	—	—	1'266'179	95	99'666	67	1'166'513	28	8'770	25	821'373	31'312	34	160	—	7'500	22	1'214'256	09					
5'364	—	—	—	928'574	62	39'346	34	889'228	28	8'485	60	503'464	21'158	46	632	—	4'120	31	923'624	65					
5'402	32	23'203	99	741'575	88	69'061	36	672'514	52	5'178	60	379'030	17'434	36	—	—	3'661	40	698'788	88					
3'621	14	—	—	1'012'530	02	80'144	93	932'385	09	48'228	76	457'168	20'383	66	848	—	3'452	79	1'005'298	30					
63'781	02	69'779	89	13'630'738	20	754'378	63	12'876'359	57	125'510	10	7'369'332	290'469	39	4'721	68	52'416	03	13'349'476	77					

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden

Kuukausi.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.			
		Smc.	nt.		Smc.	nt.		Smc.	nt.		Smc.	nt.		
Tammikuu. . . . .	210'811	1'272'121	73	996	45'267	79	40'539	16'935	80	13'522	8'580	30	1'477	781
Helmikuu. . . . .	215'677	1'381'517	96	1'014	47'789	81	40'326	17'307	12	12'866	8'265	82	762	547
Maaliskuu. . . . .	257'080	1'705'222	73	1'218	59'532	13	44'912	19'666	25	12'622	8'027	64	1'381	708
Huhtikuu. . . . .	201'341	1'410'144	67	1'330	56'949	96	46'237	18'912	12	11'743	7'385	64	1'219	872
Toukokuu. . . . .	260'962	1'495'520	93	2'543	80'423	85	51'188	21'377	13	12'820	7'896	63	1'356	3'282
Kesäkuu. . . . .	253'677	1'316'872	46	2'525	78'392	78	46'293	17'971	48	10'673	5'870	47	776	3'008
Heinäkuu. . . . .	282'803	1'427'820	32	2'027	72'382	58	44'652	17'671	32	10'130	5'720	28	656	1'808
Elokuu. . . . .	259'409	1'399'524	78	2'290	84'055	60	46'300	17'785	59	10'808	5'661	27	408	3'141
Syyskuu. . . . .	259'320	1'451'399	64	2'369	85'558	62	48'430	20'340	27	12'371	7'901	88	1'328	5'619
Lokakuu. . . . .	235'464	1'370'869	95	1'339	59'004	77	49'993	20'058	23	13'996	11'199	13	1'603	3'407
Marraskuu. . . . .	167'908	1'128'221	49	1'058	45'581	89	37'456	14'548	03	12'503	10'240	71	391	1'551
Joulukuu. . . . .	162'098	1'208'605	55	1'616	74'648	50	67'609	29'505	20	15'610	13'242	87	1'861	1'490
Yhteensä	2'766'550	16'567'842	21	20'325	789'588	28	563'935	232'078	54	149'664	99'992	64	13'218	26'214

## Taulu

## Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset

Kuukausi.	Y l i m ä ä r ä i s e t t u l o t.														Takaistmaksuja.		Yhteensä ylimääräi- siä tuloja.	
	Vaunun-, makasiinin- y. m. vuokrat.		Yksityisistä sähkö- sanomista.		Jälki- vaatimus- provisioo- nit.		Lastaus, pulkami- nen ja punnitus.		Vakuutus.		Sisäänkir- joitus- ja ilmoitus- maksut.		Koko ylöskanto.					
	<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>		
Tammikuu. . . . .	21'255	52	—	—	4'126	82	71	35	83	48	2'985	58	28'522	75	—	—	28'522	75
Helmikuu . . . . .	18'890	98	6'920	73	4'177	54	141	33	66	17	2'861	87	33'058	62	—	—	33'058	62
Maaliskuu . . . . .	19'811	88	2'895	62	5'053	32	106	96	141	93	3'347	06	31'356	77	—	—	31'356	77
Huhtikuu . . . . .	12'702	05	3'324	32	5'758	17	140	80	94	02	3'323	92	25'343	28	—	—	25'343	28
Toukokuu . . . . .	13'274	54	—	—	6'687	38	78	43	96	92	3'240	88	23'378	15	4	93	23'373	22
Kesäkuu . . . . .	12'391	44	5'866	20	5'793	91	142	30	163	75	2'739	44	27'097	04	—	—	27'097	04
Heinäkuu . . . . .	12'168	63	3'008	79	5'399	89	259	50	124	87	2'738	09	23'699	77	—	—	23'699	77
Elokuu . . . . .	12'429	45	3'317	12	5'011	66	47	55	117	46	2'752	61	23'675	85	—	—	23'675	85
Syyskuu . . . . .	16'403	07	4'702	06	5'575	69	80	40	191	03	3'151	44	30'016	59	28	80	29'987	79
Lokakuu . . . . .	16'077	33	6'516	—	5'354	19	135	98	69	72	3'244	66	31'397	88	—	—	31'397	88
Marraskuu. . . . .	13'489	21	7'799	27	4'326	63	76	50	74	55	2'514	24	28'280	40	—	—	28'280	40
Joulukuu . . . . .	21'543	52	6'745	49	6'157	95	66	90	58	25	3'356	22	37'928	33	—	—	37'928	33
Yhteensä	190'437	62	51'095	60	63'423	15	1'348	—	1'195	05	36'256	01	343'755	43	33	73	343'721	70

## N:o 9.

tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1905.

Karjaan.	M a k s u t.								Ajoneuvot.				Rahdin- lisäystä.		Koko ylöskanto.		Takaisin- maksuja.		Yhteensä - tuloja tavara- liikenteestä.	
	Hevosista.		Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.										
	kpl.	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.		7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>	Smc.	7 <sup>12</sup>
849	15'498	39	1'169	94	2'680	41	19'348	74	545	2'443	39	3	25	1'364'701	—	1'210	01	1'363'490	99	
768	8'564	96	862	99	2'316	41	11'744	36	471	2'214	79	10	59	1'468'850	45	534	85	1'468'315	60	
1'101	15'197	51	1'191	61	3'333	13	19'722	25	764	3'903	82	89	55	1'816'164	37	1'356	91	1'814'807	46	
1'194	10'893	19	1'389	44	4'318	54	16'601	17	513	2'933	56	347	13	1'513'274	25	2'610	63	1'510'663	62	
3'324	12'234	85	4'100	54	13'021	33	29'356	72	868	5'364	05	79	21	1'640'018	52	1'894	38	1'638'124	14	
2'746	6'601	53	3'964	02	10'227	65	20'793	20	845	5'600	12	—	—	1'445'500	51	437	44	1'445'063	07	
2'696	6'357	42	2'286	46	10'981	99	19'625	87	557	4'072	53	—	—	1'547'292	90	590	65	1'546'702	25	
4'301	3'676	50	4'681	09	14'676	32	23'033	91	316	1'910	27	—	—	1'531'971	42	912	29	1'531'059	13	
4'300	12'263	80	6'654	07	15'973	13	34'891	—	428	2'777	88	—	—	1'602'869	29	3'587	23	1'599'282	06	
3'339	12'130	21	4'126	20	11'758	90	28'015	31	552	3'407	14	1'116	80	1'493'671	33	4'898	82	1'488'772	51	
1'388	3'959	29	1'944	15	4'736	70	10'640	14	286	1'464	68	—	—	1'210'696	94	127	30	1'210'569	64	
1'268	16'545	74	2'126	52	3'815	25	22'487	51	808	3'543	06	—	—	1'352'032	69	4'717	62	1'347'315	07	
27'274	123'923	39	34'497	03	97'839	76	256'260	18	6'953	39'635	29	1'646	53	17'987'043	67	22'878	13	17'964'165	54	

## N:o 10.

tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1905.

Huoneen- vuokrat, arennit ja sekatulot.		Takaisin- maksuja.		Yhteensä sekalaisia tuloja.		Y h t e e n s ä.						Kuukausi.	
						Ylöskanto.		Takaisin- maksuja.		Kokonaistulo.			
Smc.	7.12.	Smc.	7.12.	Smc.	7.12.	Smc.	7.12.	Smc.	7.12.	Smc.	7.12.		
30'498	41	1'197	61	29'300	80	2'256'237	75	8'704	78	2'247'532	97	Tammikuu	
9'576	79	—	—	9'576	79	2'182'151	42	33'037	32	2'149'114	10	Helmikuu	
2'925	33	23'615	43	—20'690	10	2'752'484	91	45'200	27	2'707'284	64	Maaliskuu	
4'087	25	2'834	60	1'252	65	2'572'332	17	8'531	97	2'563'800	20	Huhtikuu	
5'629	31	2'519	93	3'109	38	3'083'631	81	80'734	42	3'002'897	39	Toukokuu	
6'032	71	—	—	6'032	71	3'399'812	69	3'062	17	3'396'750	52	Kesäkuu	
26'951	13	6'144	02	20'807	11	1'193'505	40	176'281	07	3'017'224	33	Heinäkuu	
4'113	56	23'453	60	—19'340	04	3'167'232	17	179'924	61	2'987'307	56	Elokuu	
1'510	51	1'284	90	225	61	2'948'319	15	104'567	60	2'843'751	55	Syyskuu	
5'565	71	—	—	4'565	71	2'492'605	91	44'245	16	2'448'360	75	Lokakuu	
4'374	63	1'291	65	3'082	98	2'011'202	21	70'480	31	1'940'721	90	Marraskuu	
7'537	01	3'032	22	4'504	79	2'482'941	26	87'894	77	2'395'046	49	Joulukuu	
107'802	35	65'373	96	42'428	39	32'542'456	85	842'664	45	31'699'792	40	Yhteensä	

## Taulu

## Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa,

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e n -																					
	Matkustajaluku.						M a k s u t.														Pakaasin liika- paino.	
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankeihin.		Yhteensä.	Kilogram- maa.	Maksut.			
							Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.			Smc.	ps.	Smc.	ps.
Tammikuu	—	1'101	4'210	1	—	5'312	—	—	2'466	23	5'816	45	—	25	—	—	8'282	93	10'965	330	09	
Helmikuu	—	964	3'650	—	—	4'614	—	—	1'987	55	4'128	44	—	—	—	—	6'115	99	8'322	239	81	
Maaliskuu	—	1'113	4'610	2	1	5'726	—	—	2'102	53	5'773	23	5	08	6	13	7'886	97	9'463	286	01	
Huhtikuu	—	1'284	5'712	3	—	6'999	—	—	3'137	78	7'084	81	5	27	—	—	10'227	86	9'987	292	24	
Toukokuu	—	855	4'182	4	—	5'041	—	—	2'026	08	5'934	31	6	38	—	—	7'966	77	10'053	301	35	
Kesäkuu	—	826	5'714	5	—	6'545	—	—	3'994	54	10'049	59	1	30	—	—	14'045	43	14,512	577	15	
Heinäkuu	—	627	4'272	2	3	4'904	—	—	2'790	20	6'752	08	—	51	8	19	9'550	98	7'560	300	63	
Elokuu	—	832	4'530	—	—	5'362	—	—	2'998	11	7'423	43	—	—	—	—	10'421	54	10'056	455	76	
Syyskuu	—	1'068	4'506	34	—	5'608	—	—	2'680	10	6'404	77	25	55	—	—	9'110	42	8'593	336	85	
Lokakuu	12	1'029	4'764	4	—	5'809	349	14	2'554	02	6'576	09	1	02	—	—	9'480	27	10'669	365	08	
Marraskuu	—	787	3'714	6	2	4'509	—	—	1'676	80	5'274	15	2	75	1	55	6'955	25	8'127	300	65	
Joulukuu	—	1'346	6'133	9	—	7'488	—	—	3'537	51	8'959	01	3	54	—	—	12'500	06	11'010	388	83	
Yhteensä	12	11'832	55'997	70	6	67'917	349	14	31'951	45	80'176	36	51	65	15	87	112'544	47	119'317	4'174	45	

## Taulu

## Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa,

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e n n e.																					
	Matkustajaluku.					M a k s u t.										Pakaasin lii- kapaino.		Ruumiiden kul- jetus.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä.	Yhteensä	
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poli- seja.	Vankeja.	Yh- teensä.	II luok.		III luok.		Soti- laiden ja po- liisien kuljetuksesta.		Van- kein		Yh- teensä.		Kilo- gram- maa.	Maksut.	Maksut.				
						Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.							
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.		Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.
Tammikuu.	184	1'179	3	—	1'366	1'462	31	4'644	99	8	17	—	—	6'115	47	4'793	243	20	—	—	6'358	67
Helmikuu.	155	870	—	—	1'025	1'166	93	2'422	08	—	—	—	—	3'589	01	3'567	153	16	—	—	3'742	17
Maaliskuu.	216	1'097	12	—	1'325	1'625	76	3'161	61	10	65	—	—	4'798	02	3'920	129	01	60	03	4'987	06
Huhtikuu.	166	1'403	4	—	1'573	1'553	66	4'893	60	8	80	—	—	6'456	06	3'847	222	81	—	—	6'678	87
Toukokuu.	190	1'084	1	—	1'275	1'750	13	4'556	16	2	20	—	—	6'308	49	6'636	396	57	—	—	6'705	06
Kesäkuu.	171	2'201	2	—	2'374	1'874	74	6'956	30	5	96	—	—	8'837	—	6'431	314	70	—	—	9'151	70
Heinäkuu.	181	1'408	1	3	1'593	1'424	28	4'601	42	3	49	22	—	6'051	19	4'737	302	39	—	—	6'353	58
Elokuu.	205	1'625	2	—	1'832	1'541	—	5'999	03	3	42	—	—	7'543	45	6'315	325	94	—	—	7'869	39
Syyskuu.	169	1'256	2	—	1'427	1'614	85	4'886	91	1	40	—	—	6'503	16	6'643	326	50	—	—	6'829	66
Lokakuu.	191	1'141	2	—	1'334	1'364	30	3'788	68	4	40	—	—	5'157	38	4'595	208	66	26	47	5'392	51
Marraskuu.	136	935	7	1	1'079	1'075	28	3'558	95	15	27	6	60	4'656	10	4'674	240	98	—	—	4'897	08
Joulukuu.	213	1'708	1	—	1'922	1'827	73	6'734	70	2	21	—	—	8'564	64	5'583	328	26	—	—	8'892	90
Yhteensä	2'177	15'907	37	4	18'125	18'280	97	56'204	43	65	97	28	60	74'579	97	61'741	3'192	18	86	50	77'858	65

**N:o 11.**

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1905.

n e.		T a v a r a l i i k e n n e.																											
Ruumiiden kuljetus.	Maksut.	Rahtitavaraa.				Pikatavaraa.				Maitoa (pileteillä).				Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.				Yhteensä, tavaraliikenteestä.	Yhteensä liikennetuloja.				Kalkkiaan liikennotloja.		
		Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Koliin luku.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.			Tonnia.	Maksut.					
			Smc.	hja.		Smc.	hja.		Smc.	hja.				Smc.	hja.		Smc.	hja.		Smc.	hja.			Smc.	hja.	Smc.		hja.	Smc.
122	74	8'735	76	2'127	11'523	06	23	1'221	06	3'607	915	85	24	43	31	233	01	8	33	54	13'926	52	—	—	22'662	28			
—	—	6'355	80	2'015	11'767	36	17	1'250	54	3'502	897	84	3	33	56	148	34	6	25	13	14'089	21	—	—	20'445	01			
103	17	8'276	15	2'840	14'990	63	26	1'341	38	2'789	691	27	8	12	24	169	78	7	48	18	17'241	24	—	—	25'517	39			
—	—	10'520	10	2'970	15'920	11	31	1'554	27	2'815	691	38	9	26	22	138	30	10	103	48	18'407	54	—	30	28'927	94			
—	—	8'268	12	6'401	24'836	63	46	2'037	53	3'164	811	92	11	55	48	196	32	7	32	47	27'914	87	—	15	36'183	14			
53	57	14'676	15	5'066	22'738	62	28	1'408	03	2'839	711	86	5	36	38	168	80	13	163	97	25'191	28	—	30	39'867	73			
41	32	9'892	93	6'177	23'944	68	16	1'036	40	2'744	653	70	4	15	14	129	51	7	37	40	25'801	69	—	—	35'694	62			
17	09	10'894	39	5'095	22'397	35	19	1'012	71	2'828	668	37	6	67	30	206	79	4	14	64	24'299	86	—	—	35'194	25			
—	—	9'447	27	6'184	25'095	57	22	1'238	52	2'448	552	61	11	162	53	307	65	5	53	43	27'247	78	—	—	36'695	05			
—	—	9'845	35	6'631	28'675	17	24	1'336	16	2'168	504	36	75	144	59	958	98	16	70	22	31'544	89	—	—	41'390	24			
62	11	7'318	01	4'220	17'824	35	25	1'009	13	2'135	504	52	3	36	43	138	53	23	131	59	19'608	12	—	—	26'926	13			
17	10	12'905	99	3'147	12'514	05	48	2'263	80	2'512	595	60	3	42	69	143	95	9	25	61	15'543	01	—	—	28'449	—			
417	10	117'136	02	52'873	232'227	58	325	16'709	53	33'551	8'199	28	162	671	587	2'939	96	115	739	66	260'816	01	—	75	377'952	78			

**N:o 12.**

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1905.

T a v a r a l i i k e n n e.																	
Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.			Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.		
Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.					
	Smc.	hja		Smc.	hja				kpl.	kpl.		kpl.	Smc.	hja	Smc.	hja	Smc.
612	6'918	65	8	382	84	—	9	—	43	49	2	13	51	7'358	49	13'717	16
788	18'780	02	8	331	62	—	2	—	1	78	5	23	64	9'137	06	12'879	23
2'536	14'763	27	6	414	33	6	—	1	52	62	3	5	14	15'235	36	20'222	42
3'176	19'474	40	7	380	77	12	5	—	129	59	8	70	58	20'055	34	26'734	21
8'068	43'624	58	25	658	40	—	4	12	38	78	2	23	48	44'345	24	51'050	30
6'534	31'818	79	3	560	96	1	5	20	89	61	6	32	22	32'501	58	41'653	28
7'433	42'233	53	9	378	25	—	5	10	60	04	—	—	—	42'671	82	49'025	40
5'830	37'134	38	11	512	30	—	9	35	112	35	1	8	83	37'767	86	45'637	25
6'578	38'231	41	12	601	94	—	11	28	60	06	—	—	—	38'893	41	45'723	07
6'167	33'315	99	2	356	01	—	18	15	90	88	1	2	24	33'765	12	39'157	63
3'104	18'472	59	6	304	96	1	5	—	26	32	2	4	53	18'808	40	23'705	48
1'072	11'060	29	8	422	—	8	5	14	166	87	2	20	47	11'669	63	20'562	53
51'898	315'827	90	105	5'304	38	28	78	135	872	39	32	204	64	312'209	31	390'067	96

Taulu

## Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i																
	Matkustajaluku.					M a k s u t.										Pakaasin liika-paino.	
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein.		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.
						Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.		
Tammikuu . . .	132	892	1	—	1'025	986	73	2'107	89	3	97	—	—	3'098	59	2'193	157 03
Helmikuu . . .	112	553	1	—	666	694	95	1'389	45	3	94	—	—	2'088	34	1'151	55 91
Maaliskuu . . .	120	627	1	9	757	704	—	1'655	30	6	14	13	17	2'378	61	2'253	103 86
Huhtikuu . . .	188	876	3	—	1'067	1'565	95	2'173	85	17	10	—	—	3'756	90	1'317	64 02
Toukokuu . . .	126	649	3	—	778	754	95	1'839	88	8	29	—	—	2'603	12	2'451	155 86
Kesäkuu . . .	111	1'107	1	—	1'219	2'002	65	4'957	58	4	57	—	—	6'964	80	4'729	336 56
Heinäkuu . . .	123	842	2	6	973	1'319	40	2'523	60	1	44	8	78	3'853	22	2'905	158 91
Elokuu . . .	168	1'097	2	—	1'267	1'579	03	4'123	73	9	13	—	—	5'711	89	4'021	332 31
Syyskuu . . .	145	884	1	—	1'030	953	88	2'413	08	4	56	—	—	3'371	52	2'280	166 44
Lokakuu . . .	131	1'722	2	—	1'855	968	42	3'256	30	1	44	—	—	4'226	16	3'140	165 11
Marraskuu . . .	81	447	1	3	532	563	80	1'547	55	4	10	4	39	2'119	84	1'809	111 26
Joulukuu . . .	143	680	—	—	823	1'619	85	4'028	63	—	—	—	—	5'648	48	2'241	163 07
Yhteensä	1'580	10'376	18	18	11'992	13'713	61	32'016	84	64	68	26	34	45'821	47	30'490	1'970 34

Taulu

## Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rautatien kanssa

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i																
	Matkustajaluku.					M a k s u t.										Pakaasin liika-paino.	
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein.		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.
						Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.		
Tammikuu . . .	235	1'310	127	—	1'672	1'544	33	3'693	07	293	23	—	—	5'530	63	3'791	207 96
Helmikuu . . .	252	945	90	—	1'287	1'791	86	2'319	29	200	93	—	—	4'312	08	3'372	195 28
Maaliskuu . . .	235	1'126	100	1	1'462	1'567	24	2'968	73	248	24	5	21	4'789	42	2'387	116 77
Huhtikuu . . .	389	1'683	64	—	2'136	2'557	03	4'226	73	168	66	—	—	6'952	42	4'810	237 32
Toukokuu . . .	291	1'440	51	—	1'782	2'185	54	4'366	78	124	50	—	—	6'676	82	5'284	287 83
Kesäkuu . . .	284	1'739	49	—	2'072	2'449	31	5'371	96	129	34	—	—	7'950	61	4'795	282 23
Heinäkuu . . .	254	1'297	53	2	1'606	1'802	54	4'351	—	148	54	10	43	6'312	51	2'659	148 04
Elokuu . . .	373	1'475	60	—	1'908	2'817	74	4'668	76	160	09	—	—	7'646	59	4'354	277 62
Syyskuu . . .	271	1'411	112	—	1'794	1'988	58	4'014	96	272	48	—	—	6'276	02	4'180	271 81
Lokakuu . . .	259	2'179	64	—	2'502	1'608	99	6'314	11	151	76	—	—	8'074	86	6'542	370 66
Marraskuu . . .	178	973	54	3	1'208	1'238	06	3'058	54	111	07	13	84	4'421	51	3'985	211 93
Joulukuu . . .	357	1'894	59	—	2'310	2'467	37	5'192	75	127	21	—	—	7'787	33	5'609	240 73
Yhteensä	3'378	17'472	883	6	21'739	24'018	59	50'546	68	2'136	05	29	48	76'730	80	51'768	2'848 18

N:o 13.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1905.

k e n n e.				T a v a r a l i i k e n n e.																			
Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.		Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.					Ajoneuvot.			Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.			
				Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.							
Smc.	ps.	Smc.	ps.		Smc.	ps.		Smc.	ps.				kpl.	kpl.		kpl.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	
—	—	3'255	62	2'935	5'667	57	3	217	02	27	3	—	380	49	3	6	37	6'271	45	9'527	07		
—	—	2'144	25	3'280	5'697	26	2	111	58	39	2	5	324	58	—	—	—	6'133	42	8'277	67		
118	78	2'601	25	3'206	6'748	78	3	229	80	—	1	6	13	50	1	26	86	7'018	94	9'620	19		
—	—	3'820	92	2'328	6'384	15	3	264	07	—	4	5	11	96	1	71	66	6'731	84	10'552	76		
—	—	2'758	98	1'567	5'342	45	3	269	90	—	5	8	43	81	4	37	95	5'694	11	8'453	09		
—	—	7'301	36	5'326	9'793	53	4	254	20	3	3	5	39	88	2	7	08	10'094	69	17'396	05		
—	—	4'012	13	6'353	9'534	43	5	224	26	1	2	14	24	42	1	9	55	9'792	66	13'804	79		
—	—	6'044	20	10'258	10'020	14	7	387	04	2	2	2	16	64	2	18	82	10'442	64	16'486	84		
—	—	3'537	96	5'780	9'656	96	4	388	51	4	8	41	133	92	4	16	19	10'195	58	13'733	54		
—	—	4'391	27	534	6'206	28	3	392	58	23	8	192	520	24	10	49	92	7'169	02	11'560	29		
—	—	2'231	10	3'114	3'146	70	7	231	84	—	3	1	5	29	—	—	—	3'383	83	5'614	93		
—	—	5'811	55	3'683	6'027	22	6	407	60	9	1	5	47	97	3	9	05	6'491	84	12'303	39		
118	78	47'910	59	48'364	84'225	47	50	3'378	40	108	42	284	1'562	70	31	253	45	89'420	02	137'330	61		

N:o 14.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1905.

k e n n e.				T a v a r a l i i k e n n e.																											
Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.				Rahtitavaraa.				Pikatavaraa.				Eläviä eläimiä.						Ajoneuvot.				Yhteensä tavaraliikenteestä.				Kaikkiaan liikennetuloja.			
Maksut.						Tonnia.		Maksut.		Tonnia.		Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.							
Smc.	ps.																									Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.
51	87	5'790	46	1'173	6'502	97	4	259	68	13	5	14	203	16	11	47	06	7'012	87	12'803	33										
59	28	4'566	64	1'658	6'926	14	7	436	04	1	2	6	36	32	3	19	79	7'418	29	11'984	93										
61	55	4'967	74	2'544	10'114	41	8	458	09	19	6	12	198	70	6	37	34	10'808	54	15'776	28										
—	—	7'189	74	1'538	6'366	01	14	686	35	7	5	5	77	79	5	58	42	7'188	57	14'378	31										
—	—	6'964	65	3'662	23'838	18	20	920	44	14	14	51	213	04	7	55	24	25'026	90	31'991	55										
—	—	8'232	84	4'309	29'337	80	12	631	11	7	5	16	81	99	5	21	84	30'072	74	38'305	58										
—	—	6'460	55	2'895	16'751	81	8	404	53	12	9	21	184	88	3	7	78	17'349	—	23'809	55										
—	—	7'924	21	3'788	26'392	05	6	400	51	3	11	7	128	20	1	9	58	26'930	34	34'854	55										
—	—	6'547	83	3'667	24'500	81	8	524	89	10	18	14	163	99	2	21	08	25'210	77	31'758	60										
—	—	8'445	52	2'471	16'597	20	11	584	13	91	22	50	899	82	22	54	55	18'135	70	26'581	22										
8	92	4'642	36	1'270	6'197	11	8	385	51	2	7	3	93	87	10	33	70	6'710	19	11'352	55										
—	—	8'028	06	1'194	8'447	63	10	608	92	13	14	8	150	76	11	48	62	9'255	93	17'283	99										
181	62	79'760	60	30'169	181'972	12	116	6'300	20	192	118	207	2'432	52	86	415	—	191'119	84	270'880	44										



## Taulu

## Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa,

Kuukausi.	M a t k u s t a j a -								
	Matkustajaluku.					M a k -			
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Van- keja.	Yh- teensä.	II luok.	III luok.		
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	piä	Smc.	piä
Tammikuu . . . . .	163	896	2	—	1'061	930	41	2'640	40
Helmikuu . . . . .	166	731	—	—	897	814	15	1'961	30
Maaliskuu . . . . .	183	996	1	1	1'181	965	15	2'720	15
Huhtikuu . . . . .	192	1'333	2	—	1'527	1'128	65	3'809	43
Toukokuu . . . . .	167	1'047	5	—	1'219	1'379	31	1'651	40
Kesäkuu . . . . .	189	2'228	—	—	2'417	1'892	38	7'752	64
Heinäkuu . . . . .	128	1'669	—	—	1'797	1'273	96	4'652	55
Elokuu . . . . .	218	1'601	—	—	1'819	1'377	45	4'837	23
Syyskuu . . . . .	241*)	1'388	—	—	1'629	1'452	48	4'046	15
Lokakuu . . . . .	161	1'141	1	—	1'303	977	03	3'702	46
Marraskuu . . . . .	146	936	5	1	1'088	795	30	2'677	58
Joulukuu . . . . .	283	1'597	—	—	1'880	1'827	88	5'194	28
Yhteensä	2'237*)	15'563	16	2	17'818	14'814	15	45'645	57

## Taulu

## Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa,

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e n n e .																					
	Matkustajaluku.					M a k s u t .										Pakaasin liika- paino.		Ruumiiden kul- jetus.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä.		
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yh- teensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Van- kein	Yh- teensä.		Kilo- gram- maa.	Maksut.	Maksut.					
						Smc.	piä	Smc.	piä	Smc.	piä		Smc.	piä								
kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	piä	Smc.	piä	Smc.	piä	Smc.	piä	Smc.	piä	Smc.	piä	Smc.	piä				
Tammikuu .	133	781	—	—	914	1'020	87	2'970	78	—	—	—	3'991	65	1'824	102	47	56	76	4'150	88	
Helmikuu .	134	608	—	—	742	810	53	2'207	24	—	—	—	3'017	77	2'704	141	71	—	—	3'159	48	
Maaliskuu .	187	716	—	6	909	1'273	66	2'480	92	—	—	44	3'799	26	1'135	66	23	—	—	3'865	49	
Huhtikuu .	220	965	4	—	1'189	1'351	94	3'282	06	14	40	—	4'648	40	2'324	115	35	7	80	4'771	55	
Toukokuu .	191	848	—	—	1'039	1'345	58	3'507	72	—	—	—	4'853	30	4'217	240	83	—	—	5'094	13	
Kesäkuu .	383	1'376	—	—	1'759	4'157	94	5'560	35	—	—	—	9'718	29	7'407	447	97	63	06	10'229	32	
Heinäkuu .	314	1'140	—	1	1'455	3'183	99	4'685	92	—	—	12	7'882	51	4'150	245	42	63	62	8'191	55	
Elokuu .	334	1'201	—	—	1'535	3'324	65	5'139	97	—	—	—	8'464	62	8'028	563	65	—	—	9'028	27	
Syyskuu .	217	981	57	—	1'255	1'662	55	3'490	19	148	30	—	5'301	04	3'864	229	70	—	—	5'530	74	
Lokakuu .	186	874	1	—	1'061	1'211	56	3'149	90	1	10	—	4'362	56	4'512	217	14	—	—	4'579	70	
Marraskuu .	98	546	—	1	645	555	01	2'035	41	—	—	4	2'594	82	1'456	88	10	—	—	2'682	92	
Joulukuu .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	2'397	10'036	62	8	12'503	19'898	28	38'510	46	163	80	61	68	58'634	22	41'621	2'458	57	191	24	61'284	03

\*) Niistä 2 ensimmäisessä luokassa.

## N:o 15.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1905.

l i i k e n n e.												Tavaraliikenne.											
s u t.						Pakaasin liikapaino.				Yhteensä matkustaja-liikenteestä.				Eläviä eläimiä.			Yhteensä tavaraliikenteestä.			Kaikkiaan liikennetuloja.			
Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.					Koiria.	Maksut.										
Smc.	hds.	Smc.	hds.	Smc.	hds.		Smc.	hds.					Smc.	hds.									kpl.
—	42	—	—	3'571	23	2'760	126	76	3'697	99	2	5	83	5	83	3'703	82						
—	—	—	—	2'775	45	1'398	54	41	2'829	86	2	3	49	3	49	2'833	35						
—	55	4	65	3'690	50	2'212	84	82	3'775	32	3	2	06	2	06	3'777	38						
3	09	—	—	4'941	17	2'164	84	23	5'025	40	8	13	17	13	17	5'038	57						
7	73	—	—	3'038	44	4'445	169	14	3'207	58	19	48	92	48	92	3'256	50						
—	—	—	—	9'645	02	4'362	188	38	9'833	40	14	44	08	44	08	9'877	48						
—	—	—	—	5'926	51	3'761	136	38	6'062	89	11	27	40	27	40	6'090	29						
—	—	—	—	6'214	68	5'420	225	91	6'440	59	21	40	46	40	46	6'481	05						
—	—	—	—	5'498	63	5'008	205	41	5'704	04	15	45	41	45	41	5'749	45						
1	55	—	—	4'681	04	3'878	170	15	4'851	19	19	34	22	34	22	4'885	41						
7	74	4	65	3'485	27	3'421	145	59	3'630	86	1	1	54	1	54	3'632	40						
—	—	—	—	7'022	16	3'529	155	58	7'177	74	4	9	70	9	70	7'187	44						
21	08	9	30	60'490	10	42'358	1'746	76	62'236	86	119	276	28	276	28	62'513	14						

## N:o 16.

käsittävä sekä sinne meneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1905.

T a v a r a l i i k e n n e.																	
Rahtitavaraa.			Pikatavara.			Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.			Yhteensä		Kaikkiaan		
Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.		tavaraliikenteestä.	liikennetuloja.		
	Smc.	hds		Smc.	hds				kpl.	kpl.		kpl.	Smc.		hds	Smc.	hds
679	4'787	63	14	721	95	3	6	42	228	52	4	13	90	5'752	—	9'902	88
487	5'158	90	14	676	11	3	1	4	93	42	3	17	65	5'946	08	9'105	56
726	7'386	22	16	810	39	11	4	38	283	29	2	18	48	8'498	38	12'363	87
744	8'374	52	29	1'307	17	5	1	12	133	99	14	180	44	9'996	12	14'767	67
899	7'519	25	44	1'817	76	3	3	47	328	58	5	50	36	9'715	95	14'810	08
317	3'674	77	26	1'166	46	6	8	30	248	32	8	122	90	5'212	45	15'441	77
295	3'528	39	24	1'307	81	—	11	16	141	51	1	21	04	4'998	75	13'190	30
380	4'463	49	20	904	28	—	16	24	161	80	2	7	94	5'537	51	14'565	78
493	5'375	92	15	779	79	4	39	39	190	37	2	20	45	6'366	53	11'897	27
544	5'902	74	13	714	81	4	14	30	269	11	2	17	44	6'904	10	11'483	80
309	3'079	56	12	622	30	—	9	60	302	03	1	6	69	4'010	58	6'693	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5'873	59'251	39	227	10'828	83	39	112	342	2'380	94	44	477	29	72'938	45	134'222	48

## Taulu

**Yhteenveto osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateilla allamainittuina  
nikilometrimäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perus-**

T a v a r a l a j i t.	V u o n n a 1905.				
	Tonnia.	%	Tonnikilo- metriä.	Kuljetusmat- kan keski- pituus.	Tulo kuljetus- matkan keski- pituuden pe- rusteella. Markkaa. (Likimäärin).
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:</i>					
1. Rukiita . . . . .	22'250	0,80	3'123'000	140	189'000
2. Kauroja . . . . .	30'487	1,09	3'998'000	131	246'000
3. Ohria ja muuta viljaa . . . . .	12'612	0,45	1'481'000	117	93'000
4. Jauhoja ja ryynejä . . . . .	186'305	6,69	21'750'000	117	1'817'000
5. Perunoita ja juurihedelmiä . . . . .	7'560	0,27	984'000	130	36'000
6. Heiniä ja olkia . . . . .	21'971	0,79	3'803'000	173	120'000
7. Maitoa . . . . .	41'366	1,48	2'381'000	58	209'000
8. Voita . . . . .	21'273	0,76	9'057'000	426	387'000
9. Lihaa . . . . .	11'004	0,40	2'700'000	245	172'000
10. Väkirehua . . . . .	56'170	2,02	14'033'000	250	290'000
11. Turvetta ja turvepehkuu . . . . .	5'385	0,19	513'000	95	22'000
12. Lannoitusaineita . . . . .	30'543	1,10	3'265'000	107	113'000
13. Muita tähän kuuluvia . . . . .	4'544	0,16	908'000	200	36'000
Yhteensä ja keskimäärin	451'470	16,20	67'996'000	151	3'730'000
<i>Ryhmä II. Puutavaroita:</i>					
14. Lankkuja ja lautoja . . . . .	429'460	15,41	40'820'000	95	1'650'000
15. Hirsiiä ja propsia . . . . .	299'159	10,73	18'831'000	63	748'000
16. Halkoja . . . . .	598'333	21,47	63'466'000	106	1'948'000
17. Muita puutavaroita . . . . .	103'858	3,73	14'284'000	138	531'000
Yhteensä ja keskimäärin	1'430'810	51,34	37'401'000	96	4'877'000
<i>Ryhmä III. Muuhin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja:</i>					
18. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja . . . . .	176'801	6,34	44'707'000	253	1'886'000
19. Malmeja . . . . .	5'536	0,20	843'000	152	26'000
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä . . . . .	55'806	2,00	7'309'000	131	226'000
21. Hietaa ja muita maalajeja . . . . .	47'332	1,70	1'786'000	38	95'000
22. Hiiliä . . . . .	127'710	0,99	1'782'000	64	84'000
23. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja . . . . .	94'715	3,40	21'377'000	226	701'000
24. Tiiliä . . . . .	164'101	5,89	7'742'000	47	324'000
Siirto	572'001 <sup>a</sup> <sub>2</sub>	20,52	85'546'000	150	3'342'000

**N:o 17.**

vuosina kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös niiden kulkemat ton-  
teella suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1905.

T a v a r a l a j i t.	Vuonna 1904.		Vuonna 1903.		Vuonna 1902.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:</i>						
1. Rukiita . . . . .	23'043	0,79	41'016	1,47	44'639	1,93
2. Kauroja . . . . .	24'919	0,85	64'866	2,32	22'118	0,96
3. Ohria ja muuta viljaa . . . . .	14'086	0,48	17'486	0,62	11'752	0,51
4. Jauhoja ja ryynejä . . . . .	216'706	7,43	216'615	7,74	185'975	8,05
5. Perunoita ja juurihedelmiä . . . . .	7'083	0,24	7'293	0,26	6'693	0,29
6. Heiniä ja olkia . . . . .	15'581	0,53	12'169	0,43	16'838	0,73
7. Maitoa . . . . .	38'728	1,33	35'021	1,25	28'036	1,21
8. Voita . . . . .	17'082	0,59	14'258	0,51	12'900	0,56
9. Lihaa . . . . .	12'938	0,44	11'449	0,41	10'367	0,45
10. Väkirehua . . . . .	59'298	2,03	39'010	1,39	44'036	1,89
11. Turvetta ja turvepehkuu . . . . .	5'176	0,18	6'477	0,23	5'145	0,22
12. Lannoitusaineita . . . . .	24'396	0,84	21'641	0,77	23'388	1,01
13. Muita tähän kuuluvia . . . . .	5'162	0,18	4'730	0,17	3'918	0,16
Yhteensä ja keskimäärin	464'198	15,91	492'031	17,57	415'805	17,97
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>						
14. Lankkuja ja lautoja . . . . .	457'597	15,68	451'081	16,11	372'565	16,11
15. Hirsii ja propsia . . . . .	376'254	12,90	335'628	11,98	178'897	7,73
16. Halkoja . . . . .	649'783	22,27	576'821	20,60	527'622	22,81
17. Muita puutavaroita . . . . .	120'530	4,13	134'836	4,81	78'279	3,38
Yhteensä ja keskimäärin	1'604'164	54,98	1'498'366	53,50	1'157'363	50,03
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja:</i>						
18. Paperiteollisuuteen luettavia tava- ralajeja . . . . .	167'406	5,74	150'295	5,37	128'099	5,54
19. Malmeja . . . . .	8'456	0,29	4'872	0,17	7'100	0,30
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä . . . . .	54'369	1,86	51'109	1,83	54'286	2,35
21. Hietaa ja muita maalajeja . . . . .	40'761	1,40	26'770	0,96	29'383	1,27
22. Hiiliä . . . . .	25'414	0,87	22'223	0,79	18'035	0,78
23. Metalliteollisuuteen luettavia tava- ralajeja . . . . .	82'048	2,81	78'459	2,80	69'356	3,00
24. Tiiliä . . . . .	136'221	4,67	147'870	5,28	134'723	5,83
Siirto	514'675	17,64	481'598	17,20	440'982	19,07

T a v a r a l a j i t.	V u o n n a 1905.				
	Tonnia.	%	Tonnikilo- metriä.	Kuljetus- mat- kan keski- pituus.	Tulo kuljetus- matkan keski- pituuden pe- rusteella. Markkaa. (Likimäärin).
Siirto	572'001	20,52	85'546'000	150	3'342'000
25. Asfalttia ja -huopaa. . . . .	3'516	0,13	511'000	145	27'000
26. Lankoja ja kutomateoksia . . . .	26'612	0,95	7'622'000	286	604'000
27. Nahkoja ja vuotia . . . . .	7'282	0,26	2'438'000	335	191'000
28. Lasi- ja savitavaroita . . . . .	16'928	0,61	3'605'000	213	244'000
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja .	4'629	0,17	1'101'000	238	84'000
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	16'412	0,59	2'751'000	168	459'000
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita .	36'545	1,31	6'251'000	171	267'000
32. Muita tähän kuuluvia . . . . .	8'105	0,29	1'673'000	206	57'000
Yhteensä ja keskimäärin	692'030	24,83	111'498'000	161	5'275'000
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja:</i>					
33. Kaloja. . . . .	10'784	0,39	2'845'000	264	148'000
34. Suoloja . . . . .	33'583	1,20	2'715'000	81	108'000
35. Sokuria . . . . .	21'395	0,77	4'082'000	191	492'000
36. Kahvia, teetä ja kaakaota . . . .	8'518	0,31	1'042'000	122	194'000
37. Paloviinaa ja viinejä . . . . .	4'192	0,15	860'000	205	136'000
38. Olutta ja mallasjuomia. . . . .	2'727	0,10	258'000	95	31'000
39. Tupakkia . . . . .	7'797	0,28	1'991'000	255	330'000
40. Marjoja ja hedelmiä. . . . .	3'552	0,13	1'001'000	282	68'000
41. Muita . . . . .	9'029	0,32	1'946'000	216	284'000
Yhteensä ja keskimäärin	101'577	3,65	16'740'000	165	1'791'000
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kap- paletavaraa . . . . .</i>					
	64'151	2,30	6'315'000	98	310'000
<i>Poikkeusluokkiin lukeutuvia tavaroita:</i>					
Pikatavaraa . . . . .	20'325	0,73	2'501'000	123	790'000
Muuttotavaraa . . . . .	12'366	0,44	1'956'000	158	257'000
Sotilastavaraa . . . . .	3'109	0,11	803'000	258	26'000
Läpikulkutavaraa . . . . .	11'037	0,40	5'379'000	487	303'000
Kaikkiaan ja keskimäärin	2'786'875	100,00	350'589'000	126	17'359'000

Tavaralajit.	Vuonna 1904.		Vuonna 1903.		Vuonna 1902.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
Siirto	514'675	17,64	481'598	17,20	440'982	19,07
25. Asfalttia ja -huopaa . . . . .	4'580	0,16	5'174	0,19	4'186	0,18
26. Lankoja ja kutomateoksia . . . .	24'455	0,84	23'876	0,85	22'958	0,99
27. Nahkoja ja vuotia . . . . .	6'890	0,24	6'004	0,21	5'150	0,22
28. Lasi- ja savitavaroita . . . . .	15'356	0,53	14'014	0,50	13'601	0,59
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja .	4'797	0,16	1'907	0,07	2'147	0,09
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	20'754	0,71	21'900	0,78	18'830	0,81
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita	34'245	1,17	32'636	1,17	31'129	1,35
32. Muita tähän kuuluvia . . . . .	7'948	0,27	8'174	0,29	6'237	0,27
Yhteensä ja keskimäärin	633'700	21,72	595'283	21,26	545'220	23,57
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituista:</i>						
33. Kaloja . . . . .	11'908	0,41	12'669	0,45	11'903	0,51
34. Suoloja . . . . .	28'902	0,99	33'055	1,18	31'095	1,34
35. Sokuria . . . . .	21'889	0,75	22'551	0,81	20'382	0,88
36. Kahvia, teetä ja kaakaota . . . .	8'297	0,29	8'725	0,31	7'566	0,33
37. Paloviinaa ja viinejä . . . . .	4'366	0,15	4'391	0,16	3'813	0,17
38. Olutta ja mallasjuomia . . . . .	2'538	0,09	2'495	0,09	2'564	0,11
39. Tupakkia . . . . .	7'909	0,27	7'717	0,28	5'860	0,25
40. Marjoja ja hedelmiä . . . . .	5'603	0,19	4'827	0,17	3'446	0,15
41. Muita . . . . .	9'707	0,33	9'870	0,35	8'530	0,37
Yhteensä ja keskimäärin	101'119	3,47	106'300	3,80	95'159	4,11
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa . . . . .</i>						
	65'802	2,25	63'202	2,26	58'646	2,54
<i>Poikkeusluokkiin lukeutuvia tavaroita:</i>						
Pikatavaraa . . . . .	17'499	0,60	16'533	0,59	15'511	0,67
Muuttotavaraa . . . . .	12'486	0,43	11'331	0,40	10'617	0,46
Sotilastavaraa . . . . .	7'327	0,25	9'181	0,33	4'817	0,21
Läpikulkutavaraa . . . . .	11'427	0,39	8'270	0,29	10'183	0,44
Kaikkiaan ja keskimäärin	2'917'722	100,00	2'800'497	100,00	2'313'321	100,00

## Taulu N:o 18.

## Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1905.

## Matkustajaliikennetuloista:

Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle,				
Skandinavian maissa ja Saksassa oleviin				
paikkoihin myydyistä kiertomatkapileteistä	Smf.	542'507:	59	
Pietarin—Warsowan rautatielle, myydyistä kiertomatkapileteistä . . . . .	”	7'313:	20	
Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle, kerätyistä kiertomatkakupongeista . . . . .	”	107'307:	40	
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Bore“lle	Sam. sam.	”	46'704:	50
Helsingin Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	” ”	”	4'336:	50
Vaasan-Pohjanmeren sam. sam.	” ”	”	565:	45
Turun	” ”	” ”	5'580:	40
Viipurin	” ”	” ”	999:	—
Viipurin Laivanvarustus-Osakeyhtiölle	” ”	”	1'688:	50
Savonlinnan Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	” ”	”	369:	—
Kuopion sam. sam.	” ”	”	816:	—
Ruokolahden	” ”	” ”	1'257:	75
Saimaan	” ”	” ”	1'300:	—
Leppävirran	” ”	” ”	686:	82
Höyrylaiva Lahdelle	” ”	”	149:	—
Porvoon rautatielle	” ”	”	2'477:	40
Rauman	” ”	”	3'503:	75
Raahen	” ”	”	1'565:	85
Haminan	” ”	”	1'523:	05
Jokioisten	” ”	”	688:	50
Loviisan	” ”	”	1'713:	—
Osakeyhtiö Imatralle	” ”	”	6'123:	—
Viktor Ek'ille	” ”	”	2'651:	74
J. R. Wahlmanille	” ”	”	274:	—
G. Almille	” ”	”	210:	—
P. Parviaiselle	” ”	”	538:	—
A. Westerholmille	” ”	”	216:	—

Siirto Smf. 743'065: 40

Siirto <i>Smf.</i> 743'065: 40	
M. Teräväiselle, kerätyistä kiertomatkakupongeista	340: —
I. E. Saariselle " " "	579: 50
Valtakunnanveroa kansainvälisistä piletтикupon- geista . . . . .	260: 23
Erinäisille pienemmille höyrylaivan-isännistöille ja yksityisille henkilöille, kerätyistä kiertoma- tkakupongeista . . . . .	556: 75
Takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista y. m. . . . .	9'576: 75
	754'378: 63

*Tavaraliikennetuloista:*

Itämerenmaakuntain—Riiian—Pihkovan rauta- tielle, tavarankuljetuksesta . . . . .		<i>Smf.</i> 15'473: 71
G. Raninin Perillisille, rahdin takaisinmaksua . . . . .	"	1'189: 70
Finlayson & Kumppille " " " . . . . .	"	236: —
Osakeyhtiö „Ferraria“lle " " " . . . . .	"	335: —
Pinjaisten tehtaan Osakeyhtiölle, rahd. tak.-maks. . . . .	"	604: 74
Osakeyhtiö Valkeakoskelle, rahdin tak.-maksua . . . . .	"	221: 10
Karkkilan tehtaan Osakeyhtiölle " " " . . . . .	"	406: 70
Kankaan Paperitehdas-Osakeyhtiölle, rahdin ta- kaisinmaksua . . . . .	"	210: 37
Osakeyhtiölle „Härtmannin koneliike“, rahdin ta- kaisinmaksua . . . . .	"	136: —
Karl Boströmille, rahdin takaisinmaksua . . . . .	"	447: 95
John Adolphille " " " . . . . .	"	693: 97
E. Olssonille " " " . . . . .	"	224: 60
E. Ribergille, korvausta hukkaantuneesta tava- rasta . . . . .	"	2: 40
Rahdin takaisinmaksuja pienemmissä erissä . . . . .	"	2'695: 89
		22'878: 13

*Ylimääräisistä tuloista:*

Takaisinmaksua öljyvaatepiteen vuokrasta . . . . .	<i>Smf.</i> 28: 80
Sähkölennätinvaroihin siirretty . . . . .	4: 93
	33: 73

*Sekalaisista tuloista:*

Valtionrautateiden eläkelaitokselle . . . . .	<i>Smf.</i> 65'373: 96
	Yhteensä <i>Smf.</i> 842'664: 45



**Taulu N:o 19.**

**Yhteenveto jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla, kuukausittain,  
vuodelta 1905.**

K u u k a u s i.	Yhteensä jälkivaatimuksia.		Jälkivaatimus- provisioonia <sup>1)</sup> .	
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
Tammikuu . . . . .	394'175	99	4'126	82
Helmikuu . . . . .	413'821	39	4'177	54
Maaliskuu . . . . .	559'432	74	5'053	32
Huhtikuu . . . . .	611'513	42	5'758	17
Toukokuu . . . . .	656'607	92	6'687	38
Kesäkuu . . . . .	615'041	92	5'793	91
Heinäkuu . . . . .	557'880	—	5'399	89
Elokuu . . . . .	548'877	46	5'011	66
Syyskuu . . . . .	620'852	08	5'575	69
Lokakuu . . . . .	637'799	81	5'354	19
Marraskuu . . . . .	436'720	40	4'326	63
Joulukuu . . . . .	597'765	12	6'157	95
Yhteensä	6'650'488	25	63'423	15

<sup>1)</sup> Katso tämän liitteen tauluja 2 ja 10.

# V. Matkustajaliikenne-tilasto

vuodelta 1905.

## Sisälllys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), käsitävä myös sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1905.
- ” ” 2. Yhteenveto suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä vuodelta 1905.
- ” ” 3. Yhteenveto passepartoutpilettien lukumäärästä vuodelta 1905.
- ” ” 4. Yhteenveto nauhapilettien lukumäärästä vuodelta 1905.
- ” ” 5. Yhteenveto konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä vuodelta 1905.
-

Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), käsittävä myös sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1905.

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1'456	1'456	Fredriksberg	—	—	1'677	1'677
—	2'044	27'353	29'397	Aggelby	—	2'074	27'600	29'674
1	1'740	33'298	35'039	Malm	—	1'582	23'233	24'815
—	1'361	9'401	10'762	Dickursby	—	1'368	8'702	10'070
—	300	5'422	5'722	Korso	—	288	5'328	5'616
9	3'202	27'462	30'673	Kerava	16	3'459	27'689	31'164
—	2'158	13'233	15'391	Järvenpää	—	2'171	13'511	15'682
—	782	6'683	7'465	Jokela	10	795	6'882	7'687
55	2'302	10'228	12'585	Hyvinkää	60	2'290	10'395	12'745
29	1'767	5'613	7'409	Riihimäki	31	1'692	5'932	7'655
—	295	1'467	1'762	Ryttylä	—	301	1'531	1'832
5	241	486	732	Leppäkoski	6	238	484	728
8	578	1'854	2'440	Turenki	9	576	2'030	2'615
47	2'011	7'714	9'772	Hämeenlinna	47	2'014	7'859	9'920
—	67	1'275	1'342	Hikiä	—	64	1'299	1'363
—	297	2'177	2'474	Oitti	—	302	2'200	2'502
—	136	796	932	Lappila	2	151	812	965
—	337	3'196	3'533	Järvelä	—	354	3'348	3'702
—	73	824	897	Herrala	1	76	945	1'022
—	408	2'931	3'339	Vesijärvi	1	384	2'822	3'207
32	1'606	7'074	8'712	Lahti	26	1'588	7'333	8'947
—	47	385	432	Villähti	—	59	406	465
—	242	976	1'218	Uusikylä	1	238	956	1'195
—	149	735	884	Kausala	1	145	766	912
2	174	369	545	Koria	2	183	407	592
23	492	1'217	1'732	Kouvola	20	496	1'458	1'974
—	72	125	197	Kaipainen	—	82	176	258
—	75	210	285	Taavetti	—	74	222	296
—	740	1'260	2'000	Lappeenranta	—	753	1'283	2'036
267	3'774	4'228	8'269	Viipuri	261	3'834	4'540	8'635
—	88	125	213	Perkjärvi	—	86	114	200
10	300	235	545	Terijoki	19	316	283	618
929	6'429	6'159	13'517	Pietari	922	6'127	6'084	13'133
13	433	681	1'127	Muut as. linjalla Pietariin	15	439	824	1'278
—	43	327	370	Hanko Hyvinkään kautta	2	102	268	372
92	2'156	4'214	6'462	Hanko Fredriksbergin "	89	2'172	4'178	6'439
—	1	62	63	Lappvik Hyvinkään "	—	4	27	31
—	181	493	674	Lappvik F.bergin "	5	227	631	863
—	16	210	226	Tammisaari Hyvinkään k.	1	15	113	129
—	1'140	2'766	3'906	Tammisaari F.bergin k:ta	2	1'146	2'890	4'038
—	15	24	39	Karis Fredriksbergin "	—	12	23	35
21	120	204	345	Svartå Hyvinkään kautta	24	100	148	272
7	42	183	232	Svartå Fredriksbergin "	8	72	302	382
19	770	3'860	4'649	Lohja Hyvinkään "	15	774	3'915	4'704
—	666	2'561	3'227	Nummela Hyvinkään "	—	621	2'533	3'154
—	3	2	5	Nummela F.bergin "	—	6	6	12
—	195	1'575	1'770	Otalampi Hyvinkään "	—	225	1'685	1'910
—	—	—	—	Otalampi F.bergin "	—	—	3	3
—	682	2'339	3'021	Korpi Hyvinkään "	—	607	2'202	2'809
—	362	1'719	2'081	Rajamäki Hyvinkään "	—	439	1'969	2'408
3	174	336	513	Turku Toijalan kautta	7	209	367	583
—	36	257	293	Loimaa Toijalan "	—	36	243	279
—	3	48	51	Loimaa F.bergin "	—	4	81	85
—	41	207	248	Humppila	—	48	227	275
6	189	533	728	Ujala	3	194	553	750
54	3'439	6'953	10'446	Tampere	39	3'445	7'071	10'555
1'632	44'994	215'521	262'147	Siirto	1'645	45'057	208'566	255'268

**M a t k u s t a j a l u k u   v u o n n a   1 9 0 5.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'632	44'994	215'521	262'147	Siirto	1'645	45'057	208'566	255'268
1	228	442	671	Lempäälä . . . . .	1	241	479	721
—	37	289	326	Viiala . . . . .	—	34	310	344
2	173	575	750	Toijala . . . . .	1	178	674	853
—	66	304	370	Kuurila . . . . .	—	60	341	401
2	117	357	476	Littala . . . . .	2	119	381	502
1	443	1'222	1'666	Parola . . . . .	—	456	1'272	1'728
—	—	—	—	Muut Tur.-Tamp.-H:n linnan	—	—	—	—
1	83	433	517	rt:n as. Toijalan kautta	—	79	408	487
—	13	92	105	Turun kautta	1	19	149	169
1	1'213	1'052	2'266	Nikolainkaupunki . . . .	1	1'189	904	2'094
—	82	480	562	Seinäjohti . . . . .	—	95	447	542
—	43	205	248	Alavus . . . . .	—	39	174	213
—	45	275	320	Myllymäki . . . . .	—	39	256	295
—	170	333	503	Vilppula . . . . .	—	164	359	523
—	57	419	476	Orihvesi . . . . .	—	52	435	487
2	190	357	549	Kangasala . . . . .	4	191	346	541
—	347	978	1'325	Muut Vaasan rt:n asemat	—	346	931	1'277
2	101	178	281	Tornio . . . . .	2	98	143	243
—	90	157	247	Kemi . . . . .	—	84	130	214
—	648	623	1'271	Oulu . . . . .	—	643	584	1'227
—	188	406	594	Kokkola . . . . .	—	190	321	511
—	202	260	462	Pietarsaari . . . . .	—	194	237	431
—	111	182	293	Kovjoki . . . . .	—	112	129	241
—	28	201	229	Kauhava . . . . .	—	32	159	191
—	261	1'267	1'528	Muut Oulun rt:n asemat	—	266	1'023	1'289
—	170	249	419	Kajaani . . . . .	—	155	237	392
—	121	316	437	Iisalmi . . . . .	—	111	292	403
—	654	1'805	2'459	Kuopio . . . . .	—	663	1'946	2'609
—	90	390	480	Suonnejoki . . . . .	—	99	350	449
—	114	406	520	Pieksämäki . . . . .	—	106	373	479
—	626	1'356	1'982	Mikkeli . . . . .	—	647	1'440	2'087
—	26	251	277	Otava . . . . .	—	32	273	305
—	58	454	512	Mäntyharju . . . . .	—	60	469	529
1	95	244	340	Harju . . . . .	1	87	253	341
—	130	173	303	Inkeroinen . . . . .	—	128	192	320
—	228	419	647	Kymi . . . . .	—	253	493	746
—	873	1'314	2'187	Kotka . . . . .	—	889	1'384	2'273
1	289	1'005	1'295	Muut Savon rt:n asemat	3	310	1'150	1'463
—	276	566	842	Joensuu . . . . .	—	274	566	840
—	430	428	858	Sortavaala . . . . .	—	431	442	873
—	147	275	422	Elisenvaara . . . . .	—	146	247	393
—	82	199	281	Hietola . . . . .	—	82	184	266
41	275	182	498	Imatra . . . . .	34	260	196	490
—	65	136	201	Antrea . . . . .	—	67	127	194
13	411	785	1'209	Muut Karjalan rt:n as.	14	421	855	1'290
—	838	1'258	2'096	Pori . . . . .	2	802	1'202	2'006
—	82	140	222	Peipohja . . . . .	3	82	159	244
—	57	283	340	Tyrvää . . . . .	—	55	271	326
—	100	208	308	Karkku . . . . .	—	102	229	331
—	99	364	463	Siuro . . . . .	—	102	362	464
—	190	320	510	Nokia . . . . .	—	186	287	473
—	135	512	647	Muut Porin rt:n asemat	—	176	601	777
—	83	224	307	Suolahti . . . . .	—	81	204	285
—	429	762	1'191	Jyväskylä . . . . .	—	435	682	1'117
—	76	425	501	Muut Jyväskylän rt:n as.	—	75	432	507
148	5'117	8'865	14'130	Turku F:bergin kautta	132	4'975	9'341	14'448
—	—	—	—	Turku Hyvinkään „	—	14	23	37
1	41	87	129	Littoinen F:bergin „	1	55	164	220
—	—	—	—	Littoinen Hyvinkään „	—	—	2	2
1'849	62'337	251'009	315'195	Siirto	1'847	62'338	244'586	308'771

## Matkustajaluku vuonna 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'849	62'337	251'009	315'195	Siirto	1'847	62'338	244'586	308'771
—	65	333	398	Paimio	—	65	356	421
—	10	205	215	Hajala	—	9	200	209
11	371	1'518	1'900	Salo Fredriksbergin kautta	16	366	1'563	1'945
—	—	1	1	Salo Hyvinkään	—	1	5	6
—	262	943	1'205	Perniö F.bergin	2	271	973	1'246
—	—	—	—	Perniö Hyvinkään	—	—	1	1
—	85	623	708	Koski Fredriksbergin	—	86	626	712
—	510	2'154	2'664	Skuru Fredriksbergin	3	483	2'259	2'745
—	—	—	—	Skuru Hyvinkään	—	3	—	3
—	57	265	322	Billnäs Fredriksbergin	—	53	256	309
—	—	—	—	Billnäs Hyvinkään	—	—	6	6
5	588	3'468	4'061	Karis Fredriksbergin	10	602	3'518	4'130
—	105	704	809	Fagervik	—	117	805	922
2	308	2'198	2'508	Ingå	2	358	2'302	2'662
—	81	1'814	1'895	Täkter	—	88	1'829	1'917
—	42	1'470	1'512	Solberg	—	46	1'422	1'468
—	332	6'449	6'781	Sjundeå	—	323	6'595	6'918
—	194	1'848	2'042	Kåla	—	203	1'986	2'189
—	1'403	11'651	13'054	Kyrkslätt	1	1'485	11'877	13'363
—	1'977	9'896	11'873	Masaby	—	2'075	10'285	12'360
—	1'507	18'707	20'214	Köklaks.	—	1'590	19'463	21'053
—	2'452	32'053	34'505	Esbo	—	2'470	31'264	33'734
—	3'528	47'714	51'242	Sockenbacka	—	3'849	49'519	53'368
2	107	221	330	Muut Helsingin—Turun rautatien asemat	2	106	252	360
—	4'642	20'867	25'509	Porvoon rautatie	—	4'822	21'515	26'337
—	273	583	856	Rauman rautatie	—	282	575	857
—	72	112	184	Raahen rautatie	—	77	103	180
—	459	674	1'133	Haminan rautatie	—	471	693	1'164
—	323	924	1'247	Jokioisten r:tie Toijalan k.	—	320	861	1'181
—	1	—	1	Jokioist. r:tie Karj.-Tur. k.	—	1	—	1
—	486	1'840	2'326	Loviisan rautatie	—	482	2'153	2'635
1'869	82'577	420'244	504'690	Yhteensä	1'883	83'442	417'848	503'173
611'304	14'124'177	32'796'861	47'532'342	Henkilökilometriä	608'249	14'172'840	33'345'574	48'126'663
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Fredriksberg	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1'677	1'677	Helsinki	—	—	1'456	1'456
—	2	11	13	Riihimäki	—	1	5	6
—	10	475	485	Muut as. linjalla Pietariin	—	2	245	247
—	—	—	—	—Riihimäki	—	—	—	—
—	—	10	10	—Hämeenlinna	—	—	10	10
—	—	37	37	Hangon r:tn asemat	—	—	32	32
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan r:tn asemat	—	—	—	—
—	—	7	7	Vaasan r:tn asemat	—	—	5	5
—	—	6	6	Tornio	—	—	1	1
—	—	1	1	Savon r:tn asemat	—	—	1	1
—	1	11	12	Karjalan r:tn asemat	—	—	4	4
—	—	4	4	Pori	—	—	—	—
—	—	1	1	Jyväskylän r:tn asemat	—	—	1	1
—	—	2	2	Esbo	—	2	1	1
—	—	312	312		—	2	291	293
—	13	2'554	2'567	Siirto	—	5	2'052	2'057

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Fredriksberg	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	13	2'554	2'567	Siirto	—	5	2'052	2'057
—	10	406	416	Muut Hels.—Turun r:n as.	—	7	365	372
—	—	59	59	Porvoon rautatie	—	—	60	60
—	—	2	2	Loviisan rautatie	—	—	—	—
—	23	3'021	3'044	Yhteensä	—	12	2'477	2'489
—	1'203	52'353	53'556	Henkilökilometriä	—	416	34'706	35'122
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Åggelby	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'074	27'600	29'674	Helsinki	—	2'044	27'353	29'397
—	21	223	244	Kerava	—	22	221	243
—	3	32	35	Riihimäki	—	2	28	30
1	22	416	439	Muut as. linjalla Pietariin.	—	24	390	414
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	—	—
—	10	30	40	—Hämeenlinna	—	12	24	36
—	13	109	122	Hangon r:n asemat	—	8	117	125
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	5	34	39	meenlinnan r:n asemat	—	5	60	65
—	10	14	24	Vaasan r:n asemat	—	9	10	19
—	4	8	12	Oulun r:n asemat	—	4	3	7
—	9	19	28	Savon r:n asemat	—	7	14	21
—	—	4	4	Karjalan r:n asemat	—	—	6	6
—	2	8	10	Porin r:n asemat	—	3	4	7
—	2	6	8	Jyväskylä	—	1	7	8
—	14	268	282	Helsingin—Turun r:n as.	—	11	245	256
—	29	202	231	Porvoon rautatie	—	35	202	237
—	—	2	2	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	2	9	11	Haminan rautatie	—	3	8	11
—	—	4	4	Jokioisten rautatie	—	—	4	4
—	3	8	11	Loviisan rautatie	—	2	7	9
1	2'223	28'996	31'220	Yhteensä	—	2'192	28'703	30'895
178	33'898	284'838	318'914	Henkilökilometriä	—	32'029	269'636	301'665
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Malm	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'582	23'233	24'815	Helsinki	1	1'740	33'298	35'039
—	3	220	223	Kerava	—	2	195	197
—	3	33	36	Riihimäki	—	3	36	39
—	1	21	22	Muut as. linj. Helsinkiin	—	1	108	109
—	19	443	462	" " " Pietariin	—	29	461	490
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	—	—
—	3	78	81	—Hämeenlinna	—	5	87	92
—	33	92	125	Hangon r:n asemat	—	33	80	113
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	8	61	69	meenlinnan r:n asemat	—	16	67	83
—	—	5	5	Vaasan r:n asemat	—	1	6	7
—	—	4	4	Oulun r:n asemat	—	—	2	2
—	3	10	13	Savon r:n asemat	—	3	12	15
—	—	4	4	Karjalan r:n asemat	—	—	5	5
—	9	6	15	Porin r:n asemat	—	4	4	8
—	1'664	24'210	25'874	Siirto	1	1'837	34'361	36'199

**Matkustajaluku vuonna 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Malm	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'664	24'210	25'874	Siirto	1	1'837	34'361	36'199
—	1	6	7	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	8	9
—	5	198	203	Sockenbacka	—	5	210	215
—	29	145	174	Muut Hels.—Turun rt:n as.	—	17	149	166
—	27	313	345	Porvoon rautatie	—	25	326	351
—	—	1	1	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	—	5	5	Jokioisten rautatie	—	—	5	5
—	1	9	10	Loviisan rautatie	—	2	13	15
—	1'727	24'892	26'619	Yhteensä	1	1'887	35'072	36'960
—	31'969	324'091	356'060	Henkilökilometriä	11	35'559	431'897	467'467

Dickursby				Dickursby				Korso			
10'070	Helsinki	10'762	11'812	Siirto	12'871	6'003	Siirto	6'102			
89	Hyvinkää	283	4	Rauman rautatie	3	272	Muut asemat	288			
29	Riihimäki	29	4	Haminan rautatie	5		linjalla Pietariin				
	Muut asemat		2	Jokioisten rautatie	2		Riihimäki				
134	linjalla Helsinkiin	237	39	Loviisan rautatie	39	12	—Hämeenlinna	11			
454	" Pietariin	527	11'861	Yhteensä	12'920	38	Hangon rt:n asemat	35			
	" Riihimäki		293'905	Henkilökilometriä	317'117	17	Turun—Tampereen-				
92	—Hämeenlinna	67				1	Helsingin rt:n as.	35			
83	Hangon rt:n asemat	96				5	Vaasan rt:n asemat	3			
78	Turun—Tampereen-					5	Savon rt:n asemat	4			
25	Helsingin rt:n as.	134				—	Karjalan rt:n asemat	2			
4	Vaasan rt:n asemat	24				1	Porin rt:n asemat	10			
20	Oulun rt:n asemat	6				61	Helsingin—Turun				
14	Savon rt:n asemat	19				146	rt:n asemat	67			
2	Karjalan rt:n asemat	16				205	Porvoon rautatie	156			
6	Porin rt:n asemat	1				9	Rauman rautatie	—			
	Jyväskylän rt:n as.	10					Haminan rautatie	2			
376	Helsingin—Turun	318					Loviisan rautatie	3			
336	rt:n asemat	342									
	Porvoon rautatie						6'563	Yhteensä	6'718		
11'812	Siirto	12'871	6'003	Siirto	6'102	157'968	Henkilökilometriä	162'785			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kerava	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
16	3'459	27'689	31'164	Helsinki	9	3'202	27'462	30'673
—	22	221	243	Äggelby	—	21	223	244
—	2	195	197	Malm	—	3	220	223
—	3	202	205	Korso	—	3	217	220
—	90	1'988	2'078	Järvenpää	—	93	2'091	2'184
2	34	1'495	1'531	Jokela	2	31	1'419	1'452
2	72	714	788	Hyvinkää	2	59	557	618
1	80	438	519	Riihimäki	1	65	363	429
—	55	314	369	Hämeenlinna	—	47	253	300
—	31	266	297	Lahti	—	27	183	210
11	129	211	351	Pietari	8	117	166	291
32	3'977	33'733	37'742	Siirto	22	3'668	33'154	36'844

**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kerava	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
32	3'977	33'733	37'742	Siirto	22	3'668	33'154	36'844
—	14	170	184	Muut as. linj. Helsinkiin	—	13	167	180
2	64	641	707	" " " Pietariin	3	59	421	483
—	5	148	153	" " " Riihimäki	—	—	—	—
2	29	413	444	—Hämeenlinna	—	4	106	110
—	43	235	278	Hangon rt:n asemat	1	35	367	403
—	—	—	—	Tampere	—	40	160	200
—	17	233	250	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
—	14	61	75	—H.linnan rt:n asemat	—	11	192	203
1	18	40	59	Vaasan rt:n asemat	—	10	43	53
—	21	161	182	Oulun rt:n asemat	1	9	15	25
1	17	41	59	Savon rt:n asemat	—	19	111	130
—	7	78	85	Karjalan rt:n asemat	1	13	37	51
—	2	18	20	Porin rt:n asemat	—	1	47	48
—	13	197	210	Jyväskylän rt:n asemat	—	3	17	20
—	4	4	8	Helsingin—Turun rt:n as.	—	10	168	178
—	4	19	23	Rauman rautatie	—	2	5	7
—	3	23	26	Haminan rautatie	—	3	14	17
—	2	31	33	Jokioisten rautatie	—	1	18	19
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	4	35	39
38	4'254	36'246	40'538	Yhteensä	28	3'905	35'077	39'010
6'471	234'291	1'426'227	1'666'989	Henkilökilometriä	5'685	206'273	1'266'320	1'478'278

Järvenpää			Järvenpää			Jokela		
15'682	Helsinki	15'391	22'921	Siirto	22'363	17'501	Siirto	17'348
2'184	Kerava	2'078	1	Haminan rautatie	7	361	Rajamäki Hyvin-	410
1'277	Jokela	1'269	8	Jokioisten rautatie	9	—	kään kautta	—
438	Hyvinkää	413	24	Loviisan rautatie	29	378	Muut Hangon rau-	345
253	Riihimäki	260	22'954	Yhteensä	22'408	—	tatien asemat	—
—	Muut asemat	—	893'390	Henkilökilometriä	870'841	387	Turun—Tampereen-	—
671	linjalla Helsinkiin	602	—	—	—	19	H.linnan rt:n as.	416
490	" Pietariin	478	—	—	—	8	Vaasan rt:n asemat	16
—	" Riihimäki	—	—	—	—	67	Oulun rt:n asemat	8
285	—Hämeenlinna	264	—	—	—	22	Savon rt:n asemat	51
365	Hangon rt:n asemat	352	—	—	—	23	Karjalan rt:n asemat	27
—	Turun—Tampereen-	—	—	—	—	16	Porin rt:n asemat	20
205	H.linnan rt:n as.	210	—	—	—	—	Jyväskylän rt:n as.	27
46	Vaasan rt:n asemat	43	7'687	Helsinki	7'465	—	Helsingin—Turun	—
25	Oulun rt:n asemat	24	1'452	Kerava	1'531	154	rt:n asemat	157
84	Savon rt:n asemat	70	1'269	Järvenpää	1'277	212	Porvoon rautatie	229
26	Karjalan rt:n asemat	28	3'855	Hyvinkää	3'858	6	Rauman rautatie	4
40	Porin rt:n asemat	44	1'360	Riihimäki	1'366	2	Haminan rautatie	2
18	Jyväskylän rt:n as.	16	476	Hämeenlinna	481	4	Jokioisten rautatie	5
—	Helsingin—Turun	—	—	Muut asemat	—	13	Loviisan rautatie	19
154	rt:n asemat	135	202	linjalla Helsinkiin	190	—	—	—
669	Porvoon rautatie	677	821	" Pietariin	784	19'173	Yhteensä	19'084
9	Rauman rautatie	8	—	" Riihimäki	—	738'847	Henkilökilometriä	729'841
—	Raahen rautatie	1	379	—Hämeenlinna	396	—	—	—
22'921	Siirto	22'363	17'501	Siirto	17'348	—	—	—



## Matkustajaluku vuonna 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hyvinkää	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
60	2'290	10'395	12'745	Helsinki	55	2'302	10'228	12'585
—	7	276	283	Dickursby	—	8	81	89
2	59	557	618	Kerava	2	72	714	788
—	31	382	413	Järvenpää	—	29	409	438
2	147	3'709	3'858	Jokela	2	149	3'704	3'855
—	291	6'267	6'558	Riihimäki	1	279	6'355	6'635
—	5	407	412	Ryttylä	—	4	407	411
—	95	1'038	1'133	Hämeenlinna	—	90	1'022	1'112
—	14	471	485	Hikiä	—	14	499	513
—	5	354	359	Oitti	—	6	317	323
—	19	290	309	Lahti	—	16	280	296
—	11	175	186	Muut as. linj. Helsinkiin	—	13	152	165
17	178	569	764	" " " Pietariin	18	165	524	707
—	—	—	—	" " " Riihimäki	—	—	—	—
—	12	314	326	—Hämeenlinna	—	9	317	326
—	49	163	212	Hanko	—	58	162	220
—	4	7	11	Hanko F.bergin kautta	—	1	1	2
5	46	301	352	Lohja	5	40	305	350
—	37	416	453	Nummela	—	27	436	463
3	15	275	293	Otalampi	3	13	327	343
—	89	861	950	Korpi	—	73	808	881
—	73	2'291	2'364	Rajamäki	—	87	2'350	2'437
6	65	206	277	Muut Hangon rt:n asemat	6	65	240	311
—	89	199	288	Tampere	—	87	194	281
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
—	29	278	307	—Helsingin rt:n asemat	—	46	281	327
—	35	38	73	Vaasan rt:n asemat	—	28	40	68
—	16	37	53	Oulun rt:n asemat	—	14	31	45
—	15	98	113	Savon rt:n asemat	—	16	79	95
—	7	55	62	Karjalan rt:n asemat	—	7	43	50
—	13	64	77	Porin rt:n asemat	—	13	54	67
—	4	24	28	Jyväskylän rt:n asemat	—	3	18	21
—	15	133	148	Helsingin—Turun rt:n as.	—	8	108	116
—	62	226	288	Porvoon rautatie	—	69	230	299
—	2	8	10	Rauman rautatie	—	2	6	8
—	3	1	4	Raahen rautatie	—	2	—	2
—	3	17	20	Haminan rautatie	—	3	7	10
—	1	14	15	Jokioisten rautatie	—	—	15	15
—	3	43	46	Loviisan rautatie	—	8	36	44
95	3'839	30'959	34'893	Yhteensä	92	3'826	30'780	34'698
11'065	282'243	1'304'519	1'597'827	Henkilökilometriä	11'165	276'150	1'268'099	1'555'414
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Riihimäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
31	1'692	5'932	7'655	Helsinki	29	1'767	5'613	7'409
1	65	363	429	Kerava	1	80	438	519
—	19	241	260	Järvenpää	—	13	240	253
—	17	1'349	1'366	Jokela	—	18	1'342	1'360
1	279	6'355	6'635	Hyvinkää	—	291	6'267	6'558
—	31	2'833	2'864	Ryttylä	—	42	2'822	2'864
1	15	812	828	Leppäkoski	1	18	738	757
—	49	900	949	Turenki	—	49	945	994
3	209	4'003	4'215	Hämeenlinna	—	207	3'877	4'084
—	88	5'701	5'789	Hikiä	—	95	5'582	5'677
—	60	4'188	4'248	Oitti	—	59	4'064	4'123
37	2'524	32'677	35'238	Siirto	31	2'639	31'928	34'598

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Riihimäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
37	2'524	32'677	35'238	Siirto	31	2'639	31'928	34'598
—	7	569	576	Lappila . . . . .	—	7	546	553
—	22	519	541	Järvelä . . . . .	—	18	510	528
2	117	1'414	1'533	Lahti . . . . .	1	113	1'319	1'433
—	26	232	258	Kouvola . . . . .	—	28	192	220
—	65	269	334	Viipuri . . . . .	1	65	191	257
—	7	106	113	Muut as. linj. Helsinkiin	—	9	119	128
10	185	653	848	" " " Pietariin . . . . .	10	170	593	773
—	17	192	209	Korpi . . . . .	—	15	190	205
—	12	526	538	Rajamäki . . . . .	—	13	544	557
—	28	400	428	Muut Hangon rt:n asemat	—	35	408	443
—	181	641	822	Tampere . . . . .	2	172	595	769
—	10	174	184	Parola . . . . .	—	9	192	201
2	113	700	815	Muut Turun—Tampereen	3	133	740	876
—	43	164	207	—Hlinnan rt:n asemat	—	32	157	189
—	18	83	101	Vaasan rautatien asemat	—	19	56	75
—	67	262	329	Oulun rautatien asemat	—	59	183	242
2	32	84	118	Savon rautatien asemat	2	32	76	110
—	19	106	125	Karjalan rautatien asemat	—	17	97	114
—	13	43	56	Porin rautatien asemat	—	8	31	39
—	12	91	103	Jyväskylän rt:n asemat	—	5	75	80
—	24	156	180	Helsingin—Turun rt:n as.	—	25	158	183
—	2	19	21	Porvoon rautatie . . . . .	—	2	17	19
—	—	1	1	Rauman rautatie . . . . .	—	—	1	1
—	8	39	47	Raahen rautatie . . . . .	—	10	34	44
—	9	78	87	Haminan rautatie . . . . .	—	7	67	74
—	14	78	92	Jokioisten rautatie . . . . .	—	12	67	79
53	3'575	40'276	43'904	Yhteensä	50	3'654	39'086	42'790
6'572	304'260	1'676'293	1'987'125	Henkilökilometriä	7'217	300'493	1'533'875	1'841'585

Ryttylä			Ryttylä			Leppäkoski		
1'832	Helsinki . . . . .	1'762	11'983	Siirto	11'796	6'796	Siirto	6'863
411	Hyvinkää . . . . .	412	1	Rauman rautatie . . . . .	1	34	Hangon rt:n asemat	32
2'864	Riihimäki . . . . .	2'864	3	Haminan rautatie . . . . .	1	220	Parola . . . . .	220
594	Leppäkoski . . . . .	595	34	Jokioisten rautatie . . . . .	31	216	Muut Turun—Tamp.	
811	Turenki . . . . .	778	3	Loviisan rautatie . . . . .	5	36	Hlinnan rt:n as.	236
3'974	Hämeenlinna . . . . .	3'911	12'024	Yhteensä	11'834	1	Vaasan rt:n asemat	25
	Muut asemat		462'635	Henkilökilometriä	446'650	5	Oulun rt:n asemat .	1
187	linjalla Helsinkiin	199				4	Savon rt:n asemat .	8
344	" Pietariin . . . . .	349				4	Karjalan rt:n asemat	6
156	Hangon rt:n asemat	155				28	Porin rt:n asemat .	28
214	Tampere . . . . .	185				4	Jkylän rt:n asemat	2
	Muut Turun—Tamp.					32	Helsingin—Turun	
335	Hlinnan rt:n as.	324				8	rt:n asemat . . . . .	27
41	Vaasan rt:n asemat	42				1	Porvoon rautatie . .	6
16	Oulun rt:n asemat .	8	728	Helsinki . . . . .	732	3	Rauman rautatie . .	—
46	Savon rt:n asemat .	46	757	Riihimäki . . . . .	828	4	Jokioisten rautatie .	4
24	Karjalan rt:n asemat	23	595	Ryttylä . . . . .	594	3	Loviisan rautatie . .	4
48	Porin rt:n asemat .	52	949	Turenki . . . . .	924			
18	Jkylän rt:n asemat	25	3'238	Hämeenlinna . . . . .	3'278	7'392	Yhteensä	7'462
	Helsingin—Turun			Muut asemat		230'665	Henkilökilometriä	231'720
40	rt:n asemat . . . . .	34	314	linjalla Helsinkiin	306			
28	Porvoon rautatie . .	32	215	" Pietariin . . . . .	201			
11'983	Siirto	11'796	6'796	Siirto	6'863			

**Matkustajaluku** v u o n n a 1905.

Turenki			Turenki			Turenki		
2'615	Helsinki.	2'440	15'252	Siirto	15'551	17'088	Siirto	17'403
994	Riihimäki . . . . .	949	499	Tampere . . . . .	485	28	J:skylän rt:n asemat	28
778	Ryttylä . . . . .	811	199	Iittala . . . . .	203	36	Hels.-Turun rt:n as.	34
924	Leppäkoski . . . . .	949	389	Parola . . . . .	397	40	Porvoon rautatie	37
134	Turenki . . . . .	134		Muut Turun-Tamp.-		8	Rauman rautatie	7
8'579	Hämeenlinna . . . . .	8'988	526	Hilinnan rt:n as.	536	2	Raahen rautatie . . .	1
195	Oitti . . . . .	208	46	Vaasan rt:n asemat	63	12	Haminan rautatie . .	9
	Muut asemat		17	Oulun rt:n asemat .	10	61	Jokioisten rautatie .	66
510	linjalla Helsinkiin	522	54	Savon rt:n asemat .	48	6	Loviisan rautatie . .	6
382	" Pietariin . . . . .	351	22	Karjalan rt:n asemat	21			
141	Hangon rt:n asemat	199	84	Porin rt:n asemat .	89			
15'252	Siirto	15'551	17'088	Siirto	17'403	17'281	Yhteensä	17'591
						686'354	Henkilökilometriä	669'185

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hämeenlinna	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
47	2'014	7'859	9'920	Helsinki . . . . .	47	2'011	7'714	9'772
—	47	253	300	Kerava . . . . .	—	55	314	369
—	20	461	481	Jokela . . . . .	—	19	457	476
—	90	1'022	1'112	Hyvinkää . . . . .	—	95	1'038	1'133
—	207	3'877	4'084	Riihimäki . . . . .	3	209	4'003	4'215
—	92	3'819	3'911	Ryttylä . . . . .	—	95	3'879	3'974
—	242	3'036	3'278	Leppäkoski . . . . .	—	234	3'004	3'238
2	449	8'537	8'988	Turenki . . . . .	2	370	8'207	8'579
—	9	442	451	Hikiä . . . . .	—	9	454	463
—	21	521	542	Oitti . . . . .	—	22	501	523
—	9	357	366	Järvelä . . . . .	—	9	372	381
—	93	873	966	Lahti . . . . .	—	94	888	982
—	62	235	297	Viipuri . . . . .	—	62	208	270
5	199	307	511	Pietari . . . . .	5	188	345	538
1	22	278	301	Muut as. linj. Helsinkiin	1	23	327	351
—	70	798	868	" " Pietariin . . . . .	—	70	794	864
—	102	737	839	" Hangon rautatien asemat	—	98	752	850
—	187	704	891	Turku . . . . .	—	199	691	890
1	14	220	235	Humppila . . . . .	1	13	201	215
—	16	1'150	1'166	Urkala . . . . .	—	21	1'114	1'135
1	674	5'282	5'957	Tampere . . . . .	5	668	5'190	5'863
1	65	818	884	Lempäälä . . . . .	2	70	899	971
—	13	929	942	Viiala . . . . .	—	14	962	976
—	203	2'369	2'572	Toijala . . . . .	—	194	2'452	2'646
—	134	2'863	2'997	Kuorila . . . . .	1	139	2'928	3'068
—	219	4'765	4'984	Iittala . . . . .	—	223	4'633	4'856
—	260	6'190	6'450	Parola . . . . .	—	266	6'240	6'506
—				Muut Turun-Tampereen	—			
—	24	539	563	—Hilinnan rt:n asemat	—	23	562	585
—	29	281	310	Orihvesi . . . . .	—	27	297	324
—	81	521	602	Muut Vaasan rt:n asemat	—	85	557	642
—	28	133	161	Oulun rautatien asemat .	—	32	140	172
—	87	330	417	Savon rautatien asemat .	—	79	336	415
1	53	150	204	Karjalan rautatien asemat	—	51	131	182
—	34	168	202	Pori . . . . .	—	35	167	202
—	34	454	488	Muut Porin rt:n asemat .	—	32	460	492
—	27	157	184	Jyväskylän rt:n asemat .	—	22	150	172
—	16	146	162	Helsingin-Turun rt:n as.	—	18	144	162
59	5'946	61'581	67'586	Siirto	67	5'874	61'511	67'452

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hämeenlinna	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
59	5'946	61'581	67'586	Siirto	67	5'874	61'511	67'452
—	30	303	333	Porvoon rautatie	—	43	306	349
—	30	59	89	Rauman rautatie	—	27	71	98
—	2	2	4	Raahen rautatie	—	1	5	6
—	11	68	79	Haminan rautatie	—	12	48	60
—	72	552	624	Jokioisten rautatie	—	71	520	591
—	3	31	34	Loviisan rautatie	—	5	45	50
59	6'094	62'596	68'749	Yhteensä	67	6'033	62'506	68'606
7'777	622'376	3'621'384	4'251'537	Henkilökilometriä	7'946	616'008	3'635'593	4'259'547

Hikiä			Oitti			Lappila		
1'363	Helsinki	1'342	7'679	Siirto	7'818	3'177	Siirto	3'127
513	Hyvinkää	485	756	Hikiä	750	226	Herrala	236
5'677	Riihimäki	5'789	511	Lappila	504	1'190	Lahti	1'179
463	Hämeenlinna	451	734	Järvelä	738		Muut asemat	
750	Oitti	756	211	Herrala	230	144	linjalla Helsinkiin	156
293	Lappila	304	969	Lahti	1'009	242	" Pietariin	235
240	Järvelä	234		Muut asemat			" Riihimäki	
336	Lahti	337	240	linjalla Helsinkiin	285	151	—Hämeenlinna	155
	Muut asemat		379	" Pietariin	352	57	Hangon rt:n asemat	47
288	linjalla Helsinkiin	300		" Riihimäki			Turun-Tampereen-	
197	" Pietariin	175	174	—Hämeenlinna	174	61	Hlinnan rt:n as.	66
	" Riihimäki		118	Hangon rt:n asemat	123	10	Vaasan rt:n asemat	4
146	—Hämeenlinna	150		Turun-Tampereen-		26	Savon rt:n asemat	17
102	Hangon rt:n asemat	34	244	Hlinnan rt:n as.	253	1	Karjalan rt:n asemat	1
126	Turun-Tampereen-		15	Vaasan rt:n asemat	22	6	Porin rt:n asemat	4
	Hlinnan rt:n as.	123	7	Oulun rt:n asemat	4	1	J:skylän rt:n asemat	3
1	Vaasan rt:n asemat	4	98	Savon rt:n asemat	86		Helsingin—Turun	
5	Oulun rt:n asemat	7	48	Karjalan rt:n asemat	36	16	rt:n asemat	15
36	Savon rt:n asemat	42	17	Porin rt:n asemat	27	32	Porvoon rautatie	37
6	Karjalan rt:n asemat	5	8	J:skylän rt:n asemat	12	1	Rauman rautatie	—
4	Porin rt:n asemat	5		Helsingin—Turun		1	Raahen rautatie	—
1	J:skylän rt:n asemat	6	23	rt:n asemat	37	4	Haminan rautatie	3
	Helsingin—Turun		109	Porvoon rautatie	111	34	Loviisan rautatie	37
19	rt:n asemat	17	9	Rauman rautatie	16			
23	Porvoon rautatie	26	20	Haminan rautatie	23			
2	Rauman rautatie	3	5	Jokioisten rautatie	7			
3	Jokioisten rautatie	7	94	Loviisan rautatie	93			
11	Loviisan rautatie	12						
10'605	Yhteensä	10'614	12'468	Yhteensä	12'710	5'380	Yhteensä	5'322
302'120	Henkilökilometriä	299'080	577'182	Henkilökilometriä	580'496	239'211	Henkilökilometriä	236'215

Oitti			Lappila			Järvelä		
2'502	Helsinki	2'474	965	Helsinki	932	3'702	Helsinki	3'533
323	Hyvinkää	359	553	Riihimäki	576	528	Riihimäki	541
4'123	Riihimäki	4'248	304	Hikiä	293	381	Hämeenlinna	366
208	Turenki	195	504	Oitti	511	234	Hikiä	240
523	Hämeenlinna	542	851	Järvelä	815	738	Oitti	734
						815	Lappila	851
						762	Herrala	751
						191	Vesijärvi	208
						4'431	Lahti	4'460
7'679	Siirto	7'818	3'177	Siirto	3'127	11'782	Siirto	11'684

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

Järvelä			Herrala			Vesijärvi		
11'782	Siirto	11'684	1'022	Helsinki . . . . .	897	3'207	Helsinki . . . . .	3'339
268	Muut asemat	303	139	Riihimäki . . . . .	121	87	Riihimäki . . . . .	87
586	linjalla Helsinkiin	585	230	Oitti . . . . .	211	208	Järvelä . . . . .	191
	" Pietariin . . . . .		236	Lappila . . . . .	226	658	Lahti . . . . .	745
71	" Riihimäki . . . . .	79	751	Järvelä . . . . .	762		Muut asemat	
146	—Hämeenlinna . . . . .	142	6'261	Lahti . . . . .	6'368	427	linjalla Helsinkiin	506
194	Hangon rt:n asemat	201		Muut asemat		613	" Pietariin . . . . .	502
	Tampere . . . . .		190	linjalla Helsinkiin	173		" Riihimäki . . . . .	
193	Muut Tur.-Tamp.-	212	455	" Pietariin . . . . .	394	219	—Hämeenlinna . . . . .	240
	H-linnan rt:n as.			" Riihimäki . . . . .		100	Hangon rt:n asemat	90
	Vaasan rautatien		153	—Hämeenlinna . . . . .	144		Turun-Tampereen-	
33	asemat . . . . .	38	20	Hangon rt:n asemat	17	375	H-linnan rt:n as.	419
15	Oulun rautatien	9	85	Turun-Tampereen-	26		Vaasan rt:n asemat	33
	asemat . . . . .		17	H-linnan rt:n as.	87	17	Oulun rt:n asemat	20
149	Savon rautatien	158	2	Vaasan rt:n asemat	12	436	Savon rt:n asemat	424
	asemat . . . . .		77	Runkki . . . . .	1		Karjalan rautatien	
43	Karjalan rautatien	47	9	Savon rt:n asemat	84	102	asemat . . . . .	83
	asemat . . . . .		8	Karjalan rt:n asemat	11	39	Porin rt:n asemat	45
42	Porin rautatien	43	2	Porin rt:n asemat	8		Jyväskylän rauta-	
14	asemat . . . . .	18		Jyväskylä . . . . .	2	1	tien asemat . . . . .	1
	J:kylän rt:n asemat		15	Helsingin—Turun			Helsingin—Turun	
52	Helsingin—Turun	61	28	rt:n asemat . . . . .	13	37	rt:n asemat . . . . .	30
101	rt:n asemat . . . . .	114	1	Porvoon rautatie	32	103	Porvoon rautatie	110
14	Porvoon rautatie	15	1	Rauman rautatie	2	17	Rauman rautatie	16
24	Rauman rautatie	29	6	Raahen rautatie . . . . .	1	1	Raahen rautatie . . . . .	2
23	Haminan rautatie	23	2	Haminan rautatie . . . . .	6	42	Haminan rautatie . . . . .	33
111	Jokioisten rautatie	123	160	Jokioisten rautatie . . . . .	1	13	Jokioisten rautatie . . . . .	10
	Loviisan rautatie . . . . .			Loviisan rautatie . . . . .	173	103	Loviisan rautatie . . . . .	122
13'861	Yhteensä	13'884	9'870	Yhteensä	9'746	6'831	Yhteensä	7'048
849'807	Henkilökilometriä	845'496	333'913	Henkilökilometriä	311'863	823'301	Henkilökilometriä	832'574

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
26	1'588	7'333	8'947	Helsinki . . . . .	32	1'606	7'074	8'712
—	27	183	210	Kerava . . . . .	—	31	266	297
—	16	280	296	Hyvinkää . . . . .	—	19	290	309
1	113	1'319	1'433	Riihimäki . . . . .	2	117	1'414	1'533
—	94	888	982	Hämeenlinna . . . . .	—	93	873	966
—	1	336	337	Hikiä . . . . .	—	3	333	336
—	50	959	1'009	Oitti . . . . .	—	45	924	969
—	5	1'174	1'179	Lappila . . . . .	—	5	1'185	1'190
—	101	4'359	4'460	Järvelä . . . . .	—	98	4'333	4'431
—	53	6'315	6'368	Herrala . . . . .	—	57	6'204	6'261
—	52	693	745	Vesijärvi . . . . .	—	48	610	658
—	37	4'075	4'112	Villähti . . . . .	—	42	3'840	3'882
—	183	5'566	5'749	Uusikylä . . . . .	—	178	5'648	5'826
—	64	2'209	2'273	Kausala . . . . .	1	62	2'337	2'400
—	33	327	360	Koria . . . . .	—	30	372	402
1	91	1'872	1'964	Kouvola . . . . .	1	91	1'855	1'947
—	24	318	342	Lappeenranta . . . . .	—	35	344	379
3	131	765	899	Viipuri . . . . .	1	124	724	849
8	151	335	494	Pietari . . . . .	11	142	346	499
—	17	391	408	Muut as. linj. Helsinkiin	—	23	428	451
2	35	449	486	” ” Pietariin . . . . .	2	35	451	488
—	13	190	203	” ” Riihimäki—	—			
				Hämeenlinna . . . . .	—	13	194	207
41	2'879	40'336	43'256	Siirto	50	2'897	40'045	42'992

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
41	2'879	40'336	43'256	Siirto	50	2'897	40'045	42'992
—	36	474	510	Hangon rautatien asemat	—	40	479	519
1	44	217	262	Turku	1	45	236	282
—	113	612	725	Tampere	—	120	611	731
1	29	290	320	Muut Turun—Tampereen	—	28	332	360
2	23	139	164	—Hilinnan rt:n asemat	3	22	179	204
—	28	109	137	Vaasan rautatien asemat	—	25	120	145
—	64	264	328	Oulun rautatien asemat	2	71	284	357
—	6	279	285	Mikkeli	—	6	291	297
—	41	400	441	Harju	—	45	408	453
1	51	594	646	Kymi	—	55	548	603
—	61	734	795	Kotka	—	56	737	793
—	35	344	379	Muut Savon rt:n asemat	—	32	321	353
—	22	137	159	Karjalan rautatien asemat	—	21	121	142
—	25	106	131	Porin rautatien asemat	—	22	105	127
—	19	178	197	Jyväskylän rt:n asemat	—	19	164	183
—	46	495	541	Helsingin—Turun rt:n as.	—	56	440	496
—	3	27	30	Porvoon rautatie	—	4	30	34
—	—	2	2	Rauman rautatie	—	1	4	5
—	24	288	312	Raahen rautatie	—	25	285	310
—	6	51	57	Haminan rautatie	—	5	52	57
46	3'555	46'076	49'677	Jokioisten rautatie	56	3'595	45'792	49'443
7'995	476'389	3'267'126	3'751'510	Yhteensä	9'834	475'516	3'252'312	3'737'662
				Henkilökilometriä				

Villähti			Uusikylä			Kausala		
465	Helsinki	432	1'195	Helsinki	1'218	912	Helsinki	884
30	Riihimäki	24	59	Riihimäki	63	151	Riihimäki	142
3'882	Lahti	4'112	5'826	Lahti	5'749	2'400	Lahti	2'273
666	Uusikylä	678	678	Villähti	666	269	Villähti	322
322	Kausala	269	624	Kausala	652	652	Uusikylä	624
	Muut asemat		191	Koria	209	1'056	Koria	1'157
245	linjalla Helsinkiin	260	699	Kouvola	637	3'900	Kouvola	3'742
293	” Pietariin	234		Muut asemat	376		Viipuri	376
	” Riihimäki		402	linjalla Helsinkiin	426		Muut asemat	
45	—Hämeenlinna	36	448	” Pietariin	438	429	linjalla Helsinkiin	508
17	Hangon rt:n asemat	23		” Riihimäki	616		” Pietariin	757
	Turun-Tampereen		90	—Hämeenlinna	102		” Riihimäki	
44	Hilinnan rt:n as.	60	51	Hangon rt:n asemat	48	84	—Hämeenlinna	101
3	Vaasan rt:n asemat	10		Turun-Tampereen		78	Hangon rt:n asemat	82
8	Oulun rt:n asemat	1	132	Hilinnan rt:n as.	130		Turun-Tampereen	
104	Savon rt:n asemat	102	17	Vaasan rt:n asemat	21	125	Hilinnan rt:n as.	133
	Karjalan rautatien		8	Oulun rt:n asemat	9		Vaasan rautatien	
12	asemat	12	514	Savon rt:n asemat	525	15	asemat	18
	Porin rautatien		44	Karjalan rt:n asemat	33		Oulun rautatien	
7	asemat	7	9	Porin rt:n asemat	13	7	asemat	8
	Jyväskylän rauta-		13	Jyväskylän rt:n asemat	16	270	Harju	218
6	tien asemat	3		Helsingin—Turun		186	Myllykoski	210
	Helsingin—Turun		33	rautatien asemat	17	355	Inkeroinen	418
9	rt:n asemat	7	37	Porvoon rautatie	29	303	Kymi	320
11	Porvoon rautatie	14	5	Rauman rautatie	5	325	Kotka	312
20	Haminan rautatie	17	79	Haminan rautatie	81		Muut Savon rauta-	
1	Jokioisten rautatie	1	9	Jokioisten rautatie	6	362	tien asemat	393
58	Loviisan rautatie	65	129	Loviisan rautatie	147			
6'248	Yhteensä	6'367	11'292	Yhteensä	11'240	12'871	Siirto	12'998
218'740	Henkilökilometriä	211'816	618'581	Henkilökilometriä	617'717			

## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Kausala			Koria			Koria		
12'871	Siirto.	12'998	592	Helsinki	545	5'512	Siirto	5'113
75	Karjalan rautatien asemat	67	35	Riihimäki	30	227	Inkeroinen	229
10	Porin rt:n asemat	10	402	Lahti	360	538	Muut Savon rautatien asemat	581
10	J:kylän rautatien asemat	7	209	Uusikylä	191	77	Karjalan rt:n asemat	68
34	Helsingin—Turun rt:n asemat	34	1'157	Kausala	1'056	19	Porin rt:n asemat	16
89	Porvoon rautatie	95	2'384	Kouvola	2'185	2	J:kylän rt:n asemat	3
7	Rauman rautatie	7	152	Muut asemat	166	7	Helsingin—Turun rt:n asemat	4
—	Raahen rautatie	1	404	linjalla Helsinkiin	437	36	Porvoon rautatie	26
243	Haminan rautatie	290	19	" Pietariin	18	1	Rauman rautatie	1
5	Jokioisten rautatie	6	54	Riihimäki—Hämeenlinna	30	81	Haminan rautatie	86
202	Loviisan rautatie	239	84	Hangon rt:n asemat	80	4	Jokioisten rautatie	3
13'546	Yhteensä	13'754	10	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	8	45	Loviisan rautatie	52
793'538	Henkilökilometriä	817'352	10	Vaasan rt:n asemat	7	6'549	Yhteensä	6'182
			5'512	Oulun rt:n asemat	5'113	360'241	Henkilökilometriä	336'929

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvolaa	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
20	496	1'458	1'974	Helsinki	23	492	1'217	1'732
—	28	192	220	Riihimäki	—	26	232	258
1	91	1'855	1'947	Lahti	1	91	1'872	1'964
—	29	608	637	Uusikylä	—	25	674	699
—	147	3'595	3'742	Kausala	—	147	3'753	3'900
—	211	1'974	2'185	Koria	—	228	2'156	2'384
—	48	1'365	1'413	Utti	2	53	1'238	1'293
6	123	3'553	3'682	Kaipiainen	6	146	3'681	3'833
—	21	620	641	Taavetti	—	30	577	607
—	53	589	642	Lappeenranta	—	60	531	591
1	309	1'434	1'744	Viipuri	1	294	1'404	1'699
15	93	253	361	Pietari	14	78	232	324
2	26	390	418	Muut as. linj. Helsinkiin	1	32	499	532
—	39	460	499	" " " Pietariin	—	45	594	639
—	5	115	120	Riihimäki	—	9	115	124
—	16	123	139	—Hämeenlinna	—	14	84	98
—	24	188	212	Hangon rautatien asemat	—	26	176	202
—	25	85	110	Tampere	—	34	109	145
—	7	60	67	Muut Turun—Tampereen—H:linnan rt:n asemat	2	5	58	63
—	11	33	44	Vaasan rautatien asemat	—	9	28	37
—	54	164	218	Oulun rautatien asemat	—	52	139	191
—	105	578	683	Kuopio	—	115	578	693
—	12	432	444	Mikkeli	—	13	455	468
—	33	363	396	Mäntyharju	—	32	380	412
—	214	3'121	3'335	Voikoski	—	198	3'109	3'307
—	369	7'239	7'608	Selänpää	—	408	6'487	6'895
—	231	4'218	4'449	Harju	—	270	4'377	4'647
—	146	2'142	2'288	Myllykoski	—	155	2'235	2'390
—	106	1'615	1'721	Inkeroinen	—	126	1'592	1'718
—	478	3'719	4'197	Kymi	—	485	3'613	4'098
—	42	654	696	Kotka	—	51	790	841
—	36	456	492	Muut Savon rt:n asemat	—	29	414	443
—	2	44	46	Karjalan rautatien asemat	—	3	44	47
45	3'630	43'695	47'370	Siirto	50	3'781	43'443	47'274

**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1 9 0 5.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
45	3'630	43'695	47'370	Siirto	50	3'781	43'443	47'274
—	4	39	43	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	31	32
1	18	53	72	Helsingin—Turun rt:n as.	—	2	20	22
—	10	49	59	Porvoon rautatie	—	10	50	60
—	1	4	5	Rauman rautatie	—	—	3	3
—	—	1	1	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	257	1'535	1'792	Haminan rautatie	—	259	1'549	1'808
—	8	13	21	Jokioisten rautatie	—	6	11	17
—	9	117	126	Loviisan rautatie	—	6	143	149
46	3'937	45'506	49'489	Yhteensä	50	4'065	45'251	49'366
8'576	322'711	2'157'868	2'489'155	Henkilökilometriä	9'088	314'473	2'099'891	2'423'452

Utti			Kaipiainen			Taavetti		
1	Riihimäki	2	6'897	Siirto	6'428	4'340	Siirto	4'469
2	Hämeenlinna	2	—	Muut asemat	—	226	Simola	220
1'293	Kouvola	1'413	425	linjalla Helsinkiin	387	1'886	Viipuri	1'890
807	Kaipiainen	885	554	" Pietariin	496	—	Muut asemat	—
—	Muut asemat	—	—	" Riihimäki	—	380	linjalla Helsinkiin	371
220	linjalla Helsinkiin	244	7	—Hämeenlinna	5	296	" Pietariin	312
446	" Pietariin	405	8	Hangon rt:n asemat	4	—	" Riihimäki	—
2	Hangon rt:n asemat	3	—	Turun-Tampereen-	—	15	—Hämeenlinna	17
—	Turun-Tampereen-	—	30	Helsingin rt:n as.	25	33	Hangon rt:n asemat	23
3	Helsingin rt:n as.	4	4	Vaasan rt:n asemat	4	—	Turun-Tampereen-	—
1	Nikolainkaupunki	1	6	Oulun rt:n asemat	8	87	Helsingin rt:n as.	90
7	Oulun rt:n asemat	5	487	Harju	470	12	Vaasan rt:n asemat	6
257	Harju	259	—	Muut Savon rau-	—	8	Oulun rt:n asemat	6
—	Muut Savon rau-	—	789	tatien asemat	784	437	Savon rt:n asemat	484
546	tatien asemat	542	65	Karjalan rt:n asemat	61	143	Karjalan rt:n asemat	135
32	Karjalan rt:n asemat	33	8	Porin rt:n asemat	9	13	Porin rt:n asemat	21
1	Kiikka	—	3	Jyväskylän rt:n asemat	1	11	Jyväskylän rt:n asemat	11
1	Jyväskylä	1	1	Billnäs	1	—	Helsingin—Turun	—
1	Porvoon rautatie	1	5	Porvoon rautatie	7	4	rt:n asemat	2
96	Haminan rautatie	89	1	Rauman rautatie	1	11	Porvoon rautatie	12
—	Jokioisten rautatie	1	273	Haminan rautatie	294	2	Rauman rautatie	2
—	Loviisan rautatie	1	1	Jokioisten rautatie	—	79	Haminan rautatie	87
—	—	—	3	Loviisan rautatie	4	—	Jokioisten rautatie	2
3'716	Yhteensä	3'891	—	—	—	2	Loviisan rautatie	2
134'598	Henkilökilometriä	136'822	9'567	Yhteensä	8'989	7'985	Yhteensä	8'162
—	—	—	479'739	Henkilökilometriä	436'385	554'485	Henkilökilometriä	560'865
Kaipiainen			Taavetti			Luumäki		
258	Helsinki	197	296	Helsinki	285	—	—	—
21	Riihimäki	22	19	Riihimäki	19	3	Riihimäki	3
3'833	Kouvola	3'682	607	Kouvola	641	5	Hämeenlinna	5
885	Utti	807	804	Kaipiainen	836	1'819	Taavetti	1'765
836	Taavetti	804	1'765	Luumäki	1'819	709	Pulsa	660
255	Lappeenranta	217	261	Pulsa	299	683	Lappeenranta	683
809	Viipuri	699	588	Lappeenranta	570	—	—	—
6'897	Siirto	6'428	4'340	Siirto	4'469	3'219	Siirto	3'116



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Luumäki			Pulsa			Simola		
3'219	Siirto	3'116	8	Riihimäki	2	22	Riihimäki	16
230	Simola	237	4	Hämeenlinna	3	10	Hämeenlinna	6
1'899	Viipuri	1'809	299	Taavetti	261	220	Taavetti	226
291	Pietari	265	660	Luumäki	709	237	Luumäki	230
	Muut asemat		723	Lappeenranta	751	552	Pulsa	752
543	linjalla Helsinkiin	547	752	Simola	552	5'213	Lappeenranta	5'161
140	" Pietariin	161	928	Viipuri	946	1'245	Vainikkala	1'262
	Hangon rautatien			Muut asemat		277	Nurmi	294
11	asemat	3	313	linjalla Helsinkiin	236	246	Hovinmaa	298
	Turun-Tampereen-		267	" Pietariin	278	2'943	Viipuri	2'934
18	Helsingin rt:n as.	16	19	Hanko	1	262	Pietari	246
	Vaasan rautatien			Turun-Tampereen-			Muut asemat	
3	asemat	5	14	Helsingin rt:n as.	5	576	linjalla Helsinkiin	480
	Savon rautatien		2	Vaasan rt:n asemat	—	77	" Pietariin	78
145	asemat	169		Oulun rautatien		19	Hangon rt:n asemat	7
	Karjalan rautatien		3	asemat	—		Turun-Tampereen-	
91	asemat	75		Savon rautatien		34	Helsingin rt:n as.	21
	Porin rautatien		125	asemat	113	1	Vaasan rt:n asemat	3
4	asemat	—		Karjalan rautatien		7	Oulun rt:n asemat	6
	Helsingin—Turun		100	asemat	103	131	Savon rt:n asemat	113
3	rt:n asemat	3		Porin rautatien		162	Karjalan rt:n asemat	156
2	Porvoon rautatie	1	2	asemat	2	2	Porin rt:n asemat	1
53	Haminan rautatie	35	1	Salo	1	2	Jyväskylä	3
2	Jokioisten rautatie	3	1	Porvoon rautatie	2	5	Porvoon rautatie	3
1	Loviisan rautatie	1	39	Haminan rautatie	34	23	Haminan rautatie	18
			7	Loviisan rautatie	5	3	Loviisan rautatie	5
6'655	Yhteensä	6'446						
357'068	Henkilökilometriä	341'134	4'267	Yhteensä	4'004	12'269	Yhteensä	12'319
			208'085	Henkilökilometriä	180'966	476'568	Henkilökilometriä	443'768

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	753	1'283	2'036	Helsinki	—	740	1'260	2'000
—	5	49	54	Riihimäki	—	7	62	69
—	35	344	379	Lahti	—	24	318	342
—	60	531	591	Kouvola	—	53	589	642
—	8	209	217	Kaipiainen	—	10	245	255
—	17	553	570	Taavetti	—	16	572	588
—	28	655	683	Luumäki	—	30	653	683
—	56	695	751	Pulsa	—	61	662	723
—	471	4'690	5'161	Simola	—	458	4'755	5'213
—	7	1'209	1'216	Vainikkala	—	9	1'261	1'270
—	7	219	226	Nurmi	—	8	264	272
—	16	280	296	Hovinmaa	—	20	415	435
—	2'512	12'954	15'466	Viipuri	—	2'422	13'534	15'956
1	925	1'815	2'741	Pietari	1	933	1'870	2'804
—	45	512	557	Muut as. linj. Helsinkiin	—	52	541	593
—	49	603	652	" Pietariin	—	67	670	737
—				" " " Riihimäki	—			
—	20	89	109	"—Hämeenlinna	—	20	77	97
—	20	117	137	Hangon rautatien asemat	—	24	122	146
—				Turun—Tampereen—Hä-				
—	67	283	350	meenlinnan rt:n asemat	—	89	312	401
—	14	90	104	Vaasan rautatien asemat	—	19	92	111
—	20	89	109	Oulun rautatien asemat	—	18	72	90
—	110	434	544	Kotka	—	97	458	555
1	5'245	27'703	32'949	Siirto	1	5'177	28'804	33'982

**Matkustajaluku vuonna 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	5'245	27'703	32'949	Siirto	1	5'177	28'804	33'982
—	53	1'040	1'093	Muut Savon r:n asemat	—	75	1'042	1'117
—	81	1'013	1'094	Karjalan r:n asemat	—	130	984	1'114
—	10	59	69	Porin r:n asemat	—	16	63	79
—	5	36	41	Jyväskylän r:n asemat	—	8	28	36
—	11	40	51	Helsingin—Turun r:n as.	—	8	40	48
—	9	43	52	Porvoon rautatie	—	11	33	44
—	2	11	13	Rauman rautatie	—	1	14	15
—	1	8	9	Raahen rautatie	—	1	8	9
—	20	173	193	Haminan rautatie	—	22	197	219
—	6	19	25	Jokioisten rautatie	—	5	18	23
—	25	34	59	Loviisan rautatie	—	19	44	63
1	5'468	30'179	35'648	Yhteensä	1	5'473	31'275	36'749
188	712'656	2'843'894	3'556'738	Henkilökilometriä	188	730'700	2'908'849	3'639'737

Vainikkala	Nurmi	Hovinmaa
4 Riihimäki	2 Riihimäki	— Riihimäki
1'270 Lappeenranta	1 Hämeenlinna	435 Lappeenranta
1'262 Simola	272 Lappeenranta	298 Simola
591 Nurmi	294 Simola	288 Vainikkala
276 Hovinmaa	609 Vainikkala	390 Nurmi
3'758 Viipuri	388 Hovinmaa	11'450 Viipuri
Muut asemat	12'902 Viipuri	Muut asemat
244 linjalla Helsinkiin	235 Pietari	280 linjalla Helsinkiin
74 „ Pietariin	Muut asemat	333 „ Pietariin
— Riihimäki	231 linjalla Helsinkiin	— Riihimäki
1 —Hämeenlinna	159 „ Pietariin	—Hämeenlinna
4 Turun—Tampereen-	5 Hanko	6 Hangon rautatien
1 H:linnan r:n as.	23 Turun—Tampereen-	1 asemat
1 Lyly	23 H:linnan rautatien	17 Turun—Tampereen-
39 asemat	2 Vaasan rautatien	4 asemat
134 Karjalan rautatien	1 Oulun rautatien	1 Vaasan rautatien
— asemat	1 asemat	1 Pietarsaari
— Kytälä	1 Savon rautatien	1 Savon rautatien
1 Jyväskylä	86 asemat	82 asemat
1 Porvoon rautatie	188 Karjalan rautatien	113 Karjalan rautatien
— Rauman rautatie	2 Porin rautatien	7 Porin rautatien ase-
6 Haminan rautatie	2 asemat	4 mat
— Jokioisten rautatie	7 Helsingin—Turun	1 Jyväskylä
2 Loviisan rautatie	7 r:n asemat	1 Helsingin—Turun
7'668 Yhteensä	3 Porvoon rautatie	4 r:n asemat
226'091 Henkilökilometriä	18 Haminan rautatie	2 Porvoon rautatie
	1 Loviisan rautatie	3 Rauman rautatie
	15'429 Yhteensä	14 Haminan rautatie
	383'368 Henkilökilometriä	13'731 Yhteensä
		290'820 Henkilökilometriä

## Matkustajaluku vuonna 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
261	3'834	4'540	8'635	Helsinki . . . . .	267	3'774	4'228	8'269
1	65	191	257	Riihimäki . . . . .	—	65	269	334
—	62	208	270	Hämeenlinna . . . . .	—	62	235	297
1	124	724	849	Lahti . . . . .	3	131	765	899
—	33	343	376	Kausala . . . . .	—	32	344	376
1	294	1'404	1'699	Kouvola . . . . .	1	309	1'434	1'744
—	99	600	699	Kaipiainen . . . . .	—	129	680	809
—	98	1'792	1'890	Taavetti . . . . .	—	102	1'784	1'886
—	180	1'629	1'809	Luumäki . . . . .	—	195	1'704	1'899
—	67	879	946	Pulsa . . . . .	—	69	859	928
—	2'422	13'534	15'956	Lappeenranta . . . . .	—	2'512	12'954	15'466
4	266	2'664	2'934	Simola . . . . .	6	258	2'679	2'943
—	123	3'588	3'711	Vainikkala . . . . .	—	106	3'652	3'758
—	1'007	12'269	13'276	Nurmi . . . . .	—	1'040	11'862	12'902
1	1'666	10'824	12'491	Hovinmaa . . . . .	—	1'593	9'857	11'450
—	200	2'790	2'990	Viipuri . . . . .	—	200	2'790	2'990
9	1'982	24'884	26'875	Säiniö . . . . .	10	2'084	24'623	26'717
—	148	3'790	3'938	Kämärä . . . . .	—	154	3'842	3'996
—	240	3'838	4'078	Galitzino . . . . .	—	277	3'868	4'145
2	1'109	10'145	11'256	Perkjärvi . . . . .	1	1'192	10'120	11'313
4	735	5'057	5'796	Uusikirkko . . . . .	8	763	5'100	5'871
—	205	1'679	1'884	Mustamäki . . . . .	—	195	1'716	1'911
—	680	4'005	4'685	Raivola . . . . .	—	721	4'162	4'883
42	1'547	5'505	7'094	Terijoki . . . . .	37	1'536	5'816	7'389
2	105	760	867	Kellomäki . . . . .	2	111	741	854
8	609	2'033	2'650	Kuokkala . . . . .	8	580	2'057	2'645
16	225	1'242	1'483	Valkeasaari . . . . .	17	242	1'238	1'497
7	77	246	330	Levashovo . . . . .	3	75	301	379
—	62	183	245	Pargala . . . . .	—	69	212	281
—	49	189	238	Shuvalovo . . . . .	7	46	194	247
—	33	170	203	Udelnaja . . . . .	2	32	199	233
1'144	13'850	29'725	44'719	Pietari . . . . .	1'169	13'774	30'034	44'977
1	245	916	1'162	Muut as. linj. Helsinkiin . . . . .	1	247	1'041	1'289
5	17	126	148	” ” ” Pietariin . . . . .	5	20	122	147
—	—	—	—	” ” ” Riihimäki . . . . .	—	—	—	—
—	10	49	59	—Hämeenlinna . . . . .	—	11	46	57
—	62	437	499	Hanko Hyvinkään kautta . . . . .	—	46	177	223
—	30	29	59	Hanko F.bergin ” . . . . .	2	56	30	88
—	59	123	182	Muut Hangon rt:n asemat . . . . .	2	63	179	244
—	268	400	668	Turku Toijalan kautta . . . . .	—	237	391	628
3	232	493	728	Tampere . . . . .	3	236	515	754
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen . . . . .	—	—	—	—
—	30	203	233	—Hollinnan rt:n asemat . . . . .	—	36	199	235
—	89	211	300	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	90	210	300
—	55	222	277	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	63	190	253
—	183	615	798	Kuopio . . . . .	—	172	602	774
1	44	159	204	Pieksämäki . . . . .	1	45	141	187
—	194	710	904	Mikkeli . . . . .	—	225	635	860
—	49	239	288	Harju . . . . .	—	46	249	295
—	76	477	553	Kymi . . . . .	—	85	507	592
—	360	903	1'263	Kotka . . . . .	—	369	904	1'273
—	237	1'296	1'533	Muut Savon rt:n asemat . . . . .	—	244	1'284	1'528
—	199	771	970	Joensuu . . . . .	—	191	777	968
—	50	216	266	Värtsilä . . . . .	—	59	227	286
—	32	295	327	Matkaselkä . . . . .	—	35	310	345
—	486	1'881	2'367	Sortavala . . . . .	—	476	1'947	2'423
—	4	219	223	Niva . . . . .	—	5	231	236
—	75	756	831	Jaakkima . . . . .	—	71	772	843
—	2	438	440	Ihala . . . . .	—	5	459	464
—	307	3'239	3'546	Elisenvaara . . . . .	—	310	2'947	3'257
1'513	35'591	166'853	203'957	Siirto	1'555	35'871	165'411	202'837

**Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 5.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'513	35'591	166'853	203'957	Siirto	1'555	35'871	165'411	202'837
—	69	672	741	Alho	—	68	663	731
—	417	2'438	2'855	Hiitola	—	394	2'455	2'849
—	25	1'676	1'701	Ojajärvi	—	24	1'700	1'724
—	100	1'680	1'780	Inkilä	—	103	1'720	1'823
—	330	4'813	5'143	Sairala	—	319	4'823	5'142
—	16	1'321	1'337	Koljola	—	19	1'339	1'358
—	313	2'373	2'686	Vuoksenniska	2	377	2'785	3'164
212	2'726	6'563	9'501	Imatra	268	2'953	6'964	10'185
17	429	1'849	2'295	Enso	15	440	1'881	2'336
—	201	2'959	3'160	Jääski	—	223	3'002	3'225
1	1'293	11'493	12'787	Antrea	3	1'299	11'498	12'800
—	158	4'102	4'260	Hannila	—	173	4'255	4'428
—	1'002	6'837	7'839	Kavantsaari	—	1'024	6'911	7'935
—	730	11'760	12'490	Karisalmi	—	761	11'920	12'681
42	887	21'144	22'073	Tali	37	892	20'983	21'912
—	417	3'634	4'051	Tammisuo	—	408	3'226	3'634
—	22	547	569	Muut Karjalan rt:n as.	—	29	602	631
—	59	230	289	Porin rt:n asemat	—	65	207	272
—	22	68	90	Jyväskylän rt:n asemat	—	21	61	82
—	68	128	196	Helsingin—Turun rt:n as.	—	79	137	216
—	76	133	209	Porvoon rautatie	—	67	127	194
—	18	104	122	Rauman rautatie	—	16	72	88
—	3	12	15	Raahen rautatie	—	1	10	11
—	192	724	916	Haminan rautatie	—	231	736	967
—	5	20	25	Jokioisten rautatie	—	7	30	37
—	42	156	198	Loviisan rautatie	—	39	164	203
1'785	45'211	254'289	301'285	Yhteensä	1'880	45'903	253'682	301'465
255'969	5'238'814	16'872'146	22'366'929	Henkilökilometriä	267'388	5'271'958	16'820'077	22'359'423

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Säiniö	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	1	1
10	2'084	24'623	26'717	Viipuri	9	1'982	24'884	26'875
—	17	553	570	Kämärä	—	7	599	606
—	6	293	299	Perkjärvi	—	11	259	270
3	338	862	1'203	Pietari	8	336	822	1'166
—	30	339	369	Muut as. linj. Helsinkiin	—	23	332	355
—	32	617	649	" " Pietariin	—	38	523	561
—	—	—	—	" " Riihimäki	—	—	—	—
—	4	2	6	"—Hämeenlinna	—	4	1	5
—	1	11	12	Hangon rt:n asemat	—	2	10	12
—	—	13	13	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	—	—	—	meenlinnan rt:n asemat	—	2	12	14
—	—	2	2	Vaasan rt:n asemat	—	—	2	2
—	2	18	20	Oulun rt:n asemat	—	—	2	2
—	3	218	221	Savon rt:n asemat	—	3	22	25
—	9	289	298	Tali	—	3	218	221
—	1	—	1	Muut Karjalan rt:n as.	—	11	261	272
—	—	—	—	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	1	2
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	1	1
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	1	1
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	2	2
—	—	2	2	Loviisan rautatie	—	—	2	2
13	2'527	27'843	30'383	Yhteensä	17	2'423	27'955	30'395
457	74'039	455'530	530'026	Henkilökilometriä	1'042	72'647	447'614	521'303

## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Kämärä				Kämärä				Galitzino			
—	Riihimäki	1	6'683	Siirto	6'524	4'631	Siirto	4'547			
3	Hämeenlinna	2	3	Jyväskylän rt:n as.	2	1'311	Perkjärvi	1'229			
3'996	Viipuri	3'938	—	Helsingin—Turun	1	1'932	Pietari	1'873			
606	Säiniö	570	—	rt:n asemat.	1		Muut asemat				
465	Galitzino	484	2	Haminan rautatie	—	304	linjalla Helsinkiin	320			
534	Perkjärvi	480	1	Loviisan rautatie	1	618	" Pietariin	595			
594	Pietari	580	6'689	Yhteensä	6'528	4	Hangon rt:n asemat	1			
	Muut asemat		215'002	Henkilökilometriä	206'631	2	Turun—Tampereen—				
60	linjalla Helsinkiin	60				5	Hlinnan rt:n as.	3			
334	" Pietariin	319				6	Vaasan rt:n asemat	6			
4	Hangon rt:n asemat	5				34	Oulun rt:n asemat	4			
	Turun—Tampereen—					181	Savon rt:n asemat	28			
12	Hlinnan rt:n as.	9				5	Karjalan rt:n asemat	176			
4	Oulun rt:n asemat	2				3	Porin rt:n asemat	11			
7	Savon rt:n asemat	4				1	Jyväskylän rt:n as.	1			
	Karjalan rautatien					6	Porvoon rautatie	—			
61	asemat	67					Haminan rautatie	9			
3	Porin rautatien ase-	3				9'043	Yhteensä	8'803			
	mat		4'145		4'078	430'485	Henkilökilometriä	422'253			
			484	Kämärä	465						
6'683	Siirto	6'524	4'631	Siirto	4'547						
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Perkjärvi		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		
—	86	114	200	Helsinki	—	—	88	125	213		
—	1	—	1	Riihimäki	—	—	3	2	5		
1	1'192	10'120	11'313	Viipuri	2	1'109	10'145	11'256			
—	11	259	270	Säiniö	—	—	6	293	299		
—	9	471	480	Kämärä	1	12	521	534			
1	80	1'148	1'229	Galitzino	1	97	1'213	1'311			
—	151	2'001	2'152	Uusikirkko	—	148	1'995	2'143			
—	50	494	544	Mustamäki	—	44	511	555			
4	75	1'216	1'295	Raivola	4	73	1'222	1'299			
5	256	1'296	1'557	Terijoki	5	265	1'258	1'528			
—	17	270	287	Kellomäki	—	25	277	302			
1	76	472	549	Kuokkala	—	76	448	524			
1	54	365	420	Valkeasaari	1	50	356	407			
310	5'526	13'923	19'759	Pietari	316	5'476	13'747	19'539			
—	24	438	462	Muut as. linj. Helsinkiin	—	15	439	454			
1	84	566	651	" " Pietariin	—	99	609	708			
—	2	12	14	" " Riihimäki	—	—	—	—			
—	2	15	17	—Hämeenlinna	—	2	14	16			
—	—	—	—	Hangon rt:n asemat	—	1	12	13			
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—			
—	13	23	36	meenlinnan rt:n asemat	—	16	24	40			
—	5	5	10	Vaasan rt:n asemat	—	5	12	17			
—	1	9	10	Oulun rt:n asemat	—	7	6	13			
—	12	135	147	Savon rt:n asemat	—	13	138	151			
—	42	185	227	Imatra	—	38	180	218			
—	38	350	388	Muut Karjalan rt:n as.	—	31	347	378			
—	—	8	8	Porin rt:n asemat	—	1	3	4			
—	—	6	6	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	5	6			
—	—	4	4	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	4	4			
—	—	5	5	Porvoon rautatie	—	—	5	5			
—	—	6	6	Rauman rautatie	—	—	5	5			
—	1	17	18	Haminan rautatie	—	—	16	16			
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	1	3	4			
324	7'808	33'933	42'065	Yhteensä	330	7'702	33'935	41'967			
27'828	625'706	2'152'692	2'806'226	Henkilökilometriä	28'289	623'859	2'149'322	2'801'470			

## Matkustajaluku vuonna 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Uusikirkko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1	1	2	Riihimäki . . . . .	—	1	3	4
8	763	5'100	5'871	Viipuri . . . . .	4	735	5'057	5'796
—	148	1'995	2'143	Perkjärvi . . . . .	—	151	2'001	2'152
1	174	2'703	2'878	Mustamäki . . . . .	1	148	2'637	2'786
—	128	1'383	1'511	Raivola . . . . .	—	118	1'340	1'458
—	377	1'988	2'365	Terijoki . . . . .	2	376	1'948	2'326
—	26	375	401	Kellomäki . . . . .	—	26	362	388
—	138	634	772	Kuokkala . . . . .	—	132	631	763
1	52	544	597	Valkeasaari . . . . .	1	52	578	631
229	6'509	14'441	21'179	Pietari . . . . .	245	6'455	14'297	20'997
—	93	658	751	Muut as. linj. Helsinkiin . . . . .	—	94	680	774
—	93	520	613	" " " Pietariin . . . . .	—	90	541	631
—	—	—	—	" " " Riihimäki . . . . .	—	—	—	—
—	4	6	10	"—Hämeenlinna . . . . .	—	4	5	9
—	4	2	6	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	4	4	8
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . . . . .	—	—	—	—
—	3	20	23	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	6	19	25
—	—	3	3	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	—	1	1
—	—	8	8	Savon rt:n asemat . . . . .	—	—	9	9
—	6	54	60	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	5	48	53
4	68	340	412	Porin rt:n asemat . . . . .	—	64	326	390
—	—	3	3	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	—	3	3
—	—	3	3	Turku—F:bergin kautta . . . . .	—	—	2	2
—	1	—	1	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	2	5	7	Loviisan rautatie . . . . .	—	2	6	8
—	—	—	—	—	—	—	3	3
243	8'590	30'786	39'619	Yhteensä	253	8'463	30'501	39'217
18'164	601'139	1'734'164	2'353'467	Henkilökilometriä	18'696	596'605	1'712'374	2'327'675
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mustamäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Riihimäki . . . . .	—	—	2	2
—	195	1'716	1'911	Viipuri . . . . .	—	205	1'679	1'884
—	44	511	555	Perkjärvi . . . . .	—	50	494	544
1	148	2'637	2'786	Uusikirkko . . . . .	1	174	2'703	2'878
7	216	2'469	2'692	Raivola . . . . .	7	240	2'526	2'773
1	451	2'222	2'674	Terijoki . . . . .	1	433	2'257	2'691
—	41	319	360	Kellomäki . . . . .	—	40	320	360
—	41	545	586	Kuokkala . . . . .	—	51	531	583
—	93	330	423	Valkeasaari . . . . .	—	84	318	402
175	6'099	12'572	18'846	Pietari . . . . .	211	6'118	12'480	18'809
—	24	209	233	Muut as. linj. Helsinkiin . . . . .	—	21	175	196
—	91	379	470	" " " Pietariin . . . . .	—	83	409	492
—	—	1	1	Hanko . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . . . . .	—	—	—	—
—	5	3	8	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	5	4	9
—	—	1	1	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	—	4	4
—	—	—	—	Savon rt:n asemat . . . . .	—	—	1	1
—	19	19	19	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	1	15	16
—	25	104	129	Karkku . . . . .	—	31	101	132
—	2	—	2	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	2	—	2
—	—	1	1	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	1
184	7'475	24'038	31'697	Yhteensä	220	7'538	24'020	31'778
11'443	441'816	1'116'022	1'569'281	Henkilökilometriä	13'783	444'411	1'101'300	1'559'494

Matkustajaluku v u o n n a 1905.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raivola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	3	—	3	Riihimäki	—	3	—	3
—	1	6	7	Hämeenlinna	—	1	5	6
—	721	4'162	4'883	Viipuri	—	680	4'005	4'685
4	73	1'222	1'299	Perkjärvi	4	75	1'216	1'295
—	118	1'340	1'458	Uusikirkko	—	128	1'383	1'511
7	240	2'526	2'773	Mustamäki	7	216	2'469	2'692
48	1'035	10'590	11'673	Terijoki	25	985	11'158	12'168
—	144	1'667	1'811	Kellomäki	—	147	1'693	1'840
—	326	2'550	2'876	Kuokkala	—	397	2'682	3'079
100	151	6'960	7'211	Valkeasaari	100	129	6'609	6'838
—	44	299	343	Levashovo	—	49	313	362
—	34	360	394	Pargala	—	37	382	419
4	58	330	392	Shuvalovo	4	52	307	363
—	25	169	194	Oserki	—	26	176	202
—	30	604	634	Udelnaja	1	26	659	686
2	45	260	307	Lanskaja	2	46	310	358
1'000	10'853	40'741	52'594	Pietari	992	10'952	41'504	53'448
—	65	332	397	Muut as. linj. Helsinkiin	—	53	343	396
—	1	8	9	Hangon rt:n asemat	—	2	8	10
—	4	28	32	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	6	18	24
—	—	9	9	Vaasan rt:n asemat	—	—	4	4
—	—	7	7	Oulun rt:n asemat	—	—	6	6
—	—	68	68	Savon rt:n asemat	—	11	63	74
—	67	349	416	Karjalan rt:n asemat	2	68	327	397
—	—	4	4	Porin rt:n asemat	—	—	1	1
—	3	8	11	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	7	7
—	—	2	2	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	1	1
—	3	2	5	Porvoon rautatie	—	3	1	4
—	—	7	7	Haminan rautatie	—	—	9	9
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	2	2
—	—	3	3	Loviisan rautatie	—	1	4	5
1'165	14'044	74'613	89'822	Yhteensä	1'137	14'093	75'665	90'895
62'638	766'512	3'401'034	4'230'184	Henkilökilometriä	62'271	771'086	3'424'965	4'258'322
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Terijoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
19	316	283	618	Helsinki	10	300	235	545
—	3	5	8	Riihimäki	—	4	5	9
—	1	4	5	Hämeenlinna	—	—	10	10
37	1'536	5'816	7'389	Viipuri	42	1'547	5'505	7'094
5	265	1'258	1'528	Perkjärvi	5	256	1'296	1'557
2	376	1'948	2'326	Uusikirkko	—	377	1'988	2'365
1	433	2'257	2'691	Mustamäki	1	451	2'222	2'674
25	985	11'158	12'168	Raivola	48	1'035	10'590	11'673
5	529	6'623	7'157	Kellomäki	4	625	6'714	7'343
16	2'425	16'055	18'496	Kuokkala	12	2'411	16'251	18'674
137	977	6'335	7'449	Valkeasaari	82	829	5'829	6'740
15	223	936	1'174	Levashovo	8	211	776	995
14	355	1'094	1'463	Pargala	17	353	1'132	1'502
13	427	1'235	1'675	Shuvalovo	9	423	1'239	1'671
1	260	485	746	Oserki	1	258	469	728
2	292	874	1'168	Udelnaja	2	284	896	1'182
292	9'403	56'366	66'061	Siirto	241	9'364	55'157	64'762

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Terijoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
292	9'403	56'366	66'061	Siirto	241	9'364	55'157	64'762
4	187	688	879	Lanskaja	4	187	647	838
4'112	50'821	99'188	154'121	Pietari	4'153	50'556	98'862	153'571
4	65	491	560	Muut as. linj. Helsinkiin	—	45	514	559
2	11	22	35	Hangon rt:n asemat	2	7	17	26
1	22	58	81	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	1	22	46	69
—	2	8	10	Vaasan rt:n asemat	—	1	9	10
—	2	6	8	Oulun rt:n asemat	—	2	2	4
—	6	106	112	Savon rt:n asemat	—	7	97	104
25	139	216	380	Imatra	32	140	200	372
—	38	345	383	Muut Karjalan rt:n as.	—	48	317	365
—	1	—	1	Pori	—	1	1	2
—	1	3	4	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	1	2
—	2	7	9	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	2	3
—	5	9	14	Porvoon rautatie	—	7	9	16
—	—	2	2	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	1	23	24	Haminan rautatie	—	3	18	21
—	—	1	1	Jokioisten rautatie	—	—	4	4
—	17	6	23	Loviisan rautatie	—	8	6	14
4'440	60'723	157'545	222'708	Yhteensä	4'433	60'400	155'909	220'742
221'937	2'950'229	6'429'365	9'601'531	Henkilökilometriä	220'608	2'923'184	6'331'680	9'475'472

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kellomäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	3	3	Hämeenlinna	—	—	5	5
2	111	741	854	Viipuri	2	105	760	867
—	25	277	302	Perkjärvi	—	17	270	287
—	26	362	388	Uusikirkko	—	26	375	401
—	40	320	360	Mustamäki	—	41	319	360
—	147	1'693	1'840	Raivola	—	144	1'667	1'811
4	625	6'714	7'343	Terijoki	5	529	6'623	7'157
—	206	1'643	1'849	Kuokkala	—	102	818	920
—	241	3'217	3'458	Valkeasaari	—	221	3'198	3'419
—	47	376	423	Levashovo	—	46	297	343
—	44	310	354	Pargala	—	48	321	369
—	66	313	379	Shuvalovo	—	67	280	347
—	23	52	75	Oserki	—	23	74	97
—	25	202	227	Udelnaja	—	22	200	222
—	50	290	340	Lanskaja	—	49	278	327
77	3'354	16'375	19'806	Pietari	88	3'296	16'279	19'663
1	17	106	124	Muut as. linj. Helsinkiin	1	11	95	107
—	—	1	1	Korpi	—	—	1	1
—	—	2	2	Tampere	—	—	—	—
—	—	1	1	Kokkola	—	—	—	—
—	—	8	8	Savon rt:n asemat	—	—	7	7
—	12	104	116	Karjalan rt:n asemat	—	9	113	122
—	—	1	1	Nokia	—	—	—	—
—	—	2	2	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	2	2
—	—	5	5	Jokioisten rautatie	—	—	5	5
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	1	1
84	5'059	33'118	38'261	Yhteensä	96	4'756	31'988	36'840
3'976	183'846	1'005'500	1'193'322	Henkilökilometriä	4'465	176'386	993'919	1'174'770



## Matkustajaluku vuonna 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuokkala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2	8	10	Riihimäki	—	2	8	10
8	580	2'057	2'645	Viipuri	8	609	2'033	2'650
—	76	448	524	Perkjärvi	1	76	472	549
—	132	631	763	Uusikirkko	—	138	634	772
—	51	531	582	Mustamäki	—	41	545	586
—	397	2'682	3'079	Raivola	—	326	2'550	2'876
12	2'411	16'251	18'674	Terijoki	16	2'425	16'055	18'496
—	102	818	920	Kellomäki	—	206	1'643	1'849
3	750	11'889	12'642	Valkeasaari	6	777	12'708	13'491
—	226	1'457	1'683	Levashovo	3	225	1'213	1'441
—	313	1'221	1'534	Pargala	—	315	1'269	1'584
—	210	1'197	1'407	Shuvalovo	—	214	1'220	1'434
1	130	505	636	Oserki	1	136	557	694
2	129	742	873	Udelnaja	2	154	844	1'000
4	149	794	947	Lanskaja	4	156	837	997
1'722	38'242	99'783	139'747	Pietari	1'792	38'421	101'694	141'907
—	71	264	335	Muut as. linj. Helsinkiin	—	77	288	365
—	—	2	2	Riihimäki	—	—	—	—
—	—	2	2	—Hämeenlinna	—	—	3	3
—	2	3	5	Hangon rt:n asemat	—	—	1	1
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	4	17	21	meenlinnan rt:n asemat	1	1	16	18
—	—	2	2	Vaasan rt:n asemat	—	—	1	1
—	—	—	—	Oulun rt:n asemat	—	—	3	3
—	3	28	31	Savon rt:n asemat	—	4	26	30
2	47	230	279	Karjalan rt:n asemat	2	45	249	296
—	—	1	1	Porin rt:n asemat	—	—	2	2
—	—	3	3	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	2	2
—	2	10	12	Porvoon rautatie	—	2	7	9
—	—	9	9	Haminan rautatie	—	—	10	10
—	—	2	2	Loviisan rautatie	—	2	2	4
1'754	44'029	141'585	187'368	Yhteensä	1'836	44'352	144'892	191'080
70'280	1'695'975	4'806'892	6'573'147	Henkilökilometriä	73'698	1'706'421	4'899'018	6'679'137
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Valkeasaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1	—	1	Riihimäki	—	1	—	1
17	242	1'238	1'497	Viipuri	16	225	1'242	1'483
1	50	356	407	Perkjärvi	1	54	365	420
1	52	578	631	Uusikirkko	1	52	544	597
—	84	318	402	Mustamäki	—	93	330	423
100	129	6'609	6'838	Raivola	100	151	6'960	7'211
82	829	5'829	6'740	Terijoki	137	977	6'335	7'449
—	221	3'198	3'419	Kellomäki	—	241	3'217	3'458
6	777	12'708	13'491	Kuokkala	3	750	11'889	12'642
10	153	5'611	5'774	Levashovo	5	128	4'017	4'150
6	234	2'892	3'132	Pargala	6	239	4'259	4'504
3	173	1'808	1'984	Shuvalovo	1	166	2'196	2'363
1	107	1'232	1'340	Oserki	2	100	1'659	1'761
3	84	2'030	2'117	Udelnaja	8	76	3'070	3'154
—	51	545	596	Lanskaja	—	56	534	590
267	4'559	30'491	35'317	Pietari	261	4'320	28'601	33'182
5	82	231	318	Muut as. linj. Helsinkiin	6	87	255	348
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	—	—
—	3	3	6	—Hämeenlinna	—	3	1	4
502	7'831	75'677	84'010	Siirto	547	7'719	75'474	83'740

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Valkeasaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
502	7'831	75'677	84'010	Siirto	547	7'719	75'474	83'740
—	—	9	9	Hangon rt:n asemat	1	4	7	12
—	7	25	32	Turun - Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	5	15	20
—	1	1	2	Oulun rt:n asemat	—	—	—	—
—	1	27	28	Savon rt:n asemat	—	3	23	26
2	54	197	253	Karjalan rt:n asemat	2	46	168	216
—	—	—	—	Salo	—	1	—	1
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	1	1
—	—	5	5	Haminan rautatie	—	—	4	4
—	—	4	4	Jokioisten rautatie	—	—	1	1
—	—	1	1	Loviisan rautatie	—	3	1	4
504	7'894	75'946	84'344	Yhteensä	550	7'781	75'694	84'025
17'205	264'849	1'931'851	2'213'905	Henkilökilometriä	18'499	261'832	1'916'990	2'197'321

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Levashovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Riihimäki	—	—	1	1
3	75	301	379	Viipuri	7	77	246	330
—	49	313	362	Raivola	—	44	299	343
8	211	776	995	Terijoki	15	223	936	1'174
—	46	297	343	Kellomäki	—	47	376	423
3	225	1'213	1'441	Kuokkala	—	226	1'457	1'683
5	128	4'017	4'150	Valkeasaari	10	153	5'611	5'774
20	208	2'185	2'413	Pargala	1	141	1'633	1'775
11	396	3'566	3'973	Shuvalovo	16	412	3'327	3'755
12	215	876	1'103	Oserki	9	195	775	979
4	141	2'047	2'192	Udelnaja	9	115	1'903	2'027
7	158	2'053	2'218	Lanskaja	11	199	2'311	2'521
1'666	26'949	112'542	141'157	Pietari	1'633	27'639	140'064	169'336
2	96	329	427	Muut as. linj. Helsinkiin	2	96	309	407
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	3	2	5
—	—	1	1	Oulu	—	—	1	1
—	1	5	6	Savon rt:n asemat	—	1	1	2
—	30	141	171	Karjalan rt:n asemat	3	29	94	126
—	—	1	1	Paimio	—	—	1	1
—	—	4	4	Haminan rautatie	—	—	1	1
1'741	28'931	130'676	161'348	Yhteensä	1'716	29'600	159'348	190'664
33'602	575'771	2'613'494	3'222'867	Henkilökilometriä	33'901	593'018	3'276'752	3'903'671

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pargala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1	—	1	Riihimäki	—	1	—	1
—	69	212	281	Viipuri	—	62	183	245
—	37	382	419	Raivola	—	34	360	394
17	353	1'132	1'502	Terijoki	14	355	1'094	1'463
—	48	321	369	Kellomäki	—	44	310	354
—	315	1'269	1'584	Kuokkala	—	313	1'221	1'534
6	239	4'259	4'504	Valkeasaari	6	234	2'892	3'132
23	1'062	7'575	8'660	Siirto	20	1'043	6'060	7'123

**Matkustajaluku v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pargala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
23	1'062	7'575	8'660	Siirto	20	1'043	6'060	7'123
1	141	1'633	1'775	Levashovo . . . . .	20	208	2'185	2'413
23	808	9'179	10'010	Shuvalovo . . . . .	6	648	9'678	10'332
6	501	6'773	7'280	Oserki . . . . .	15	466	5'462	5'943
7	514	12'743	13'264	Udelnaja . . . . .	1	480	10'465	10'946
3	416	6'371	6'790	Lanskaja . . . . .	13	418	5'672	6'103
1'171	16'222	147'763	165'156	Pietari . . . . .	1'206	17'154	146'345	164'705
—	63	349	412	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	62	355	417
—	—	1	1	Hanko . . . . .	—	—	—	—
—	—	3	3	Turun — Tampereen — Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	6	6
—	—	—	—	Tornio . . . . .	—	—	1	1
—	—	8	8	Savon rt:n asemat . . . .	—	—	6	6
—	2	64	66	Karjalan rt:n asemat . . .	—	5	54	59
—	—	2	2	Suolahti . . . . .	—	—	2	2
—	2	—	2	Haminan rautatie . . . .	—	—	—	—
1'234	19'731	192'464	213'429	Yhteensä	1'281	20'484	186'291	208'056
19'636	315'356	2'863'146	3'198'138	Henkilökilometriä	20'185	329'530	2'778'801	3'128'516
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Shuvalovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
7	46	194	247	Viipuri . . . . .	—	49	189	238
4	52	307	363	Raivola . . . . .	4	58	330	392
9	423	1'239	1'671	Terijoki . . . . .	13	427	1'235	1'675
—	67	280	347	Kellomäki . . . . .	—	66	313	379
—	214	1'220	1'434	Kuokkala . . . . .	—	210	1'197	1'407
1	166	2'196	2'363	Valkeasaari . . . . .	3	173	1'808	1'984
16	412	3'327	3'755	Levashovo . . . . .	11	396	3'566	3'973
6	648	9'678	10'332	Pargala . . . . .	23	808	9'179	10'010
2	42	162	206	Oserki . . . . .	4	50	191	245
5	429	5'790	6'224	Udelnaja . . . . .	6	628	7'078	7'712
29	506	7'238	7'773	Lanskaja . . . . .	33	544	7'090	7'667
3'456	63'710	283'407	350'573	Pietari . . . . .	4'036	73'144	324'631	401'811
—	56	403	459	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	64	391	455
—	—	1	1	Tammisaari . . . . .	—	—	—	—
—	2	2	4	Turun — Tampereen — Hämeenlinnan rt:n asemat	—	2	2	4
—	—	2	2	Savon rt:n asemat . . . .	—	—	—	—
3	15	39	57	Karjalan rt:n asemat . . .	3	19	32	54
—	—	1	1	Pori . . . . .	—	—	—	—
3'538	66'788	315'486	385'812	Yhteensä	4'136	76'638	357'232	438'006
40'316	756'758	3'471'892	4'268'966	Henkilökilometriä	46'138	864'523	3'915'919	4'826'580
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oserki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	26	176	202	Raivola . . . . .	—	25	169	194
1	258	469	728	Terijoki . . . . .	1	260	485	746
1	136	557	694	Kuokkala . . . . .	1	130	505	636
2	100	1'659	1'761	Valkeasaari . . . . .	1	107	1'232	1'340
4	520	2'861	3'385	Siirto	3	522	2'391	2'916

**Matkustajaluku vuonna 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oserki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
4	520	2'861	3'385	Siirto	3	522	2'391	2'916
9	195	775	979	Levashovo	12	215	876	1'103
15	466	5'462	5'943	Pargala	6	501	6'773	7'280
4	50	191	245	Shuvalovo	2	42	162	206
16	235	2'012	2'263	Udelnaja	2	45	167	214
38	368	3'163	3'569	Lanskaja	33	369	4'409	4'811
560	11'793	57'690	70'043	Pietari	177	4'160	12'031	16'368
5	79	266	350	Muut as. linj. Helsinkiin	5	71	252	328
—	—	—	—	Hanko	1	—	—	1
—	—	3	3	Tampere	—	—	1	1
—	—	—	—	Kantala	—	—	1	1
—	5	18	23	Karjalan r:n asemat	2	7	18	27
651	13'711	72'441	86'803	Yhteensä	243	5'932	27'081	33'256
6'705	150'308	742'085	899'098	Henkilökilometriä	3'675	72'954	286'177	362'806
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Udelnaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Hämeenlinna	—	—	—	—
2	32	199	233	Viipuri	—	33	170	203
1	26	659	686	Raivola	—	30	604	634
2	284	896	1'182	Terijoki	2	292	874	1'168
—	22	200	222	Kellomäki	—	25	202	227
2	154	844	1'000	Kuokkala	2	129	742	873
8	76	3'070	3'154	Valkeasaari	3	84	2'030	2'117
9	115	1'903	2'027	Levashovo	4	141	2'047	2'192
1	480	10'465	10'946	Pargala	7	514	12'743	13'264
6	628	7'078	7'712	Shuvalovo	5	429	5'790	6'224
2	45	167	214	Oserki	16	235	2'012	2'263
16	178	181	375	Lanskaja	18	151	1'283	1'452
1'619	40'638	374'200	416'457	Pietari	1'675	42'718	394'544	438'937
—	32	362	394	Muut as. linj. Helsinkiin	1	38	347	386
—	—	1	1	Turku	—	—	—	—
—	2	4	6	Savon r:n asemat	—	2	4	6
—	8	128	136	Karjalan r:n asemat	—	7	126	133
—	—	2	2	Tyrvää	—	—	—	—
—	—	1	1	Keuruu	—	—	1	1
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	1	1
1'668	42'720	400'361	444'749	Yhteensä	1'733	44'828	423'520	470'081
13'760	362'350	3'388'948	3'765'058	Henkilökilometriä	13'899	379'459	3'529'739	3'923'097
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lanskaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	46	310	358	Raivola	2	45	260	307
4	187	647	838	Terijoki	4	187	688	879
—	49	278	327	Kellomäki	—	50	290	340
4	156	837	997	Kuokkala	4	149	794	947
—	56	534	590	Valkeasaari	—	51	545	596
11	199	2'311	2'521	Levashovo	7	158	2'053	2'218
13	418	5'672	6'103	Pargala	3	416	6'371	6'790
34	1'111	10'589	11'734	Siirto	20	1'056	11'001	12'077

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lanskaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
34	1'111	10'589	11'734	Siirto	20	1'056	11'001	12'077
33	544	7'090	7'667	Shuvalovo	29	506	7'238	7'773
33	369	4'409	4'811	Oserki	38	368	3'163	3'569
18	151	1'283	1'452	Udelnaja	16	178	181	375
112	1'248	4'539	5'899	Pietari	192	1'268	181	1'641
—	19	201	220	Muut as. linj. Helsinkiin	—	15	143	158
—	—	2	2	Savon rt:n asemat	—	—	1	1
—	—	12	12	Karjalan rt:n asemat	—	—	8	8
230	3'442	28'125	31'797	Yhteensä	295	3'391	21'916	25'602
1'698	40'484	307'278	349'460	Henkilökilometriä	1'927	39'122	271'992	313'041
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
922	6'127	6'084	13'133	Helsinki	929	6'429	6'159	13'517
8	117	166	291	Kerava	11	129	211	351
9	39	62	110	Riihimäki	8	56	135	199
5	188	345	538	Hämeenlinna	5	199	307	511
11	142	346	499	Lahti	8	151	335	494
14	78	232	324	Kouvola	15	93	253	361
—	78	187	265	Luumäki	—	85	206	291
1	933	1'870	2'804	Lappeenranta	1	925	1'815	2'741
16	52	178	246	Simola	11	56	195	262
1	132	96	229	Nurmi	1	133	101	235
1'169	13'774	30'034	44'977	Viipuri	1'144	13'850	29'725	44'719
8	336	822	1'166	Säiniö	3	338	862	1'203
25	74	481	580	Kämärä	24	69	501	594
22	585	1'266	1'873	Galitzino	17	597	1'318	1'932
316	5'476	13'747	19'539	Perkjärvi	310	5'526	13'923	19'759
245	6'455	14'297	20'997	Uusikirkko	229	6'509	14'441	21'179
211	6'118	12'480	18'809	Mustamäki	175	6'099	12'572	18'846
992	10'952	41'504	53'448	Raivola	1'000	10'853	40'741	52'594
4'153	50'556	98'862	153'571	Terijoki	4'112	50'821	99'188	154'121
88	3'296	16'279	19'663	Kellomäki	77	3'354	16'375	19'806
1'792	38'421	101'694	141'907	Kuokkala	1'722	38'242	99'783	139'747
261	4'320	28'601	33'182	Valkeasaari	267	4'559	30'491	35'317
1'633	27'639	140'064	169'336	Levashovo	1'666	26'949	112'542	141'157
1'206	17'154	146'345	164'705	Pargala	1'171	16'222	147'763	165'156
4'036	73'144	324'631	401'811	Shuvalovo	3'456	63'710	283'407	350'573
177	4'160	12'031	16'368	Oserki	560	11'793	57'690	70'043
1'675	42'718	394'544	438'937	Udelnaja	1'619	40'638	374'200	416'457
192	1'268	181	1'641	Lanskaja	112	1'248	4'539	5'899
22	295	918	1'235	Muut as. linj. Helsinkiin	20	319	920	1'259
—	6	10	16	—Riihimäki	—	4	17	21
39	330	1'451	1'820	—Hämeenlinna	21	157	209	387
34	259	82	375	Hanko Hyvinkään kautta	48	400	112	560
9	90	155	254	Hanko F:bergin kautta	14	116	147	277
80	835	855	1'770	Muut Hangon rt:n asemat	68	753	844	1'665
60	234	299	593	Turku	61	249	281	591
—	—	—	—	Tampere	—	—	—	—
4	86	178	268	Muut Turun—Tampereen	4	84	159	247
—	97	141	238	—Helsingin rt:n asemat	—	99	162	261
—	19	88	107	Nikolainkaupunki	—	18	95	113
2	102	205	309	Muut Vaasan rt:n asemat	2	92	187	281
—	130	340	470	Oulun rt:n asemat	—	137	326	463
—	—	—	—	Kuopio	—	—	—	—
19'438	316'815	1'392'151	1'728'404	Siirto	18'891	312'061	1'353'237	1'684'189

## M a t k u s t a j a l u k u . v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
19'438	316'815	1'392'151	1'728'404	Siirto	18'891	312'061	1'353'237	1'684'189
—	119	304	423	Mikkeli	1	113	319	433
—	36	121	157	Kymi	—	42	193	235
2	238	681	921	Kotka	2	239	627	868
1	175	546	722	Muut Savon rt:n asemat	1	182	553	736
—	60	290	350	Joensuu	—	63	287	350
—	13	232	245	Värtsilä	—	14	214	228
2	400	1'773	2'175	Sortavala	2	401	1'710	2'113
—	27	260	287	Jaakkima	—	24	251	275
—	2	223	225	Ihala	—	—	242	242
—	26	434	460	Elisenvaara	—	30	416	446
—	113	352	465	Hiitola	1	133	410	544
—	2	209	211	Ojajärvi	—	2	156	158
—	54	220	274	Sairala	—	56	236	292
14	68	167	249	Vuoksenniska	23	62	208	293
908	3'534	2'803	7'245	Imatra	852	3'449	2'858	7'159
5	31	187	223	Jääski	4	33	186	223
17	69	425	511	Antrea	16	64	410	490
56	68	232	356	Tali	52	55	236	343
51	226	1'052	1'329	Muut Karjalan rt:n asemat	50	225	1'094	1'369
—	89	163	252	Porin rt:n asemat	—	82	153	235
—	25	48	73	Jyväskylän rt:n asemat	—	23	62	85
13	135	44	192	Turku Fredriksbergink:ttä	7	142	52	201
—	2	1	3	Turku Hyvinkään kautta	—	2	3	5
5	43	52	100	Muut Helsingin—Turun rautatien asemat	2	38	64	104
—	124	150	274	Porvoon rautatie	12	105	141	258
—	18	10	28	Rauman rautatie	—	19	7	26
—	2	3	5	Raahen rautatie	—	3	—	3
—	197	383	580	Haminan rautatie	—	204	362	566
—	2	6	8	Jokioisten rautatie	—	2	20	22
—	377	286	663	Loviisan rautatie	—	272	305	577
20'512	323'090	1'403'808	1'747'410	Yhteensä	19'916	318'140	1'365'012	1'703'068
1'450'608	16'295'079	41'485'956	59'231'643	Henkilökilometriä	1'420'246	16'310'911	40'104'670	57'835'827
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	102	268	372	Helsinki Hyvinkään k:ttä	—	43	327	370
89	2'172	4'178	6'439	Helsinki Fredriksbergin „	92	2'156	4'214	6'462
—	1	1	2	Hyvinkää	—	4	7	11
—	46	177	223	Viipuri Hyvinkään kautta	—	62	437	499
2	56	30	88	Viipuri Fredriksbergin „	—	30	29	59
21	157	209	387	Pietari Hyvinkään „	39	330	1'451	1'820
48	400	112	560	Pietari Fredriksbergin „	34	259	82	375
4	111	450	565	Muut Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n asemat	1	119	736	856
1	54	1'015	1'070	Hanko	1	54	1'015	1'070
—	196	5'209	5'405	Lappvik	—	283	5'829	6'112
4	732	6'510	7'246	Tammisaari	6	743	6'664	7'413
8	280	2'167	2'455	Karis	4	290	2'145	2'439
—	51	640	691	Svartå	—	52	691	743
6	51	290	347	Lohja	—	50	291	341
—	58	162	220	Hyvinkää	—	49	163	212
—	78	226	304	Muut as. linj. Hyvinkäälle	—	79	271	350
3	57	214	274	Tampere Hyvinkään k:ttä	—	55	871	926
188	4'602	21'858	26'644	Siirto	177	4'658	25'223	30'058

## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
188	4'602	21'858	24'648	Siirto	177	4'658	25'223	30'058
—	4	14	18	Tampere Turun kautta	—	10	236	246
—	24	81	105	Muut Turun—Tampereen	—	13	230	243
—	38	177	215	—H:linnan rt:n asemat	—	57	1'251	1'308
—	1	83	84	Nikolainkaupunki . . .	—	2	905	907
—	—	28	28	Seinäjoki . . . . .	—	—	346	346
—	2	48	50	Sydänmaa . . . . .	—	7	472	479
—	—	27	27	Alavus . . . . .	—	—	205	205
—	—	48	48	Töysä . . . . .	—	1	441	442
—	—	129	129	Myllymäki . . . . .	—	4	948	952
—	15	78	93	Muut Vaasan rt:n asemat	—	20	889	909
—	—	—	—	Oulu Hyvinkään kautta .	—	—	1	1
—	1	51	52	Oulu Turun kautta . . .	—	1	292	293
—	—	41	41	Oulainen . . . . .	—	6	321	327
—	—	—	—	Ylivieska Hyvinkään k:tta	—	—	3	3
—	2	49	51	Ylivieska Turun kautta .	—	6	661	667
—	—	26	26	Kokkola . . . . .	—	—	274	274
—	—	62	62	Voltti . . . . .	—	—	387	387
—	1	39	40	Kauhava . . . . .	—	1	251	252
1	17	235	253	Lapua . . . . .	—	23	1'410	1'433
—	—	22	22	Muut Oulun rt:n asemat	—	3	280	283
—	3	44	47	Kajaani . . . . .	—	1	302	303
—	12	44	56	Isalmi . . . . .	—	8	208	216
—	1	3	4	Kuopio Hyvinkään kautta	—	—	3	3
—	29	140	169	Kuopio Fredriksbergin .	—	17	585	602
4	17	136	157	Muut Savon rt:n asemat	—	25	341	366
—	14	106	120	Karjalan rt:n asemat . .	—	15	1'240	1'255
—	1	4	5	Pori Hyvinkään kautta .	—	—	10	10
1	4	92	97	Pori Turun kautta . . .	2	7	314	323
—	4	65	69	Muut Porin rt:n asemat	—	2	429	431
4	389	1'328	1'721	Jyväskylän rt:n asemat .	3	382	1'988	2'373
—	33	413	446	Turku Karjan kautta . .	1	30	436	467
—	16	495	511	Salo . . . . .	—	26	506	532
—	6	439	445	Perniö . . . . .	—	6	428	434
—	24	471	496	Koski . . . . .	—	29	467	496
—	3	222	225	Skuru . . . . .	—	3	192	195
—	83	706	789	Billnäs . . . . .	—	95	758	853
—	28	75	103	Muut Hels.—Turun rt:n as.	—	36	94	130
—	4	46	50	Porvoon rautatie . . .	—	6	298	304
—	—	1	1	Rauman rt:ie Hyvinkään k.	—	—	4	4
—	1	17	18	Rauman rt:ie F:bergin k.	—	2	100	102
—	7	11	18	Raahen rautatie . . .	—	5	32	37
—	4	10	14	Haminan rautatie . . .	—	3	29	32
—	8	17	25	Jokioisten rautatie . . .	—	2	52	54
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . .	—	—	—	—
199	5'398	27'981	33'578	Yhteensä	183	5'512	43'842	49'537
58'778	977'130	3'114'441	4'150'349	Henkilökilometriä	54'451	1'007'942	10'915'858	11'978'251
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappvik	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
5	227	631	863	Helsinki Fredriksbergin k.	—	181	493	674
—	4	27	31	Helsinki Hyvinkään k:tta	—	1	62	63
—	26	55	81	Muut Hels.—H:linnan—	—	—	—	—
—	—	—	—	Pietarin rt:n asemat . .	—	19	40	59
5	257	713	975	Siirto	—	201	595	796

**Matkustajaluku** v u o n n a 1 9 0 5.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappvik	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
5	257	713	975	Siirto	—	201	595	796
—	283	5'829	6'112	Hanko	—	196	5'209	5'405
—	198	5'793	5'991	Tammisaari	—	147	5'674	5'821
—	45	650	695	Karis.	—	44	572	616
—	30	291	321	Svartå	—	27	283	310
—	16	88	104	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle.	—	7	74	81
—	15	33	48	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	11	15	26
—	3	12	15	Vaasan rt:n asemat	—	2	6	8
—	—	3	3	Oulun rt:n asemat	—	—	1	1
—	2	7	9	Savon rt:n asemat	—	2	3	5
—	8	6	14	Karjalan rt:n asemat	—	6	2	8
—	1	4	5	Porin rt:n asemat	—	—	1	1
—	—	2	2	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	—	—
—	50	525	575	Helsingin—Turun rt:n asemat	—	44	501	545
—	1	6	7	Porvoon rautatie	—	1	7	8
—	—	1	1	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	1	—	1	Raahen rautatie	—	1	—	1
—	—	1	1	Haminan rautatie	—	—	—	—
—	—	1	1	Jokioisten rautatie	—	—	1	1
—	—	1	1	Loviisan rautatie	—	—	1	1
5	910	13'966	14'881	Yhteensä	—	689	12'945	13'634
595	63'582	345'079	409'256	Henkilökilometriä	—	50'623	361'158	411'781







  

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	1'146	2'890	4'038	Helsinki Fredriksbergin k.	—	1'140	2'766	3'906
1	15	113	129	Helsinki Hyvinkään k:ta	—	16	210	226
—	92	355	447	Muut Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n asemat	—	102	326	428
6	743	6'664	7'413	Hanko	4	732	6'510	7'246
—	147	5'674	5'821	Lappvik	—	198	5'793	5'991
—	18	1'710	1'728	Tammisaari	—	18	1'710	1'728
—	584	12'581	13'165	Karis.	—	575	13'172	13'747
—	59	2'494	2'553	Svartå	—	60	2'467	2'527
—	33	618	651	Lohja	—	29	619	648
—	25	197	222	Nummela	—	21	206	227
—	40	134	174	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle.	—	43	143	186
—	34	124	158	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	38	129	167
—	17	26	43	Vaasan rt:n asemat	—	17	40	57
—	11	38	49	Oulun rt:n asemat	—	13	34	47
—	15	40	55	Savon rt:n asemat	—	14	49	63
—	9	13	22	Karjalan rt:n asemat	—	10	11	21
—	12	39	51	Porin rt:n asemat	—	9	35	44
—	3	5	8	Jyväskylän rt:n asemat	—	3	6	9
—	139	859	998	Turku	2	147	861	1'010
—	26	220	246	Salo	1	27	257	285
—	2	312	314	Koski	—	3	320	323
—	93	1'962	2'055	Skuru	—	92	1'954	2'046
—	8	428	436	Billnäs	—	9	404	413
9	3'271	37'496	40'776	Siirto	7	3'316	38'022	41'345



Matkustajaluku vuonna 1905.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
9	3'271	37'496	40'776	Siirto	7	3'316	38'022	41'345
—	14	338	352	Fagervik	—	14	341	355
—	26	412	438	Ingå	—	25	382	407
—	77	955	1'032	Muut Hels.-Turun rt:n as.	—	74	1'000	1'074
—	16	75	91	Porvoon rautatie	—	17	76	93
—	—	3	3	Rauman rautatie	—	1	5	6
—	1	1	2	Raahen rautatie	—	2	1	3
—	1	8	9	Jokioisten rautatie	—	2	8	10
—	2	16	18	Loviisan rautatie	—	3	18	21
9	3'408	39'304	42'721	Yhteensä	7	3'454	39'853	43'314
584	265'469	1'459'683	1'725'736	Henkilökilometriä	467	268'569	1'455'439	1'724'475
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Karis	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
10	602	3'518	4'130	Helsinki F.bergin kautta	5	588	3'468	4'061
—	12	23	35	Helsinki Hyvinkään	—	15	24	39
6	53	302	361	Muut Hels.—Hollinnan	—	—	—	—
4	290	2'145	2'439	Pietarin rt:n asemat	6	50	267	323
—	44	572	616	Hanko	8	280	2'167	2'455
—	575	13'172	13'747	Lappvik	—	45	650	695
1	85	3'072	3'158	Tammisaari	—	584	12'581	13'165
—	39	539	578	Svartå	2	112	2'973	3'087
—	9	180	189	Lohja	—	36	515	551
—	18	234	252	Nummela	—	10	194	204
1	17	91	109	Muut as. linj. Hyvinkäälle	—	19	242	261
—	4	15	19	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	13	70	83
—	5	19	24	Vaasan rt:n asemat	—	3	18	21
—	1	21	22	Oulun rt:n asemat	—	2	15	17
—	2	18	20	Savon rt:n asemat	—	2	23	25
—	5	20	25	Karjalan rt:n asemat	—	2	11	13
—	—	25	25	Porin rt:n asemat	—	2	11	13
1	145	460	606	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	55	55
—	30	282	312	Turku	1	152	432	585
—	19	223	242	Salo	—	29	284	313
—	8	307	315	Perniö	—	22	245	267
—	106	2'927	3'033	Koski	—	9	311	320
—	45	917	962	Skuru	—	138	3'114	3'252
—	11	1'125	1'136	Billnäs	2	29	797	828
—	38	651	689	Fagervik	—	21	1'155	1'176
—	4	224	228	Ingå	1	43	622	666
—	—	—	—	Sjundeå	—	9	249	258
—	40	899	939	Muut Helsingin—Turun rautatien asemat	—	48	1'031	1'079
—	6	63	69	Porvoon rautatie	—	4	51	55
—	1	4	5	Rauman rautatie	—	1	2	3
—	—	9	9	Jokioisten rautatie	—	—	7	7
—	—	13	13	Loviisan rautatie	—	—	11	11
23	2'214	32'070	34'307	Yhteensä	25	2'268	31'595	33'888
4'342	136'596	1'055'523	1'196'461	Henkilökilometriä	3'920	134'010	1'044'170	1'182'100

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

Svartå			Lohja			Otalampi		
 Helsinki Hyvinkään 272 kautta 345 382 Helsinki Karjank:ttä 232 Muut Hels.-H:linn.- Pietarin r:n as. . . 219 216 Hanko . . . 691 743 Lappvik . . . 321 310 Tammisaari . . . 2'553 2'527 Karis . . . 3'158 3'087 Svartå . . . 1'349 1'349 Lohja . . . 2'183 1'205 Nummela . . . 260 254 Muut asemat linjalla Hyvinkäälle . . . 255 Turun—Tampereen- H:linnan r:n as. . . 66 12 Vaasan r:n asemat . . . 14 7 Oulun r:n asemat . . . 9 13 Savon r:n asemat . . . 14 2 Karjalan r:n asemat . . . 4 8 Porin r:n asemat . . . 12 3 Jyväskylän r:n as. . . 6 254 Skuru . . . 258 Muut Helsingin— Turun r:n as. . . 694 22 Porvoon rautatie . . . 26 2 Rauman rautatie . . . 2 9 Haminan rautatie . . . 6 19 Jokioisten rautatie . . . 14 5 Loviisan rautatie . . . 4			 Siirto 14'149 Vaasan r:n asemat . . . 13'120 66 Oulun r:n asemat . . . 43 32 Savon r:n asemat . . . 58 93 Karjalan r:n asemat . . . 38 57 Porin r:n asemat . . . 70 68 J:skylän r:n as. . . 12 14 Turku Karjan k:ttä . . . 343 335 Muut Helsingin— Turun r:n as. . . 510 498 Porvoon rautatie . . . 145 140 Rauman rautatie . . . 4 5 Raahen rautatie . . . 3 3 Haminan rautatie . . . 18 14 Jokioisten rautatie . . . 19 16 Loviisan rautatie . . . 36 32			 Helsinki Hyvinkään 1'910 kautta 1'770 3 Helsinki Karjank:ttä — Muut Hels.-H:linn.- Pietarin r:n as. . . 491 538 Lohja . . . 476 484 Nummela . . . 1'695 1'211 Otalampi . . . 405 405 Korpi . . . 579 782 Rajamäki . . . 353 357 Hyvinkää . . . 293 343 Muut asemat linjalla Hankoon . . . 151 173 Turun—Tampereen- H:linnan r:n as. . . 99 110 Vaasan r:n as. . . 37 33 Oulun r:n asemat . . . 5 5 Savon rautatien asemat . . . 18 13 Karjalan rautatien asemat . . . 25 33 Porin rautatien asemat . . . 23 20 Jyväskylän rauta- tien asemat . . . 3 4 Helsingin—Turun r:n asemat . . . 78 90 Porvoon rautatie . . . 36 36 Rauman rautatie . . . 4 3 Haminan rautatie . . . 6 8 Jokioisten rautatie . . . 6 10 Loviisan rautatie . . . 7 9		
11'762 Yhteensä 12'695 462'880 Henkilökilometriä 487'349			15'522 Yhteensä 14'511 1'293'197 Henkilökilometriä 1'299'824			6'580 Yhteensä 6'560 369'733 Henkilökilometriä 346'717		
<b>Nummela</b>			<b>Korpi</b>			<b>Korpi</b>		
 Helsinki Hyvinkään 4'704 kautta 4'649 Muut Hels.-H:linn.- Pietarin r:n as. . . 1'075 1'086 Hanko . . . 347 341 Lappvik . . . 45 39 Tammisaari . . . 651 648 Karis . . . 578 551 Svartå . . . 1'205 2'183 Nummela . . . 2'699 2'875 Otalampi . . . 484 476 Korpi . . . 321 333 Rajamäki . . . 173 152 Hyvinkää . . . 352 350 Tampere . . . 192 219 Muut Turun-Tamp- H:linnan r:n as. . . 349			 Helsinki Hyvinkään 3'154 kautta 3'227 12 Helsinki Karjank:ttä 5 Muut Hels.-H:linn.- Pietarin r:n as. . . 722 708 Tammisaari . . . 222 227 Karis . . . 189 204 Svartå . . . 254 260 Lohja . . . 2'875 2'699 Otalampi . . . 1'211 1'695 Korpi . . . 506 517 Rajamäki . . . 221 205 Hyvinkää . . . 453 463 Muut asemat linjalla Hankoon . . . 344 357 Turun—Tampereen- H:linnan r:n as. . . 138 142 Vaasan r:n as. . . 38 32 Oulun r:n asemat . . . 38 28 Savon r:n as. . . 61 50 Karjalan r:n as. . . 22 28 Porin r:n asemat . . . 39 34 J:skylän r:n as. . . 10 10 Helsingin—Turun r:n asemat . . . 342 344 Porvoon rautatie . . . 89 90 Rauman rautatie . . . 1 1 Raahen rautatie . . . 2 3 Haminan rautatie . . . 12 13 Jokioisten rautatie . . . 11 5 Loviisan rautatie . . . 5			 Helsinki . . . 3'021 2'809 Riihimäki . . . 209 205 Muut Hels.-H:linn.- Pietarin r:n as. . . 728 629 Lohja . . . 333 321 Nummela . . . 517 321 Otalampi . . . 782 506 Korpi . . . 308 579 Rajamäki . . . 1'363 1'085 Hyvinkää . . . 950 881 Muut asemat linjalla Hankoon . . . 281 291 Turun—Tampereen- H:linnan r:n as. . . 204 188 Vaasan r:n asemat . . . 37 25 Oulun r:n asemat . . . 19 23 Savon r:n asemat . . . 54 44		
<b>Lohja</b> 14'149 Siirto 13'120			11'282 Yhteensä 11'037 734'051 Henkilökilometriä 753'995			7'894 Siirto 8'806		

## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Korpi			Rajamäki			Rajamäki		
7'844	Siirto	8'806	2'408	Helsinki	2'081	8'882	Siirto	7'968
17	Karjalan rautatien asemat.	19	410	Jokela	361	30	Savon rautatien asemat	16
42	Porin rt:n asemat	47	557	Riihimäki	538	12	Karjalan rt:n asemat	13
6	Jyväskylän rt:n as.	9	608	Muut Hels.-H.linn.-		7	Porin rt:n asemat	5
139	Helsingin—Turun rt:n asemat.	115	221	Pietarin rt:n as.	532	8	Jyväskylän rt:n as.	6
81	Porvoon rautatie	92	353	Nummela	205	85	Helsingin—Turun rt:n asemat	103
9	Rauman rautatie	10	1'363	Otalampi	357	40	Porvoon rautatie	34
1	Raahen rautatie	—	2'437	Korpi.	1'085	2	Rauman rautatie	2
6	Haminan rautatie	4	354	Hyvinkää	2'364	2	Haminan rautatie	2
4	Jokioisten rautatie	9		Muut asemat linjalla		3	Jokioisten rautatie	2
15	Loviisan rautatie	22	138	Hankoon	300	19	Loviisan rautatie	16
			20	Turun—Tampereen- H.linnan rt:n as.	130			
8'214	Yhteensä	9'133	13	Vaasan rt:n asemat	9	9'090	Yhteensä	8'167
498'988	Henkilökilometriä	538'417	8'882	Oulun rt:n asemat	6	401'180	Henkilökilometriä	346'403
				Siirto	7'968			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
7	209	367	583	Helsinki Toijalan kautta.	↑	3	174	336	513
132	4'975	9'341	14'448	Helsinki F:bergin kautta.	↓	148	5'117	8'865	14'130
—	14	23	37	Helsinki Karjan—Hyvin- kään kautta		—	—	—	—
1	45	236	282	Lahti	1	44	217	262	
—	237	391	628	Viipuri	—	268	400	668	
68	753	844	1'665	Pietari Toijalan kautta	80	835	855	1'770	
7	142	52	201	Pietari F:bergin kautta	13	135	44	192	
—	2	3	5	Pietari Karjan—Hyvinkään kautta	—	2	1	3	
3	459	1'253	1'715	Muut Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	1	394	1'332	1'727	
3	382	1'988	2'373	Hanko Karjan kautta	4	389	1'328	1'721	
2	147	861	1'010	Tammisaari Karjan k:ta	—	139	859	998	
—	62	281	343	Lohja Karjan kautta	—	69	266	335	
—	131	536	667	Muut Hangon rt:n asemat	—	131	553	684	
—	915	3'179	4'094	Turku	—	915	3'179	4'094	
—	181	6'848	7'029	Lieto	—	227	7'509	7'736	
—	229	9'391	9'620	Aura	—	221	9'315	9'536	
—	128	5'129	5'257	Kyrö	—	129	5'178	5'307	
—	84	3'207	3'291	Mellilä	—	82	3'230	3'312	
—	486	5'833	6'319	Loimaa	—	486	5'860	6'346	
—	122	1'485	1'607	Ypjä	—	92	1'475	1'567	
4	71	1'077	1'152	Humppila	4	82	1'118	1'204	
—	49	230	279	Matku	—	55	251	306	
—	57	708	765	Urjala	1	53	730	784	
16	979	2'928	3'923	Tampere	10	978	3'080	4'068	
1	153	564	718	Toijala	1	157	592	750	
—	199	691	890	Hämeenlinna	—	187	704	891	
—	62	302	364	Muut as. linjalla Toijala— Tampere	—	65	288	353	
—	75	326	401	Muut as. linjalla H:linnaan	—	76	326	402	
1	247	574	822	Nikolainkaupunki	—	255	351	606	
—	140	828	968	Muut Vaasan rt:n asemat	2	139	572	713	
—	80	205	285	Oulu	—	93	136	229	
245	11'815	59'681	71'741	Siirto	268	11'989	58'950	71'207	

**Matkustajaluku v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
245	11'815	59'681	71'741	Siirto	268	11'989	58'950	71'207
—	165	936	1'101	Muut Oulun rt:n asemat	2	178	443	623
1	218	597	816	Savon rt:n asemat	—	207	643	850
4	86	271	361	Karjalan rt:n asemat	13	84	275	372
1	232	838	1'071	Pori	3	240	675	918
—	45	186	231	Siuro	—	51	161	212
2	171	826	999	Muut Porin rautatien ase-	—	162	848	1'010
—	65	156	221	mat	—	67	151	218
—	22	124	146	Jyväskylä	—	24	108	132
—	620	12'859	13'479	Muut Jyväskylän rauta-	—	717	12'738	13'455
—	468	12'361	12'829	tien asemat	—	489	12'406	12'895
—	482	11'716	12'198	Littoinen	—	496	11'798	12'294
—	47	1'872	1'919	Piikkiö	—	51	1'923	1'974
—	138	1'783	1'921	Paimio	—	141	1'832	1'973
1	1'144	10'750	11'895	Hajala	4	1'136	10'829	11'969
—	240	2'336	2'576	Halikko	—	212	2'305	2'517
—	37	738	775	Salo	—	39	766	805
—	108	703	811	Perniö	2	113	689	804
—	25	247	272	Koski	—	21	241	262
1	152	432	585	Skuru	1	145	460	606
—	27	108	135	Billnäs	1	38	171	210
2	156	571	729	Karis	3	177	621	801
—	39	65	104	Kyrkslätt	—	30	87	117
—	16	37	53	Muut Helsingin—Turun	—	13	22	35
—	44	87	131	rt:n asemat	—	45	108	153
—	6	47	53	Porvoon rt. Toijalan k:ta	—	13	35	48
—	78	342	420	Porvoon rautatie Hyvin-	—	76	350	426
—	12	64	76	kään—Karjan kautta	—	18	56	74
—	294	1'649	1'943	Porvoon rt. F:bergin k:ta	—	301	1'685	1'986
—	27	109	136	Rauman rautatie	—	20	95	115
—	—	4	4	Raahen rautatie	—	—	4	4
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie Fred-	—	—	—	—
—	—	—	—	riksbergin kautta	—	—	—	—
257	16'979	122'495	139'731	Yhteensä	297	17'293	121'475	139'065
81'096	3'173'668	10'472'555	13'727'319	Henkilökilometriä	98'483	3'245'343	9'793'512	13'137'338

Lieto			Lieto			Lieto		
59	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	34	9'790	Siirto	9'037	10'347	Siirto	9'481
11	Hangon rautatien asemat	9	388	Muut asemat linj.	343	7	J:kylän rt:n as.	6
7'736	Turku	7'029	32	Toijala—Tampere	24	287	Helsingin—Turun	285
1'064	Aura	1'151	20	Muut asemat linj.	14	—	rt:n asemat	1
414	Kyrö	379	12	Hämeenlinna	7	—	Porvoon rautatie	1
216	Mellilä	165	19	Vaasan rt:n as.	4	—	Rauman rautatie	1
272	Loimaa	261	17	Oulun rt:n asemat	11	49	Raahen rautatie	1
18	Toijala	9	69	Savon rt:n asemat	4	—	Jokioisten rautatie	34
—	—	—	—	Karjalan rt:n asemat	44	10'697	Yhteensä	9'809
—	—	—	—	Porin rt:n asemat	—	—	Henkilökilometriä	246'354
9'790	Siirto	9'037	10'347	Siirto	9'481	302'216	Henkilökilometriä	246'354

**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

Aura			Mellilä			Loimaa		
<b>Hels.—Hilinnan—</b> 148 Pietarin rt:n as. 141 44 Hangon rt:n asemat 26 9'536 Turku 9'620 1'151 Lieto 1'064 1'411 Kyrö 1'399 255 Mellilä 230 513 Loimaa 501 27 Toijala 27 Muut asemat linjalla Toijala— 255 Tampere 240 30 " H:linnaan 25 11 Vaasan rt:n as. 10 5 Oulun rt:n as. 4 9 Savon rt:n asemat 7 10 Karjalan rt:n as. 5 40 Porin rt:n asemat 38 6 J:kylän rt:n asemat 6 Helsingin—Turun 231 rt:n asemat 241 9 Porvoon rautatie 5 8 Rauman rautatie 18 2 Raahen rautatie — 44 Jokioisten rautatie 37 13'745 Yhteensä 13'644 470'235 Henkilökilometriä 459'428			<b>Hels.—Hilinnan—</b> 73 Pietarin rt:n as. 72 32 Hangon rt:n as. 8 3'312 Turku 3'291 165 Lieto 216 230 Aura 255 1'757 Kyrö 1'209 3'709 Loimaa 3'889 371 Ypäjä 347 33 Toijala 34 Muut asemat linjalla Toijala— 331 Tampere 332 28 " H:linnaan 24 6 Vaasan rt:n as. 6 2 Oulun rt:n as. 3 9 Savon rt:n asemat 14 12 Karjalan rt:n as. 8 22 Porin rt:n asemat 29 1 J:kylän rt:n as. 3 Helsingin—Turun 77 rt:n asemat 81 1 Porvoon rautatie — 2 Rauman rautatie 3 — Haminan rautatie 1 104 Jokioisten rautatie 100 1 Loviisan rautatie — 10'278 Yhteensä 9'925 342'572 Henkilökilometriä 338'127			18'408 Siirto 17'866 31 Karjalan rt:n as. 26 178 Porin rt:n asemat 172 13 Jyväskylän rt:n as. 11 Helsingin—Turun 339 rt:n asemat 337 3 Porvoon rautatie 4 12 Rauman rautatie 19 1 Raahen rautatie 4 8 Haminan rautatie 7 632 Jokioisten rautatie 603 — Loviisan rautatie 1 19'625 Yhteensä 19'050 1'045'786 Henkilökilometriä 998'706		
<b>Kyrö</b>			<b>Loimaa</b>			<b>Ypäjä</b>		
<b>Hels.—Hilinnan—</b> 205 Pietarin rt:n as. 199 43 Hangon rt:n as. 27 5'307 Turku 5'257 379 Lieto 414 1'399 Aura 1'411 1'209 Mellilä 1'757 1'228 Loimaa 1'236 254 Ypäjä 257 37 Toijala 35 Muut asemat linjalla Toijala— 497 Tampere 488 86 " H:linnaan 84 16 Vaasan rt:n as. 18 9 Oulun rt:n asemat 5 15 Savon rt:n asemat 19 3 Karjalan rt:n as. 2 44 Porin rt:n as. 41 18 J:kylän rt:n asemat 14 Helsingin—Turun 184 rt:n asemat 174 4 Porvoon rautatie 2 8 Rauman rautatie 9 69 Jokioisten rautatie 77 2 Loviisan rautatie — 11'016 Yhteensä 11'526 461'311 Henkilökilometriä 457'051			279 Helsinki Toijalan k. 293 85 Helsinki F:bergin k. 51 Muut Hels.—H:linn.— 200 Pietarin rt:n as. 205 Hangon rautatien asemat 55 6'346 Turku 6'319 261 Lieto 272 501 Aura 513 1'236 Kyrö 1'228 3'889 Mellilä 3'709 2'583 Ypäjä 2'453 1'008 Humpvila 982 299 Matku 300 200 Urjala 209 643 Tampere 622 217 Toijala 211 Muut asemat linjalla Toijala— 55 Tampere 53 242 " H:linnaan 236 66 Vaasan rt:n as. 57 18 Oulun rt:n as. 20 71 Savon rt:n as. 78 18'408 Siirto 17'866			293 Hels.—Hilinnan— 293 40 Pietarin rt:n as. 23 1'567 Hangon rt:n asemat 1'607 257 Turku 254 347 Kyrö 371 2'453 Mellilä 2'583 1'104 Loimaa 1'054 97 Humpvila 106 Muut asemat linjalla Turkuun 97 " Toijala— 360 Tampere 365 130 H:linnaan 134 27 Vaasan rt:n asemat 22 1 Oulun rt:n asemat 3 23 Savon rt:n asemat 24 9 Karjalan rt:n as. 8 85 Porin rt:n asemat 90 12 Jyväskylän rt:n as. 13 Helsingin—Turun 95 rt:n asemat 100 4 Porvoon rautatie 4 11 Rauman rautatie 10 1 Raahen rautatie 1 342 Jokioisten rautatie 342 2 Loviisan rautatie 2 7'350 Yhteensä 7'506 339'580 Henkilökilometriä 342'914		
<b>Humpvila</b>			<b>Siirto</b>			<b>Siirto</b>		
275 Helsinki 248 Muut Hels.—H:linn.— 226 Pietarin rt:n as. 244 25 Hangon rt:n asemat 36			526 Siirto 528			526 Siirto 528		

**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

Hummppila			Matku			Urkala		
526	Siirto	528	Hels.—H:linnan—			750	Helsinki	728
1'204	Turku	1'152	248	Pietarin rt:n as.	230	750	Muut Hels.—H:linn.—	
982	Loimaa	1'008	21	Hangan rt:n as.	16	277	Pietarin rt:n as.	297
1'054	Ypää	1'104	306	Turku	279	51	Hangan rt:n asemat	58
880	Matku	905	300	Loimaa	299	784	Turku	765
458	Urkala	440	905	Hummppila	880	209	Loimaa	200
437	Tampere	455	1'156	Urkala	1'161	440	Hummppila	458
258	Toijala	257	368	Tampere	356	1'161	Matku	1'156
215	Hämeenlinna	235	190	Toijala	202	2'419	Tampere	2'430
	Muut asemat			Muut asemat		227	Lempäälä	243
298	linjalla Turkuun	298	150	linjalla Turkuun	149	330	Viiala	350
	" Toijala—			" Toijala—		1'772	Toijala	1'776
109	" Tampere	122	67	" Tampere	68	211	Kuurila	215
115	" H:linnaan	108	279	" H:linnaan	278	207	Iittala	209
61	Vaasan rt:n as.	81	33	Vaasan rt:n asemat	35	127	Parola	129
	Oulun rautatien		2	Pietarsaari.	—	1'135	Hämeenlinna	1'166
18	asemat	21		Savon rautatien			Muut asemat lin-	
	Savon rautatien		11	asemat	17	237	jalla Turkuun	249
19	asemat	21		Karjalan rautatien		107	Vaasan rt:n asemat	100
	Karjalan rautatien		4	asemat	9	22	Oulun rt:n asemat	26
20	asemat	16		Porin rautatien		57	Savon rt:n asemat	58
	Porin rautatien		17	asemat	14	90	Karjalan rt:n as.	45
70	asemat	79		Jyväskylän rauta-		143	Porin rt:n asemat	144
	Jyväskylän rauta-		2	tien asemat	3	35	Jyväskylän rt:n as.	32
11	tien asemat	14		Helsingin—Turun			Helsingin—Turun	
	Helsingin—Turun		30	rt:n asemat	38	87	rt:n asemat	81
103	rt:n asemat	94	10	Porvoon rautatie	6	20	Porvoon rautatie	21
7	Porvoon rautatie	8	10	Rauman rautatie	14	7	Rauman rautatie	5
10	Rauman rautatie	10	1	Haminan rautatie	—	3	Raahen rautatie	3
1	Raahen rautatie	4	298	Jokioisten rautatie	284	3	Haminan rautatie	5
4	Haminan rautatie	4	1	Loviisan rautatie	1	656	Jokioisten rautatie	608
19	Loviisan rautatie	16				3	Loviisan rautatie	3
6'879	Yhteensä	6'980	4'409	Yhteensä	4'339	11'570	Yhteensä	11'560
419'526	Henkilökilometriä	429'319	198'415	Henkilökilometriä	195'488	742'151	Henkilökilometriä	723'622

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
39	3'445	7'071	10'555	Helsinki	54	3'439	6'953	10'446
—	40	160	200	Kerava	—	43	235	278
—	87	194	281	Hyvinkää	—	89	199	288
2	172	595	769	Riihimäki	—	181	641	822
—	12	173	185	Ryhtylä	—	11	203	214
—	34	451	485	Turenki	—	36	463	499
—	7	194	201	Järvelä	—	7	187	194
—	120	611	731	Lahti	—	113	612	725
—	26	176	202	Kouvola	—	24	188	212
3	236	515	754	Viipuri	3	232	493	728
61	249	281	591	Pietari	60	234	299	593
				Muut Helsingin—H:linnan				
3	179	1'239	1'421	—Pietarin rt:n asemat	1	178	1'265	1'444
—	55	871	926	Hanko	3	57	214	274
—	10	236	246	Hanko Turun kautta	—	4	14	18
—	16	176	192	Lohja	—	16	203	219
1	130	438	569	Muut Hangan rt:n as.	2	122	459	583
109	4'818	13'381	18'308	Siirto	123	4'786	12'628	17'537

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.									
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
109	4'818	13'381	18'308	Siirto		123	4'786	12'628	17'537
10	978	3'080	4'068	Turku		16	979	2'928	3'923
—	39	583	622	Loimaa		—	39	604	643
3	36	416	455	Humpilla		3	34	400	437
—	49	307	356	Matku		—	50	318	368
—	127	2'303	2'430	Urjala		—	127	2'292	2'419
—	1'535	27'038	28'573	Lempäälä		—	1'569	26'547	28'116
—	243	6'081	6'324	Viiala		—	248	6'091	6'339
1	443	4'907	5'351	Toijala		1	451	5'034	5'486
—	109	1'140	1'249	Kuurila		—	99	1'156	1'255
—	63	392	455	Iittala		—	65	431	496
—	82	926	1'008	Parola		—	85	997	1'082
5	668	5'190	5'863	Hämeenlinna		1	674	5'282	5'957
—	—	—	—	Muut asemat linjalla Tur-		—	—	—	—
—	30	513	543	kuun		—	38	560	598
—	221	492	713	Nikolainkaupunki		—	215	460	675
—	6	214	220	Orismala		—	6	218	224
—	34	330	364	Seinäjäki		—	32	363	395
—	18	214	232	Alavus		—	18	240	258
—	85	286	371	Ostola		—	85	300	385
—	13	179	192	Inha		—	13	190	203
—	20	327	347	Myllymäki		—	17	325	342
—	30	331	361	Pihlajavesi		—	20	346	366
—	39	343	382	Haapamäki		—	32	375	407
—	11	463	474	Kolho		—	8	466	474
—	306	2'830	3'136	Vilppula		—	323	2'882	3'205
—	1	465	466	Lyly		—	2	485	487
—	171	2'220	2'391	Korkeakoski		—	160	2'224	2'384
—	479	10'558	11'037	Orihvesi		—	495	10'617	11'112
—	265	6'837	7'102	Suinula		—	268	6'879	7'147
—	818	14'554	15'372	Kangasala		—	830	14'798	15'628
—	643	8'575	9'218	Vehmainen		—	622	7'326	7'948
—	—	—	—	Muut Vaasan rautatien		—	—	—	—
—	15	326	341	asemat		—	25	386	411
1	88	192	281	Oulu		1	94	183	278
—	—	—	—	Muut Oulun rautatien		—	—	—	—
—	131	760	891	asemat		—	135	801	936
—	38	179	217	Kuopio		—	44	176	220
—	—	—	—	Muut Savon rautatien		—	—	—	—
—	136	737	873	asemat		—	141	708	849
—	—	—	—	Karjalan rautatien ase-		—	—	—	—
7	58	381	446	mat		7	59	367	433
12	427	1'635	2'074	Pori		2	423	1'562	1'987
—	41	363	404	Peipohja		—	48	371	419
—	8	350	358	Riste		—	7	364	371
—	8	215	223	Kyttälä		—	7	204	211
—	2	224	226	Kauvatsa		—	3	230	233
—	28	506	534	Äetsä		—	31	535	566
—	44	1'051	1'095	Kiikka		—	44	1'023	1'067
—	167	3'384	3'551	Tyrvää		—	171	3'476	3'647
—	9	1'206	1'215	Heinoo		—	9	1'236	1'245
1	336	3'774	4'111	Karkku		1	347	3'792	4'140
—	867	14'108	14'975	Siuro		—	860	14'540	15'400
—	964	13'934	14'898	Nokia		—	997	15'423	16'420
—	1'275	13'283	14'558	Tampere		—	1'275	13'283	14'558
—	—	—	—	Muut Porin rautatien		—	—	—	—
—	33	315	348	asemat		—	31	363	394
—	40	298	338	Suolahti		—	40	252	292
—	219	920	1'139	Jyväskylä		—	213	914	1'127
149	17'314	173'616	191'079	Siirto		155	17'394	173'951	191'500

**Matkustajaluku v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
149	17'314	173'616	191'079	Siirto	155	17'394	173'951	191'500
—	40	461	501	Keuruu	—	40	464	504
—	14	390	404	Muut Jyväskylän rautatien asemat	—	19	423	442
—	61	344	405	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	62	381	443
—	97	315	412	Porvoon rautatie	—	101	307	408
—	185	796	981	Rauman rautatie	—	189	855	1'044
—	11	28	39	Raahen rautatie	—	9	33	42
—	29	99	128	Haminan rautatie	—	31	93	124
—	113	855	968	Jokioisten rautatie	—	114	865	979
—	22	128	150	Loviisan rautatie	—	17	110	127
149	17'886	177'032	195'067	Yhteensä	155	17'976	177'482	195'613
47'117	1'997'049	10'222'558	12'266'724	Henkilökilometriä	49'046	1'993'970	10'043'258	12'086'274

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lempäälä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	241	479	721	Helsinki	1	228	442	671
—	44	332	376	Muut Helsingin—H:n linnan	—	44	284	328
—	6	109	115	—Pietarin rt:n asemat	—	4	83	87
—	—	243	243	Hangon rt:n asemat	—	—	227	227
—	1'569	26'547	28'116	Urkala	—	1'535	27'038	28'573
—	16	674	690	Tampere	—	16	674	690
—	20	2'872	2'892	Lempäälä	—	16	2'970	2'986
—	56	1'210	1'266	Viiala	—	59	1'240	1'299
—	—	211	211	Toijala	—	—	219	219
2	70	899	971	Kuurila	1	65	818	884
—	45	332	377	Hämeenlinna	—	39	311	350
1	10	221	232	Muut as. linjalla Turkuun	1	10	219	230
—	6	336	342	linnaan	—	13	344	357
—	31	402	433	Kangasala	—	36	402	438
—	12	31	43	Muut Vaasan rautatien	—	10	34	44
—	5	42	47	asemat	—	4	35	39
—	3	32	35	Oulun rt:n asemat	—	3	35	38
—	4	196	200	Savon rt:n asemat	—	4	185	189
—	3	230	233	Karjalan rt:n asemat	—	1	235	236
—	4	326	330	Siuro	—	6	316	322
—	6	69	75	Nokia	—	8	69	77
—	—	33	33	Muut Porin rautatien	—	—	43	43
—	2	13	15	asemat	—	2	11	13
—	14	49	63	Jyväskylän rt:n asemat	—	13	39	52
—	—	3	3	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	4	4
—	—	7	7	Porvoon rautatie	—	—	7	7
—	8	29	37	Rauman rautatie	—	6	29	35
—	2	5	7	Raahen rautatie	—	1	5	6
4	2'177	35'932	38'113	Yhteensä	3	2'123	36'318	38'444
332	112'340	1'036'312	1'148'984	Henkilökilometriä	274	108'978	1'021'903	1'131'155



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Viiala			Toijala			Iittala		
344	Helsinki.	326	22'435	Siirto	21'729	1'857	Siirto	1'798
295	Muut Hels.-H.linn.-	278	29	Porvoon rautatie	33	199	Viiala	207
57	Pietarin rt:n as.	50	32	Rauman rautatie	29	599	Toijala	645
350	Hangon rt:n asemat	50	1	Raahen rautatie	1	362	Kuurila	352
6'339	Ujala	330	5	Haminan rautatie	7	689	Parola	707
2'986	Tampere	6'324	305	Jokioisten rautatie	299	4'856	Hämeenlinna	4'984
3'854	Lempäälä	2'892	9	Loviisan rautatie	9	196	Muut asemat lin-	
377	Toijala	4'065	22'816	Yhteensä	22'107	40	jalla Turkuun.	194
207	Kuurila	358	1'029'473	Henkilökilometriä	981'532	15	Vaasan rt:n asemat	29
140	Iittala	199				34	Oulun rt:n asemat	14
976	Parola	149				30	Savon rt:n asemat	30
	Hämeenlinna	942				30	Karjalan rt:n as.	19
	Muut asemat lin-					39	Porin rt:n asemat	39
335	jalla Turkuun.	350				15	Jyväskylän rt:n as.	17
304	Vaasan rt:n as.	258					Helsingin—Turun	
6	Oulun rt:n asemat	6				8	rt:n asemat	9
23	Savon rt:n asemat	21				14	Porvoon rautatie	14
24	Karjalan rt:n as.	17				—	Rauman rautatie	1
281	Porin rt:n asemat	257				4	Haminan rautatie	5
18	Jyväskylän rt:n as.	16				42	Jokioisten rautatie	39
13	Helsingin—Turun					4	Loviisan rautatie	3
4	rt:n asemat	14						
28	Porvoon rautatie	6				9'044	Yhteensä	9'106
3	Rauman rautatie	29				363'435	Henkilökilometriä	350'531
56	Haminan rautatie	—						
1	Jokioisten rautatie	52						
	Loviisan rautatie	2						
17'021	Yhteensä	16'941						
555'588	Henkilökilometriä	536'177						
Toijala			Iittala			Parola		
853	Helsinki.	750	276	Muut asemat lin-	281	1'728	Helsinki.	1'666
696	Muut Hels.-H.linn.-	708	124	jalla Turkuun.	132	201	Riihimäki	184
76	Pietarin rt:n as.	78	5	Vaasan rt:n asemat	6	220	Leppäkoski	220
750	Hangon rt:n as.	718	26	Oulun rt:n asemat	24	397	Turenki	389
211	Turku	217	28	Savon rt:n asemat	21		Muut Hels.-H.linn.-	
257	Loimaa	258	89	Karjalan rt:n as.	91	603	Pietarin rt:n as.	590
202	Huippila	190	12	Porin rt:n asemat	11	83	Hangon rt:n asemat	83
1'776	Matku	1'772		Helsingin—Turun	11	1'082	Tampere	1'008
5'486	Urjala	5'351		rt:n asemat	5	370	Toijala	398
1'299	Tampere	1'266		Porvoon rautatie	3	297	Kuurila	329
4'065	Lempäälä	3'854		Rauman rautatie	8	707	Iittala	689
1'763	Kuurila	1'807		Haminan rautatie	56	6'506	Hämeenlinna	6'450
645	Iittala	599		Jokioisten rautatie	1	435	Muut asemat	
398	Parola	370		Loviisan rautatie			linjalla Turkuun.	435
2'646	Hämeenlinna	2'572					" Toijala—	
	Muut asemat lin-						Tampere	
211	jalla Turkuun.	212				118	Vaasan rt:n asemat	126
492	Vaasan rt:n asemat	464				32	Oulun rt:n asemat	33
61	Oulun rt:n asemat	42				33	Savon rt:n asemat	38
53	Savon rt:n asemat	45				18	Karjalan rt:n as.	15
40	Karjalan rt:n asemat	30				139	Porin rt:n asemat	146
389	Porin rt:n asemat	363				38	Jyväskylän rt:n as.	36
31	Jyväskylän rt:n as.	32					Helsingin—Turun	
	Helsingin—Turun					46	rt:n asemat	41
35	rt:n asemat.	31				37	Porvoon rautatie	38
						7	Rauman rautatie	6
						5	Haminan rautatie	7
						97	Jokioisten rautatie	94
						9	Loviisan rautatie	10
22'435	Siirto	21'729				13'546	Yhteensä	13'358
1'898	Siirto	1'798				605'459	Henkilökilometriä	592'241

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nikolainkaupunki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	1'189	904	2'094	Helsinki . . . . .	1	1'213	1'052	2'266
—	99	162	261	Pietari . . . . .	—	97	141	238
1	151	247	399	Muut Helsingin—H.linnan	1	158	277	436
—	57	1'251	1'308	—Pietarin rt:n asemat	—	38	177	215
—	55	58	113	Hanko . . . . .	—	59	45	104
—	255	351	606	Muut Hangon rt:n asemat	1	247	574	822
1	72	139	212	Turku . . . . .	1	71	154	226
—	550	3'618	4'168	Muut Turun—Tampereen	—	550	3'618	4'168
233	4'648	4'881	4'881	—H.linnan rt:n asemat	—	275	5'286	5'561
273	10'473	10'746	10'746	Nikolainkaupunki . . . .	—	259	10'315	10'574
235	6'772	7'007	7'007	Toby . . . . .	—	243	6'930	7'173
83	2'137	2'220	2'220	Laihia . . . . .	—	84	2'148	2'232
223	4'589	4'812	4'812	Tervajoki . . . . .	—	230	4'549	4'779
505	3'942	4'447	4'447	Orismala . . . . .	—	514	3'916	4'430
48	890	938	938	Ylistaro . . . . .	—	40	887	927
143	1'316	1'459	1'459	Seinäjäki . . . . .	—	139	1'361	1'500
61	474	535	535	Sydänmaa . . . . .	—	59	456	515
95	247	342	342	Alavus . . . . .	—	98	262	360
215	460	675	675	Ostola . . . . .	—	221	492	713
122	565	687	687	Myllymäki . . . . .	—	130	592	722
130	188	318	318	Tampere . . . . .	—	139	196	335
153	479	632	632	Muut as. linj. Tampereelle	—	151	511	662
189	622	811	811	Oulu . . . . .	—	184	576	760
127	413	540	540	Kokkola . . . . .	—	132	427	559
62	157	219	219	Pietarsaari . . . . .	—	59	196	255
13	203	216	216	Kovjoki . . . . .	—	12	206	218
111	1'024	1'135	1'135	Jeppo . . . . .	—	114	1'082	1'196
69	1'366	1'435	1'435	Voltti . . . . .	—	67	1'343	1'410
34	640	674	674	Kauhava . . . . .	—	29	657	686
235	844	1'079	1'079	Lapua . . . . .	—	239	874	1'113
47	87	134	134	Nurmo . . . . .	—	39	100	139
15	52	67	67	Muut Oulun rt:n asemat	—	20	54	74
78	180	258	258	Savon rt:n asemat . . . .	—	75	178	253
137	227	364	364	Karjalan rt:n asemat . . .	—	133	251	384
68	174	242	242	Porin rt:n asemat . . . .	—	72	158	230
1	15	41	41	Jyväskylä . . . . .	1	16	30	47
14	33	47	47	Muut Jyväskylän rt:n as.	—	17	40	57
9	49	58	58	Helsingin—Turun rt:n as.	—	16	39	55
43	47	90	90	Porvoon rautatie . . . .	—	42	57	99
9	12	21	21	Rauman rautatie . . . .	—	10	19	29
1	54	55	55	Raahen rautatie . . . .	—	1	53	54
6	9	15	15	Haminan rautatie . . . .	—	8	16	24
				Loviisan rautatie . . . .				
4	6'229	50'128	56'361	Yhteensä	5	6'300	50'295	56'600
1'804	1'595'923	4'765'703	6'363'430	Henkilökilometriä	2'278	1'607'848	4'387'421	5'997'547

Toby			Toby			Toby		
137	Hels.—H.linnan—	107	5'807	Siirto	5'018	7'342	Siirto	6'293
66	Pietarin rt:n as.	3	439	Laihia	522	8	Savon rt:n asemat	10
	Hangon rt:n asemat		211	Seinäjäki	166	8	Karjalan rt:n asemat	3
43	Turun—Tampereen	27		Muut asemat		17	Porin rt:n asemat	6
5'561	—H.linnan rt:n as.	4'881	517	linj. Tampereelle	385		Jyväskylän rauta-	
	Nikolainkaupunki		368	Oulun rt:n asemat	202	37	tien asemat	25
5'807	Siirto	5'018	7'342	Siirto	6'293	7'412	Siirto	6'337

**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]

## Matkustajaluku vuonna 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Seinäjoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	115	1'539	1'654	Siirto	—	102	741	843
—	14	148	162	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	17	200	217
—	514	3'916	4'430	Nikolainkaupunki . . .	—	505	3'942	4'447
—	24	142	166	Toby . . . . .	—	31	180	211
—	8	284	292	Laihia . . . . .	—	8	297	305
—	17	373	390	Tervajoki . . . . .	—	19	430	449
—	45	491	536	Orismala . . . . .	—	46	541	587
—	30	1'197	1'227	Ylistaro . . . . .	—	55	1'507	1'562
—	—	81	81	Seinäjoki . . . . .	—	—	81	81
—	23	1'091	1'114	Sydänmaa . . . . .	—	27	518	545
—	27	721	748	Alavus . . . . .	—	37	650	687
—	32	363	395	Tampere . . . . .	—	34	330	364
—	52	410	462	Muut as. linj. Tampereelle	—	51	466	517
—	24	177	201	Kokkola . . . . .	—	19	188	207
—	17	205	222	Pietarsaari . . . . .	—	15	171	186
—	39	573	612	Kauhava . . . . .	—	44	569	613
—	66	2'356	2'422	Lapua . . . . .	—	66	2'411	2'477
—	34	1'274	1'308	Nurmo . . . . .	—	42	1'416	1'458
—	114	744	858	Muut Oulun rt:n asemat .	—	112	860	972
—	4	50	54	Savon rt:n asemat . . .	—	2	31	33
—	1	18	19	Karjalan rt:n asemat . .	—	1	16	17
—	16	88	104	Porin rt:n asemat . . .	—	13	69	82
—	27	160	187	Jyväskylän rt:n asemat .	—	24	142	166
—	1	2	3	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	3	3
—	—	10	10	Porvoon rautatie . . .	—	—	7	7
—	—	19	19	Rauman rautatie . . .	—	—	23	23
—	3	14	17	Raahen rautatie . . .	—	3	19	22
—	—	2	2	Haminan rautatie . . .	—	—	1	1
—	—	2	2	Jokioisten rautatie . .	—	—	5	5
—	3	3	6	Loviisan rautatie . . .	—	—	1	1
—	1'250	16'453	17'703	Yhteensä	—	1'273	15'815	17'088
—	155'159	1'718'642	1'873'801	Henkilökilometriä	—	145'582	1'303'848	1'449'430

Sydänmaa			Sydänmaa			Alavus		
131	Hels.—H.linnan—	↑	3'707	Siirto	↑	269	Siirto	↑
346	Pietarin rt:n as.	158	8	Porvoon rautatie	5	479	Hanko	50
7	Hanko	28	4	Rauman rautatie	7	6	Muut Hangon rautatie	6
46	Muut Hangon rt:n as.	5	1	Jokioisten rautatie	1	115	Turun—Tampereen—	138
927	Turun—Tampereen—	70	—	Loviisan rautatie	1	1'500	H.linnan rt:n as.	1'459
545	H.linnan rt:n as.	938	3'720	Yhteensä	4'029	687	Nikolainkaupunki .	748
603	Nikolainkaupunki .	1'114	477'875	Henkilökilometriä	353'574	627	Seinäjoki . . . . .	603
342	Seinäjoki . . . . .	627	Alavus			246	Sydänmaa . . . . .	246
258	Alavus . . . . .	369				177	Alavus . . . . .	256
378	Muut asemat	238				498	Töysä . . . . .	479
10	linj. N:kaupunkiin	354				227	Ostola . . . . .	223
17	Tampereelle . . .	10	Alavus			279	Inha . . . . .	270
19	Oulun rt:n asemat .	23				258	Myllymäki . . . . .	232
74	Savon rt:n asemat .	18				212	Tampere . . . . .	241
4	Karjalan rt:n asemat	58				197	Muut asemat	172
	Porin rt:n asemat .	5	213	Helsinki . . . . .	248		linj. N:kaupunkiin	
	Jyväskylän rt:n asemat	56	56	Muut Hels.—H.linn.—	58		Tampereelle . . .	
	Helsingin—Turun			Pietarin rt:n as.		5'777	Siirto	5'429
	rt:n asemat . . .							
3'707	Siirto	4'015	269	Siirto	306			

[illegible]

## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Pihlajavesi				Pihlajavesi				Pihlajavesi			
1'700	Siirto	1'822		2'481	Siirto	2'586		3'179	Siirto	3'265	
511	Muut asemat	488		3	Karjalan rautatien asemat	3		1	Sjundeä	1	
209	linj. N:kaupunkiin	213		17	Porin rt:n asemat	16		6	Rauman rautatie	4	
58	Oulun rt:n asemat	61		420	Keuruu	424		1	Raahen rautatie	2	
3	Savon rautatien asemat	2		258	Muut Jyväskylän rt:n asemat	236		1	Loviisan rautatie	2	
2'481	Siirto	2'586		3'179	Siirto	3'265		3'188	Yhteensä	3'274	
								216'022	Henkilökilometriä	200'241	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haapamäki		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	19	110	131	Helsingin—Hämeenlinnan	1	21	87	109	
—	—	14	14	—Pietarin rt:n asemat	—	—	6	6	
—	8	44	52	Hangon rautatien asemat	—	3	31	34	
—	16	378	394	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	24	399	423	
—	15	653	668	Myllymäki	—	15	599	614	
—	4	583	587	Pihlajavesi	—	5	603	608	
—	28	605	633	Kolho	—	30	560	590	
—	32	375	407	Vilppula	—	39	343	382	
—	49	459	508	Tampere	—	45	449	494	
—	4	160	164	Muut as. linj. N:kaupunkiin	—	2	189	191	
—	3	90	93	" " Tampereelle	—	6	68	74	
—	1	2	3	Oulun rautatien asemat	—	1	4	5	
—	1	10	11	Savon rautatien asemat	—	1	3	4	
—	3	40	43	Karjalan rautatien asemat	—	3	24	27	
—	131	559	690	Porin rautatien asemat	—	134	565	699	
—	81	3'046	3'127	Jyväskylä	—	79	3'127	3'206	
—	29	356	385	Keuruu	—	30	397	427	
—	—	1	1	Muut J:skylän rt:n asemat	—	—	1	1	
—	—	—	—	Ingå	—	—	1	1	
—	—	1	1	Rauman rautatie	—	—	—	—	
—	—	1	1	Raahen rautatie	—	—	—	—	
2	424	7'486	7'912	Yhteensä	1	438	7'456	7'895	
578	35'354	333'841	369'773	Henkilökilometriä	289	35'889	305'817	341'995	

Kolho				Kolho				Vilppula			
69	Hels.—H:linnan—	55		2'878	Siirto	2'903		523	Helsinki	503	
12	Pietarin rt:n as.	5		2	Savon rt:n asemat	9		228	Muut Hels.—H:linn.	200	
13	Hangon rt:n asemat	27		3	Karjalan rt:n asemat	3		41	Pietarin rt:n as.	20	
608	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	587		14	Porin rt:n asemat	10		290	Hangon rt:n asemat	276	
951	Haapamäki	1'016		802	Keuruu	792		193	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	209	
474	Vilppula	474		146	Muut Jyväskylän rt:n asemat	148		231	Myllymäki	255	
415	Tampere	406		4	Helsingin—Turun rt:n asemat	5		590	Pihlajavesi	633	
281	Muut asemat	285		2	Rauman rautatie	3		1'016	Haapamäki	951	
55	linj. N:kaupunkiin	48		3'851	Yhteensä	3'873		318	Kolho	393	
	Tampereelle			190'929	Henkilökilometriä	188'091		569	Lyly	588	
	Oulun rt:n asemat								Korkeakoski		
2'878	Siirto	2'903						3'999	Siirto	4'028	

## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Vilppula			Korkeakoski			Orihvesi		
3'999	Siirto	4'028				17'692	Siirto	19'032
431	Orihvesi.	430	213	Hels.—H.linnan—	219	36	Rauman rautatie.	37
3'205	Tampere	3'136	25	Pietarin rt:n as.	8	3	Raahen rautatie.	2
	Muut asemat			Hangon rt:n asemat		4	Haminan rautatie.	3
433	linj. N:kaupunkiin	451	181	Turun-Tampereen-	177	16	Jokioisten rautatie.	19
168	" Tampereelle.	175	588	H.linnan rt:n as.	569	9	Loviisan rautatie.	6
	Oulun rautatien		880	Vilppula	863			
126	asemat	131	2'386	Lyly	1'143	17'760	Yhteensä	19'099
	Savon rautatien		2'384	Orihvesi.	2'391	1'035'060	Henkilökilometriä	1'015'094
63	asemat	49		Tampere				
	Karjalan rautatien		425	Muut asemat				
44	asemat	43	158	linj. N:kaupunkiin	373			
146	Porin rt:n asemat	134	47	" Tampereelle.	164			
332	Jyväskylän	362	7	Oulun rt:n asemat	23			
492	Keuruu		12	Savon rt:n asemat	11			
	Muut Jyväskylän	498	69	Karjalan rt:n asemat	6			
221	rt:n asemat		122	Porin rt:n asemat	71			
	Helsingin—Turun	227	6	J:skylän rt:n asemat	109			
5	rt:n asemat	4		Helsingin—Turun				
16	Porvoon rautatie	13	2	rt:n asemat	7			
11	Rauman rautatie	14	7	Porvoon rautatie	1			
—	Raahen rautatie	1	3	Rauman rautatie	5			
9	Haminan rautatie	8		Jokioisten rautatie	1			
10	Jokioisten rautatie	12						
2	Loviisan rautatie	2						
9'713	Yhteensä	9'718	7'515	Yhteensä	6'141			
927'384	Henkilökilometriä	896'879	395'393	Henkilökilometriä	356'306			
Lyly			Orihvesi			Suinula		
25	Hels.—H.linnan—	29	487	Helsinki.	476	113	Hels.—H.linnan—	118
8	Pietarin rt:n as.	—		Muut Hels.—H.linn.		8	Pietarin rt:n as.	6
	Hangon rt:n asemat		171	Pietarin rt:n as.	172		Hangon rt:n asemat	
46	Turun-Tampereen-	45	74	Hangon rt:n asemat	52		Turun-Tampereen-	
393	H.linnan rt:n as.		324	Hämeenlinna	310	185	H.linnan rt:n as.	196
863	Vilppula	318		Muut Turun-Tamp.		640	Orihvesi.	479
306	Korkeakoski	880	573	H.linnan rt:n as.	618	313	Kangasala	304
487	Orihvesi.	289	430	Vilppula	431	374	Vehmainen	404
	Tampere	466	289	Lyly	306	7'147	Tampere	7'102
	Muut asemat		1'143	Korkeakoski	2'386		Muut asemat linjalla	
116	linj. N:kaupunkiin	113	845	Orihvesi.	845	168	N:kaupunkiin	162
56	" Tampereelle.	55	479	Suinula	640	25	Oulun rt:n asemat	17
	Oulun rautatien		443	Kangasala	483	5	Savon rt:n asemat	7
9	asemat	5	286	Vehmainen	319	3	Karjalan rt:n asemat	1
	Savon rautatien		11'112	Tampere	11'037	148	Porin rt:n asemat	155
4	asemat	6		Muut asemat		14	J:skylän rt:n asemat	15
	Karjalan rautatien		321	linj. N:kaupunkiin	292	2	Helsingin—Turun	
4	asemat	5	153	Oulun rt:n asemat	122		rt:n asemat	4
	Porin rautatien		23	Savon rt:n asemat	15	5	Porvoon rautatie	7
25	asemat	25	25	Karjalan rt:n asemat	15	7	Rauman rautatie	4
15	J:skylän rt:n asemat	18	280	Porin rt:n asemat	292	1	Raahen rautatie	1
1	Porvoon rautatie	1	210	J:skylän rt:n asemat	192	—	Haminan rautatie	2
1	Rauman rautatie	1		Helsingin—Turun		5	Jokioisten rautatie	5
			11	rt:n asemat	10	1	Loviisan rautatie	—
2'359	Yhteensä	2'256	13	Porvoon rautatie	19			
97'551	Henkilökilometriä	92'303				9'164	Yhteensä	8'989
			17'692	Siirto	19'032	246'922	Henkilökilometriä	244'280
Kangasala			Kangasala			Kangasala		
541	Helsinki.	549						
	Muut Hels.—H.linn.							
127	Pietarin rt:n as.	117						
26	Hangon rt:n asemat	24						
357	Lempäälä	342						
	Muut Turun-Tamp.							
670	H.linnan rt:n as.	695						
483	Orihvesi.	443						
304	Suinula	313						
2'508	Siirto	2'483						

**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

Kangasala		Kangasala		Vehmainen	
2'508 211 15'628	Siirto Vehmainen . . . Tampere Muut asemat linjalla Nikolain- kaupunkiin . . . Oulun rautatien asemat . . . Savon rautatien asemat . . . Karjalan rautatien asemat . . . Porin rt:n asemat . . . J:kylän rt:n asemat Helsingin—Turun rt:n asemat . . . Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie	2'483 255 15'372  298 44 23 21 366 64 7 13 46 —	19'213 4 13 6	Siirto Haminan rautatie Jokioisten rautatie Loviisan rautatie	18'992 3 9 12
299 46 25 22 340 70 11 11 40 2			19'236 559'352	Yhteensä Henkilökilometriä	19'016 553'596
				Vehmainen	
				Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	
19'213	Siirto	18'992	271	Siirto	263

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tornio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	98	143	243	Helsinki . . . . .	2	101	178	281
2	29	58	89	Muut Helsingin—Hollan-	—	44	99	143
—	3	14	17	—Pietarin rt:n asemat	—	6	17	23
—	39	54	93	Hangon rautatien asemat	—	32	63	95
—	57	90	147	Turun—Tampereen—Hä-	—	65	117	182
—	3	886	889	meenlinnan rt:n asemat	—	3	886	889
—	84	4'031	4'115	Vaasan rautatien asemat	—	107	4'640	4'747
—	310	2'587	2'897	Tornio . . . . .	—	293	2'613	2'906
—	894	8'387	9'281	Kaakamo . . . . .	—	915	8'718	9'633
—	28	399	427	Lautiosaari . . . . .	—	20	393	413
—	555	1'636	2'191	Kemi . . . . .	—	554	1'736	2'290
—	95	1'038	1'133	Simo . . . . .	—	100	1'160	1'260
—	7	53	60	Oulu . . . . .	—	5	56	61
—	3	9	12	Muut asemat linjalla Sei-	—	4	20	24
—	2	19	21	näjoelle . . . . .	—	4	6	10
—	1	17	18	Savon rt:n asemat . . .	—	2	28	30
—	4	3	7	Karjalan rt:n asemat . .	—	4	2	6
—	11	4	15	Porin rt:n asemat . . .	—	2	2	4
—	1	4	5	Jyväskylän rt:n asemat .	—	1	5	6
—	17	64	81	Helsingin—Turun rt:n as.	—	15	75	90
—	1	4	5	Porvoon rautatie . . . .	—	1	2	3
—	—	2	2	Rauman rautatie . . . .	—	2	3	5
—	—	1	1	Raahen rautatie . . . .	—	—	2	2
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . .	—	—	—	—
4	2'242	19'503	21'749	Yhteensä	2	2'280	20'821	23'103
4'140	344'434	1'200'522	1'549'096	Henkilökilometriä	1'770	359'204	1'360'328	1'721'302



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Kaakamo				Kaakamo				Lautiosaari			
13	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	6	9'913	2	Esbo	2	10'259	93	Siirto	44	24
5	Hanko	1	7	7	Raahen rautatie.	6	2	23	Vaasan rt:n asemat	2	897
3	Turun-Tampereen— H.linnan rt:n as.	2	9'922		Yhteensä		10'267	288	Kaakamo		398
6	Vaasan rautatien asemat	5	200'004		Henkilökilometriä		173'203	11	Lautiosaari		11
4'747	Tornio	4'115						5'020	Kemi.		4'442
398	Lautiosaari	288						570	Oulu		499
4'332	Kemi.	5'503							Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle		300
397	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle	338						359	Savon rt:n asemat		13
6	Savon rautatien asemat	1						15	Karjalan rt:n asemat		5
4	Joensuu	—						12	Porin rt:n asemat		6
2	Jyväskylän rauta- tien asemat	—						7	Suolahti.		—
								1	Solberg F:bergin k.		—
								—	Jokioisten rautatie.		1
9'913	Siirto	10'259		93	Siirto		44	9'306	Yhteensä		8'640
								313'279	Henkilökilometriä		242'383

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kemi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	84	130	214	Helsinki	—	90	157	247
—	9	44	53	Muut Helsingin—H.linnan— —Pietarin rt:n asemat	—	13	48	61
—	3	76	79	Hangon rt:n asemat	—	1	17	18
—	20	21	41	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n asemat	—	22	45	67
—	32	89	121	Vaasan rt:n asemat	—	37	104	141
—	915	8'718	9'633	Tornio	—	894	8'387	9'281
—	158	5'345	5'503	Kaakamo	—	117	4'215	4'332
—	185	4'257	4'442	Lautiosaari.	—	192	4'828	5'020
—	1	1'650	1'651	Kemi.	—	1	1'650	1'651
—	102	5'009	5'111	Simo	—	42	3'149	3'191
—	7	1'295	1'302	Kuivaniemi.	—	6	1'285	1'291
—	11	217	228	Olhava	—	11	237	248
—	12	470	482	Ii	—	14	540	554
—	32	207	239	Haukipudas	—	38	249	287
—	551	3'221	3'772	Oulu	—	550	2'776	3'326
—	44	710	754	Muut asemat linjalla Sei- joelle	—	50	795	845
—	2	86	88	Savon rautatien asemat	—	2	75	77
—	5	27	32	Karjalan rautatien asemat	—	7	33	40
—	4	20	24	Porin rautatien asemat	—	2	26	28
—	1	23	24	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	22	23
—	—	1	1	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	1	1
—	—	5	5	Porvoon rautatie	—	—	14	14
—	2	7	9	Rauman rautatie	—	2	7	9
—	7	100	107	Raahen rautatie.	—	8	83	91
—	—	1	1	Jokioisten rautatie.	—	—	—	—
—	4	1	5	Loviisan rautatie	—	3	1	4
—	2'191	31'730	33'921	Yhteensä	—	2'103	28'744	30'847
—	236'177	1'514'870	1'751'047	Henkilökilometriä	—	247'588	1'431'287	1'678'875

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

Simo			Olhava			Haukipudas		
<b>Hels.—H:linnan—</b> 19 Pietarin rt:n as. 10 28 Hangon rt:n asemat 4 12 Turku 8 17 Vaasan rt:n asemat 19 413 Tornio 427 3'191 Kemi. 5'111 314 Simo. 314 1'143 Kuivaniemi. 1'211 243 Olhava 226 322 Ii 350 1'384 Oulu 1'278 Muut asemat lin- 226 jalla Tornioon. 284 Muut asemat lin- 298 jalla Seinäjoelle 251 4 Savon rt:n asemat 5 6 Karjalan rt:n as. 5 2 Porin rt:n asemat 3 3 J:skylän rt:n asemat 4 1 Skuru 1 — Porvoon rautatie 1 1 Rauman rautatie — 18 Raahen rautatie 13 7'645 Yhteensä 9'525 363'160 Henkilökilometriä 358'886			<b>Hels.—H:linnan—</b> 10 Pietarin rt:n as. 8 3 Hanko Hyvinkään k. — 2 Turku 2 4 Vaasan rt:n asemat 7 248 Kemi. 228 226 Simo. 243 810 Kuivaniemi. 754 2'147 Ii 2'107 257 Haukipudas 239 1'023 Oulu 1'000 Muut asemat 72 linj. Tornioon. 79 102 „ Seinäjoelle 114 Savon rautatien 6 asemat 3 1 Joensuu. — 1 Kiikka — 17 Raahen rautatie 13 4'929 Yhteensä 4'797 173'362 Henkilökilometriä 162'246			<b>Hels.—H:linnan—</b> 33 Pietarin rt:n as. 25 20 Hanko — Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 2 25 Vaasan rt:n asemat 29 287 Kemi. 239 239 Olhava 257 1'868 Ii 2'140 632 Kello. 529 624 Tuira. 633 9'017 Oulu 8'484 Muut asemat lin- 353 jalla Tornioon. 364 Muut asemat lin- 326 jalla Seinäjoelle 370 Savon rautatien 6 asemat 2 1 Joensuu. — 6 Porin rautatien 6 asemat 11 14 Jyväskylän rauta- 1 tien asemat 64 52 Rauman rautatie — 1 Raahen rautatie 40 1 Loviisan rautatie 3 13'508 Yhteensä 13'192 411'819 Henkilökilometriä 401'105		
<b>Kuivaniemi</b>			<b>II</b>			<b>Kello</b>		
<b>Hels.—H:linnan—</b> 10 Pietarin rt:n as. 9 2 Hanko Hyvinkään k. 1 — Hanko Turun k:ta. 1 Turun—Tampereen- 2 H:linnan rt:n as. 1 5 Vaasan rt:n asemat 5 1'291 Kemi. 1'302 1'211 Simo. 1'143 23 Kuivaniemi. 23 754 Olhava 810 320 Ii 313 705 Oulu 664 Muut asemat 181 linj. Tornioon. 161 185 „ Seinäjoelle 165 Savon rautatien 2 asemat 4 1 Joensuu. — — Suolahti 1 1 Skuru Turun kautta — 2 Raahen rautatie — 4'695 Yhteensä 4'603 172'046 Henkilökilometriä 165'038			<b>Hels.—H:linnan—</b> 41 Pietarin rt:n as. 48 18 Hangon rt:n asemat 1 6 Turun—Tampereen- 23 H:linnan rt:n as. 9 554 Vaasan rt:n asemat 19 350 Kemi. 482 313 Simo. 322 2'107 Kuivaniemi. 320 2'147 Olhava 2'147 2'140 Haukipudas 1'868 5'631 Oulu 5'363 Muut asemat 174 linj. Tornioon. 185 500 „ Seinäjoelle 526 Savon rautatien 10 asemat 8 2 Karjalan rautatien 2 asemat 3 4 Jyväskylän rauta- 4 tien asemat 9 1 Skuru Hyvinkään k. — 6 Porvoon rautatie 6 — Rauman rautatie 1 29 Raahen rautatie 26 11'909 Yhteensä 11'343 458'194 Henkilökilometriä 435'208			<b>Hels.—H:linnan—</b> 5 Pietarin rt:n as. 1 9 Hanko 1 — Turku 2 529 Haukipudas 632 215 Tuira 225 1'725 Oulu 1'684 Muut asemat lin- 427 jalla Tornioon. 373 Muut asemat lin- 59 jalla Seinäjoelle 55 1 Siilinjärvi — 1 Porin rautatien 1 asemat 1 1 Suolahti — 6 Raahen rautatie 3 2'978 Yhteensä 2'977 73'380 Henkilökilometriä 57'029		

## Matkustajaluku vuonna 1905.

Tuira			Tuira			Tuira		
14	Hels.—Hlinnan— Pietarin rt:n as.	13	666	Siirto	645	1'618	Siirto	1'413
7	Hanko	—	225	Kello	215	1	Pori	—
1	Turun—Tampereen— Hlinnan rt:n as.	2	462	Muut asemat	361	10	Jyväskylän rauta- tien asemat	7
11	Vaasan rt:n asemat	6	265	linjalla Tornioon	190	18	Raahen rautatie	14
633	Haukipudas	624	—	Savon rautatien asemat	2	1'647	Yhteensä	1'434
666	Siirto	645	1'618	Siirto	1'413	88'629	Henkilökilometriä	68'503

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oulu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	643	584	1'227	Helsinki	—	648	623	1'271
1	148	197	346	Muut Helsingin—Hlinnan —Pietarin rt:n asemat	3	151	239	393
—	20	889	909	Hanko	—	15	78	93
—	—	1	1	Hanko Turun kautta	—	—	—	—
—	11	49	60	Muut Hangon rautatien asemat	—	7	39	46
—	93	136	229	Turku	—	80	205	285
—	30	58	88	Muut Turun—Tampereen —Hlinnan rt:n asemat	—	25	56	81
—	139	196	335	Nikolaankaupunki	—	130	188	318
1	94	183	278	Tampere	1	88	192	281
—	35	163	198	Muut Vaasan rautatien asemat	—	30	197	227
—	554	1'736	2'290	Tornio	—	555	1'636	2'191
—	129	370	499	Lautiosaari	—	135	435	570
—	550	2'776	3'326	Kemi	—	551	3'221	3'772
—	106	1'172	1'278	Simo	—	110	1'274	1'384
—	14	650	664	Kuivaniemi	—	12	693	705
—	85	915	1'000	Olhava	—	90	933	1'023
—	281	5'082	5'363	Ii	—	281	5'350	5'631
—	362	8'122	8'484	Haukipudas	—	363	8'654	9'017
—	50	1'634	1'684	Kello	—	46	1'679	1'725
—	—	297	297	Oulu	—	—	297	297
—	178	7'021	7'199	Kempele	—	179	6'927	7'106
—	183	10'811	10'994	Liminka	—	180	10'806	10'986
—	250	5'176	5'426	Ruukki	—	254	5'411	5'665
—	46	601	647	Lappi	—	50	689	739
—	9	791	800	Vihanti	—	7	791	798
—	13	206	219	Kilpua	—	13	230	243
—	97	1'605	1'702	Oulainen	—	104	1'576	1'680
—	112	1'547	1'659	Ylivieska	—	119	1'482	1'601
—	38	252	290	Sievi	—	39	244	283
—	6	258	264	Kannus	—	5	238	243
—	79	295	374	Kokkola	—	92	289	381
—	72	133	205	Pietarsaari	—	69	148	217
—	62	216	278	Muut as. linj. Tornioon	—	72	285	357
—	60	401	461	" " Seinäjoelle	—	64	469	533
—	55	128	183	Savon rautatien ase- mat	—	46	194	240
—	16	38	54	Karjalan rautatien ase- mat	—	11	41	52
2	4'620	54'689	59'311	Siirto	4	4'621	55'809	60'434

**Matkustajaluku v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oulu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	4'620	54'689	59'311	Siirto	4	4'621	55'809	60'434
—	22	51	73	Porin r:n asemat	—	17	62	79
—	26	132	158	Jyväskylän r:n asemat	—	27	143	170
—	19	32	51	Helsingin—Turun r:n as.	—	15	18	33
—	10	18	28	Porvoon rautatie	—	4	9	13
—	2	38	40	Rauman rautatie	—	6	37	43
—	295	1'604	1'899	Raahen rautatie	—	281	1'575	1'856
—	3	4	7	Haminan rautatie	—	2	6	8
—	2	8	10	Jokioisten rautatie	—	2	8	10
—	1	1	2	Loviisan rautatie	—	2	1	3
2	5'000	56'577	61'579	Yhteensä	4	4'977	57'668	62'649
1'292	1'287'304	4'704'592	5'993'188	Henkilökilometriä	3'400	1'247'738	4'325'350	5'576'488

Kempele			Liminka			Ruukki		
50	Hels.—H.linnan— Pietarin r:n as.	42	133	Siirto	98	149	Siirto	106
10	Hanko	2	11	Turun—Tampereen— H.linnan r:n as.	14	87	Vaasan r:n asemat	76
9	Turun—Tampereen— H.linnan r:n as.	5	37	Vaasan r:n asemat	42	5'665	Oulu	5'426
18	Vaasan r:n asemat	23	10'986	Oulu	10'994	265	Kempele	269
7'106	Oulu	7'199	941	Kempele	954	925	Liminka	1'056
954	Liminka	941	1'056	Ruukki	925	1'200	Lappi	1'217
269	Ruukki	265	204	Lappi	194	368	Vihanti	377
148	Muut asemat		360	Muut asemat		487	Oulainen	482
232	linjalla Tornioon	174	373	linjalla Seinäjoelle	345	202	Ylivieska	210
6	" Seinäjoelle	172	19	Savon rautatien asemat	8	454	Muut asemat	
—	Karjalan rautatien asemat	3	8	Karjalan rautatien asemat	7	293	linjalla Tornioon	446
4	Porin rautatien asemat	4	21	Jyväskylän r:n asemat	7	25	" Seinäjoelle	334
7	Jyväskylän rauta- tien asemat	9	1	Salo	—	9	Savon r:n asemat	25
2	Rauman rautatie	3	199	Rauman rautatie	164	12	Karjalan r:n asemat	8
65	Raahen rautatie	49	2	Haminan rautatie	2	26	Porin r:n asemat	6
3	Haminan rautatie	4	1	Jokioisten rautatie	1	3	Jyväskylän r:n asemat	25
—	Jokioisten rautatie	1				2	Helsingin—Turun r:n asemat	6
						3	Porvoon rautatie	5
						849	Raahen rautatie	773
						3	Haminan rautatie	—
						—	Jokioisten rautatie	1
							Loviisan rautatie	2
8'883	Yhteensä	8'899	14'357	Yhteensä	14'113	11'027	Yhteensä	10'850
219'331	Henkilökilometriä	206'194	573'051	Henkilökilometriä	519'110	655'510	Henkilökilometriä	604'284
Liminka			Ruukki			Lappi		
61	Hels.—H.linnan— Pietarin r:n as.	82	55	Hels.—H.linnan— Pietarin r:n as.	69	35	Hels.—H.linnan— Pietarin r:n as.	30
72	Hangon rautatien asemat	16	74	Hangon r:n asemat	13	31	Hanko	6
133	Siirto	98	20	Turun—Tampereen— H.linnan r:n as.	24	13	Turun—Tampereen— H.linnan r:n as.	7
			149	Siirto	106	79	Siirto	43



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

Ylivieska			Sievi			Kannus			
9'551	Siirto	9'316	5'130	Siirto	5'094	10'321	Siirto	9'625	
37	Karjalan r:n asemat	8	1	Porvoon rautatie.	1	17	Porvoon rautatie	14	
25	Porin r:n asemat	18	34	Rauman rautatie.	26	1	Rauman rautatie	1	
72	J:skylän r:n asemat	57	72	Raahen rautatie.	78	49	Raahen rautatie.	56	
	Helsingin—Turun		2	Jokioisten rautatie.	2	—	Haminan rautatie	2	
7	r:n asemat	3				2	Jokioisten rautatie.	5	
1	Porvoon rautatie	1	5'239	Yhteensä	5'201	1	Loviisan rautatie	2	
1	Rauman rautatie.	—	542'475	Henkilökilometriä	497'592				
289	Raahen rautatie	295				10'391	Yhteensä	9'705	
—	Jokioisten rautatie.	1				687'200	Henkilökilometriä	657'146	
9'983	Yhteensä	9'699							
1'129'418	Henkilökilometriä	924'604							
Sievi			Kannus			Kälviä			
	Hels.—H:linnan—	137		Hels.—H:linnan—			Hels.—H:linnan—		
94	Pietarin r:n as.	41	133	Pietarin r:n as.	165	79	Pietarin r:n as.	99	
171	Hangon r:n asemat	41	99	Hangon r:n asemat	29	26	Hanko	1	
	Turun—Tampereen—			Turun—Tampereen—			Turun—Tampereen—		
22	H:linnan r:n as.	46	30	H:linnan r:n as.	69	9	H:linnan r:n as.	16	
104	Vaasan r:n asemat	102	213	Vaasan r:n asemat	221	131	Vaasan r:n asemat	129	
283	Oulu	290	243	Oulu	264	900	Kannus	1'305	
1'009	Ylivieska	1'123	472	Ylivieska	393	313	Kälviä	313	
1'014	Kannus	913	913	Sievi	1'014	7'643	Kokkola	9'219	
1'694	Kokkola.	1'655	1'295	Kannus	1'295		Muut asemat		
	Muut asemat		1'305	Kälviä	900	716	linjalla Tornioon	639	
345	linjalla Tornioon	331	4'695	Kokkola.	4'404	519	„ Seinäjoelle	502	
322	„ Seinäjoelle	372		Muut asemat			Savon rautatien		
28	Savon rautatien	31	362	linjalla Tornioon	362	10	asemat	9	
7	asemat	9	476	„ Seinäjoelle	437	3	Karjalan rautatien		
19	Karjalan rautatien	19	29	Savon rautatien	26	8	asemat	4	
16	asemat	23	7	asemat	7	48	Porin rautatien	5	
2	asemat	2	12	asemat	12	4	J:skylän r:n asemat	61	
	J:skylän r:n asemat	23	36	Jyväskylän rauta-	25	35	Rauman rautatie	3	
	Perniö Turun k:tta.	2	1	tien asemat.	2	—	Raahen rautatie.	40	
				Paimio			Jokioisten rautatie.	1	
5'130	Siirto	5'094	10'321	Siirto	9'625	10'444	Yhteensä	12'346	
						386'173	Henkilökilometriä	407'553	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	190	321	511	Helsinki	—	—	188	406	594
—	32	72	104	Muut Helsingin—H:linnan	—	—	20	85	105
—	6	661	667	—Pietarin r:n asemat.	—	—	2	49	51
—	4	16	20	Hanko	—	—	3	20	23
—	37	92	129	Muut Hangon r:n as.	—	—	39	169	208
—	151	511	662	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	153	479	632
				meenlinnan r:n asemat					
				Nikolainkaupunki					
—	420	1'673	2'093	Siirto	—	—	405	1'208	1'613

## Matkustajaluku vuonna 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	420	1'673	2'093	Siirto	—	405	1'208	1'613
—	48	661	709	Muut Vaasan rautatien	—	46	580	626
—	92	289	381	asemat	—	79	295	374
—	32	300	332	Oulu	—	36	326	362
—	55	1'293	1'348	Oulainen	—	46	1'375	1'421
—	47	1'608	1'655	Ylivieska	—	45	1'649	1'694
—	133	4'271	4'404	Sievi	—	140	4'555	4'695
—	135	9'084	9'219	Kannus	—	134	7'509	7'643
—	—	5'618	5'618	Kälviä	—	—	5'618	5'618
—	141	7'150	7'291	Kokkola	—	141	7'479	7'620
—	32	1'432	1'464	Kronoby	—	35	1'499	1'534
—	264	2'641	2'905	Källby	—	258	2'627	2'885
—	22	500	522	Pietarsaari	—	18	639	657
—	55	698	753	Bennäs	—	50	723	773
—	8	272	280	Kovjoki	—	12	237	249
—	19	188	207	Kauhava	—	24	177	201
—	—	—	—	Seinäjoki	—	—	—	—
—	28	220	248	Muut asemat linjalla Tor-	—	31	297	328
—	—	—	—	nioon	—	—	—	—
—	14	642	656	Muut asemat linjalla Sei-	—	10	606	616
—	12	48	60	näjoelle	—	9	26	35
—	2	11	13	Savon rt:n asemat	—	—	9	9
—	5	36	41	Karjalan rt:n asemat	—	8	33	41
—	2	210	212	Porin rt:n asemat	—	5	176	181
—	—	—	—	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	—	—
—	5	7	12	Helsingin—Turun rtien	—	6	9	15
—	—	13	13	asemat	—	—	14	14
—	1	15	16	Porvoon rautatie	—	—	14	14
—	43	82	125	Rauman rautatie	—	44	105	149
—	—	6	6	Raahen rautatie	—	1	10	11
—	—	2	2	Haminan rautatie	—	—	5	5
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	3	3
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
—	1'615	38'970	40'585	Yhteensä	—	1'583	37'803	39'386
—	289'028	2'228'156	2'517'184	Henkilökilometriä	—	273'583	1'907'809	2'181'392

Kronoby				Kronoby			
76	Helsingin—Hämeenlinnan—	76	11'870	Siirto	11'537		
18	Pietarin rt:n asemat	8	245	Muut asemat linjalla Seinä-	238		
—	Hangon rautatien asemat	—	3	joelle	3		
19	Turun—Tampereen—Hämeen-	25	5	Savon rt:n asemat	—		
291	linnan rt:n asemat	289	7	Elisenvaara	5		
7'620	Vaasan rt:n asemat	7'291	35	Porin rt:n asemat	57		
894	Kokkola	996	—	Jyväskylän rt:n asemat	—		
2'141	Källby	1'997	7	Helsingin—Turun rautatien	4		
283	Pietarsaari	332	1	asemat	1		
345	Bennäs	347	9	Porvoon rautatie	8		
—	Kovjoki	—	—	Raahen rautatie	—		
183	Muut asemat linjalla Tor-	176	12'182	Yhteensä	11'853		
—	nioon	—	379'885	Henkilökilometriä	361'910		
11'870	Siirto	11'537					

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

Källby			Källby		
58	Helsingin—Hämeenlinnan—		9'361	Siirto	8'935
77	Pietarin rt:n asemat . . .	66	168	Muut asemat linjalla Seinä-	131
	Hangon rt:n asemat . . .	9	1	joelle . . . . .	1
7	Turun—Tampereen—Hämeen-		2	Kuopio . . . . .	—
136	linnan rt:n asemat . . .	14	3	Elisenvaara . . . . .	—
1'534	Vaasan rt:n asemat . . .	125	10	Porin rt:n asemat . . .	8
996	Kokkola . . . . .	1'464	1	Jyväskylän rt:n asemat .	1
5'561	Kronoby . . . . .	894	1	Porvoon rautatie . . .	1
492	Pietarsaari . . . . .	5'315	1	Raahen rautatie . . .	1
366	Bennäs . . . . .	523	1	Loviisan rautatie . . .	1
134	Kovjoki . . . . .	399			
	Muut as. linj. Tornioon .	126	9'548	Yhteensä	9'079
9'361	Siirto	8'935	298'531	Henkilökilometriä	245'821

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	194	237	431	Helsinki . . . . .	—	202	260	462
—	24	87	111	Muut Helsingin—Hämeenlinnan—	—	29	101	130
—	12	100	112	—Pietarin rt:n asemat . . .	—	14	45	59
2	57	110	169	Hangon rt:n asemat . . .	—	54	128	182
—	184	576	760	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	189	622	811
—	37	470	507	Nikolainkaupunki . . . .	—	34	520	554
—	69	148	217	Muut Vaasan rautatien asemat	—	72	133	205
—	258	2'627	2'885	Oulu . . . . .	—	264	2'641	2'905
—	27	1'970	1'997	Kokkola . . . . .	—	29	2'112	2'141
—	117	5'198	5'315	Kronoby . . . . .	—	100	5'461	5'561
—	668	10'321	10'989	Källby . . . . .	—	653	10'380	11'033
—	148	2'889	3'037	Bennäs . . . . .	—	132	2'934	3'066
—	39	1'101	1'140	Kovjoki . . . . .	—	39	1'166	1'205
—	8	574	582	Jeppo . . . . .	—	9	544	553
—	10	524	534	Voltti . . . . .	—	11	497	508
—	28	648	676	Härmä . . . . .	—	28	537	565
—	5	412	417	Kauhava . . . . .	—	5	369	374
—	15	171	186	Lapua . . . . .	—	17	205	222
—	84	547	631	Seinäjoki . . . . .	—	88	610	698
—	1	14	15	Muut asemat linjalla Tornioon	—	1	16	17
—	4	22	26	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	—	6	31	37
—	2	3	5	Savon rautatien asemat	—	1	4	5
—	7	32	39	Karjalan rautatien asemat	—	5	25	30
—	14	191	205	Porin rautatien asemat	—	12	212	224
—	6	10	16	Jyväskylän rautatien asemat	—	4	13	17
2	2'018	28'982	31'002	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	1'998	29'566	31'564



**M a t k u s t a j a l u k u . v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	2'018	28'982	31'002	Siirto	↑	—	1'998	29'566	31'564
—	5	8	13	Porvoon rautatie	↑	—	5	13	18
—	2	10	12	Rauman rautatie	↑	—	2	4	6
—	22	30	52	Raahen rautatie	↑	—	24	40	64
—	4	16	20	Haminan rautatie	↑	—	3	13	16
—	—	6	6	Jokioisten rautatie	↑	—	—	11	11
—	3	1	4	Loviisan rautatie	↑	—	3	6	9
2	2'054	29'053	31'109	Yhteensä		—	2'035	29'653	31'688
1'022	283'464	1'372'426	1'656'912	Henkilökilometriä		—	289'649	1'413'335	1'702'984
Bennäs				Kovjoki		Jeppo			
70	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	62	273	Siirto	↑	330	83	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	105
90	Hangon rt:n asemat	11	205	Hangon rautatien asemat	↑	35	90	Hangon rt:n asemat	17
6	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as.	16	97	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as.	↑	131	15	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as.	32
253	Vaasan rt:n asemat	246	559	Nikolainkaupunki	↑	540	255	Nikolainkaupunki	219
657	Kokkola	522		Muut Vaasan rau- tatie asemat	↑	204	129	Muut Vaasan rau- tatie asemat	137
332	Krouby	283	192	Kokkola	↑	753	1'205	Pietarsaari	1'140
523	Källby	492	773	Kronoby	↑	345	1'012	Kovjoki	1'039
11'033	Pietarsaari	10'989	347	Källby	↑	366	351	Voltti	330
951	Kovjoki	775	399	Pietarsaari	↑	3'037	232	Härmä	218
128	Muut asemat	95	3'066	Bennäs	↑	951		Muut asemat	
601	linjalla Tornioon	605	1'039	Jeppo	↑	1'012	550	linjalla Tornioon	559
	Savon rautatien asemat	6	495	Voltti	↑	505	395	” Seinäjoelle	363
2	Karjalan rautatien asemat	1	326	Härmä	↑	326		Savon rautatien asemat	1
4	Porin rautatien asemat	7	551	Kauhava	↑	549	2	Joensuu	1
5	Jyväskylän rauta- tien asemat	23	383	Lapua	↑	411	1	Porin rautatien asemat	3
23	Helsingin—Turun rt:n asemat	1	227	linjalla Tornioon	↑	240	9	Jyväskylän rt:n asemat	4
6	Porvoon rautatie	1	155	” Seinäjoelle	↑	133	11	Helsingin—Turun rt:n asemat	3
1	Rauman rautatie	1	13	Savon rautatien asemat	↑	12	4	Rauman rautatie	1
—	Raahen rautatie	7	6	Karjalan rautatien asemat	↑	6	1	Raahen rautatie	—
—	Loviisan rautatie	2	15	Porin rautatien asemat	↑	11	1	Haminan rautatie	—
14'691	Yhteensä	14'145	34	Jyväskylän rauta- tien asemat	↑	31	2	Loviisan rautatie	2
372'841	Henkilökilometriä	307'355	5	Helsingin—Turun rt:n asemat	↑	8	4'348	Yhteensä	4'174
			9	Porvoon rautatie	↑	8	292'618	Henkilökilometriä	249'620
			3	Rauman rautatie	↑	2			
			35	Raahen rautatie	↑	30			
			1	Haminan rautatie	↑	1			
			3	Loviisan rautatie	↑	4			
			9'986	Yhteensä		9'981			
			753'189	Henkilökilometriä		556'120			
Kovjoki				Voltti		Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.			
241	Helsinki	293	60	Helsinki	↑	98	274	Hanko	26
32	Muut Hels.—H.linn- Pietarin rt:n as.	37		Muut Hangon rau- tatie asemat	↑	3	2		
273	Siirto	330					336	Siirto	127

V. 8

## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kajaani	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	155	237	392	Helsinki.	—	170	249	419
—	53	182	235	Muut Helsingin-Hämeenlinnan	—	54	190	244
—	3	280	283	Pietarin rt:n asemat	—	—	22	22
—	4	25	29	Hanko	—	4	20	24
—	26	147	173	Muut Hangon rautatien asemat	—	29	156	185
—	7	49	56	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	6	62	68
—	16	146	162	Vaasan rt:n asemat	—	18	77	95
—	—	476	476	Oulun rt:n asemat	—	—	476	476
—	1	1'307	1'308	Kajaani	—	5	1'354	1'359
—	1	243	244	Murtomäki	—	2	262	264
—	116	1'237	1'353	Sukeva	—	108	1'240	1'348
—	161	878	1'039	Iisalmi	—	179	939	1'118
—	48	531	579	Kuopio	—	55	568	623
—	4	74	78	Muut asemat linjalla Kotkaan	—	3	49	52
—	5	35	40	Karjalan rautatien asemat	—	1	35	36
—	3	6	9	Porin rautatien asemat	—	2	7	9
—	1	14	15	Jyväskylän rautatien asemat	—	—	16	16
—	1	4	5	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	1	2	3
—	—	7	7	Porvoon rautatie	—	—	11	11
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	1	—	1
—	1	1	2	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	—	7	7	Haminan rautatie	—	—	9	9
—	—	2	2	Jokioisten rautatie	—	2	—	2
—	606	5'888	6'494	Loviisan rautatie	—	640	5'744	6'384
—	236'752	1'299'951	1'536'703	Yhteensä	—	248'254	1'047'695	1'295'949
				Henkilökilometriä				
Murtomäki				Sukeva				
9	Helsingin—Hämeenlinnan—	7		12	Helsingin—Hämeenlinnan—	7		
2	Pietarin rt:n asemat	—		5	Pietarin rt:n asemat	—		
1	Hanko	—		1	Hanko	—		
3	Ypäjä.	—		1	Tampere	—		
1'359	Oulun rautatien asemat	1		3	Inha	1		
60	Kajaani	1'308		264	Oulun rautatien asemat	2		
210	Sukeva	207		207	Kajaani	244		
4	Muut asemat linjalla Kotkaan	178		175	Murtomäki	60		
	Karjalan rautatien asemat	—		1'147	Kauppinmäki	395		
				356	Iisalmi	1'213		
				12	Muut asemat linj. Kotkaan	387		
					Elisenvaara	2		
1'648	Yhteensä	1'701		2'183	Yhteensä	2'311		
55'547	Henkilökilometriä	45'437		104'744	Henkilökilometriä	91'963		

## Matkustajaluku vuonna 1905.

## Kauppianmäki.

## Soinlahti

12	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin r:n asemat.	5	1	Viipuri	3
1	Hanko	—	4	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan r:n asemat	—
—	Tampere	1	1	Inha	1
395	Sukeva	175	—	Tornio	1
211	Soinlahti	383	383	Kauppianmäki	211
2'053	Iisalmi	2'272	1'350	Iisalmi	1'327
67	Muut asemat linj. Kajaaniin	75	163	Muut asemat linj. Kajaaniin	113
167	" " " Kotkaan.	162	154	" " " Kotkaan.	166
13	Karjalan " rautatien ase- mat.	4	2	Karjalan " rautatien ase- mat.	1
1	Haminan rautatie	—	2'058	Yhteensä	1'823
2'920	Yhteensä	3'077	36'990	Henkilökilometriä	32'780
79'559	Henkilökilometriä	74'735			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Iisalmi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	111	292	403	Helsinki	—	121	316	437
—	59	277	336	Muut Hels.—H.linnan— Pietarin r:n asemat	—	58	275	333
—	1	302	303	Hanko	—	3	44	47
—	—	—	—	Hanko F:bergin kautta	—	—	1	1
—	—	9	9	Muut Hangon r:n asemat	—	3	9	12
—	19	58	77	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan r:n asemat	—	20	79	99
—	1	15	16	Vaasan r:n asemat	—	2	7	9
—	6	34	40	Oulun r:n asemat	—	3	54	57
—	108	1'240	1'348	Kajaani	—	116	1'237	1'353
—	4	1'209	1'213	Sukeva	—	4	1'143	1'147
—	6	2'266	2'272	Kauppianmäki	—	6	2'047	2'053
—	11	1'316	1'327	Soinlahti	—	7	1'343	1'350
—	23	1'379	1'402	Peltosalmi	—	21	1'615	1'636
—	78	4'334	4'412	Lapinlahti	—	85	4'198	4'283
—	8	383	391	Alapitkä	—	6	441	447
—	11	213	224	Siilinjärvi	—	18	245	263
—	427	3'285	3'712	Kuopio	—	416	3'416	3'832
—	—	70	70	Asemat linjalla Kajaaniin	—	1	89	90
—	28	511	539	" " Kotkaan.	—	27	562	589
—	—	—	—	Karjalan rautatien ase- mat	—	7	69	76
—	5	119	124	Porin r:n asemat	—	1	7	8
—	1	13	14	Jyväskylän rautatien ase- mat	—	2	2	4
—	1	6	7	Helsingin—Turun rauta- tien asemat	—	1	14	15
—	1	13	14	Porvoon rautatie	—	7	—	7
—	3	1	4	Rauman rautatie	—	1	—	1
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	—	4	4
—	—	3	3	Haminan rautatie	—	—	11	11
—	—	4	4	Jokioisten rautatie	—	1	9	10
—	1	3	4	Loviisan rautatie	—	—	3	3
—	—	4	4		—	—	—	—
—	913	17'359	18'272	Yhteensä	—	937	17'240	18'177
—	174'546	1'406'649	1'581'195	Henkilökilometriä	—	125'820	1'114'157	1'239'977

**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]

**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1 9 0 5.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuopio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	663	1'946	2'609	Helsinki . . . . .	—	654	1'805	2'459
—	172	602	774	Viipuri . . . . .	—	183	615	798
—	137	326	463	Pietari . . . . .	—	130	340	470
2	105	633	740	Muut Helsingin—H:linnan	2	112	735	849
—	8	208	216	—Pietarin r:n asemat	—	12	44	56
—	—	3	3	Hanko	—	1	3	4
—	7	64	71	Hanko F:bergin kautta .	—	5	53	58
—	44	176	220	Muut Hangon rautatien	—	38	179	217
—	45	183	228	asemat . . . . .	—	50	176	226
—	22	82	104	Tampere . . . . .	—	21	68	89
—	16	171	187	Muut Turun—Tampereen	—	18	228	246
—	179	939	1'118	—H:linnan r:n asemat	—	161	878	1'039
—	416	3'416	3'832	Vaasan rautatien ase-	—	427	3'285	3'712
—	24	291	315	mat . . . . .	—	29	333	362
—	50	1'693	1'743	Oulun rautatien ase-	—	43	1'712	1'755
—	19	2'161	2'180	mat . . . . .	—	15	2'137	2'152
—	203	7'225	7'428	Kajaani . . . . .	—	186	7'052	7'238
—	107	6'281	6'388	Iisalmi . . . . .	—	70	4'584	4'654
—	10	821	831	Peltosalmi . . . . .	—	10	821	831
—	39	4'105	4'144	Lapinlahti . . . . .	—	36	4'163	4'199
—	115	4'650	4'765	Alapitkä . . . . .	—	97	4'691	4'788
—	40	1'263	1'303	Sillinjärvi . . . . .	—	37	1'232	1'269
—	7	1'359	1'366	Toivala . . . . .	—	17	1'368	1'385
—	176	3'918	4'094	Kuopio . . . . .	—	157	3'945	4'102
—	23	243	266	Pitkälähti . . . . .	—	23	247	270
—	75	754	829	Kurkimäki . . . . .	—	70	756	826
—	147	760	907	Salminen . . . . .	—	132	757	889
—	52	139	191	Iisvesi . . . . .	—	54	164	218
—	56	246	302	Suonnejoki . . . . .	—	54	232	286
—	9	186	195	Haapakoski . . . . .	—	11	189	200
—	30	380	410	Pieksämäki . . . . .	—	34	410	444
—	77	356	433	Mikkeli . . . . .	—	89	375	464
—	11	52	63	Kouvola . . . . .	—	14	72	86
—	7	33	40	Kotka . . . . .	—	8	25	33
—	11	32	43	Muut asemat linjalla Ka-	—	14	34	48
—	18	52	70	jaaniin . . . . .	—	18	40	58
—	5	21	26	Muut asemat linjalla Kot-	—	5	22	27
—	2	17	19	kaan . . . . .	—	2	17	19
—	14	61	75	Karjalan rautatien ase-	—	12	59	71
—	—	7	7	mat . . . . .	—	—	7	7
—	1	20	21	Porin rautatien ase-	—	1	24	25
2	3'142	45'875	49'019	mat . . . . .	2	3'050	43'877	46'929
708	820'521	4'310'410	5'131'639	Jyväskylän rautatien ase-	708	826'135	4'223'549	5'050'392
				mat . . . . .				
				Helsingin—Turun rauta-				
				tien asemat . . . . .				
				Porvoon rautatie . . . . .				
				Rauman rautatie . . . . .				
				Raahen rautatie . . . . .				
				Haminan rautatie . . . . .				
				Jokiisten rautatie . . . . .				
				Loviisan rautatie . . . . .				
				Yhteensä				
				Henkilökilometriä				



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

[illegible]



M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.									
Hiirola				Hiirola				Hiirola	
237	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	20	263	Siirto	226	3'989	Siirto	3'953	
1	Otalampi	1	3'443	Mikkeli	3'517	1	Karjalan rt:n asemat	6	
2	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as.	2	208	Muut asemat linjalla Kajaaniin	123	—	Karkku	1	
237	Kalvitsa	203	75	Muut asemat linjalla Kotkaan	87	2	Haminan rautatie	—	
263	Siirto	226	3'989	Siirto	3'953	3'992	Yhteensä	3'960	
						72'893	Henkilökilometriä	71'598	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mikkeli	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
—	647	1'440	2'087	Helsinki	—	626	1'356	1'982	
2	71	284	357	Lahti	—	64	264	328	
—	225	635	860	Viipuri	—	194	710	904	
1	113	319	433	Pietari	—	119	304	423	
—	96	820	916	Muut Helsingin—H.linnan —Pietarin rt:n asemat	—	91	856	947	
—	12	178	190	Hangon rt:n asemat	—	13	46	59	
—	76	269	345	Muut Turun—Tampereen —H.linnan rt:n asemat	—	85	237	322	
—	7	46	53	Vaasan rt:n asemat	—	11	45	56	
—	14	31	45	Oulun rt:n asemat	—	14	35	49	
—	132	757	889	Kuopio	—	147	760	907	
—	14	236	250	Suonnejoki	—	18	211	229	
—	74	1'820	1'894	Pieksämäki	—	86	1'827	1'913	
—	14	1'603	1'617	Kantala	—	18	1'616	1'634	
—	46	2'192	2'238	Haukivuori	—	42	2'240	2'282	
—	—	2'612	2'612	Kalvitsa	—	2	2'575	2'577	
—	2	3'515	3'517	Hiirola	—	5	3'438	3'443	
—	88	12'217	12'305	Otava	—	68	11'837	11'905	
—	16	2'741	2'757	Hietanen	—	17	2'622	2'639	
—	66	2'735	2'801	Mäntyharju	—	58	2'700	2'758	
—	3	371	374	Voikoski	—	3	375	378	
—	3	258	261	Selänpää	—	5	254	259	
—	10	336	346	Harju	—	11	382	393	
—	115	578	693	Kouvola	—	105	578	683	
—	5	245	250	Kymi	—	6	232	238	
—	95	501	596	Kotka	—	87	469	556	
—	22	280	302	Muut asemat linjalla Ka- jaaniin	—	27	345	372	
—	7	101	108	Muut asemat linjalla Kot- kaan	—	7	115	122	
—	40	179	219	Karjalan rt:n as.	—	38	213	251	
—	6	33	39	Porin rt:n asemat	—	9	32	41	
—	11	16	27	Jyväskylän rt:n as.	—	9	14	23	
—	10	42	52	Helsingin—Turun rt:n as.	—	4	26	30	
—	18	36	54	Porvoon rautatie	—	21	48	69	
—	3	12	15	Rauman rautatie	—	3	9	12	
—	36	158	194	Haminan rautatie	—	28	154	182	
—	3	12	15	Jokioisten rautatie	—	5	15	20	
—	8	32	40	Loviisan rautatie	—	8	24	32	
3	2'108	37'640	39'751	Yhteensä	—	2'054	36'964	39'018	
713	488'586	2'533'852	3'023'151	Henkilökilometriä	—	480'496	2'463'248	2'943'744	

**M a t k u s' t a j a l u k u** v u o n n a i 905.

[illegible]

**M a t k u s t a j a l u k u   v u ó n n a   1905.**

[illegible]

## M a t k u s t a j a l u k u   v u o n n a   1 9 0 5.

**Kymi**

**Kymi**

**Kymi**

17'655	Siirto	18'862	17'921	Siirto	19'103	17'966	Siirto	19'142
214	Karjalan rautatien asemat	179	16	Helsingin—Turun rt:n asemat.	11	567	Haminan rautatie	339
25	Porin rt:n asemat	33	25	Porvoon rautatie	22	3	Jokioisten rautatie	4
27	Jyväskylän rautatien asemat	29	3	Rauman rautatie	6	22	Loviisan rautatie	29
			1	Raahen rautatie.	—	18'558	Yhteensä	19'514
17'921	Siirto	19'103	17'966	Siirto	19'142	1'143'261	Henkilökilometriä	1'058'893

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kotka	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	889	1'384	2'273	Helsinki.	—	873	1'314	2'187
—	55	548	603	Lahti.	1	51	594	646
—	28	284	312	Kausala.	—	31	294	325
—	97	458	555	Lappeenranta.	—	110	434	544
—	369	904	1'273	Viipuri.	—	360	903	1'263
2	239	627	868	Pietari.	2	238	681	921
—	172	1'190	1'362	Muut Helsingin—Hjännän	—	—	—	—
—	20	151	171	—Pietarin rt:n asemat.	—	169	1'295	1'464
—	96	325	421	Hangon rt:n asemat	—	22	114	136
—	20	45	65	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	1	86	328	415
—	14	87	101	Vaasan rt:n asemat	—	19	47	66
—	54	232	286	Oulun rt:n asemat	—	16	80	96
—	87	469	556	Kuopio	—	56	246	302
—	20	259	279	Mikkeli	—	95	501	596
—	14	629	643	Otava	—	22	250	272
—	17	669	686	Mäntyharju	—	17	661	678
—	485	3'613	4'098	Harju.	—	19	696	715
—	58	1'563	1'621	Kouvola.	—	478	3'719	4'197
—	347	3'987	4'334	Myllykoski	—	67	1'638	1'705
—	269	4'197	4'466	Inkeroinen	—	350	4'306	4'656
—	542	7'152	7'694	Tavastila	—	305	4'855	5'160
—	44	1'155	1'199	Kymi	—	428	5'927	6'355
—	50	356	406	Muut asemat linjalla Ka-	—	—	—	—
—	14	59	73	jaaniin	—	42	1'167	1'209
—	15	27	42	Karjalan rautatien ase-	—	44	382	426
—	19	24	43	mat	—	12	62	74
—	22	64	86	Porin rt:n asemat	—	15	38	53
—	2	15	17	Jyväskylän rautatien ase-	—	24	20	44
—	4	2	6	mat	—	19	88	107
—	72	919	991	Helsingin—Turun rauta-	—	1	13	14
—	3	12	15	tien asemat	—	1	1	2
—	21	78	99	Porvoon rautatie	—	33	666	699
2	4'158	31'484	35'644	Rauman rautatie	—	1	15	16
602	599'342	2'445'179	3'045'123	Raahen rautatie	—	32	87	119
				Haminan rautatie	—			
				Jokioisten rautatie	—			
				Loviisan rautatie	—			
				Yhteensä	4	4'036	31'422	35'462
				Henkilökilometriä	1'091	591'116	2'486'547	3'078'754

Matkustajaluku vuonna 1905.									
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Joensuu		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	274	566	840	Helsinki	—	276	566	842	
—	63	287	350	Pietari	—	60	290	350	
—	42	289	331	Muut Helsingin—Hilinnan	—	36	329	365	
—	7	99	106	—Pietarin rt:n asemat.	—	11	44	55	
—	29	120	149	Hangon rt:n asemat	—	30	111	141	
—	5	35	40	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	3	35	38	
—	13	61	74	Vaasan rt:n asemat	—	17	73	90	
—	46	193	239	Oulun rt:n asemat	—	48	223	271	
—	4	3'059	3'063	Savon rt:n asemat	—	4	3'059	3'063	
—	58	5'637	5'695	Joensuu	—	67	6'273	6'340	
—	7	457	464	Hammaslahti	—	11	494	505	
—	60	1'549	1'609	Onkamo	—	62	1'624	1'686	
—	4	340	344	Tohmajärvi	—	4	351	355	
—	42	1'644	1'686	Kaurila	—	41	1'548	1'589	
—	15	189	204	Värtsilä	—	15	213	228	
—	9	147	156	Matkaselkä	—	8	212	220	
—	162	1'025	1'187	Kaalamo	—	185	1'104	1'289	
—	21	258	279	Sortavala	—	22	281	303	
—	7	85	92	Elisenvaara	—	11	112	123	
—	191	777	968	Antrea	—	199	771	970	
—	9	102	111	Viipuri	—	9	118	127	
—	32	452	484	Muut as. linjalla Antrea—	—	28	534	562	
—	3	15	18	V:niska	—	3	21	24	
—	1	16	17	Viipuriin.	—	1	10	11	
—	5	13	18	Porin rt:n asemat	—	3	18	21	
—	3	12	15	Jyväskylän rt:n asemat	—	3	5	8	
—	2	8	10	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	10	11	
—	1	3	4	Porvoon rautatie	—	1	2	3	
—	—	21	21	Rauman rautatie	—	—	18	18	
—	3	3	6	Raahen rautatie	—	1	4	5	
—	2	10	12	Haminan rautatie	—	3	9	12	
—	1'120	17'472	18'592	Jokioisten rautatie	—	1'163	18'462	19'625	
—	415'526	2'028'975	2'444'501	Loviisan rautatie	—	422'377	2'100'787	2'523'164	
				Yhteensä	—				
				Henkilökilometriä	—				

Hammaslahti			Hammaslahti			Onkamo		
Hels.—Hilinnan—	↑		7'426	Siirto	↑	6'536	Hels.—Hilinnan—	↑
126 Pietarin rt:n as.	124		4	Muut asemat	9	32	Pietarin rt:n as.	34
15 Hangon rt:n asemat	7		615	linjalla Antrea—	576	2	Hanko	—
7 Turun—Tampereen—			2	V:niska	3	1	Tampere	1
1 Hilinnan rt:n as.	10		5	Viipuriin	5	2	Oulun rautatien	—
1 Vaasan rt:n asemat	2		1	Jyväskylän rt:n as.	3	7	asemat	8
6 Oulun rt:n asemat	4		1	Helsingin—Turun	505	116	Savon rautatien	464
34 asemat	23		2	rt:n asemat.	38	360	asemat	295
6'340 Joensuu	5'695		1	Porvoon rautatie	2	960	Joensuu	38
295 Onkamo	116		—	Raahen rautatie	1	355	Hammaslahti	920
265 Tohmajärvi	247		8'056	Haminan rautatie	7'135	3	Onkamo	299
330 Värtsilä	293		368'223	Jokioisten rautatie	334'486		Tohmajärvi	5
7 Antrea	15			Yhteensä		2'021	Värtsilä	
				Henkilökilometriä			Antrea	
7'426	Siirto	6'536						

**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

## Matkustajaluku vuonna 1905.

Matkaskelkä				Kaalamo				Kaalamo			
5'929	Siirto	5'786		95	Hels.—Helsingin— Pietarin rt:n as.	100		3'919	Siirto	3'691	
1	Helsingin—Turun rt:n asemat	2		5	Hangon rautatien asemat	4		271	Muut asemat linj. Joensuuun	250	
8	Porvoon rautatie	9						6	" Antrea— V:niska	3	
2	Rauman rautatie	2		5	Turun—Tampereen— Helsingin rt:n as.	7		351	Viipurin	369	
10	Haminan rautatie	7		3	Vaasan rt:n asemat	2		4	Porin rt:n asemat	3	
1	Jokioisten rautatie	—		4	Oulun rt:n asemat	8		1	Keuruu	1	
1	Loviisan rautatie	1		11	Savon rt:n asemat	19		3	Helsingin—Turun rt:n asemat	3	
5'952	Yhteensä	5'807		220	Joensuu	156		1	Porvoon rautatie	—	
472'233	Henkilökilometriä	459'590		256	Värtsilä	229		—	Rauman rautatie	1	
				656	Matkaskelkä	735		1	Haminan rautatie	1	
				2'661	Sortavala	2'422					
				3	Antrea	9		4'557	Yhteensä	4'322	
				3'919	Siirto	3'691		236'476	Henkilökilometriä	234'702	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	431	442	873	Helsinki	—	430	428	858			
2	401	1'710	2'113	Pietari	2	400	1'773	2'175			
—	136	702	838	Muut Hels.—Helsingin— Pietarin rt:n asemat	—	129	720	849			
—	16	35	51	Hangon rt:n asemat	—	14	25	39			
—	40	226	266	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n asemat	—	44	240	284			
—	12	44	56	Vaasan rt:n asemat	—	9	57	66			
—	7	37	44	Oulun rt:n asemat	—	5	37	42			
—	64	365	429	Savon rt:n asemat	—	63	330	393			
—	185	1'104	1'289	Joensuu	—	162	1'025	1'187			
—	46	407	453	Tohmajärvi	—	42	394	436			
—	198	2'367	2'565	Värtsilä	—	180	2'423	2'603			
—	12	344	356	Pälkäjärvi	—	14	357	371			
—	173	2'690	2'863	Matkaskelkä	—	167	2'727	2'894			
—	65	2'357	2'422	Kaalamo	—	61	2'600	2'661			
—	21	5'449	5'470	Sortavala	—	21	5'449	5'470			
—	15	5'567	5'582	Kuokkaniemi	—	15	6'210	6'225			
—	35	2'945	2'980	Niva	—	39	2'999	3'038			
—	154	3'241	3'395	Jaakkima	—	145	3'343	3'488			
—	7	904	911	Ihala	—	8	895	903			
—	108	1'845	1'953	Elisenvaara	—	103	1'848	1'951			
—	9	207	216	Alho	—	10	233	243			
—	66	600	666	Hiitola	—	69	524	593			
—	48	172	220	Imatra	—	31	101	132			
—	25	197	222	Antrea	—	34	246	280			
—	476	1'947	2'423	Viipuri	—	486	1'881	2'367			
—	45	381	426	Muut as. linj. Joensuuun	—	49	392	441			
—	10	139	149	" " " Antrea— V:niska	—	14	160	174			
—	39	298	337	" " " Viipurin	—	40	354	394			
—	7	52	59	Porin rt:n asemat	—	8	50	58			
—	1	19	20	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	9	9			
—	3	33	36	Helsingin—Turun rt:n as.	—	3	32	35			
—	5	30	35	Porvoon rautatie	—	4	29	33			
—	2	10	12	Rauman rautatie	—	3	10	13			
2	2'862	36'866	39'730	Siirto	2	2'802	37'901	40'705			

**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	2'862	36'866	39'730	Siirto	2	2'802	37'901	40'705
—	7	31	38	Haminan rautatie . . .	—	6	35	41
—	4	21	25	Jokioisten rautatie . . .	—	5	17	22
—	1	9	10	Loviisan rautatie . . .	—	1	8	9
2	2'874	36'927	39'803	Yhteensä	2	2'814	37'961	40'777
614	645'083	3'034'206	3'679'903	Henkilökilometriä	614	633'191	3'037'935	3'671'740

[illegible]



[illegible]

**Matkustajaluku vuonna 1905.**

Inkilä				Sairala		Koljola			
819	Siirto	800		11'764	Siirto	11'741	6'035	Siirto	5'969
2'235	Ojajärvi	2'285			Muut asemat			Muut asemat lin-	
1'818	Sairala	1'933		374	linj. Joensuuhun	355	193	jalla Viipuriin	206
228	Koljola	239			" Antrea—		4	Porin rt:n asemat	3
278	Antrea	301		392	" V:niska	383	1	Rauman rautatie	—
1'823	Viipuri	1'780		177	" Viipuriin	253			
	Muut asemat			5	Porin rt:n asemat	7	6'233	Yhteensä	6'178
404	linj. Joensuuhun	348		3	Jyväskylän rt:n as.	4	183'281	Henkilökilometriä	178'099
	" Antrea—				Helsingin—Turun				
125	" V:niska	119		3	rt:n asemat	—			
101	" Viipuriin	110		4	Porvoon rautatie	3			
2	Porin rt:n asemat	3		1	Rauman rautatie	1			
1	Turku F:bergin k:tta	—		1	Raahen rautatie	1			
2	Jokioisten rautatie	5		7	Haminan rautatie	5			
				3	Jokioisten rautatie	2			
				1	Loviisan rautatie	2			
7'836	Yhteensä	7'923		12'735	Yhteensä	12'757			
291'393	Henkilökilometriä	280'706		686'339	Henkilökilometriä	679'075			
Sairala				Koljola		Vuoksenniska			
292	Pietari	274			Hels.—H:linnan—		293	Pietari	249
497	Muut Hels.—H:linn.—			218	Pietarin rt:n as.	223	349	Muut Hels.—H:linn.—	
22	Pietarin rt:n as.	514		3	Hanko	—	6	Pietarin rt:n as.	332
	Hangon rt:n asemat	5			Turun—Tampereen—			Hangon rt:n asemat	4
18	Turun—Tampereen—			1	H:linnan rt:n as.		18	Turun—Tampereen—	
6	H:linnan rt:n as.	30		1	Nikolainkaupunki	1	2	H:linnan rt:n as.	10
2	Vaasan rt:n asemat	5		18	Savon rt:n asemat	15	2	Vaasan rt:n asemat	1
2	Oulun rt:n asemat	6		239	Inkilä	228	4	Oulun rt:n asemat	—
77	Savon rt:n asemat	78		1'108	Sairala	1'063	71	Savon rt:n asemat	71
206	Elisenvaara	170		2'241	Antrea	2'294	4'249	Imatra	5'061
291	Hiitola	296		214	Kavantsaari	214	1'288	Enso	1'357
859	Ojajärvi	880		1'358	Viipuri	1'337	626	Jääski	622
1'933	Inkilä	1'818			Muut asemat		501	Antrea	588
1'063	Koljola	1'108		429	linj. Joensuuhun	389	3'164	Viipuri	2'686
1'356	Antrea	1'414			" Antrea—			Muut asemat	
5'142	Viipuri	5'143		205	" V:niska	202		linj. Joensuuhun	321
							137	" Viipuriin	158
							7	Porin rt:n asemat	6
							3	Jyväskylän	3
							1	Porvoon rautatie	—
							4	Rauman rautatie	4
							3	Haminan rautatie	4
							1	Jokioisten rautatie	1
							2	Loviisan rautatie	1
11'764	Siirto	11'741		6'035	Siirto	5'969	11'070	Yhteensä	11'479
								Henkilökilometriä	522'596
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Imatra		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
34	260	196	490		Helsinki	41	275	182	498
—	38	180	218		Perkjärvi	—	42	185	227
32	140	200	372		Terijoki	25	139	216	380
852	3'449	2'858	7'159		Pietari	908	3'534	2'803	7'245
					Muut Hels.—H:linnan—				
19	344	988	1'351		Pietarin rt:n asemat	16	334	1'005	1'355
937	4'231	4'422	9'590		Siirto	990	4'324	4'391	9'705

## Matkustajaluku vuonna 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Imatra	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
937	4'231	4'422	9'590	Siirto	990	4'324	4'391	9'705
—	10	34	44	Hangon rt:n asemat	2	7	9	18
20	32	88	140	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	11	26	85	122
—	6	27	33	Vaasan rt:n asemat	—	8	30	38
—	2	8	10	Oulun rt:n asemat	—	1	9	10
—	16	152	168	Savon rt:n asemat	—	26	187	213
—	31	101	132	Sortavala	—	48	172	220
23	840	4'198	5'061	Vuoksenniska	42	690	3'517	4'249
—	181	3'890	4'071	Enso	—	205	4'218	4'423
1	245	2'817	3'063	Jääski	1	238	2'736	2'975
6	341	2'140	2'487	Antrea	8	356	2'155	2'519
5	59	103	167	Tali	7	70	137	214
268	2'953	6'964	10'185	Viipuri	212	2'726	6'563	9'501
—	42	564	606	Muut as. linj. Joensuuhun	—	50	566	616
—	19	235	254	Viipuriin	—	19	256	275
—	3	11	14	Porin rt:n asemat	—	2	13	15
—	5	13	18	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	9	10
—	8	11	19	Helsingin—Turun rt:n as.	—	10	12	22
—	3	3	6	Porvoon rautatie	—	4	5	9
—	5	3	8	Rauman rautatie	—	2	1	3
—	4	7	11	Haminan rautatie	—	—	7	7
—	—	1	1	Jokioisten rautatie	—	1	1	2
—	3	3	6	Loviisan rautatie	—	1	6	7

1'260 9'039 25'795 36'094 Yhteensä 1'273 8'815 25'085 35'173

222'553 1'169'375 1'775'853 3'167'731 Henkilökilometriä 227'391 1'173'996 1'754'202 3'155'589

Enso	Enso	Jääski
463 Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	428 15'110 Siirto	512 Siirto
31 Hangon rt:n as.	2 Porvoon rautatie	2 Vaasan rt:n asemat
16 Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as.	9 Haminan rautatie	5 Oulun rt:n asemat
Vaasan rautatien asemat	1 Jokioisten rautatie	48 Savon rt:n asemat
Oulun rautatien asemat	3 Loviisan rautatie	622 Vuoksenniska
Savon rautatien asemat	15'125 Yhteensä	2'975 Imatra
Vuoksenniska	466'130 Henkilökilometriä	5'701 Enso
Imatra		99 Jääski
Jääski		1'717 Antrea
Antrea		198 Hannila
Viipuri		3'225 Viipuri
Muut asemat		Muut asemat
linj. Joensuuhun		linj. Joensuuhun
Viipuriin		Viipuriin
Porin rt:n asemat		Porin rt:n asemat
Jyväskylän rt:n as.		Keuruu
Turku F.bergin k:tta		Porvoon rautatie
		Rauman rautatie
		Haminan rautatie
		Loviisan rautatie
15'110 Siirto	470 15'815 Yhteensä	15'580
		Henkilökilometriä
		490'526

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Antrea	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	67	127	194	Helsinki . . . . .	—	65	136	201
16	64	410	490	Pietari . . . . .	17	69	425	511
—	62	733	795	Muut Helsingin—Hlinnan	—	49	792	841
—	2	17	19	—Pietarin rt:n asemat	2	4	14	20
—	7	54	61	Hangon rt:n asemat	—	12	54	66
—	—	16	16	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	15	15
—	2	10	12	meenlinnan rt:n asemat	—	1	4	5
—	5	205	210	Vaasan rt:n asemat . . .	—	3	191	194
—	34	246	280	Oulun rt:n asemat . . .	—	25	197	222
—	9	231	240	Savon rt:n asemat . . .	—	10	168	178
—	16	294	310	Sortavala . . . . .	—	16	274	290
—	4	269	273	Elisenvaara . . . . .	—	7	262	269
—	5	296	301	Hiitola . . . . .	—	5	273	278
—	55	1'359	1'414	Ojajärvi . . . . .	—	52	1'304	1'356
—	6	2'288	2'294	Inkilä . . . . .	—	3	2'238	2'241
2	37	549	588	Sairala . . . . .	3	41	457	501
8	356	2'155	2'519	Koljola . . . . .	6	341	2'140	2'487
—	32	525	557	Vuoksenniska . . . . .	—	27	523	550
—	113	1'643	1'756	Imatra . . . . .	—	112	1'605	1'717
—	21	1'911	1'932	Enso . . . . .	—	31	2'057	2'088
—	29	950	979	Jääski . . . . .	—	27	950	977
—	11	271	282	Hannila . . . . .	—	8	289	297
—	10	195	205	Kavantsaari . . . . .	—	13	251	264
—	1	79	80	Karisalmi . . . . .	—	1	96	97
3	1'299	11'498	12'800	Tali . . . . .	1	1'293	11'493	12'787
—	25	323	348	Tammisuo . . . . .	—	14	287	301
—	4	46	50	Viipuri . . . . .	—	4	61	65
—	1	4	5	Muut as. linj. Joensuuhun	—	1	9	10
—	—	1	1	Porin rt:n asemat	—	—	2	2
—	—	3	3	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	2	2
—	—	6	6	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	3	3
—	—	2	2	Porvoon rautatie . . .	—	—	2	2
—	3	20	23	Rauman rautatie . . .	—	3	31	34
—	1	4	5	Raahen rautatie . . .	—	1	5	6
—	—	5	5	Haminan rautatie . . .	—	—	8	8
29	2'281	26'745	29'055	Loviisan rautatie . . .	29	2'238	26'618	28'885
3'158	136'377	1'169'015	1'308'550	Yhteensä	4'190	132'666	1'156'923	1'293'779
				Henkilökilometriä				

Hannila			Hannila			Hannila		
154	Hels.—Hlinnan—	143	400	Siirto	358	8'457	Siirto	8'003
4	Pietarin rt:n as.	—	2'088	Antrea . . . . .	1'932	201	Muut asemat lin-	217
—	Hanko	—	584	Kavantsaari . . . . .	540	—	jalla Viipuriin . .	—
5	Turun—Tampereen—	2	350	Karisalmi . . . . .	344	2	Porin rautatien	2
1	Hlinnan rt:n as.	2	4'428	Viipuri . . . . .	4'260	2	asemat	4
1	Vaasan rt:n asemat	—	—	Muut asemat	—	1	Haminan rautatie	—
17	Kovjoki . . . . .	13	419	linj. Joensuuhun . . .	391	—	Jokioisten rautatie	—
218	Savon rt:n asemat	198	188	Antrea—	178	8'663	Yhteensä	8'226
400	Jääski	—	—	V:niska . . . . .	—	235'154	Henkilökilometriä	219'741
	Siirto	358	8'457	Siirto	8'003			

## Matkustajaluku vuonna 1905.

Kavantsaari			Tali			Mäntyluoto		
Hels.—H:linnan— 286 Pietarin rt:n as. 268 2 Hangon rt:n as. 4 Turun-Tampereen- 10 H:linnan rt:n as. 9 1 Vaasan rt:n asemat 3 24 Savon rt:n asemat 21 214 Koljola 214 977 Antrea 979 540 Hannila 584 906 Karisalmi 897 267 Tali 271 163 Tammisuo 157 7'935 Viipuri 7'839 Muut asemat 239 linj. Joensuuhun 236 " Antrea— 255 Vuoksenniska 255 11 Porin rt:n asemat 7 3 Jyväskylän rt:n as. 4 1 Perniö 1 23 Rauman rautatie 21 2 Haminan rautatie 2 7 Jokioisten rautatie 4			221 Säiniö 221 343 Pietari 356 Muut Hels.-H:linn- 227 Pietarin rt:n as. 227 2 Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen- 4 H:linnan rt:n as. 4 3 Vaasan rt:n asemat 3 1 Oulun rt:n asemat 2 49 Savon rt:n asemat 43 214 Imatra 167 264 Antrea 205 93 Hannila 74 271 Kavantsaari 267 523 Karisalmi 547 194 Tammisuo 315 21'912 Viipuri 22'073 Muut asemat 288 linj. Joensuuhun 164 " Antrea— 127 Vuoksenniska 98 9 Porin rt:n asemat 10 1 Keuruu 1 1 Rauman rautatie 2 1 Haminan rautatie 1 1 Jokioisten rautatie 1			136 Hels.—H:linnan— 56 Pietarin rt:n as. 18 17 Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen- 62 H:linnan rt:n as. 78 32 Vaasan rt:n asemat 43 15 Oulun rt:n asemat 13 Savon rautatien asemat 6 11 Karjalan rautatien asemat 8 10 Pihlava 981 838 Pori 11'839 Muut asemat lin- 289 jalla Tampereelle 279 2 Jyväskylä 1 Helsingin—Turun 5 rt:n asemat 5 3 Porvoon rautatie 3 95 Rauman rautatie 78 3 Raahen rautatie 5 — Haminan rautatie 1 5 Jokioisten rautatie 8		
11'866	Yhteensä	11'776	24'749	Yhteensä	24'781	14'084	Yhteensä	13'422
314'759	Henkilökilometriä	310'463	385'300	Henkilökilometriä	370'259	406'636	Henkilökilometriä	364'745
Karisalmi			Tammisuo			Pihlava		
345 Hels.—H:linnan— 338 3 Pietarin rt:n as. 3 Hanko 4 Turun-Tampereen- — H:linnan rt:n as. 4 Benna's 2 Savon rautatien 9 asemat 10 297 Antrea 282 344 Hannila 350 897 Kavantsaari 906 547 Tali 523 531 Tammisuo 511 12'681 Viipuri 12'490 Muut asemat 154 linj. Joensuuhun 139 " Antrea— 147 Vuoksenniska 131 2 Porin rt:n asemat 3 3 Jyväskylän rt:n as. 2 14 Rauman rautatie 19 4 Haminan rautatie 8			132 Hels.—H:linnan— 130 1 Pietarin rt:n as. 1 Hanko 3 Turun-Tampereen- — H:linnan rt:n as. 2 11 Oulun rt:n asemat 2 11 Savon rt:n asemat 11 97 Antrea 80 511 Karisalmi 531 315 Tali 194 3'634 Viipuri 4'051 Muut asemat 196 linj. Joensuuhun 134 78 " Antrea— 281 V:niska 64 1 Viipurin 290 1 Jyväskylä 1 Perniö — Rauman rautatie 1 Jokioisten rautatie			37 Hels.—H:linnan— 31 45 Pietarin rt:n as. 45 Hanko 4 38 Turun-Tampereen- 5 H:linnan rt:n as. 39 12 Vaasan rt:n asemat 2 Oulun rt:n asemat 6 Savon rautatien 1 asemat 3 Karjalan rautatien 1 asemat 3 981 Mäntyluoto 838 244 Pihlava 244 14'534 Pori 14'275 267 Haistila 285 Muut asemat lin- 231 jalla Tampereelle 216 4 Jyväskylän rt:n as. 4 Helsingin—Turun 3 rt:n asemat 3 1 Porvoon rautatie 46 Rauman rautatie 47 — Raahen rautatie 1 — Jokioisten rautatie 1		
15'982	Yhteensä	15'718	5'262	Yhteensä	5'491	16'450	Yhteensä	16'002
299'796	Henkilökilometriä	292'572	72'742	Henkilökilometriä	67'709	277'508	Henkilökilometriä	253'461

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pori	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	802	1'202	2'006	Helsinki . . . . .	—	838	1'258	2'096
—	164	497	661	Muut Hels.—Helsingin—	—	—	—	—
—	15	1'240	1'255	Pietarin rt:n asemat . . .	—	174	571	745
—	—	10	10	Hanko Hyvinkään kautta . .	—	14	106	120
—	—	—	—	Hanko Turun kautta . . . .	—	1	4	5
—	25	68	93	Muut Hangon rt:n asemat . .	—	—	—	—
3	240	675	918	Hyvinkään kautta . . . . .	—	24	69	93
—	35	167	202	Turku . . . . .	1	232	838	1'071
—	—	—	—	Hämeenlinna . . . . .	—	34	168	202
—	28	274	302	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
—	83	303	386	—Helsingin rt:n asemat . . .	—	30	305	335
—	31	152	183	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	80	355	435
—	36	141	177	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	32	166	198
—	9	110	119	Savon rt:n asemat . . . . .	—	28	141	169
—	774	11'065	11'839	Karjalan rt:n asemat . . . .	—	10	94	104
—	269	14'006	14'275	Mäntyluoto . . . . .	—	815	11'746	12'561
—	220	5'976	6'196	Pihlava . . . . .	—	295	14'239	14'534
—	172	6'583	6'755	Haistila . . . . .	—	264	6'428	6'692
—	80	3'526	3'606	Nakkila . . . . .	—	179	6'670	6'849
—	226	3'041	3'267	Harjavalta . . . . .	—	81	3'652	3'733
—	67	1'632	1'699	Peipohja . . . . .	—	228	3'134	3'362
—	42	528	570	Riste . . . . .	—	70	1'610	1'680
—	53	1'264	1'317	Kyttälä . . . . .	—	38	538	576
—	8	347	355	Kauvatsa . . . . .	—	51	1'272	1'323
—	34	562	596	Äetsä . . . . .	—	9	349	358
1	36	723	760	Kiikka . . . . .	—	31	560	591
1	94	382	477	Tyrvää . . . . .	1	34	747	782
—	36	253	289	Karkku . . . . .	1	101	402	504
2	423	1'562	1'987	Siuro . . . . .	—	29	282	311
—	5	245	250	Tampere . . . . .	12	427	1'635	2'074
—	12	116	128	Muut as. linj. Tampereelle .	—	12	286	298
—	2	67	69	Jyväskylän rt:n asemat . . .	—	12	130	142
—	7	29	36	Helsingin—Turun rt:n as. . .	—	1	67	68
—	274	2'243	2'517	Porvoon rautatie . . . . .	—	10	35	45
—	1	15	16	Rauman rautatie . . . . .	—	274	2'196	2'470
—	11	19	30	Raahen rautatie . . . . .	—	1	12	13
—	8	133	141	Haminan rautatie . . . . .	—	11	15	26
—	14	22	36	Jokioisten rautatie . . . . .	—	7	129	136
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . . .	—	8	30	38
9	4'336	59'178	63'523	Yhteensä	15	4'485	60'239	64'739
1'999	655'988	3'369'243	4'027'230	Henkilökilometriä	2'105	668'363	3'073'616	3'744'084

Haistila			Haistila			Haistila		
110	Hels.—Helsingin—	68	255	Siirto	156	8'677	Siirto	7'837
25	Pietarin rt:n as.	4	285	Pihlava . . . . .	267	3	Porvoon rautatie	1
—	Hangon rt:n asemat	—	6'692	Pori . . . . .	6'196	96	Rauman rautatie	65
65	Turun—Tampereen—	40	228	Haistila . . . . .	228	1	Raahen rautatie . . . . .	1
15	Helsingin rt:n as. . .	—	323	Nakkila . . . . .	233	3	Haminan rautatie . . . . .	2
2	Vaasan rt:n asemat	9	—	Muut asemat lin-	—	5	Jokioisten rautatie . . . . .	1
7	Oulun rt:n asemat . .	2	878	jalla Tampereelle . . . . .	742	—	—	—
4	Savon rt:n asemat . .	3	6	Jyväskylän rt:n as. . . . .	8	8'785	Yhteensä	7'907
27	Karjalan rt:n as. . .	3	—	Helsingin—Turun	—	211'659	Henkilökilometriä	163'441
—	Mäntyluoto . . . . .	27	10	rt:n asemat . . . . .	7	—	—	—
255	Siirto	156	8'677	Siirto	7'837	—	—	—

## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Nakkila			Peipohja			Riste		
67	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	69	244	Helsinki	222	5'260	Siirto	5'353
11	Hangon rt:n asemat	9	81	Muut Hels.—H:linn.— Pietarin rt:n as.	88	12	Helsingin—Turun rt:n asemat	10
46	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	53	32	Hangon rt:n asemat	18	4	Porvoon rautatie	5
14	Vaasan rt:n asemat	14	203	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	209	620	Rauman rautatie	655
6	Oulun rt:n asemat	3	70	Vaasan rt:n asemat	70	4	Raahan rautatie	2
6	Savon rt:n asemat	8	23	Oulun rt:n asemat	27	1	Haminan rautatie	1
4	Karjalan rt:n as.	1	19	Savon rt:n asemat	17	2	Jokioisten rautatie	4
6'849	Pori	6'755	44	Karjalan rt:n as.	28	1	Loviisan rautatie	1
233	Haistila	323	3'362	Pori	3'267	5'904	Yhteensä	6'031
527	Harjavalta	506	284	Nakkila	304	264'937	Henkilökilometriä	247'809
304	Peipohja	284	741	Harjavalta	793			
	Muut asemat		605	Riste	530			
87	linj. M:luotoon	89	562	Kyttälä	622			
426	" Tampereelle	406	506	Kauvatsa	523			
5	Jyväskylän	4	193	Kiikka	201			
6	Helsingin—Turun rt:n asemat	7	278	Tyrvää	284			
2	Porvoon rautatie	2	419	Tampere	404			
218	Rauman rautatie	198	239	Muut asemat	251			
1	Raahan rautatie	—	409	linj. M:luotoon	422	116	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	104
—	Jokioisten rautatie	1	18	" Tampereelle	12	5	Hangon rt:n asemat	7
—	Loviisan rautatie	3	11	Jyväskylän rt:n as.	12	104	H:linnan rt:n as.	92
8'812	Yhteensä	8'735	3	Helsingin—Turun rt:n asemat	12	32	Vaasan rt:n asemat	26
223'316	Henkilökilometriä	219'819	1	Porvoon rautatie	3	8	Oulun rt:n asemat	5
			1	Raahan rautatie	2	4	Savon rt:n asemat	7
			3	Jokioisten rautatie	6	5	Karjalan rt:n as.	3
			1	Loviisan rautatie	1	576	Pori	570
			8'351	Yhteensä	8'316	622	Peipohja	562
			470'113	Henkilökilometriä	456'015	175	Riste	200
						211	Tampere	223
							Muut asemat	
						78	linj. M:luotoon	104
						432	" Tampereelle	380
						11	Jyväskylän rt:n as.	5
						6	Helsingin—Turun rt:n asemat	7
						2	Porvoon rautatie	—
						229	Rauman rautatie	209
						1	Raahan rautatie	1
						1	Haminan rautatie	—
						2'618	Yhteensä	2'505
						147'400	Henkilökilometriä	138'873

**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

Kauvatsa		Kiiikka	Tyrvää
205 Siirto Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Pori Peipohja Riste Äetsä Kiiikka Tyrvää Tampere Muut asemat linj. M:lutooon Tampereelle Jyväskylä'n rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat Rauman rautatie Raahen rautatie Jokioisten rautatie	↑   189 5 7 1'317 506 815 202 244 440 226 352 256 8 8 209 1 7	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen-Hlinnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Karjalan rt:n as. Pori Peipohja Kauvatsa Äetsä Tyrvää Tampere Muut asemat linj. M:lutooon Tampereelle Jyväskylä'n rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie Jokioisten rautatie	↑   13'381 269 29 16 7 355 1 4 10 5 Yhteensä Henkilökilometriä   Heinoo   Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen-Hlinnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Hiitola Tyrvää Karkku Siuro Tampere Muut asemat linj. M:lutooon Nokia Jyväskylä'n rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat Rauman rautatie Raahen rautatie Haminan rautatie Loviisan rautatie Yhteensä Henkilökilometriä   Karkku  Helsinki Muut Hels.-H.linn- Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat
4'773 Yhteensä 210'458 Henkilökilometriä	4'792 203'537	6'401 Yhteensä 334'205 Henkilökilometriä	6'580 335'445
Äetsä		Tyrvää	
Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen-Hlinnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Karjalan rt:n as. Pori Kauvatsa Kiikka Tyrvää Karkku Tampere Muut asemat linj. M:lutooon Tampereelle Jyväskylä'n rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat Rauman rautatie Raahen rautatie Haminan rautatie Jokioisten rautatie	↑   79 11 99 37 10 4 9 355 209 381 1'356 276 534 513 214 7 5 101 2 1 1	Helsinki Muut Hels.-H.linn- Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen-Hlinnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Karjalan rt:n as. Pori Peipohja Riste Kauvatsa Äetsä Kiiikka Heinoo Karkku Siuro Nokia Tampere	↑   340 103 18 823 211 33 35 35 760 278 259 450 1'349 1'972 593 1'382 600 419 3'551
4'291 Yhteensä 191'988 Henkilökilometriä	4'204 177'454	13'381 Siirto	13'211 506 Siirto 483



[illegible]

**Matkustajaluku** v u o n n a . 1 9 0 5 . \*

Lankaa			Lankaa			Leppävesi		
79	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	83	8'591	Siirto	8'454	63	Siirto	42
12	Hangon rautatien asemat	7	113	Muut asemat lin- jalla Haapamäelle	116	40	Vaasan rautatien asemat	35
17	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	17	5	Rauman rautatie	3	28	Oulun rautatien asemat	19
94	Vaasan rautatien asemat	86	—	Haminan rautatie	1	8	Savon rautatien asemat	2
27	Oulun rautatien asemat	23	—	Jokioisten rautatie	8	1	Karjalan rt:n asemat	3
5	Savon rautatien asemat	6	8'709	Yhteensä	8'582	482	Porin rt:n asemat	3
6	Karjalan rautatien asemat	2	255'193	Henkilökilometriä	249'701	230	Suolahti.	453
2	Porin rautatien asemat	1	<b>Leppävesi</b>			584	Kuusa	245
2'709	Suolahti.	2'495	49	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	35	4'499	Laukaa	632
387	Kuusa	384	5	Hangon rt:n asemat	—	—	Jyväskylä	4'557
632	Leppävesi	584	—	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	7	62	Muut asemat lin- jalla Haapamäelle	56
4'621	Jyväskylä	4'766	—	—	—	3	Porvoon rautatie	1
			—	—	—	5	Rauman rautatie	—
			—	—	—	—	Loviisan rautatie	1
8'591	Siirto	8'454	63	Siirto	42	6'005	Yhteensä	6'049
						133'876	Henkilökilometriä	117'103

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jyväskylä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	435	682	1'117	Helsinki	—	429	762	1'191
—	76	318	394	Muut Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n asemat	—	96	346	442
—	5	196	201	Hangon rt:n asemat	—	7	54	61
—	67	151	218	Turku	—	65	156	221
—	38	247	285	Muut Turun—Tampereen —H:linnan rt:n asemat	—	42	255	297
—	133	251	384	Nikolainkaupunki	—	137	227	364
—	77	285	362	Vilppula.	—	73	259	332
—	213	914	1'127	Tampere	—	219	920	1'139
—	115	958	1'073	Muut Vaasan rt:n asemat	—	133	1'085	1'218
—	48	571	619	Oulun rt:n asemat	—	47	624	671
—	41	109	150	Savon rt:n asemat	—	44	95	139
—	5	49	54	Karjalan rautatien ase- mat	—	7	52	59
—	24	209	233	Porin rt:n asemat	—	26	205	231
—	540	6'069	6'609	Suolahti	—	515	5'899	6'414
—	107	3'846	3'953	Kuusa	—	104	3'859	3'963
—	119	4'647	4'766	Laukaa	—	104	4'517	4'621
—	261	4'296	4'557	Leppävesi	—	275	4'224	4'499
—	48	4'827	4'875	Vesanka.	—	53	4'686	4'739
—	143	2'633	2'776	Kintaus	—	147	2'609	2'756
—	180	4'316	4'496	Petäjävesi	—	188	4'244	4'432
—	4	417	421	Asunta	—	2	434	436
—	112	1'306	1'418	Keuruu	—	113	1'345	1'458
—	134	565	699	Haapamäki.	—	131	559	690
—	1	44	45	Helsingin—Turun rauta- tien asemat.	—	2	50	52
—	2'926	37'906	40'832	Siirto	—	2'959	37'466	40'425

Matkustajaluku vuonna 1905.																	
I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.		Jyväskylä		I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
—	2'926	37'906	40'832	Siirto		—	2'959	37'466	40'425	—	2'959	37'466	40'425	—	2'959	37'466	40'425
—	18	32	50	Porvoon rautatie		—	17	29	46	—	17	29	46	—	17	29	46
—	3	21	24	Rauman rautatie		—	3	19	22	—	3	19	22	—	3	19	22
—	1	16	17	Raahen rautatie		—	1	9	10	—	1	9	10	—	1	9	10
—	7	15	22	Haminan rautatie		—	7	9	16	—	7	9	16	—	7	9	16
—	9	28	37	Jokioisten rautatie		—	8	28	36	—	8	28	36	—	8	28	36
—	4	4	8	Loviisan rautatie		—	3	5	8	—	3	5	8	—	3	5	8
—	2'968	38'022	40'990	Yhteensä		—	2'998	37'565	40'563	—	2'998	37'565	40'563	—	2'998	37'565	40'563
—	469'408	2'375'426	2'844'834	Henkilökilometriä		—	481'327	2'365'801	2'847'128	—	481'327	2'365'801	2'847'128	—	481'327	2'365'801	2'847'128
Vesanka				Kintaus				Petäjävesi									
36	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	17	324	Siirto	284	8'578	Siirto	8'677	36	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	17	324	Siirto	284	8'578	Siirto	8'677
4	Hanko	1	10	Porin rt:n asemat	10	2	Helsingin—Turun rt:n asemat	2	4	Hanko	1	10	Porin rt:n asemat	10	2	Helsingin—Turun rt:n asemat	2
16	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	8	2'756	Jyväskylä	2'776	5	Porvoon rautatie	11	16	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	8	2'756	Jyväskylä	2'776	5	Porvoon rautatie	11
88	Vaasan rt:n asemat	52	209	Vesanka	242	6	Rauman rautatie	8	88	Vaasan rt:n asemat	52	209	Vesanka	242	6	Rauman rautatie	8
26	Oulun rt:n asemat	14	1'901	Petäjävesi	1'949	1	Raahen rautatie	—	26	Oulun rt:n asemat	14	1'901	Petäjävesi	1'949	1	Raahen rautatie	—
1	Mikkeli	—	54	Muut asemat	60	6	Haminan rautatie	1	1	Mikkeli	—	54	Muut asemat	60	6	Haminan rautatie	1
4	Porin rt:n asemat	3	116	linj. Suolahteen	103	2	Jokioisten rautatie	2	4	Porin rt:n asemat	3	116	linj. Suolahteen	103	2	Jokioisten rautatie	2
4'739	Jyväskylä	4'875	5	Haapamäelle	—	2	Loviisan rautatie	6	4'739	Jyväskylä	4'875	5	Haapamäelle	—	2	Loviisan rautatie	6
242	Kintaus	209	4	Billnäs	5	8'602	Yhteensä	8'707	242	Kintaus	209	4	Billnäs	5	8'602	Yhteensä	8'707
90	Muut asemat	81	1	Rauman rautatie	5	399'711	Henkilökilometriä	391'755	90	Muut asemat	81	1	Rauman rautatie	5	399'711	Henkilökilometriä	391'755
210	linj. Suolahteen	184	5'381	Jokioisten rautatie	4				210	linj. Suolahteen	184	5'381	Jokioisten rautatie	4			
1	Haapamäelle	—	181'434	Loviisan rautatie	—				1	Haapamäelle	—	181'434	Loviisan rautatie	—			
1	Helsingin—Turun rt:n asemat	2		Yhteensä	5'433				1	Helsingin—Turun rt:n asemat	2		Yhteensä	5'433			
1	Raahen rautatie	—		Henkilökilometriä	164'828				1	Raahen rautatie	—		Henkilökilometriä	164'828			
1	Jokioisten rautatie	—							1	Jokioisten rautatie	—						
1	Loviisan rautatie	1							1	Loviisan rautatie	1						
5'460	Yhteensä	5'447		Petäjävesi					5'460	Yhteensä	5'447		Petäjävesi				
115'703	Henkilökilometriä	92'861							115'703	Henkilökilometriä	92'861						
Kintaus				Petäjävesi				Asunta									
47	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	36	148	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	155	32	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	26	47	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	36	148	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	155	32	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	26
56	Hangon rt:n asemat	19	44	Hangon rt:n asemat	9	6	Hangon rt:n asemat	7	56	Hangon rt:n asemat	19	44	Hangon rt:n asemat	9	6	Hangon rt:n asemat	7
10	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	13	45	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	50	8	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	7	10	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	13	45	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	50	8	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	7
180	Vaasan rt:n asemat	181	338	Vaasan rt:n asemat	353	223	Vaasan rt:n asemat	215	180	Vaasan rt:n asemat	181	338	Vaasan rt:n asemat	353	223	Vaasan rt:n asemat	215
29	Oulun rt:n asemat	33	76	Oulun rt:n asemat	63	36	Oulun rt:n asemat	33	29	Oulun rt:n asemat	33	76	Oulun rt:n asemat	63	36	Oulun rt:n asemat	33
2	Kotka	1	8	Savon rt:n asemat	15	—	Sillinjärvi	1	2	Kotka	1	8	Savon rt:n asemat	15	—	Sillinjärvi	1
—	Sortavala	1	12	Karjalan rt:n asemat	12	3	Karjalan rt:n asemat	10	—	Sortavala	1	12	Karjalan rt:n asemat	12	3	Karjalan rt:n asemat	10
			16	Porin rt:n asemat	19	3	Porin rt:n asemat	3				16	Porin rt:n asemat	19	3	Porin rt:n asemat	3
			4'432	Jyväskylä	4'496	436	Jyväskylä	421				4'432	Jyväskylä	4'496	436	Jyväskylä	421
			1'949	Kintaus	1'901	373	Petäjävesi	266				1'949	Kintaus	1'901	373	Petäjävesi	266
			266	Asunta	373	1'311	Keuruu	1'420				266	Asunta	373	1'311	Keuruu	1'420
			501	Keuruu	491	177	Haapamäki	156				501	Keuruu	491	177	Haapamäki	156
			140	Haapamäki	131	65	Muut asemat lin- jalla Suolahteen	62				140	Haapamäki	131	65	Muut asemat lin- jalla Suolahteen	62
			603	Muut asemat lin- jalla Suolahteen	609	—	Porvoon rautatie	4				603	Muut asemat lin- jalla Suolahteen	609	—	Porvoon rautatie	4
324	Siirto	284	8'578	Siirto	8'677	2'673	Yhteensä	2'624	324	Siirto	284	8'578	Siirto	8'677	2'673	Yhteensä	2'624
						97'358	Henkilökilometriä	96'446							97'358	Henkilökilometriä	96'446

[illegible]

## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Halikko				Halikko				Halikko			
186	Siirto	164		270	Siirto	251		4'826	Siirto	4'753	
66	Turun-Tampereen-	63		1'973	Turku	1'921		2	Porvoon rautatie	4	
1	H.linnan rt:n as.	3		349	Paimio	346		3	Rauman rautatie	1	
1	Kangasala	8		779	Hajala	806		14	Jokioisten rautatie	11	
—	Oulun rt:n asemat	1		1'133	Salo	1'104		4'845	Yhteensä	4'769	
3	Savon rt:n asemat	2		165	Muut asemat	—		178'110	Henkilökilometriä	175'902	
2	Karjalan rt:n asemat	10		157	linjalla Turkuun	158					
12	Porin rt:n asemat				" Bergiin	167					
270	Siirto	251		4'826	Siirto	4'753					

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Salon	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
16	366	1'563	1'945	Helsinki Fredriksbergin k.	11	371	1'518	1'900
—	1	5	6	Helsinki Hyvinkään k:ta	—	—	1	1
2	14	161	177	Muut Hels.—H.linnan—	2	19	161	182
1	30	436	467	Pietarin rt:n asemat	—	33	413	446
1	27	257	285	Hanko	—	26	220	246
—	16	336	352	Tammisaari	—	16	337	353
—	33	553	586	Muut Hangon rautatien	—	31	524	555
—	1	26	27	asemat	—	3	23	26
—	7	17	24	Turun—Tampereen—Hä-	—	11	27	38
—	4	31	35	meenlinnan rt:n asemat	—	6	41	47
—	2	24	26	Vaasan rautatien ase-	—	2	22	24
—	—	73	73	mat	—	1	69	70
—	1	28	29	Oulun rautatien ase-	—	1	20	21
4	1'136	10'829	11'969	mat	—	1	20	21
—	22	136	158	Turku	1	1'144	10'750	11'895
—	16	473	489	Littoinen	—	25	177	202
—	24	1'554	1'578	Piikkiö	—	17	474	491
—	30	2'682	2'712	Paimio	—	25	1'575	1'600
—	19	1'085	1'104	Hajala	—	27	2'614	2'641
—	94	4'404	4'498	Halikko	—	19	1'114	1'133
—	56	1'373	1'429	Perniö	—	87	3'306	3'393
—	16	432	448	Koski	—	58	1'363	1'421
—	29	284	313	Skuru	—	17	412	429
—	24	427	451	Karis	—	30	282	312
—	4	39	43	Muut asemat linjalla	—	20	481	501
—	—	21	21	Fredriksbergiin	—	3	28	31
—	—	5	5	Porvoon rautatie	—	—	19	19
—	1	10	11	Rauman rautatie	—	—	4	4
—	1	47	48	Raahen rautatie	—	1	6	7
—	—	10	10	Haminan rautatie	—	1	38	39
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	9	9
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
24	1'974	27'321	29'319	Yhteensä	14	1'994	26'028	28'036
3'868	157'845	1'455'265	1'616'978	Henkilökilometriä	2'800	164'304	1'425'628	1'592'732

## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Perniö			Koski			Skuru		
1'246	Hels. F:bergin k:ttä	1'205	6'732	Siirto	6'466	6'891	Siirto	6'853
1	Hels. Hyvinkään k.	—	—	Muut asemat	—	429	Salo	448
155	Muut Hels.—H:linn.	—	108	linjalla Turkuun	114	225	Perniö	219
532	Pietarin rt:n as.	142	106	" F:bergiin.	102	915	Koski	1'100
375	Hanko	511	3	Porvoon rautatie	3	281	Skogböle	362
176	Muut Hangon rt:n as.	372	5	Rauman rautatie	4	1'159	Billnäs	1'130
13	Turun—Tampereen-	—	5	Haminan rautatie	6	3'252	Karis	3'033
14	H:linnan rt:n as.	192	6	Jokioisten rautatie	6	—	Muut asemat	—
30	Vaasan rt:n asemat	13	—	Loviisan rautatie	1	100	linjalla Turkuun	113
18	Oulun rt:n asemat	16	6'965	Yhteensä	6'702	356	" F:bergiin.	374
19	Savon rt:n asemat	26	343'991	Henkilökilometriä	337'267	36	Porvoon rautatie	37
7	Karjalan rt:n as.	15	—	—	—	2	Rauman rautatie	2
2'517	Porin rt:n asemat	15	—	—	—	4	Jokioisten rautatie	5
3'393	J:kylän rt:n asemat	9	—	—	—	—	Loviisan rautatie	1
630	Turku	2'576	—	—	—	13'650	Yhteensä	13'677
219	Salo	4'498	—	—	—	632'965	Henkilökilometriä	638'420
240	Koski	602	—	—	—	—	—	—
267	Skuru	225	—	—	—	—	—	—
405	Billnäs	243	—	—	—	—	—	—
288	Karis	242	—	—	—	—	—	—
41	Muut asemat	—	—	—	—	—	—	—
8	linjalla Turkuun	565	—	—	—	—	—	—
9	" F:bergiin.	162	—	—	—	—	—	—
40	Porvoon rautatie	49	—	—	—	—	—	—
10'643	Rauman rautatie	8	—	—	—	—	—	—
875'929	Jokioisten rautatie	9	—	—	—	—	—	—
—	Loviisan rautatie	7	—	—	—	—	—	—
—	Yhteensä	11'702	—	—	—	—	—	—
—	Henkilökilometriä	674'114	—	—	—	—	—	—
Koski			Skogböle			Billnäs		
712	Helsinki	708	120	Hels.—H:linnan—	146	309	Hels. F:bergin k:ttä	322
35	Muut Hels.—H:linn.	—	223	Pietarin rt:n as.	233	6	Hels. Hyvinkään k.	—
434	Pietarin rt:n as.	31	3	Hangon rt:n asemat	—	25	Muut Hels.—H:linn.	—
323	Hanko	445	—	Turun—Tampereen-	—	195	Pietarin rt:n as.	24
148	Tammisaari	314	—	H:linnan rt:n as.	1	413	Hanko	225
66	Muut Hangon rt:n as.	137	—	Alavus	2	—	Tammisaari	436
4	Turun—Tampereen-	—	360	Karjalan rt:n as.	8	—	Muut Hangon rau-	—
3	H:linnan rt:n as.	58	362	Koski	418	130	tatien asemat	154
4	Vaasan rt:n asemat	7	—	Skuru	281	46	Turun—Tampereen-	—
3	Oulun rt:n asemat	4	—	Muut asemat	—	4	H:linnan rt:n as.	33
3	Savon rt:n asemat	7	—	linjalla Turkuun	241	4	Vaasan rautatien	—
7	Karjalan rt:n as.	5	—	" F:bergiin.	309	4	asemat	2
7	Porin rt:n asemat	9	—	Porvoon rautatie	2	5	Oulun rautatien	—
1	J:kylän rt:n asemat	1	—	Yhteensä	1'641	5	asemat	5
805	Turku	775	—	Henkilökilometriä	62'437	5	Savon rautatien	—
1'421	Salo	1'429	—	—	—	4	asemat	3
602	Perniö	630	—	—	—	—	Karjalan rautatien	—
418	Skogböle	360	—	—	—	4	asemat	2
1'100	Skuru	915	—	—	—	—	Jyväskylän rauta-	—
323	Billnäs	316	—	—	—	—	tien asemat	3
320	Karis	315	—	—	—	262	Turku	272
6'732	Siirto	6'466	—	—	—	243	Perniö	240
—	—	—	—	—	—	316	Koski	323
—	—	—	—	—	—	1'130	Skuru	1'159
—	—	—	—	—	—	828	Karis	962
—	—	—	—	—	—	—	Muut asemat	—
—	—	—	—	—	—	316	linjalla Turkuun	330
—	—	—	—	—	—	102	" F:bergiin.	99
—	—	—	—	—	—	1	Porvoon rautatie	3
—	—	—	—	—	—	1	Rauman rautatie	—
—	—	—	—	—	—	3	Jokioisten rautatie	9
—	—	—	—	—	—	—	Loviisan rautatie	1
—	—	—	—	—	—	4'343	Yhteensä	4'607
—	—	—	—	—	—	143'928	Henkilökilometriä	147'697
6'732	Siirto	6'466	6'891	Siirto	6'853	—	—	—

[illegible]

**M a t k u s t a j a l u k u   v u o n n a   1 9 0 5.**

Kyrkslätt		Kyrkslätt		Masaby	
13'864	Siirto	13'479	22'030	12'574	Siirto
6	Oulun rautatien asemat	16	11	3	Vaasan rt:n asemat
12	Savon rautatien asemat	10	4	2	Oulun rautatien asemat
9	Karjalan rautatien asemat	12	8	5	Savon rautatien asemat
6	Porin rautatien asemat	7	22'053	3	Karjalan rautatien asemat
3	Jyväskylän rautatien asemat	1	738'956	1	Kauvatsa
210	Turku	135		2	Jäskylän rt:n asemat
278	Solberg	283		275	Sjundeå
1'299	Sjundeå	1'331		2'889	Kyrkslätt
514	Kälä	565		460	Köklaks.
2'796	Masaby	2'889		664	Esbo
1'357	Köklaks.	1'373		713	Sockenbacka
577	Esbo	581		111	Fredriksberg
380	Sockenbacka	507		447	Muut asemat linjalla Turkuun
33	Fredriksberg	44		16	Porvoon rautatie
657	Muut asemat linjalla Turkuun	552		3	Jokioisten rautatie
29	Porvoon rautatie	30		1	Loviisan rautatie
			12'360		18'169
			87		Yhteensä
			117		Henkilökilometriä
			10		
22'030	Siirto	21'815	12'574	12'063	478'632
					Henkilökilometriä

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Köklaks	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'590	19'463	21'053	Helsinki	—	1'507	18'707	20'214
—	18	375	393	Muut Helsingin—Hölinnan	—	16	348	364
—	20	76	96	—Pietarin rt:n as.	—	16	67	83
—	—	62	62	Hangon rt:n asemat	—	—	55	55
—	3	8	11	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n as.	—	1	6	7
—	4	10	14	Vaasan rt:n asemat	—	3	6	9
—	1	9	10	Oulun rt:n asemat	—	—	9	9
—	—	2	2	Savon rt:n asemat	—	—	1	1
—	—	13	13	Karjalan rt:n asemat	—	—	12	12
—	—	1	1	Porin rt:n asemat	—	—	—	—
—	4	254	258	Jyväskylä	—	1	264	265
—	40	1'333	1'373	Sjundeå	—	38	1'319	1'357
—	18	434	452	Kyrkslätt	—	8	452	460
—	39	966	1'005	Masaby	—	38	1'031	1'069
—	66	1'286	1'352	Esbo	—	83	1'305	1'388
—	—	101	101	Sockenbacka	—	—	89	89
2	37	514	553	Fredriksberg	—	40	493	534
—	13	98	111	Muut asemat linjalla Turkuun	1	15	102	117
—	—	6	6	Porvoon rautatie	—	—	3	3
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	1	1
—	—	2	2	Haminan rautatie	—	—	1	1
—	2	4	6	Jokioisten rautatie	—	—	4	4
2	1'855	25'017	26'874	Loviisan rautatie	1	1'766	24'275	26'042
352	54'051	632'056	686'459	Yhteensä	176	49'028	602'410	651'614
				Henkilökilometriä				



Matkustajaluku vuonna 1905.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Esbo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'470	31'264	33'734	Helsinki	—	2'452	32'053	34'505
—	29	315	344	Muut Helsingin—Hämeenlinnan	—	27	322	349
—	23	177	200	—Pietarin rt:n asemat	—	24	151	175
—	9	30	39	Hangon rt:n asemat	—	8	39	47
—	1	2	3	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	1	7	8
—	6	3	9	Vaasan rt:n asemat	—	6	5	11
—	1	11	12	Oulun rt:n asemat	—	3	14	17
—	—	6	6	Savon rt:n asemat	—	3	6	9
—	—	12	12	Karjalan rt:n asemat	—	—	14	14
—	—	3	3	Porin rt:n asemat	—	—	3	3
—	14	567	581	Jyväskylän rt:n asemat	—	14	563	577
—	30	643	673	Kyrkslätt	—	24	640	664
—	38	1'031	1'069	Masaby	—	39	1'966	1'005
—	97	2'044	2'141	Köklaks.	—	101	807	1'908
—	2	291	293	Sockenbacka	—	—	312	312
1	53	553	607	Fredriksberg	1	49	516	566
—	1	71	72	Muut as. linj. Turkuun	—	2	73	75
—	—	3	3	Porvoon rautatie	—	—	2	2
—	—	4	4	Haminan rautatie	—	—	5	5
—	—	5	5	Jokiisten rautatie	—	—	6	6
—	—	5	5	Loviisan rautatie	—	—	—	—
1	2'774	37'035	39'810	Yhteensä	1	2'753	37'504	40'258
180	73'386	778'758	852'324	Henkilökilometriä	180	75'378	795'519	871'077
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sockenbacka	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	3'849	49'519	53'368	Helsinki	—	3'528	47'714	51'242
—	5	210	215	Malm	—	5	198	203
—	16	475	491	Muut Helsingin—Hämeenlinnan	—	15	451	466
—	23	134	157	—Pietarin rt:n asemat	—	22	129	151
—	1	17	18	Hangon rt:n asemat	—	4	17	21
—	2	—	2	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	1	—	1
—	—	1	1	Vaasan rt:n asemat	—	—	—	—
—	9	8	17	Kilpua	—	9	8	17
—	1	7	8	Savon rt:n asemat	—	1	1	2
—	—	3	3	Karjalan rt:n asemat	—	—	3	3
—	1	3	4	Porin rt:n asemat	—	—	4	4
—	29	478	507	Jyväskylän rt:n asemat	—	27	353	380
—	79	730	809	Kyrkslätt	—	72	641	713
—	83	1'305	1'388	Masaby	—	66	1'286	1'352
—	101	1'807	1'908	Köklaks.	—	97	2'044	2'141
—	2	326	328	Esbo	—	2	326	328
—	—	111	111	Sockenbacka	—	—	155	155
—	73	593	666	Fredriksberg	—	58	488	546
—	5	99	104	Muut as. linj. Turkuun	—	5	94	99
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	1	1
—	—	5	5	Rauman rautatie	—	—	2	2
—	1	3	4	Jokiisten rautatie	—	1	2	3
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
—	4'280	55'834	60'114	Yhteensä	—	3'913	53'917	57'830
—	61'391	580'915	642'306	Henkilökilometriä	—	55'202	546'250	601'452

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Porvoon rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	4'822	21'515	26'337	Helsinki . . . . .	—	4'642	20'867	25'509
—	35	202	237	Äggelby . . . . .	—	29	202	231
—	25	326	351	Malm. . . . .	—	27	318	345
—	27	315	342	Dickursby . . . . .	—	26	310	336
—	13	664	677	Järvenpää . . . . .	—	16	653	669
—	10	219	229	Jokela . . . . .	—	8	204	212
—	69	230	299	Hyvinkää . . . . .	—	62	226	288
—	25	158	183	Riihimäki . . . . .	—	24	156	180
—	43	306	349	Hämeenlinna . . . . .	—	30	303	333
—	56	440	496	Lahti . . . . .	—	46	495	541
—	67	127	194	Viipuri . . . . .	—	76	133	209
12	105	141	258	Pietari . . . . .	—	124	150	274
—	3	213	216	Muut as. linj. Helsinkiin	—	3	202	205
—	76	689	765	" " " Pietariin	—	93	655	748
—	—	—	—	" " " Riihimäki	—	—	—	—
—	11	64	75	"—Hämeenlinna	—	8	68	76
—	93	580	673	Hangon rt:n asemat	—	86	564	650
—	101	307	408	Tampere . . . . .	—	97	315	412
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	68	209	277	meenlinnan rt:n asemat	—	67	202	269
—	29	128	157	Vaasan rt:n asemat	—	27	114	141
—	25	77	102	Oulun rt:n asemat	—	39	78	117
—	77	323	400	Savon rt:n asemat	—	77	302	379
—	16	85	101	Karjalan rt:n asemat	—	16	85	101
—	15	79	94	Porin rt:n asemat	—	18	72	90
—	19	70	89	Jyväskylän rt:n asemat	—	20	61	81
—	106	711	817	Helsingin—Turun rt:n as.	—	104	705	809
—	3	20	23	Rauman rautatie	—	1	16	17
—	—	4	4	Raahen rautatie	—	2	1	3
—	26	35	61	Haminan rautatie	—	28	33	61
—	19	29	48	Jokioisten rautatie	—	15	32	47
—	16	104	120	Loviisan rautatie	—	21	106	127
12	6'000	28'370	34'382	Yhteensä	—	5'832	27'628	33'460
4'956	367'595	1'428'485	1'801'036	Henkilökilometriä	—	382'111	1'401'669	1'783'780
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	282	575	857	Helsinki . . . . .	—	273	583	856
—	—	—	—	Muut Helsingin—H:linnan	—	—	—	—
—	57	246	303	—Pietarin rt:n asemat	—	61	280	341
—	—	298	304	Hanko Hyvinkään kautta	—	4	46	50
—	—	4	4	Hanko Fredriksbergin "	—	—	1	1
—	3	29	32	Muut Hangon rt:n asemat	—	2	29	31
—	76	350	426	Turku . . . . .	—	78	342	420
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
—	50	257	307	—H:linnan rt:n asemat	—	51	246	297
—	23	223	246	Vaasan rt:n asemat	—	15	220	235
—	12	128	140	Oulun rt:n asemat	—	10	138	148
—	13	103	116	Savon rt:n asemat	—	12	92	104
—	8	87	95	Karjalan rt:n asemat	—	10	86	96
—	274	2'196	2'470	Pori . . . . .	—	274	2'243	2'517
—	3	195	198	Nakkila . . . . .	—	3	215	218
—	807	4'691	5'498	Siirto	—	793	4'521	5'314

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	807	4'691	5'498	Siirto	—	793	4'521	5'314
—	17	638	655	Riste . . . . .	—	19	601	620
—	2	207	209	Kyttälä . . . . .	—	5	224	229
—	—	209	209	Kauvatsa . . . . .	—	—	210	210
—	2	203	205	Kiikka . . . . .	—	2	204	206
—	8	341	349	Tyrvää . . . . .	—	8	347	355
—	189	855	1'044	Tampere	—	185	796	981
—	—	—	—	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon . . . . .	—	9	391	400
—	16	305	321	Muut asemat linj. Tampereelle . . . . .	—	34	422	456
—	33	392	425	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	4	43	47
—	6	42	48	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	—	9	76	85
—	7	68	75	Porvoon rautatie . . . . .	—	3	20	23
—	1	16	17	Raahen rautatie . . . . .	—	2	11	13
—	2	11	13	Haminan rautatie . . . . .	—	6	11	17
—	3	9	12	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	13	13
—	1	12	13	Loviisan rautatie . . . . .	—	2	12	14
—	2	12	14					
—	1'096	8'011	9'107	Yhteensä	—	1'081	7'902	8'983
—	202 601	1'016'776	1'219'377	Henkilökilometriä	—	196'931	937'775	1'134'706
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raahen rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	85	133	218	Helsingin—Hämeenlinnan	—	81	145	226
—	5	106	111	—Pietarin rt:n asemat	—	3	23	26
—	—	—	—	Hangon rt:n asemat	—	—	—	—
—	14	58	72	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	8	61	69
—	55	124	179	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	60	107	1'167
—	281	1'575	1'856	Oulu . . . . .	—	295	1'604	899
—	93	680	773	Ruukki . . . . .	—	92	757	849
—	2	592	594	Vihanti . . . . .	—	4	579	583
—	56	482	538	Oulainen . . . . .	—	53	453	506
—	35	260	295	Ylivieska . . . . .	—	29	260	289
—	35	474	509	Muut as. linjalla Tornioon	—	38	563	601
—	—	—	—	Seinäjoelle . . . . .	—	—	—	—
—	109	577	686	Savon rt:n asemat . . . . .	—	109	522	631
—	6	25	31	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	7	26	33
—	1	8	9	Porin rt:n asemat . . . . .	—	1	10	11
—	4	40	44	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	3	38	41
—	2	16	18	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	—	2	23	25
—	—	5	5	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	9	9
—	2	1	3	Rauman rautatie . . . . .	—	—	4	4
—	2	11	13	Haminan rautatie . . . . .	—	2	11	13
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . . .	—	1	2	3
—	3	4	7		—	2	2	4
—	790	5'171	5'961	Yhteensä	—	790	5'199	5'989
—	151'632	588'667	740'299	Henkilökilometriä	—	144'789	537'075	681'864

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haminan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	471	693	1'164	Helsinki . . . . .	—	459	674	1'133
—	25	285	310	Lahti . . . . .	—	24	288	312
—	16	274	290	Kausala . . . . .	—	12	231	243
—	11	283	294	Kaipiainen . . . . .	—	12	261	273
—	22	197	219	Lappeenranta . . . . .	—	20	173	193
—	231	736	967	Viipuri . . . . .	—	192	724	916
—	204	362	566	Pietari . . . . .	—	197	383	580
—	—	—	—	Muut Helsingin—H.linnan	—	—	—	—
—	109	719	828	—Pietarin rt:n asemat.	—	102	791	893
—	9	76	85	Hangon rt:n asemat	—	14	47	61
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	52	197	249	meenlinnan rt:n asemat	—	43	209	252
—	17	40	57	Vaasan rt:n asemat	—	14	38	52
—	11	51	62	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	13	52	65
—	17	222	239	Harju . . . . .	—	17	199	216
—	259	1'549	1'808	Kouvola . . . . .	—	257	1'535	1'792
—	45	892	937	Myllykoski . . . . .	—	37	888	925
—	1	42	43	Tavastila . . . . .	—	2	55	57
—	4	335	339	Kymi . . . . .	—	25	542	567
—	33	666	699	Kotka . . . . .	—	72	919	991
—	56	530	586	Muut as. linj. Kajaaniin	—	69	537	606
—	33	189	222	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	37	163	200
—	12	42	54	Porin rt:n asemat . . . . .	—	12	49	61
—	8	28	36	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	9	42	51
—	1	19	20	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	27	28
—	28	33	61	Porvoon rautatie . . . . .	—	26	35	61
—	6	11	17	Rauman rautatie . . . . .	—	3	9	12
—	1	2	3	Raahen rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	3	8	11	Jokioisten rautatie . . . . .	—	2	12	14
—	11	67	78	Loviisan rautatie . . . . .	—	11	51	62
—	1'696	8'548	10'244	Yhteensä	—	1'682	8'934	10'616
—	284'044	873'595	1'157'639	Henkilökilometriä	—	274'011	890'311	1'164'322

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jokioisten rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	320	861	1'181	Helsinki . . . . .	—	323	924	1'247
—	54	432	486	Muut Helsingin—H.linnan	—	57	408	465
—	13	92	105	—Pietarin rt:n asemat	—	12	78	90
—	301	1'685	1'986	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	12	78	90
—	36	567	603	Turku . . . . .	—	294	1'649	1'943
—	—	342	342	Loimaa . . . . .	—	34	598	632
—	11	273	284	Ypäjä . . . . .	—	—	342	342
—	27	581	608	Matku . . . . .	—	20	278	298
—	114	865	979	Urjala . . . . .	—	25	631	656
—	54	245	299	Tampere . . . . .	—	113	855	968
—	71	520	591	Toijala . . . . .	—	53	252	305
—	7	241	248	Hämeenlinna . . . . .	—	72	552	624
—	—	—	—	Muut as. linj. Turkuun	—	5	261	266
—	6	81	87	" " " Toijala—	—	8	85	93
—	7	182	189	" " " Tampere	—	7	192	199
—	—	—	—	" " " H.linnaan	—	—	—	—
—	1'021	6'967	7'988	Siirto	—	1'023	7'105	8'128

Matkustajaluku vuonna 1905.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jokioisten rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'021	6'967	7'988	Siirto	—	1'023	7'105	8'128
—	2	137	139	Vaasan rt:n asemat	—	3	121	124
—	4	43	47	Oulun rt:n asemat	—	2	28	30
—	9	73	82	Savon rt:n asemat	—	8	59	67
—	11	52	63	Karjalan rt:n asemat	—	11	57	68
—	15	200	215	Porin rt:n asemat	—	13	199	212
—	14	49	63	Jyväskylän rt:n asemat	—	15	45	60
—	23	152	175	Helsingin—Turun rt:n as.	—	21	159	180
—	15	32	47	Porvoon rautatie	—	19	29	48
—	—	13	13	Rauman rautatie	—	1	12	13
—	2	12	14	Haminan rautatie	—	3	8	11
—	—	7	7	Loviisan rautatie	—	—	7	7
—	1'116	7'737	8'853	Yhteensä	—	1'119	7'829	8'948
—	147'578	798'850	946'428	Henkilökilometriä	—	146'375	777'700	924'075
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Loviisan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	482	2'153	2'635	Helsinki	—	486	1'840	2'326
—	12	67	79	Riihimäki	—	14	78	92
—	25	214	239	Kausala	—	24	178	202
—	39	164	203	Viipuri	—	42	156	198
—	558	2'598	3'156	Siirto	—	566	2'252	2'818

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Loviisan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	558	2'598	3'156	Siirto	—	566	2'252	2'818
—	272	305	577	Pietari	—	377	286	663
—	51	706	757	Muut as. linj. Helsinkiin	—	38	657	695
—	52	479	531	" " " Pietariin	—	67	401	468
—	6	59	65	" " " Riihimäki	—	4	42	46
—	9	166	175	—Hämeenlinna	—	18	122	140
—	41	255	296	Hangon rt:n asemat	—	55	289	344
—	13	45	58	Turun—Tampereen—Hä-	—	13	33	46
—	8	31	39	meenlinnan rt:n as.	—	8	15	23
—	63	305	368	Vaasan rt:n asemat	—	52	272	324
—	10	60	70	Oulun rt:n asemat	—	6	45	51
—	11	45	56	Savon rt:n asemat	—	16	34	50
—	3	20	23	Karjalan rt:n asemat	—	5	12	17
—	2	50	52	Porin rt:n asemat	—	5	81	86
—	21	106	127	Jyväskylän rautatien ase-	—	16	104	120
—	2	12	14	mat	—	2	12	14
—	2	2	4	Helsingin—Turun rauta-	—	3	4	7
—	11	51	62	tien asemat	—	11	67	78
—	—	7	7	Porvoon rautatie	—	—	7	7
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
—	1'135	5'302	6'437	Yhteensä	—	1'262	4'735	5'997
—	210'216	708'414	918'630	Henkilökilometriä	—	250'013	630'683	880'696

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsinki . . . . .	1'869	82'577	420'244	504'690	1'883	83'442	417'848	503'173
Fredriksberg . . . . .	—	23	3'021	3'044	—	12	2'477	2'489
Äggelby . . . . .	1	2'223	28'996	31'220	—	2'192	28'703	30'895
Malm . . . . .	—	1'727	24'892	26'619	1	1'887	35'072	36'960
Dickursby . . . . .	—	1'521	10'340	11'861	—	1'516	11'404	12'920
Korso . . . . .	—	307	6'256	6'563	—	324	6'394	6'718
Kerava . . . . .	38	4'254	36'246	40'538	28	3'905	35'077	39'010
Järvenpää . . . . .	1	2'524	20'429	22'954	1	2'494	19'913	22'408
Jokela . . . . .	14	1'108	18'051	19'173	4	1'110	17'970	19'084
Hyvinkää . . . . .	95	3'839	30'959	34'893	92	3'826	30'780	34'698
Riihimäki . . . . .	53	3'575	40'276	43'904	50	3'654	39'086	42'790
Ryttylä . . . . .	—	561	11'463	12'024	—	548	11'286	11'834
Leppäkoski . . . . .	7	602	6'783	7'392	7	611	6'844	7'462
Turenki . . . . .	11	1'245	16'025	17'281	10	1'331	16'250	17'591
Hämeenlinna . . . . .	59	6'094	62'596	68'749	67	6'033	62'506	68'606
Hikiä . . . . .	—	227	10'378	10'605	—	220	10'394	10'614
Oitti . . . . .	1	564	11'903	12'468	2	556	12'152	12'710
Lappila . . . . .	2	187	5'191	5'380	—	184	5'138	5'322
Järvelä . . . . .	—	625	13'236	13'861	1	613	13'270	13'884
Herrala . . . . .	1	168	9'701	9'870	—	156	9'590	9'746
Vesijärvi . . . . .	1	683	6'147	6'831	—	705	6'343	7'048
Lahti . . . . .	46	3'555	46'076	49'677	56	3'595	45'792	49'443
Villähti . . . . .	—	157	6'091	6'248	—	136	6'231	6'367
Uusikylä . . . . .	1	690	10'601	11'292	3	720	10'517	11'240
Kausala . . . . .	2	775	12'769	13'546	—	757	12'997	13'754
Koria . . . . .	5	714	5'830	6'549	5	694	5'483	6'182
Kouvola . . . . .	46	3'937	45'506	49'489	50	4'065	45'251	49'366
Utti . . . . .	2	146	3'568	3'716	—	147	3'744	3'891
Kaipiaisen . . . . .	11	583	8'973	9'567	10	517	8'462	8'989
Taavetti . . . . .	—	406	7'579	7'985	—	403	7'759	8'162
Luumäki . . . . .	1	441	6'213	6'655	—	416	6'030	6'446
Pulsa . . . . .	1	250	4'016	4'267	—	253	3'751	4'004
Lappeenranta . . . . .	1	5'468	30'179	35'648	1	5'473	31'275	36'749
Simola . . . . .	30	943	11'296	12'269	32	960	11'327	12'319
Vainikkala . . . . .	—	151	7'517	7'668	—	165	7'418	7'583
Nurmi . . . . .	1	1'243	14'185	15'429	1	1'196	14'424	15'621
Hovinmaa . . . . .	—	1'762	11'969	13'731	1	1'823	12'688	14'512
Viipuri . . . . .	1'785	45'211	254'289	301'285	1'880	45'903	253'682	301'465
Säiniö . . . . .	13	2'527	27'843	30'383	17	2'423	27'955	30'395
Kämärä . . . . .	25	255	6'409	6'689	25	266	6'237	6'528
Galitzino . . . . .	20	1'052	7'971	9'043	29	987	7'787	8'803
Perkjärvi . . . . .	324	7'808	33'933	42'065	330	7'702	33'935	41'967
Uusikirkko . . . . .	243	8'590	30'786	39'619	253	8'463	30'501	39'217
Mustamäki . . . . .	184	7'475	24'038	31'697	220	7'538	24'020	31'778
Raivola . . . . .	1'165	14'044	74'613	89'822	1'137	14'093	75'665	90'895
Siirto	6'059	222'817	1'485'383	1'714'259	6'196	224'014	1'491'428	1'721'638

t e l m a.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
611'304	14'124'177	32'796'861	47'532'342	608'249	14'172'840	33'345'574	48'126'663	Helsinki
—	1'203	52'353	53'556	—	416	34'706	35'122	Fredriksberg
178	33'898	284'838	318'914	—	32'029	269'636	301'665	Äggelby
—	31'969	324'091	356'060	11	35'559	431'897	467'467	Malm
—	42'634	251'271	293'905	—	42'219	274'898	317'117	Dickursby
—	8'828	149'140	157'968	—	8'797	153'988	162'785	Korso
6'471	234'291	1'426'227	1'666'989	5'685	206'273	1'266'320	1'478'278	Kerava
71	113'897	779'422	893'390	71	109'431	761'339	870'841	Järvenpää
540	54'552	683'755	738'847	60	56'602	673'179	729'841	Jokela
11'065	282'243	1'304'519	1'597'827	11'165	276'150	1'268'099	1'555'414	Hyvinkää
6'572	304'260	1'676'293	1'987'125	7'217	300'493	1'533'875	1'841'585	Riihimäki
—	37'705	424'930	462'635	—	37'970	408'680	446'650	Ryttylä
538	34'902	195'225	230'665	551	34'250	196'919	231'720	Leppäkoski
874	90'994	594'486	686'354	780	92'992	575'413	669'185	Turenki
7'777	622'376	3'621'384	4'251'537	7'946	616'008	3'635'593	4'259'547	Hämeenlinna
—	12'189	289'931	302'120	—	11'555	287'525	299'080	Hikiä
227	53'631	523'324	577'182	403	49'758	530'335	580'496	Oitti
196	17'487	221'528	239'211	—	17'909	218'306	236'215	Lappila
—	61'261	788'546	849'807	308	59'059	786'129	845'496	Järvelä
116	12'624	321'173	333'913	—	12'287	299'576	311'863	Herrala
131	93'087	730'083	823'301	—	98'770	733'804	832'574	Vesijärvi
7'995	476'389	3'267'126	3'751'510	9'834	475'516	3'252'312	3'737'662	Lahti
—	16'520	202'220	218'740	—	14'789	197'027	211'816	Villähti
151	67'698	550'732	618'581	662	68'729	548'326	617'717	Uusikylä
208	73'730	719'600	793'538	—	71'886	745'466	817'352	Kausala
1'141	63'053	296'047	360'241	1'062	61'617	274'250	336'929	Koria
8'576	322'711	2'157'868	2'489'155	9'088	314'473	2'099'891	2'423'452	Kouvola
24	11'946	122'628	134'598	—	11'674	125'148	136'822	Utti
418	61'792	417'529	479'739	418	59'408	376'559	436'385	Kaipiainen
—	61'834	492'651	554'485	—	58'188	502'677	560'865	Taavetti
250	45'819	310'999	357'068	—	45'099	296'035	341'134	Luumäki
11	19'870	188'204	208'085	—	20'904	160'062	180'966	Pulsa
188	712'656	2'843'894	3'556'738	188	730'700	2'908'849	3'639'737	Lappeenranta
5'175	53'754	417'639	476'568	5'541	52'889	385'338	443'768	Simola
—	7'197	218'894	226'091	—	7'504	216'928	224'432	Vainikkala
147	45'158	338'063	383'368	147	44'530	328'646	373'323	Nurmi
—	45'838	244'982	290'820	12	41'991	239'837	281'840	Hovinmaa
255'969	5'238'814	16'872'146	22'366'929	267'388	5'271'958	16'820'077	22'359'423	Viipuri
457	74'039	455'530	530'026	1'042	72'647	447'614	521'303	Säiniö
2'612	12'104	200'286	215'002	2'700	12'285	191'646	206'631	Kämärä
1'914	82'250	346'321	430'485	2'618	80'932	338'703	422'253	Galitzino
27'828	625'706	2'152'692	2'806'226	28'289	623'859	2'149'322	2'801'470	Perkjärvi
18'164	601'139	1'734'164	2'353'467	18'696	596'605	1'712'374	2'327'675	Uusikirkko
11'443	441'816	1'116'022	1'569'281	13'783	444'411	1'101'300	1'559'494	Mustamäki
62'638	766'512	3'401'034	4'230'184	62'271	771'086	3'424'965	4'258'322	Raivola
1'051'369	26'196'553	86'506'651	113'754'573	1'066'185	26'225'047	86'529'143	113'820'375	Siirto



A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	6'059	222'817	1'485'383	1'714'259	6'196	224'014	1'491'428	1'721'638
Terijoki	4'440	60'723	157'545	222'708	4'433	60'400	155'909	220'742
Kellomäki	84	5'059	33'118	38'261	96	4'756	31'988	36'840
Kuokkala	1'754	44'029	141'585	187'368	1'836	44'352	144'892	191'080
Valkeasaari	504	7'894	75'946	84'344	550	7'781	75'694	84'025
Levashovo	1'741	28'931	130'676	161'348	1'716	29'600	159'348	190'664
Pargala	1'234	19'731	192'464	213'429	1'281	20'484	186'291	208'056
Shuvalovo	3'538	66'788	315'486	385'812	4'136	76'638	357'232	438'006
Oserki	651	13'711	72'441	86'803	243	5'932	27'081	33'256
Udelnaja	1'668	42'720	400'361	444'749	1'733	44'828	423'520	470'081
Lanskaja	230	3'442	28'125	31'797	295	3'391	21'916	25'602
Pietari	20'512	323'090	1'403'808	1'747'410	19'916	318'140	1'365'012	1'703'068
Hanko	199	5'398	27'981	33'578	183	5'512	43'842	49'537
Lappvik	5	910	13'966	14'881	—	689	12'945	13'634
Tammisaari	9	3'408	39'304	42'721	7	3'454	39'853	43'314
Karis	23	2'214	32'070	34'307	25	2'268	31'595	33'888
Svartå	55	628	11'079	11'762	52	667	11'976	12'695
Lohja	41	1'609	13'872	15'522	47	1'525	12'939	14'511
Nummela	1	1'073	10'208	11'282	1	1'106	9'930	11'037
Otalampi	4	327	6'249	6'580	4	295	6'261	6'560
Korpi	—	901	7'313	8'214	—	1'048	8'085	9'133
Rajamäki	—	704	8'386	9'090	—	574	7'593	8'167
Turku	257	16'979	122'495	139'731	297	17'293	121'475	139'065
Lieto	1	405	10'291	10'697	1	334	9'474	9'809
Aura	—	348	13'397	13'745	—	353	13'291	13'644
Kyrö	—	219	10'797	11'016	—	226	11'300	11'526
Mellilä	—	117	10'161	10'278	—	119	9'806	9'925
Loimaa	1	835	18'789	19'625	1	827	18'222	19'050
Ypjä	—	174	7'176	7'350	—	205	7'301	7'506
Humppila	9	351	6'519	6'879	9	333	6'638	6'980
Matku	—	280	4'129	4'409	—	256	4'083	4'339
Urajala	4	548	11'018	11'570	6	538	11'016	11'560
Tampere	149	17'886	177'032	195'067	155	17'976	177'482	195'613
Lempäälä	4	2'177	35'932	38'113	3	2'123	36'318	38'444
Viihala	1	462	16'558	17'021	2	443	16'496	16'941
Toijala	10	1'521	21'285	22'816	11	1'558	20'538	22'107
Kuurila	1	405	8'692	9'098	—	413	8'498	8'911
Iittala	2	592	8'450	9'044	2	573	8'531	9'106
Parola	1	986	12'559	13'546	2	988	12'368	13'358
N:kaupunki	4	6'229	50'128	56'361	5	6'300	50'295	56'600
Toby	—	459	6'971	7'430	—	379	5'967	6'346
Laihia	—	330	13'388	13'718	—	351	13'340	13'691
Tervajoki	—	327	10'030	10'357	—	314	9'721	10'035
Orismala	—	177	5'152	5'329	—	189	5'011	5'200
Ylistaro	—	366	8'648	9'014	—	326	8'266	8'592
Siirto	43'196	908'280	5'196'963	6'148'439	43'244	909'871	5'210'767	6'163'882

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
1'051'369	26'196'553	86'506'651	113'754'573	1'066'185	26'225'047	86'529'143	113'820'375	Siirto
221'937	2'950'229	6'429'365	9'601'531	220'608	2'923'184	6'331'680	9'475'472	Terijoki
3'976	183'846	1'005'500	1'193'322	4'465	176'386	993'919	1'174'770	Kellomäki
70'280	1'695'975	4'806'892	6'573'147	73'698	1'706'421	4'899'018	6'679'137	Kuokkala
17'205	264'849	1'931'851	2'213'905	18'499	261'832	1'916'990	2'197'321	Valkeasaari
33'602	575'771	2'613'494	3'222'867	33'901	593'018	3'276'752	3'903'671	Levashovo
19'636	315'356	2'863'146	3'198'138	20'185	329'530	2'778'801	3'128'516	Pargala
40'316	756'758	3'471'892	4'268'966	46'138	864'523	3'915'919	4'826'580	Shuvalovo
6'705	150'308	742'085	899'098	3'675	72'954	286'177	362'806	Oserki
13'760	362'350	3'388'948	3'765'058	13'899	379'459	3'529'739	3'923'097	Udelnaja
1'698	40'484	307'278	349'460	1'927	39'122	271'992	313'041	Lanskaja
1'450'608	16'295'079	41'485'956	59'231'643	1'420'246	16'310'911	40'104'670	57'835'827	Pietari
58'778	977'130	3'114'441	4'150'349	54'451	1'007'942	10'915'858	11'978'251	Hanko
595	63'582	345'079	409'256	—	50'623	361'158	411'781	Lappvik
584	265'469	1'459'683	1'725'736	467	268'569	1'455'439	1'724'475	Tammisaari
4'342	136'596	1'055'523	1'196'461	3'920	134'010	1'044'170	1'182'100	Karis
6'168	47'288	409'424	462'880	5'656	49'392	432'301	487'349	Svartå
6'170	202'187	1'084'840	1'293'197	5'642	188'905	1'105'277	1'299'824	Lohja
34	111'954	622'063	734'051	80	117'292	636'623	753'995	Nummela
527	29'754	339'452	369'733	527	27'076	319'114	346'717	Otalampi
—	82'236	416'752	498'988	—	96'458	441'959	538'417	Korpi
—	55'824	345'356	401'180	—	45'313	301'090	346'403	Rajamäki
81'096	3'173'668	10'472'555	13'727'319	98'483	3'245'343	9'793'512	13'137'338	Turku
257	23'271	278'688	302'216	257	15'583	230'514	246'354	Lieto
—	17'224	453'011	470'235	—	18'027	441'401	459'428	Aura
—	16'891	444'420	461'311	—	18'010	439'041	457'051	Kyrö
—	7'437	335'135	342'572	—	7'371	330'756	338'127	Mellilä
509	72'669	972'608	1'045'786	509	70'975	927'222	998'706	Loimaa
—	19'424	320'156	339'580	—	20'984	321'930	342'914	Ypää
789	33'876	384'861	419'526	789	32'913	395'617	429'319	Humpvila
—	21'865	176'550	198'415	—	21'922	173'566	195'488	Matku
607	60'753	680'791	742'151	996	59'872	662'754	723'622	Urjala
47'117	1'997'049	10'222'558	12'266'724	49'046	1'993'970	10'043'258	12'086'274	Tampere
332	112'340	1'036'312	1'148'984	274	108'978	1'021'903	1'131'155	Lempäälä
7	23'735	531'846	555'588	14	23'720	512'443	536'177	Viiala
2'092	122'444	904'937	1'029'473	2'367	121'733	857'432	981'532	Toijala
28	29'141	358'741	387'910	—	31'554	341'644	373'198	Kuurila
258	54'669	308'508	363'435	258	51'683	298'590	350'531	Iittala
50	86'908	518'501	605'459	166	87'390	504'685	592'241	Parola
1'804	1'595'923	4'765'703	6'363'430	2'278	1'607'848	4'387'421	5'997'547	N:kaupunki
—	52'074	304'242	356'316	—	42'675	188'197	230'872	Toby
—	22'480	524'217	546'697	—	24'025	466'026	490'051	Laihia
—	25'950	479'510	505'460	—	23'590	424'272	447'862	Tervajoki
—	16'802	415'107	431'909	—	19'899	360'016	379'915	Orismala
—	31'762	502'757	534'519	—	28'498	445'447	473'945	Ylistaro
3'143'236	59'377'933	200'137'385	262'658'554	3'149'606	59'544'530	205'415'436	268'109'572	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	43'196	908'280	5'196'963	6'148'439	43'244	909'871	5'210'767	6'163'882
Seinäjäki	—	1'250	16'453	17'703	—	1'273	15'815	17'088
Sydänmaa	—	127	3'593	3'720	—	128	3'901	4'029
Alavus	—	399	6'360	6'759	—	388	5'982	6'370
Töysä	—	20	2'086	2'106	—	26	1'816	1'842
Ostola	1	359	3'981	4'341	—	362	4'074	4'436
Inha	—	160	2'268	2'428	—	157	2'230	2'387
Myllymäki	—	325	5'597	5'922	—	317	5'021	5'338
Pihlajavesi	—	96	3'092	3'188	—	103	3'171	3'274
Haapamäki	2	424	7'486	7'912	1	438	7'456	7'895
Kolho	—	68	3'783	3'851	—	70	3'803	3'873
Vilppula	—	890	8'823	9'713	—	869	8'849	9'718
Lyly	—	12	2'347	2'359	—	14	2'242	2'256
Korkeakoski	—	335	7'180	7'515	—	339	5'802	6'141
Orihvesi	—	783	16'977	17'760	—	779	18'320	19'099
Suinula	—	365	8'799	9'164	—	371	8'618	8'989
Kangasala	6	1'274	17'956	19'236	2	1'257	17'757	19'016
Vehmainen	—	691	8'793	9'484	—	706	9'907	10'613
Tornio	4	2'242	19'503	21'749	2	2'280	20'821	23'103
Kaakamo	—	293	9'629	9'922	—	304	9'963	10'267
Lautiosaari	—	689	8'617	9'306	—	691	7'949	8'640
Kemi	—	2'191	31'730	33'921	—	2'103	28'744	30'847
Simo	—	258	7'387	7'645	—	309	9'216	9'525
Kuivaniemi	—	43	4'652	4'695	—	43	4'560	4'603
Olhava	—	157	4'772	4'929	—	154	4'643	4'797
Ii	—	427	11'482	11'909	—	427	10'916	11'343
Haukipudas	—	460	13'048	13'508	—	456	12'736	13'192
Kello	—	60	2'918	2'978	—	62	2'915	2'977
Tuira	—	69	1'578	1'647	—	51	1'383	1'434
Oulu	2	5'000	56'577	61'579	4	4'977	57'668	62'649
Kempele	—	207	8'676	8'883	—	205	8'694	8'899
Liminka	—	225	14'132	14'357	—	225	13'888	14'113
Ruukki	—	510	10'517	11'027	—	501	10'349	10'850
Lappi	—	156	3'137	3'293	—	150	2'813	2'963
Vihanti	—	33	3'140	3'173	—	35	3'131	3'166
Kilpua	—	45	2'821	2'866	—	49	2'947	2'996
Oulainen	—	397	7'293	7'690	—	390	7'131	7'521
Kangas	—	35	1'901	1'936	—	34	1'923	1'957
Ylivieska	—	404	9'579	9'983	—	396	9'303	9'699
Sievi	—	145	5'094	5'239	—	148	5'053	5'201
Kannus	—	303	10'088	10'391	—	300	9'405	9'705
Kälviä	—	254	10'190	10'444	—	260	12'086	12'346
Kokkola	—	1'615	38'970	40'585	—	1'583	37'803	39'386
Kronoby	—	235	11'947	12'182	—	236	11'617	11'853
Kälby	—	196	9'352	9'548	—	195	8'884	9'079
Siirto	43'211	932'507	5'641'267	6'616'985	43'253	934'032	5'652'072	6'629'357

Suomen Valtionrautatiet 1905.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3'143'236	59'377'933	200'137'385	262'658'554	3'149'606	59'544'530	205'415'436	268'109'572	Siirto
—	155'159	1'718'642	1'873'801	—	145'582	1'303'848	1'449'430	Seinäjoke
—	20'609	457'266	477'875	—	21'055	332'519	353'574	Sydänmaa
—	57'457	799'434	856'891	—	58'627	611'424	670'051	Alavus
—	3'140	216'588	219'728	—	4'329	149'061	153'390	Töysä
308	50'932	348'238	399'478	—	52'244	302'784	355'028	Ostola
—	28'298	174'694	202'992	—	28'283	160'523	188'806	Inha
—	46'934	648'757	695'691	—	48'090	495'329	543'419	Myllymäki
—	10'996	205'026	216'022	—	11'247	188'994	200'241	Pihlajavesi
578	35'354	333'841	369'773	289	35'889	305'817	341'995	Haapamäki
—	8'892	182'037	190'929	—	8'832	179'259	188'091	Kolho
—	136'606	790'778	927'384	—	140'652	756'227	896'879	Vilppula
—	1'139	96'412	97'551	—	2'055	90'248	92'303	Lyly
—	37'764	357'629	395'393	—	37'313	318'993	356'306	Korkeakoski
—	62'190	972'870	1'035'060	—	63'850	951'244	1'015'094	Orihvesi
—	20'205	226'717	246'922	—	22'351	221'929	244'280	Suinula
1'162	87'798	470'392	559'352	400	87'520	465'676	553'596	Kangasala
—	17'293	129'111	146'404	—	14'900	127'553	142'453	Vehmainen
4'140	344'434	1'200'522	1'549'096	1'770	359'204	1'360'328	1'721'302	Tornio
—	10'423	189'581	200'004	—	11'207	161'996	173'203	Kaakamo
—	58'914	254'365	313'279	—	52'371	190'012	242'383	Lautiosaari
—	236'177	1'514'870	1'751'047	—	247'588	1'431'287	1'678'875	Kemi
—	28'897	334'263	363'160	—	26'886	332'000	358'886	Simo
—	3'204	168'842	172'046	—	2'626	162'412	165'038	Kuivaniemi
—	12'960	160'402	173'362	—	13'262	148'984	162'246	Olhava
—	37'542	420'652	458'194	—	37'472	397'736	435'208	Ii
—	24'236	387'583	411'819	—	20'349	380'756	401'105	Haukipudas
—	2'696	70'684	73'380	—	1'882	55'147	57'029	Kello
—	7'355	81'274	88'629	—	6'401	62'102	68'503	Tuira
1'292	1'287'304	4'704'592	5'993'188	3'400	1'247'738	4'325'350	5'576'488	Oulu
—	11'594	207'737	219'331	—	9'494	196'700	206'194	Kempele
—	16'617	556'434	573'051	—	14'543	504'567	519'110	Liminka
—	36'311	619'199	655'510	—	34'812	569'472	604'284	Ruukki
—	13'071	187'061	200'132	—	13'101	134'767	147'868	Lappi
—	5'102	162'995	168'097	—	5'175	150'281	155'456	Vihanti
—	4'297	99'485	103'782	—	4'440	93'849	98'289	Kilpua
—	68'387	834'582	902'969	—	65'129	728'257	793'386	Oulainen
—	2'726	46'925	49'651	—	2'742	41'602	44'344	Kangas
—	66'490	1'062'928	1'129'418	—	63'729	860'875	924'604	Ylivieska
—	29'281	513'194	542'475	—	30'524	467'068	497'592	Sievi
—	47'556	639'644	687'200	—	46'513	610'633	657'146	Kannus
—	20'839	365'334	386'173	—	21'813	385'740	407'553	Kälviä
—	289'028	2'228'156	2'517'184	—	273'583	1'907'809	2'181'392	Kokkola
—	17'198	362'687	379'885	—	16'780	345'130	361'910	Kronoby
—	13'984	284'547	298'531	—	13'467	232'354	245'821	Kälby
3'150'716	62'855'322	225'924'355	291'930'393	3'155'465	62'970'180	228'614'078	294'739'723	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	43'211	932'507	5'641'267	6'616'985	43'253	934'032	5'652'072	6'629'357
Pietarsaari	2	2'054	29'053	31'109	—	2'035	29'653	31'688
Bennäs	—	766	13'925	14'691	—	772	13'373	14'145
Kovjoki.	—	684	9'302	9'986	1	712	9'268	9'981
Jeppo	—	209	4'139	4'348	—	211	3'963	4'174
Voltti	—	69	3'681	3'750	—	68	3'268	3'336
Härmä	—	57	3'179	3'236	—	59	3'382	3'441
Kauhava	—	371	9'336	9'707	—	338	9'469	9'807
Lapua	—	260	13'236	13'496	—	268	13'232	13'500
Nurmo	—	105	5'286	5'391	—	100	4'851	4'951
Kajaani.	—	606	5'888	6'494	—	640	5'744	6'384
Murtomäki	—	8	1'640	1'648	—	3	1'698	1'701
Sukeva	—	12	2'171	2'183	—	8	2'303	2'311
Kauppilänmäki	—	9	2'911	2'920	—	9	3'068	3'077
Soinlahti	—	13	2'045	2'058	—	17	1'806	1'823
Iisalmi	—	913	17'359	18'272	—	937	17'240	18'177
Peltosalmi	—	79	3'035	3'114	—	74	3'067	3'141
Lapinlahti	—	166	11'651	11'817	—	162	10'521	10'683
Alapitkä	—	25	5'998	6'023	—	33	6'577	6'610
Siilinjärvi	—	240	10'409	10'649	—	255	10'888	11'143
Toivala.	—	87	6'243	6'330	—	119	7'764	7'883
Kuopio	2	3'142	45'875	49'019	2	3'050	43'877	46'929
Pitkälähti	1	67	4'942	5'010	1	65	4'781	4'847
Kurkimäki	—	119	5'874	5'993	—	137	6'207	6'344
Salminen	1	143	4'132	4'276	—	138	3'111	3'249
Iisvesi	—	39	5'351	5'390	—	25	4'522	4'547
Suonnejoki	—	416	14'127	14'543	—	424	13'581	14'005
Haapakoski	1	88	3'729	3'818	—	87	5'364	5'451
Pieksämäki	2	461	8'508	8'971	2	488	8'984	9'474
Kantala.	—	49	4'708	4'757	—	41	4'350	4'391
Haukivuori	—	62	4'473	4'535	—	66	4'563	4'629
Kalvitsa	—	6	3'411	3'417	—	5	3'469	3'474
Hiirola	—	6	3'986	3'992	—	3	3'957	3'960
Mikkeli	3	2'108	37'640	39'751	—	2'054	36'964	39'018
Otava	—	203	14'603	14'806	—	211	14'856	15'067
Hietanen	—	94	4'599	4'693	—	84	4'610	4'694
Mäntyharju	—	263	8'449	8'712	—	275	8'259	8'534
Voikoski	—	44	4'409	4'453	—	44	4'376	4'420
Selänpää	—	471	10'106	10'577	—	492	10'138	10'630
Harju	1	743	16'626	17'370	1	687	17'653	18'341
Myllykoski.	—	549	11'203	11'752	—	511	10'983	11'494
Inkeroinen.	—	874	13'901	14'775	1	857	13'319	14'177
Tavastila	—	445	7'725	8'170	—	397	6'778	7'175
Kymi	—	1'252	17'306	18'558	—	1'263	18'251	19'514
Kotka	2	4'158	31'484	35'644	4	4'036	31'422	35'462
Siirto	43'226	955'042	6'088'921	7'087'189	43'265	956'292	6'097'582	7'097'139

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3'150'716	62'855'322	225'924'355	291'930'393	3'155'465	62'970'180	228'614'078	294'739'723	Siirto
1'022	283'464	1'372'426	1'656'912	—	289'649	1'413'335	1'702'984	Pietarsaari
—	21'696	351'145	372'841	—	19'089	288'266	307'355	Bennäs
—	131'089	622'100	753'189	600	78'275	477'245	556'120	Kovjoki
—	34'072	258'546	292'618	—	35'059	214'561	249'620	Jeppo
—	10'281	354'627	364'908	—	9'414	249'840	259'254	Voltti
—	8'129	248'878	257'007	—	8'027	214'653	222'680	Härmä
—	50'145	779'421	829'566	—	44'288	658'533	702'821	Kauhava
—	34'118	755'968	790'086	—	35'562	685'888	721'450	Lapua
—	8'923	195'573	204'496	—	8'712	168'026	176'738	Nurmo
—	236'752	1'299'951	1'536'703	—	248'254	1'047'695	1'295'949	Kajaani
—	459	55'088	55'547	—	316	45'121	45'437	Murtomäki
—	870	103'874	104'744	—	558	91'405	91'963	Sukeva
—	426	79'133	79'559	—	426	74'309	74'735	Kauppilänmäki
—	656	36'334	36'990	—	648	32'132	32'780	Soinlahti
—	174'546	1'406'649	1'581'195	—	125'820	1'114'157	1'239'977	Iisalmi
—	12'787	85'293	98'080	—	11'307	76'276	87'583	Peltosalmi
—	18'567	461'141	479'708	—	17'251	439'215	456'466	Lapinlahti
—	1'843	228'785	230'628	—	2'743	225'528	228'271	Alapitkä
—	18'315	352'117	370'432	—	20'808	355'649	376'457	Siilinjärvi
—	5'285	109'954	115'239	—	4'450	128'551	133'001	Toivala
708	820'521	4'310'410	5'131'639	708	826'135	4'223'549	5'050'392	Kuopio
454	11'319	105'795	117'568	454	10'113	90'509	101'076	Pitkälähti
—	9'635	221'015	230'650	—	9'949	214'933	224'882	Kurkimäki
427	36'016	201'837	238'280	—	36'159	172'750	208'909	Salminen
—	8'309	241'446	249'755	—	6'869	197'474	204'343	Iisvesi
—	90'081	807'895	897'976	—	88'234	802'246	890'480	Suonnejoki
393	17'523	164'291	182'207	—	20'190	175'680	195'870	Haapakoski
739	105'360	854'466	960'565	739	119'472	849'002	969'213	Pieksämäki
—	9'908	284'087	293'995	—	9'813	279'994	289'807	Kantala
—	5'687	207'319	213'006	—	5'047	200'120	205'167	Haukivuori
—	953	127'600	128'553	—	1'060	129'405	130'465	Kalvitsa
—	366	72'527	72'893	—	324	71'274	71'598	Hirola
713	488'586	2'533'852	3'023'151	—	480'496	2'463'248	2'943'744	Mikkeli
—	33'995	481'234	515'229	—	32'573	462'541	495'114	Otava
—	14'891	232'731	247'622	—	14'291	226'381	240'672	Hietanen
—	53'241	683'918	737'159	—	50'869	675'159	726'028	Mäntyharju
—	2'523	186'539	189'062	—	2'563	188'512	191'075	Voikoski
—	32'567	347'309	379'876	—	33'939	346'240	380'179	Selänpää
201	42'766	610'295	653'262	201	43'163	616'123	659'487	Harju
—	30'486	305'443	335'929	—	29'502	295'254	324'756	Myllykoski
—	71'751	521'975	593'726	275	70'123	500'924	571'322	Inkeroinen
—	25'905	164'425	190'330	—	24'572	145'536	170'108	Tavastila
—	140'755	1'002'506	1'143'261	—	132'438	926'455	1'058'893	Kymi
602	599'342	2'445'179	3'045'123	1'091	591'116	2'486'547	3'078'754	Kotka
3'155'975	66'560'231	252'195'452	321'911'658	3'159'533	66'569'846	253'354'319	323'083'698	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	43'226	955'042	6'088'921	7'087'189	43'265	956'292	6'097'582	7'097'139
Joensuu	—	1'120	17'472	18'592	—	1'163	18'462	19'625
Hammassahti	—	139	7'917	8'056	—	117	7'018	7'135
Onkamo	—	30	2'339	2'369	—	30	2'373	2'403
Tohmajärvi	—	206	5'730	5'936	—	201	5'799	6'000
Kaurila	—	40	2'168	2'208	—	39	2'079	2'118
Värtsilä	—	478	8'845	9'323	—	491	9'145	9'636
Pälkjärvi	—	47	1'618	1'665	—	44	1'515	1'559
Matkaselkä	—	358	5'594	5'952	—	375	5'432	5'807
Kaalamo	—	126	4'431	4'557	—	124	4'198	4'322
Sortavala	2	2'874	36'927	39'803	2	2'814	37'961	40'777
Kuokkaniemi	—	27	7'690	7'717	—	26	6'963	6'989
Niva	—	70	6'399	6'469	—	68	6'310	6'378
Jaakkima	—	496	12'825	13'321	—	515	11'866	12'381
Ihala	—	28	6'490	6'518	—	28	6'987	7'015
Elisenvaara	—	927	14'880	15'807	—	942	16'536	17'478
Alho	—	148	5'642	5'790	—	138	5'319	5'457
Hiitola	1	943	11'257	12'201	—	921	11'616	12'537
Ojajärvi	—	65	8'346	8'411	—	72	8'121	8'193
Inkilä	—	195	7'641	7'836	—	184	7'739	7'923
Sairala	1	667	12'067	12'735	1	678	12'078	12'757
Koljola	—	38	6'195	6'233	—	41	6'137	6'178
Vuoksenniska	73	1'367	9'630	11'070	39	1'428	10'012	11'479
Imatra	1'260	9'039	25'795	36'094	1'273	8'815	25'085	35'173
Enso	75	943	14'107	15'125	83	924	13'899	14'906
Jääski	5	861	14'949	15'815	8	825	14'747	15'580
Antrea	29	2'281	26'745	29'055	29	2'238	26'618	28'885
Hannila	—	226	8'437	8'663	—	200	8'026	8'226
Kavantsaari	—	1'127	10'739	11'866	—	1'108	10'668	11'776
Karisalmi	1	821	15'160	15'982	1	798	14'919	15'718
Tali	100	1'104	23'545	24'749	104	1'087	23'590	24'781
Tammisuo	1	439	4'822	5'262	—	450	5'041	5'491
Mäntyluoto	—	955	13'129	14'084	—	897	12'525	13'422
Pihlava	—	388	16'062	16'450	—	353	15'649	16'002
Pori	9	4'336	59'178	63'523	15	4'485	60'239	64'739
Haistila	—	367	8'418	8'785	—	297	7'610	7'907
Nakkila	—	225	8'587	8'812	—	222	8'513	8'735
Harjavalta	—	114	6'572	6'686	—	101	6'231	6'332
Peipohja	3	490	7'858	8'351	—	495	7'821	8'316
Riste	—	212	5'692	5'904	—	210	5'821	6'031
Kyttälä	—	122	2'496	2'618	—	128	2'377	2'505
Kauvatsa	—	76	4'697	4'773	—	79	4'713	4'792
Aetsä	—	95	4'196	4'291	—	92	4'112	4'204
Kiikka	—	178	6'223	6'401	—	193	6'387	6'580
Tyrvää	1	440	13'636	14'077	1	448	13'489	13'938
Siirto	44'787	990'270	6'592'067	7'627'124	44'821	991'176	6'599'328	7'635'325

## Suomen Valtionrautatiet 1905.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3'155'975	66'560'231	252'195'452	321'911'658	3'159'533	66'569'846	253'354'319	323'083'698	Siirto
—	415'526	2'028'975	2'444'501	—	422'377	2'100'787	2'523'164	Joensuu
—	21'754	346'469	368'223	—	16'823	317'663	334'486	Hammasslahti
—	1'673	94'660	96'333	—	2'936	90'101	93'037	Onkamo
—	26'714	319'321	346'035	—	27'127	340'040	367'167	Tohmajärvi
—	4'195	81'346	85'541	—	3'463	73'746	77'209	Kaurila
—	78'978	649'878	728'856	—	78'838	667'351	746'189	Värtsilä
—	7'661	85'073	92'734	—	6'580	85'147	91'727	Pälkjärvi
—	50'652	421'581	472'233	—	54'579	405'011	459'590	Matkaselkä
—	17'457	219'019	236'476	—	17'464	217'238	234'702	Kaalamo
614	645'083	3'034'206	3'679'903	614	633'191	3'037'935	3'671'740	Sortavala
—	3'526	207'337	210'863	—	3'366	182'090	185'456	Kuokkaniemi
—	8'194	248'722	256'916	—	9'168	239'873	249'041	Niva
—	69'600	639'460	709'060	—	73'536	613'618	687'154	Jaakkima
—	2'566	323'879	326'445	—	2'191	309'495	311'686	Ihala
—	185'953	1'301'509	1'487'462	—	184'128	1'699'676	1'883'804	Elisenvaara
—	18'511	254'903	273'414	—	18'661	242'691	261'352	Alho
222	151'528	852'022	1'003'772	—	145'798	828'446	974'244	Hiitola
—	9'053	366'803	375'856	—	9'230	362'905	372'135	Ojajärvi
—	20'242	271'151	291'393	—	19'172	261'534	280'706	Inkilä
373	77'085	608'881	686'339	373	76'089	602'613	679'075	Sairala
—	2'585	180'696	183'281	—	2'596	175'503	178'099	Koljola
5'413	84'264	490'963	580'640	3'151	72'547	446'898	522'596	Vuoksenniska
222'553	1'169'375	1'775'853	3'167'781	227'391	1'173'996	1'754'202	3'155'589	Imatra
14'455	70'965	380'710	466'130	15'307	71'189	356'269	442'765	Enso
756	48'061	463'672	512'489	987	43'356	446'183	490'526	Jääski
3'158	136'377	1'169'015	1'308'550	4'190	132'666	1'156'923	1'293'779	Antrea
—	7'570	227'584	235'154	—	7'447	212'294	219'741	Hannila
—	33'317	281'442	314'759	—	33'234	277'229	310'463	Kavantsaari
329	17'659	281'808	299'796	329	17'839	274'404	292'572	Karisalmi
8'788	30'297	346'215	385'300	8'837	29'995	331'427	370'259	Tali
60	4'933	67'749	72'742	—	5'129	62'580	67'709	Tammisuo
—	47'737	358'899	406'636	—	37'890	326'855	364'745	Mäntyluoto
—	14'769	262'739	277'508	—	10'997	242'464	253'461	Pihlava
1'999	655'988	3'369'243	4'027'230	2'105	668'363	3'073'616	3'744'084	Pori
—	19'614	192'045	211'659	—	13'230	150'211	163'441	Haistila
—	10'878	212'438	223'316	—	9'863	209'956	219'819	Nakkila
—	4'863	230'440	235'303	—	4'757	203'652	208'409	Harjavalta
852	59'436	409'825	470'113	—	61'695	394'320	456'015	Peipohja
—	22'860	242'077	264'937	—	23'435	224'374	247'809	Riste
—	12'639	134'761	147'400	—	13'458	125'415	138'873	Kyttälä
—	5'196	205'262	210'458	—	6'336	197'201	203'537	Kauvatsa
—	8'884	183'104	191'988	—	8'908	168'546	177'454	Aetsä
—	17'320	316'885	334'205	—	18'550	316'895	335'445	Kiikka
77	42'607	722'988	765'672	77	42'187	705'928	748'192	Tyrvää

3'415'624	70'904'376	277'057'060	351'377'060	3'422'894	70'884'226	277'865'624	352'172'744	Siirto
-----------	------------	-------------	-------------	-----------	------------	-------------	-------------	--------



Asema t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	44'787	990'270	6'592'067	7'627'124	44'821	991'176	6'599'328	7'635'325
Heinoo	—	48	3'517	3'565	—	43	3'436	3'479
Karkku	2	864	9'665	10'531	4	810	9'601	10'415
Siuro	2	1'294	22'217	23'513	1	1'313	21'598	22'912
Nokia	1	1'438	21'360	22'799	—	1'425	19'998	21'423
Suolahti	—	883	11'584	12'467	—	919	11'958	12'877
Kuusa	—	165	5'930	6'095	—	158	5'963	6'121
Laukaa	—	177	8'532	8'709	—	186	8'396	8'582
Leppävesi	—	361	5'644	6'005	—	342	5'707	6'049
Jyväskylä	—	2'968	38'022	40'990	—	2'998	37'565	40'563
Vesanka	—	80	5'380	5'460	—	69	5'378	5'447
Kintaus	—	190	5'191	5'381	—	189	5'244	5'433
Petäjävesi	—	269	8'333	8'602	—	278	8'429	8'707
Asunta	—	25	2'648	2'673	—	21	2'603	2'624
Keuruu	—	415	9'989	10'404	—	433	9'665	10'098
Littoinen	2	836	14'873	15'511	2	713	14'471	15'186
Piikkiö	2	610	16'335	16'947	2	585	16'381	16'968
Paimio	—	673	17'917	18'590	—	658	17'851	18'509
Hajala	—	113	6'804	6'917	—	114	6'755	6'869
Halikko	—	252	4'593	4'845	—	251	4'518	4'769
Salo	24	1'974	27'321	29'319	14	1'994	26'028	28'036
Perniö	2	725	9'916	10'643	—	756	10'946	11'702
Koski	—	274	6'691	6'965	—	242	6'460	6'702
Skogbölle	—	133	1'561	1'694	—	138	1'503	1'641
Skuru	5	1'055	12'590	13'650	1	1'075	12'601	13'677
Billnäs	2	145	4'196	4'343	—	163	4'444	4'607
Fagervik	—	186	2'992	3'178	—	161	2'871	3'032
Ingå	3	554	4'995	5'552	2	491	4'981	5'474
Täkter	—	132	3'710	3'842	—	121	3'682	3'803
Solberg	—	75	3'145	3'220	—	70	3'277	3'347
Sjundeå	—	463	10'953	11'416	—	467	10'743	11'210
Kåla	—	240	3'777	4'017	—	233	3'560	3'793
Kyrkslätt	2	1'887	20'164	22'053	—	1'818	20'012	21'830
Masaby	—	2'450	15'719	18'169	—	2'358	15'280	17'638
Köklaks.	2	1'855	25'017	26'874	1	1'766	24'275	26'042
Esbo	1	2'774	37'035	39'810	1	2'753	37'504	40'258
Sockenbacka	—	4'280	55'834	60'114	—	3'913	53'917	57'830
Porvoon rautatie	12	6'000	28'370	34'382	—	5'832	27'628	33'460
Rauman rautatie	—	1'096	8'011	9'107	—	1'081	7'902	8'983
Raahen rautatie	—	790	5'171	5'961	—	790	5'199	5'989
Haminan rautatie	—	1'696	8'548	10'244	—	1'682	8'934	10'616
Jokioisten rautatie	—	1'116	7'737	8'853	—	1'119	7'829	8'948
Loviisan rautatie	—	1'135	5'302	6'437	—	1'262	4'735	5'997
Yhteensä	44'849	1'032'966	7'119'156	8'196'971	44'849	1'032'966	7'119'156	8'196'971

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3'415'624	70'904'376	277'057'060	351'377'060	3'422'894	70'884'226	277'865'624	352'172'744	Siirto
—	4'997	141'711	146'708	—	5'358	133'619	138'977	Heinoo
136	78'633	508'910	587'679	560	74'971	509'180	584'711	Karkku
606	88'924	805'899	895'429	303	90'641	787'873	878'817	Siuro
275	77'027	543'120	620'422	—	79'540	524'337	603'877	Nokia
—	110'236	822'331	932'567	—	111'567	810'302	921'869	Suolahti
—	11'589	218'054	229'643	—	11'519	215'977	227'496	Kuusa
—	10'788	244'405	255'193	—	10'737	238'964	249'701	Laukaa
—	10'459	123'417	133'876	—	9'509	107'594	117'103	Leppävesi
—	469'408	2'375'426	2'844'834	—	481'327	2'365'801	2'847'128	Jyväskylä
—	4'612	111'091	115'703	—	3'488	89'373	92'861	Vesanka
—	9'593	171'841	181'434	—	8'776	156'052	164'828	Kintaus
—	19'294	380'417	399'711	—	19'826	371'929	391'755	Petäjävesi
—	1'984	95'374	97'358	—	3'784	92'662	96'446	Asunta
—	46'204	541'976	588'180	—	47'347	499'582	546'929	Keuruu
674	22'531	213'414	236'619	674	20'132	192'191	212'997	Littoinen
366	19'991	340'640	360'997	366	18'233	336'672	355'271	Piikkiö
—	40'235	594'841	635'076	—	33'429	587'413	620'842	Paimio
—	5'662	201'457	207'119	—	5'596	195'147	200'743	Hajala
—	15'539	162'571	178'110	—	19'502	156'400	175'902	Halikko
3'868	157'845	1'455'265	1'616'978	2'800	164'304	1'425'628	1'592'732	Salo
254	79'462	796'213	875'929	—	73'891	600'223	674'114	Perniö
—	20'507	323'484	343'991	—	18'787	318'480	337'267	Koski
—	9'059	48'446	57'505	—	10'594	51'843	62'437	Skogböle
496	81'907	550'562	632'965	59	84'369	553'992	638'420	Skuru
8	8'639	135'281	143'928	—	9'372	138'325	147'697	Billnäs
—	12'242	108'055	120'297	—	11'155	103'654	114'809	Fagervik
157	39'806	265'277	305'240	140	34'180	255'352	289'672	Ingå
—	11'523	169'857	181'380	—	11'059	167'545	178'604	Täkter
—	3'727	126'813	130'540	—	4'076	134'345	138'421	Solberg
—	31'333	475'988	507'321	—	30'164	461'036	491'200	Sjundeå
—	11'461	121'877	133'338	—	10'991	116'809	127'800	Kåla
200	78'020	660'736	738'956	—	78'029	632'903	710'932	Kyrkslätt
—	76'158	402'474	478'632	—	71'948	384'580	456'528	Masaby
352	54'051	632'056	686'459	176	49'028	602'410	651'614	Köklaks
180	73'386	778'758	852'324	180	75'378	795'519	871'077	Esbo
—	61'391	580'915	642'306	—	55'202	546'250	601'452	Sockenbacka
4'956	367'595	1'428'485	1'801'036	—	382'111	1'401'669	1'783'780	Porvoon rautatie
—	202'601	1'016'776	1'219'377	—	196'931	937'775	1'134'706	Rauman rautatie
—	151'632	588'667	740'299	—	144'789	537'075	681'864	Raahen rautatie
—	284'044	873'595	1'157'639	—	274'011	890'311	1'164'322	Haminan r:tie
—	147'578	798'850	946'428	—	146'375	777'700	924'075	Jokioisten r:tie
—	210'216	708'414	918'630	—	250'013	630'683	880'696	Loviisan rautatie
3'428'152	74'126'265	298'700'799	376'255'216	3'428'152	74'126'265	298'700'799	376'255'216	Yhteensä

## Taulu N:o 2.

**Yhteenveto vuonna 1905 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä.**

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kiertomatkapiletit ovat vuonna 1905 olleet yhdistetyt allamainituista määristä kuponkeja:				
<b>Valtionrautateillä:</b>				
Helsinki—Kerava . . . . .	17	712	486	1'215
Helsinki—Hyvinkää . . . . .	2	161	141	304
Helsinki—Riihimäki . . . . .	46	3'836	5'126	9'008
Helsinki—Viipuri . . . . .	41	2'015	2'197	4'253
Helsinki—Pietari . . . . .	78	825	626	1'529
Helsinki—Hanko Hyvinkään kautta . . . . .	3	27	29	59
Helsinki—Hanko Fredriksbergin kautta . . . . .	33	914	601	1'548
Helsinki—Tampere . . . . .	32	2'050	2'670	4'752
Helsinki—Turku Toijalan tahi Hyvinkään—Karis'in kautta . . . . .	6	140	151	297
Helsinki—Turku Fredriksbergin kautta . . . . .	50	2'275	1'922	4'247
Helsinki—Karis . . . . .	16	562	605	1'183
Hyvinkää—Kerava . . . . .	6	655	620	1'281
Hyvinkää—Riihimäki . . . . .	12	1'187	1'538	2'737
Hyvinkää—Viipuri . . . . .	4	215	278	497
Hyvinkää—Karis . . . . .	1	384	686	1'071
Riihimäki—Tampere . . . . .	37	2'197	3'833	6'067
Hämeenlinna—Riihimäki . . . . .	8	663	925	1'596
Lahti (Vesijärvi)—Riihimäki . . . . .	9	853	1'105	1'967
Kouvola—Lahti . . . . .	3	644	681	1'328
Kouvola—Simola . . . . .	—	159	186	345
Kouvola—Riihimäki . . . . .	46	3'753	6'221	10'020
Kouvola—Viipuri . . . . .	34	1'730	2'489	4'253
Kouvola—Lappeenranta . . . . .	10	820	1'218	2'048
Lappeenranta—Simola . . . . .	—	193	180	373
Viipuri—Simola . . . . .	—	108	96	204
Viipuri—Terijoki . . . . .	2	305	326	633
Viipuri—Riihimäki . . . . .	36	1'811	2'428	4'275
Viipuri—Lappeenranta . . . . .	4	383	546	933
Pietari—Terijoki . . . . .	—	57	32	89
Pietari—Viipuri . . . . .	54	1'381	1'878	3'313
Pietari—Riihimäki . . . . .	13	358	512	883
Pietari—Hanko . . . . .	12	77	27	116
Pietari—Turku Riihimäen—Toijalan tahi Hyvinkään—Karis'in kautta . . . . .	26	185	128	339
Hanko—Hyvinkää . . . . .	9	451	513	973
Hanko—Tammisaari . . . . .	1	226	89	316
Hanko—Karis . . . . .	3	185	172	360
Karis—Tammisaari . . . . .	3	532	427	962
Turku—Humpkala . . . . .	—	151	186	337
Turku—Toijala . . . . .	46	2'780	3'198	6'024
Turku—Hyvinkää Toijalan tahi Karis'in kautta . . . . .	—	47	66	113
Turku—Riihimäki . . . . .	20	656	660	1'336
Toijala—Riihimäki . . . . .	7	603	926	1'536
Toijala—Hämeenlinna . . . . .	8	579	594	1'181
Toijala—Humpkala . . . . .	—	290	538	828
Toijala—Tampere . . . . .	36	2'650	3'068	5'754
Nikolainkaupunki—Seinäjoki . . . . .	39	1'720	1'268	3'027
Nikolainkaupunki—Riihimäki . . . . .	13	814	773	1'600
Nikolainkaupunki—Toijala . . . . .	7	346	247	600
Nikolainkaupunki—Tampere . . . . .	45	1'181	677	1'903
Seinäjoki—Haapamäki . . . . .	10	636	654	1'300
Siirto	888	45'482	54'543	100'913

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	888	45'482	54'543	100'913
Seinäjäki—Tampere	23	1'642	2'086	3'751
Haapamäki—Tampere	1	336	515	852
Tornio—Oulu	15	918	1'076	2'009
Kemi—Tornio	1	119	109	229
Kemi—Oulu	6	485	408	899
Oulu—Kokkola	9	577	345	931
Oulu—Seinäjäki	31	1'461	1'364	2'856
Oulu—Riihimäki	22	1'140	1'152	2'314
Oulu—Lappi	2	339	220	561
Kokkola—Bennäs	12	629	302	943
Kokkola—Seinäjäki	—	317	327	644
Kokkola—Tampere	5	615	975	1'595
Kokkola—Lappi	1	564	594	1'159
Bennäs—Seinäjäki	15	1'154	944	2'113
Bennäs—Pietarsaari	23	1'530	925	2'478
Kuopio—Isalmi	4	1'254	1'789	3'047
Kuopio—Mikkeli	5	460	287	752
Kuopio—Kouvola	21	2'426	4'438	6'885
Mikkeli—Kouvola	8	1'064	1'636	2'708
Kotka—Kouvola	35	1'704	1'665	3'404
Kotka—Inkeroinen	1	226	140	367
Inkeroinen—Kouvola	1	574	785	1'360
Joensuu—Sortavala	5	361	384	750
Joensuu—Viipuri	4	959	1'466	2'429
Sortavala—Elisenvaara	1	80	145	226
Sortavala—Imatra	2	157	354	513
Sortavala—Viipuri	8	1'039	1'473	2'520
Imatra—Vuoksenniska	6	204	353	563
Imatra—Antrea	—	95	135	230
Imatra—Viipuri	34	961	1'398	2'393
Antrea—Elisenvaara	1	232	542	775
Antrea—Viipuri	1	329	697	1'027
Pori—Mantyluoto	—	42	61	103
Pori—Peipohja	1	463	237	701
Pori—Tampere	45	1'964	1'856	3'865
Peipohja—Tampere	4	818	1'102	1'924
Jyväskylä—Haapamäki	11	655	609	1'275
Jyväskylä—Tampere	9	787	1'225	2'021
Jyväskylä—Suolahti	—	103	258	361
Haapamäki—Suolahti	—	86	181	267
Turku—Hanko Karis'in kautta	10	429	365	804
Turku—Karis	4	351	383	738
Turku—Salo	2	143	207	352
Karis—Salo	8	181	239	428
Isalmi—Kajaani	4	698	1'091	1'793
Yhteensä	1'289	76'153	91'386	168'828
<b>Pietarin asemalla myydyt (kiinteät) Imatranpiletit:</b>				
Pietari—Imatra Viipurin—Rättijärven kautta	160	1'504	—	1'664
Pietari—Imatra Lappeenrannan—Jakosenrannan—Rättijärven kautta	210	1'272	—	1'482
Yhteensä	370	2'776	—	3'146
<b>Yksityisillä rautateillä:</b>				
Porvoon rautatiellä	10	1'057	861	1'928
Rauman ”	5	1'028	852	1'885
Raahen ”	—	793	684	1'477
Haminan ”	1	719	799	1'519
Jokioisten ”	—	316	607	923
Loviisan ”	—	505	352	857
Yhteensä	16	4'418	4'155	8'589

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
<b>Höyrylaivamatkoilla:</b>				
Helsinki—Viipuri . . . . .	7	50	21	78
Helsinki—Porvoo . . . . .	—	37	55	92
Helsinki—Kotka . . . . .	—	10	16	26
Helsinki—Hanko . . . . .	7	64	55	126
Helsinki—Turku . . . . .	2	37	31	70
Helsinki—Pietari . . . . .	17	167	43	227
Helsinki—Tukholma . . . . .	6	736	179	921
Helsinki—Stettin . . . . .	4	494	147	645
Lahti (Vesijärvi)—Heinola . . . . .	—	37	68	105
Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä . . . . .	—	71	132	203
Lappeenranta—Jakosenranta . . . . .	7	107	52	166
Lappeenranta—Mikkeli . . . . .	3	19	18	40
Lappeenranta—Savonlinna . . . . .	2	267	212	481
Lappeenranta—Vuoksenniska . . . . .	3	95	153	251
Viipuri—Rättijärvi . . . . .	4	34	13	51
Viipuri—Lappeenranta Rättijärven kautta . . . . .	4	106	159	269
Pietari—Sortavala Käkisalmen—Valamon kautta . . . . .	—	5	8	13
Pietari—Viipuri . . . . .	—	3	2	5
Hanko—Turku . . . . .	7	58	36	101
Hanko—Tukholma . . . . .	4	404	71	479
Hanko—Hull . . . . .	—	9	3	12
Turku—Reposaari (Pori) . . . . .	—	29	12	41
Turku—Tukholma . . . . .	13	1'610	398	2'021
Turku—Maarianhamina . . . . .	—	74	43	117
Maarianhamina—Tukholma . . . . .	—	8	5	13
Nikolainkaupunki—Reposaari (Pori) . . . . .	—	19	14	33
Uusikaupunki—Turku . . . . .	—	49	5	54
Uusikaupunki—Rauma . . . . .	—	13	3	16
Rauma—Turku . . . . .	—	9	12	21
Rauma—Reposaari (Pori) . . . . .	—	10	6	16
Rauma—Tukholma . . . . .	—	13	—	13
Oulu—Kokkola . . . . .	—	2	6	8
Kokkola—Nikolainkaupunki . . . . .	—	2	6	8
Kuopio—Savonlinna . . . . .	—	102	110	212
Kuopio—Iisalmi . . . . .	—	2	—	2
Mikkeli—Savonlinna . . . . .	—	23	11	34
Savonlinna—Punkaharju . . . . .	—	120	125	245
Joensuu—Nurmes . . . . .	—	7	4	11
Joensuu—Savonlinna . . . . .	—	50	35	85
Suolahti—Viitasaari . . . . .	—	—	6	6
Kööpenhamina—Hanko tahi Helsinki tahi Turku . . . . .	2	611	194	807
Yhteensä . . . . .	92	5'563	2'469	8'124
<b>Maantiematkoilla:</b>				
Imatra—Jakosenranta . . . . .	7	106	50	163
Imatra—Rättijärvi . . . . .	4	33	10	47
Yhteensä . . . . .	11	139	60	210
<b>Supistelma:</b>				
Valtionrautateilla . . . . .	1'289	76'153	91'386	168'828
Imatranpilettejä . . . . .	370	2'776	—	3'146
Yksityisillä rautateilla . . . . .	16	4'418	4'155	8'589
Höyrylaiva- ja maantiematkoilla . . . . .	103	5'702	2'529	8'334
Kaikkiaan . . . . .	1'778	89'049	98'070	188'897

### Taulu N:o 3.

Yhteenveto vuonna 1905 myytyjen passepartoutpiletien lukumäärästä.

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin asemalla myytyjä	1	122	31	154
Keravan	—	1	—	1
Hyvinkään	—	2	3	5
Riihimäen	—	—	1	1
Hämeenlinnan	—	3	3	6
Lahden	—	2	5	7
Kouvola	—	4	2	6
Lappeenrannan	—	2	—	2
Viipurin	2	39	16	57
Terijoen	—	—	5	5
Kuokkalan	—	—	2	2
Pietarin	1	6	3	10
Hangon	—	5	5	10
Turun	—	20	12	32
Tampereen	2	20	9	31
Toijalan	—	—	2	2
Nikolainkaupungin	—	7	2	9
Seinäjoen	—	—	2	2
Tornion	—	—	1	1
Oulun	—	3	—	3
Kokkolan	—	—	1	1
Pietarsaaren	—	—	1	1
Kajaanin	—	—	2	2
Kuopion	—	3	2	5
Mikkelin	—	5	1	6
Kotkan	—	7	1	8
Joensuun	—	2	—	2
Sortavalan	—	1	2	3
Imatran	—	3	1	4
Antrean	—	1	5	6
Porin	—	2	2	4
Jyväskylän	—	4	1	5
Yhteensä	6	264	123	393

### Taulu N:o 4.

Yhteenveto vuonna 1905 myytyjen nauhapiletien lukumäärästä.

	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin asemalla myytyjä	—	376'978	376'978
Riihimäen	—	42'078	42'078
Kouvola	—	50'916	50'916
Lappeenrannan	—	5'574	5'574
Viipurin	—	47'095	47'095
Lappvikin	—	8	8
Turun	—	5'940	5'940
Tornion	—	3'226	3'226
Lautiosaaren	—	6'391	6'391
Simon	—	112	112
Kuivaniemen	—	440	440
Iin	—	4'570	4'570
Haukiputaan	—	2'113	2'113
Kokkolan	—	41'000	41'000
Pietarsaaren	—	8'494	8'494
Otavan	—	1'852	1'852
Sortavalan	—	4'691	5'408
Yhteensä	717	601'478	602'195

# Taulu N:o 5.

Yhteenveto vuonna 1905 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä.

		Yhteensä
Konduktöörinshekkipilettejä	à 70 <sup>7/16</sup>	236
"	à 40 <sup>7/16</sup>	190'969
"	à 30 <sup>7/16</sup>	190'687
Yhteensä		381'892
Konduktöörinshekkipilettejä	à 40 kop.	18'276
"	à 15 kop.	119'643
"	à 10 kop.	121'454
Yhteensä		259'373
Kaikkiaan		641'265

# VI. Tavaraliikenne-tilasto

vuodelta 1905.

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemien välillä vuonna 1905  
kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä myös  
sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen lasketut  
tonnikilometrimäärät.**

*Muist.* Asemalta sen alle kuuluvaan epäitsenäiseen lähetyspaikkaan lähetetyt sekä  
tämmöisistä lähetyspaikoista asemalle saapuneet tavarat on tässä taulussa luettu asianomai-  
selta asemalta lähetetyiksi ja sinne saapuneiksi.



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Helsinki			Helsinki			Helsinki		
3'465	Sörnäs.	2'905	80'999	Siirto	248'041	92'928	Siirto	265'562
2'323	Fredriksberg	1'374	14	Tervajoki.	236	270	Suolahti	1'934
946	Äggelby	1'353	9	Ylistaro	180	18	Kuusa	142
11'702	Malm	26'363	104	Seinäjäki.	370	811	Jyväskylä	526
2'239	Dickursby	2'340	33	Ostola.	164	18	Kintaas	151
233	Korso	1'763	154	Inha	30	41	Petäjävesi	187
2'428	Kerava	13'411	53	Myllymäki	238	23	Keuruu	731
2'679	Järvenpää	5'090	19	Pihlajavesi	158		Muut Jyväskylän	
1'276	Jokela	34'932	7	Kolho	722	45	rautatien asemat	104
2'137	Hyvinkää.	5'116	405	Vilppula	964	925	Turku	1'666
1'585	Riihimäki.	7'166	26	Lyly	173	21	Paimio	131
1'381	Ryttylä	2'638	204	Korkeakoski.	259	3	Hajala	149
218	Leppäkoski	12'912	249	Orihvesi	206	413	Salo	464
1'370	Turenki	12'856	10	Suinula	367	81	Perniö	220
7'285	Hämeenlinna	4'692		Muut Vaasan rau-		49	Koski	1'219
195	Hikiä	5'350	231	tatien asemat	377	1	Skogböle	380
630	Oitti	11'317	144	Kemi	16	351	Skuru	423
180	Lappila	10'417	630	Oulu	187	345	Billnäs.	102
817	Järvelä	5'643	215	Kokkola	87	261	Karis	1'044
81	Herrala	8'093	2	Källby.	250	36	Fagervik	777
2'869	Vesijärvi	7'311	244	Pietarsaari	142	165	Ingä	629
3'120	Lähti	3'117	23	Lapua	202	162	Takter.	1'463
49	Villähti	1'067		Muut Oulun rau-		68	Solberg	1'036
152	Uusikylä	352	503	tatien asemat	464	623	Sjundeä	1'843
202	Kausala	67	347	Kajaani	145	272	Kälä	263
131	Koria	207	341	Iisalmi.	78	732	Kyrkslätt.	1'289
1'375	Kouvola	44	1'055	Kuopio	418	805	Masaby	1'249
90	Kaipiainen	271	125	Iisvesi	151	1'231	Köklaks	2'144
984	Lappeenranta	627	166	Suonnejoki	87	1'046	Esbo	1'539
7	Simola.	196	45	Haapakoski	402	1'740	Sockenbacka	4'400
53	Hovinmaa	130	185	Pieksämäki	105		Muut Helsingin—	
2'775	Viipuri	802	5	Kantala	198	39	Turun r:n as.	22
192	Terijoki	62	—	Hiiröla.	124	3'775	Porvoon rautatie	16'913
1'824	Pietari	6'219	929	Mikkeli	574	196	Rauman rautatie	436
	Muut asemat lin-		128	Otava	524	70	Raahan rautatie	29
211	jalla Pietariin	338	138	Mäntyharju	216	226	Haminan rautatie	139
771	Hanko	4'019	85	Selänpää.	294	1'005	Loviisan rautatie	969
23	Lappvik	16	396	Harju	925			
510	Tammisaari	524	—	Kymin tehdas	960	108'795	Yhteensä tonnia	310'275
329	Svartå.	3'096	222	Myllykoski	96	15'605'955	Tonnikilometriä	32'133'137
1'081	Lohja	1'221	73	Inkeroinen	488			
1'026	Nummela.	3'090	281	Kymi	441			
299	Otalampi	5'482	614	Kotka	217			
3'102	Korpi	12'572		Muut Savon rau-				
1'709	Rajamäki.	7'859	181	tatien asemat	167			
6	Mellilä.	281	539	Joensuu	177			
53	Loimaa	224	241	Värtsilä	737			
46	Ypäjä	122	71	Matkaselkä	175			
667	Humppila.	1'458	614	Sortavala	1'009	2'905	Helsinki	3'465
48	Matku	154	155	Elisenvaara	42	119	Äggelby	21
285	Ujala	670	102	Vuoksenniska	71	504	Malm	822
11'573	Tampere	3'764	33	Enso	735	509	Dickursby	1'055
285	Lempäälä	37	20	Antrea.	382	13	Korso	107
180	Viiala	728		Muut Karjalan rau-		154	Kerava	1'033
402	Toijala	112	369	tatien asemat	174	185	Järvenpää	672
101	Kuorila	1'208	330	Pori	333	81	Jokela	6'504
297	Iittala	3'362	25	Kiikka.	112	301	Hyvinkää	9'849
320	Parola.	769	194	Siuro	338	536	Riihimäki	8'727
	Muut Tur.-Tamp.		375	Nokia	391	168	Ryttylä	163
45	H-linnan r:n as.	105		Muut Porin rautatien asemat	443	11	Leppäkoski	1'703
637	Nikolainkaupunki	627	266			256	Turenki	481
80'999	Siirto	248'041	92'928	Siirto	265'562	5'742	Siirto	34'602

**T o n n i l u k u** v u o n n a s 1905.

Sörnäs			Sörnäs			Fredriksberg		
5'742	Siirto	34'602	18'854	Siirto	70'344	1'802	Siirto	27'849
3'298	Hämeenlinna	7'983	816	Turku	260	—	Mikkeli	134
22	Hikiä	218	1	Perniö	198	—	Otava	543
43	Oitti	1'387	707	Skuru	626	—	Muut Savon rautatien asemat	10
20	Lappila	939	7	Ingå	865	5	Karjalan rautatien asemat	30
183	Järvelä	1'866	57	Sjundeå	107	1	Kyttälä	1
25	Herrala	181	83	Kyrkslätt	569	—	Keuruu	691
1'136	Vesijärvi	5'591	173	Esbo	88	—	Koski	115
196	Lahti	576	304	Sockenbacka	1'103	205	Billnäs	24
207	Lappeenranta	16	—	Muut Helsingin—	—	—	Solberg	457
239	Viipuri	30	233	Turun r:n as.	203	118	Esbo	—
1'527	Pietari	968	556	Porvoon rautatie	2'205	243	Sockenbacka	350
197	Muut asemat linjalla Pietariin	49	23	Rauman rautatie	31	51	Muut Helsingin—	238
166	Hanko	506	7	Raahen rautatie	2	1	Turun r:n as.	250
62	Tammisaari	103	8	Haminan rautatie	11	—	Porvoon rautatie	42
83	Svartå	2'137	63	Loviisan rautatie	44	—	Yhteensä tonnia	30'734
55	Lohja	117	21'892	Yhteensä tonnia	76'656	2'426	Tonnikilometriä	2'357'695
53	Nummela	654	3'558'116	Tonnikilometriä	7'834'876	58'290	Yhteensä tonnia	30'734
29	Otalampi	1'017	—	—	—	—	Tonnikilometriä	2'357'695
88	Korpi	1'354	<b>Fredriksberg</b>			<b>Äggelby</b>		
458	Rajamäki	332	1'374	Helsinki	2'323	1'353	Helsinki	946
14	Ujala	436	1	Sörnäs	25	21	Sörnäs	119
1'252	Tampere	1'087	187	Äggelby	1	—	Fredriksberg	187
1	Kuorila	358	29	Malm	3'542	9	Malm	904
292	Iittala	1'695	95	Dickursby	281	3	Kerava	110
224	Muut Tur.—Tamp.—	105	7	Kerava	1'279	1	Järvenpää	160
202	H.linnan r:n as.	5	—	Jokela	1'379	2	Jokela	438
137	Nikolainkaupunki	64	4	Hyvinkää	7'035	—	Riihimäki	52
12	Seinäjäoki	199	—	Riihimäki	171	2	Lahti	322
133	Ostola	355	—	Leppäkoski	1'163	22	Muut asemat	464
167	Inha	10	—	Turenki	239	1	linjalla Pietariin	—
—	Myllymäki	463	—	Hikiä	348	86	Riihimäki	116
—	Kolho	789	9	Oitti	3'700	—	Hämeenlinna	208
51	Vilppula	501	—	Herrala	492	2	Hangon r:n as.	208
49	Orihvesi	154	—	Uusikylä	145	—	Turun—Tampereen—	—
—	Suinula	121	—	Pietari	135	1	H.linnan r:n as.	66
166	Muut Vaasan rautatien asemat	79	32	Muut asemat	276	1	Vaasan r:n as.	26
309	Oulun rautatien asemat	16	6	linjalla Pietariin	82	1	Oulun r:n asemat	11
504	Kuopio	32	4	Riihimäki	905	7	Savon rautatien asemat	2
122	Mikkeli	1'400	—	—Hämeenlinna	1'548	1	Karjalan rautatien asemat	1
8	Otava	7	9	Nummela	375	5	Porin r:n asemat	16
119	Harju	15	—	Otalampi	990	—	Jyväskylän rautatien asemat	30
109	Kotka	153	10	Korpi	150	17	Helsingin—Turun r:n asemat	75
—	Muut Savon rautatien asemat	51	—	Rajamäki	209	1	Porvoon rautatie	137
145	Karjalan rautatien asemat	21	—	Muut Hangon rautatien asemat	46	—	Rauman rautatie	12
189	Pori	169	22	Ujala	626	1	Loviisan rautatie	11
32	Siuro	84	—	Muut Tur.—Tamp.—	207	—	Yhteensä tonnia	4'413
149	Nokia	8	—	H.linnan r:n as.	130	1'536	Tonnikilometriä	212'277
68	Muut Porin rautatien asemat	539	—	Haapamäki	46	—	—	—
128	Suolahti	298	—	Kolho	1	—	—	—
—	Laukaa	4	3	Orihvesi	1	—	—	—
196	Jyväskylä	394	1	Muut Vaasan rautatien asemat	1	—	—	—
1	Keuruu	106	1	Oulun r:n asemat	1	—	—	—
43	Muut Jyväskylän r:n asemat	106	1	—	1	—	—	—
18'854	Siirto	70'344	1'802	Siirto	27'849	36'585	Tonnikilometriä	212'277

## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Malm			Dickursby			Kerava		
26'363	Helsinki . . . . .	11'702	4'593	Siirto . . . . .	3'849	15'899	Siirto . . . . .	3'016
822	Sörnäs . . . . .	504	15	Hanko . . . . .	134	138	Muut asemat . . . . .	146
3'542	Fredriksberg . . . . .	29	129	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	71	37	linjalla Helsinkiin . . . . .	307
904	Äggelby . . . . .	9	194	Tampere . . . . .	22	6	" Pietariin . . . . .	307
69	Dickursby . . . . .	156	136	Muut Tur.-Tamp.-H. linnan rt:n as. . . . .	47	10	Riihimäki . . . . .	60
30	Jokela . . . . .	659	39	Vaasan rt:n as. . . . .	46	8	—Hämeenlinna . . . . .	60
67	Riihimäki . . . . .	287	7	Oulun rt:n asemat . . . . .	10	1	Hangon rt:n as. . . . .	150
138	Vesijärvi . . . . .	1	53	Savon rautatien asemat . . . . .	19	—	Turun-Tampereen-H. linnan rt:n as. . . . .	23
39	Lahti . . . . .	148	15	Karjalan rautatien asemat . . . . .	—	3	Vaasan rt:n as. . . . .	116
4	Pietari . . . . .	521	85	Porin rt:n asemat . . . . .	4	—	Oulun rt:n asemat . . . . .	42
755	Muut asemat . . . . .	386	9	J. kylän rt:n as. . . . .	22	—	Savon rautatien asemat . . . . .	39
195	linjalla Pietariin . . . . .	27	138	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	61	208	Karjalan rautatien asemat . . . . .	3
90	—Hämeenlinna . . . . .	142	69	Porvoon rautatie . . . . .	81	—	Porin rt:n asemat . . . . .	14
312	Hanko . . . . .	3	18	Rauman rautatie . . . . .	25	—	Sockenbacka . . . . .	2
186	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	145	5'501	Haminan rautatie . . . . .	1	32	J. kylän rt:n as. . . . .	9
166	Tampere . . . . .	3	295'849	Loviisan rautatie . . . . .	7	1	Muut Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	16
138	Muut Tur.-Tamp.-H. linnan rt:n as. . . . .	15	326'110	Yhteensä tonnia . . . . .	4'399	1	Rauman rautatie . . . . .	1
69	Vaasan rt:n as. . . . .	43		Tonnikilometriä . . . . .		1	Haminan rautatie . . . . .	—
75	Oulun rt:n asemat . . . . .	25				1	Loviisan rautatie . . . . .	—
158	Savon rautatien asemat . . . . .	61						
122	Karjalan rautatien asemat . . . . .	—						
94	Porin rt:n asemat . . . . .	9						
17	J. kylän rt:n as. . . . .	1						
120	Esbo . . . . .	1						
317	Muut Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	168						
212	Porvoon rautatie . . . . .	54						
14	Rauman rautatie . . . . .	7						
1	Raahen rautatie . . . . .	—						
14	Haminan rautatie . . . . .	1						
67	Loviisan rautatie . . . . .	6						
34'962	Yhteensä tonnia . . . . .	15'110						
942'304	Tonnikilometriä . . . . .	622'270						
Dickursby			Kerava			Järvenpää		
2'340	Helsinki . . . . .	2'239	1'763	Helsinki . . . . .	233	5'090	Helsinki . . . . .	2'679
1'055	Sörnäs . . . . .	509	107	Sörnäs . . . . .	13	672	Sörnäs . . . . .	185
281	Fredriksberg . . . . .	95	125	Muut asemat . . . . .	—	88	Fredriksberg . . . . .	4
82	Äggelby . . . . .	2	14	linjalla Helsinkiin . . . . .	33	160	Äggelby . . . . .	1
156	Malm . . . . .	69	42	" Pietariin . . . . .	47	133	Kerava . . . . .	60
11	Jokela . . . . .	129	—	Hangon rt:n as. . . . .	—	7	Jokela . . . . .	232
52	Riihimäki . . . . .	72	—	Turun-Tampereen-H. linnan rt:n as. . . . .	12	9	Riihimäki . . . . .	128
1	Oitti . . . . .	149	—	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	3	112	Pietari . . . . .	226
25	Lahti . . . . .	105	—	Porvoon rautatie . . . . .	5	50	Muut asemat . . . . .	—
62	Pietari . . . . .	308	2'051	Yhteensä tonnia . . . . .	346	222	linjalla Helsinkiin . . . . .	147
456	Muut asemat . . . . .	153	52'856	Tonnikilometriä . . . . .	14'357	113	" Pietariin . . . . .	82
72	linjalla Pietariin . . . . .	19				14	Riihimäki . . . . .	—
	Riihimäki . . . . .					38	—Hämeenlinna . . . . .	46
	—Hämeenlinna . . . . .					56	Hanko . . . . .	169
						81	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	51
						42	Turun-Tampereen-H. linnan rt:n as. . . . .	98
						50	Vaasan rt:n as. . . . .	70
						20	Oulun rt:n asemat . . . . .	74
						36	Savon rautatien asemat . . . . .	15
						8	Karjalan rautatien asemat . . . . .	42
							Porin rt:n asemat . . . . .	16
							J. kylän rt:n as. . . . .	21
4'593	Siirto . . . . .	3'849	15'899	Siirto . . . . .	3'016	7'001	Siirto . . . . .	4'346



**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]

**T o n n i l u k u** v u o n n a' 1905.

Hikiä	Lappila	Järvelä
7'273 Siirto 534 — Pori 1 Helsingin—Turun rtn asemat . . . — 36 Porvoon rautatie . . . 9 3 Rauman rautatie . . . 1 2 Loviisan rautatie . . . —	10'417 Helsinki . . . 180 939 Sörnäs . . . 20 38 Riihimäki . . . 8 Muut asemat . . . 93 linjalla Helsinkiin . . . 109 114 " Pietariin . . . 198 Riihimäki . . . — Hämeenlinna . . . 14 Hangon rautatien asemat . . . 16 Turun-Tampereen- Hlinnan rtn as. . . 8 Nikolainkaupunki. Savon rautatien asemat . . . — Porin rautatien asemat . . . — Helsingin—Turun rtn asemat . . . 2 — Porvoon rautatie . . . 12 — Loviisan rautatie . . . 2	10'517 Siirto 3'057 5 Porvoon rautatie . . . 54 1 Rauman rautatie . . . 2 8 Raahen rautatie . . . — 17 Haminan rautatie . . . 9 15 Loviisan rautatie . . . 124  10'563 Yhteensä tonnia 3'246 1'040'814 Tonnikilometriä 382'737
7'315 Yhteensä tonnia 545 499'316 Tonnikilometriä 38'521	1 10 3 — 2 4 74 11'695 Yhteensä tonnia 570 1'147'492 Tonnikilometriä 54'398	<b>Herrala</b>  8'093 Helsinki . . . 81 181 Sörnäs . . . 25 492 Fredriksberg . . . — 14 Riihimäki . . . 2 664 Lahti . . . 179 1'272 Kouvola . . . — Muut asemat . . . 33 linjalla Helsinkiin . . . 77 107 " Pietariin . . . 125 Riihimäki . . . — Hämeenlinna . . . 4 6 Hangon rtn as. . . 7 Turun-Tampereen- Hlinnan rtn as. . . 2 4 Vaasan rtn as. . . 8 7 Kokkola . . . — 1 Harju . . . — 476 Kymin tehdas . . . — 389 Muut Savon rau- tatie asemat . . . 12 1 Helsingin—Turun rtn asemat . . . 1 — Porvoon rautatie . . . 15 31 Loviisan rautatie . . . 84  11'775 Yhteensä tonnia 622 1'218'369 Tonnikilometriä 52'056
Oitti	<b>Järvelä</b>  5'643 Helsinki . . . 817 1'866 Sörnäs . . . 183 26 Riihimäki . . . 14 538 Vesijärvi . . . 654 1'167 Lahti . . . 196 179 Kouvola . . . — 12 Pietari . . . 468 Muut asemat . . . 334 linjalla Helsinkiin . . . 265 182 " Pietariin . . . 66 Riihimäki . . . 25 — Hämeenlinna . . . 42 110 Hangon rtn as. . . 101 122 Turku . . . 13 Muut Tur.-Tamp- Hlinnan rtn as. . . 61 101 Vaasan rtn as. . . 61 16 Oulun rtn asemat . . . 3 39 Savon rautatien asemat . . . 51 95 Karjalan rautatien asemat . . . 34 25 Porin rtn asemat . . . 7 13 Jyväskylän rtn as. . . 1 15 Helsingin—Turun rtn asemat . . . 20	<b>Vesijärvi</b>  7'311 Helsinki . . . 2'869 5'591 Sörnäs . . . 1'136 1 Malm . . . 138 76 Riihimäki . . . 29 186 Hämeenlinna . . . 49 654 Järvelä . . . 538 19'819 Lahti . . . 233 161 Villähti . . . 1 163 Uusikylä . . . 10
11'317 Helsinki . . . 630 1'387 Sörnäs . . . 43 3'700 Fredriksberg . . . 9 149 Dickursby . . . 1 275 Jokela . . . 1 1'145 Hyvinkää . . . 4 884 Riihimäki . . . 123 27 Hikiä . . . 320 1 Pietari . . . 172 Muut asemat . . . 161 linjalla Helsinkiin . . . 57 177 " Pietariin . . . 204 Riihimäki . . . 4 — Hämeenlinna . . . 60 Hangon rautatien asemat . . . 47 Turun-Tampereen- Hlinnan rtn as. . . 30 Vaasan rautatien asemat . . . 7 1 Oulu . . . — Savon rautatien asemat . . . 17 6 Karjalan rautatien asemat . . . 8 — Porin rautatien asemat . . . 8 — Jyväskylän rauta- tien asemat . . . 13 3 Helsingin—Turun rtn asemat . . . 5 81 Porvoon rautatie . . . 97 6 Rauman rautatie . . . 19 — Raahen rautatie . . . 14 2 Haminan rautatie . . . 9 2 Loviisan rautatie . . . 4	19'391 Yhteensä tonnia 1'902 1'539'428 Tonnikilometriä 188'189	19'819 Lahti . . . 233 161 Villähti . . . 1 163 Uusikylä . . . 10
19'391 Yhteensä tonnia 1'902 1'539'428 Tonnikilometriä 188'189	10'517 Siirto 3'057 33'962 Siirto 5'000	33'962 Siirto 5'000

## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Vesijärvi			Lahti			Villähti		
33'962	Siirto	5'003	5'323	Siirto	25'170	1'570	Siirto	1'106
249	Kouvola	6	379	Villähti	27	22	Turun-Tampereen-	3
9	Lappeenranta	127	560	Uusikylä	62	9	H-linnan rt:n as.	1
120	Viipuri	283	161	Kausala	67	4	Vaasan rt:n as.	12
1'225	Pietari	1'437	1'474	Kouvola	23	12	Oulun rt:n asemat	18
259	Muut asemat	135	192	Viipuri	370	1	Savon rautatien	18
61	linjalla Helsinkiin	78	74	Pietari	1'325	1	asemat.	—
9	" Pietariin	3	220	Muut asemat	217	1	Enso	—
787	" Riihimäki	156	112	linjalla Helsinkiin	152	1	Pori	—
—	—Hämeenlinna	155	45	" Pietariin	85	1	J:kylän rt:n as.	1
4	Hanko	628	1	" Riihimäki	366	1	Porvoon rautatie	1
624	Svartå.	30	1	—Hämeenlinna	298	9	Rauman rautatie	—
222	Muut Hangon rau-	136	38	Hanko	105	—	Haminan rautatie	18
3	tatien asemat	206	33	Svartå.	474	1'631	Yhteensä tonnia	1'160
4	Tampere	22	79	Muut Hangon rau-	435	280'636	Tonnikilometriä	128'189
3	Muut Tur.-Tamp.	200	18	tatien asemat	116			
16	H-linnan rt:n as.	14	15	Turku	130			
8	Nikolainkaupunki	21	26	Tampere	42			
223	Muut Vaasan rau-	2	23	Muut Tur.-Tamp.	39			
109	tatien asemat	24	317	H-linnan rt:n as.	7			
6'554	Oulun rt:n asemat	159	24	Nikolainkaupunki	298			
58	Harju	20	100	Muut Vaasan rau-	183			
17	Kymi	18	8	tatien asemat	48			
51	Kotka	38	4	Karjalan rautatien	94			
5	Muut Savon rau-	56	31	asemat.	83			
449	tatien asemat	10	20	Porin rt:n asemat	87			
8	Karjalan rautatien	19	46	J:kylän rt:n as.	89			
11	asemat.	11	1	Helsingin—Turun	27			
2	Porin rt:n asemat	56	1	rt:n asemat	—			
43	J:kylän rt:n as.	109	13	Porvoon rautatie	58			
122	Billnäs			Rauman rautatie				
	Muut Helsingin—			Raahen rautatie				
	Turun rt:n as.			Haminan rautatie				
	Porvoon rautatie							
	Rauman rautatie							
	Haminan rautatie							
	Loviisan rautatie							
45'214	Yhteensä tonnia	8'553	9'966	Yhteensä tonnia	30'477			
3'597'441	Tonnikilometriä	1'452'101	1'050'939	Tonnikilometriä	1'738'256			
Lahti			Villähti			Unsikyli		
3'117	Helsinki	3'120	1'067	Helsinki	49	352	Helsinki	152
576	Sörnäs	196	2	Riihimäki	—	145	Fredriksberg	—
322	Äggelby	2	1	Vesijärvi	161	10	Vesijärvi	163
148	Malm	39	27	Lahti	379	62	Lahti	560
105	Dickursby	25	331	Pietari	234	304	Kouvola	23
125	Kerava	3		Muut asemat		231	Pietari	304
216	Riihimäki	29	58	linjalla Helsinkiin		90	Muut asemat	
196	Järvelä	1'167	65	" Pietariin		67	linjalla Helsinkiin	118
179	Herrala	664		" Riihimäki		10	" Pietariin	175
233	Vesijärvi	19'819	8	—Hämeenlinna		577	Hanko	1
106	Lahti	106	11	Hangon rt:n as.	50	8	Muut Hangon rau-	18
5'323	Siirto	25'170	1'570	Siirto	1'106	8	tatien asemat	17
						7	Turun-Tampereen-	
						1	H-linnan rt:n as.	27
						—	Vaasan rt:n as.	10
						508	Oulun rt:n asemat	2
						12	Kymi	—
						135	Kotka	121
							Muut Savon rau-	
							tatien asemat	60
							Karjalan rautatien	
							asemat.	1
							Porin rt:n asemat	1
							J:kylän rt:n as.	3
							Helsingin—Turun	
							rt:n asemat	1
							Porvoon rautatie	3
							Rauman rautatie	1
							Haminan rautatie	126
							Loviisan rautatie	42
						2'537	Yhteensä tonnia	1'929
						365'309	Tonnikilometriä	206'963

## Kouvola

VI. 2





**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

Lappeenranta			Vainikkala			Nurmi		
13'143	Siirto	16'771	1'533	Kouvola . . . . .	—	5'574	Siirto	8'151
150	Muut Savon rautatien asemat . . .	277	8	Lappeenranta . . .	126	43	Muut Karjalan rautatien asemat . . .	81
1	Matkaselkä . . . .	853	1'494	Nurmi . . . . .	18	—	Helsingin—Turun r:n asemat . . .	8
13	Sortavala . . . . .	273	536	Hovinmaa . . . . .	1	1	Porvoon rautatie . .	—
1	Sairala . . . . .	154	4'526	Viipuri . . . . .	399	2	Haminan rautatie . .	—
5	Tammisuo . . . . .	230	2'620	Pietari . . . . .	15	8	Loviisan rautatie . .	—
144	Muut Karjalan rautatien asemat . . .	190	32	Muut asemat . . .	—	5'628	Yhteensä tonnia . .	8'240
227	Nokia . . . . .	2	80	linjalla Helsinkiin . .	129	432'923	Tonnikilometriä . .	291'244
6	Muut Porin rautatien asemat . . .	36	—	Pietariin . . . . .	3			
879	Jyväskylä . . . . .	19	743	Hanko . . . . .	7			
5	Muut Jyväskylän rautatien asemat . .	5	309	Turun-Tampereen—H:linnan r:n as. . .	3			
—	Skuru . . . . .	109	1	Harju . . . . .	2			
21	Muut Helsingin—Turun r:n as. . .	59	1	Kymin tehdas . . . .	—			
29	Porvoon rautatie . .	105	—	Muut Savon rautatien asemat . .	6			
47	Rauman rautatie . .	7	—	Karjalan rautatien asemat . . .	29			
—	Raahen rautatie . .	2	—	Jyväskylä . . . . .	1			
18	Haminan rautatie . .	11	—	Helsingin—Turun r:n asemat . . .	2			
4	Loviisan rautatie . .	8	1	Haminan rautatie . .	—			
14'693	Yhteensä tonnia . .	19'111	11'884	Yhteensä tonnia . .	741			
3'044'655	Tonnikilometriä . .	3'218'338	847'762	Tonnikilometriä . .	37'834			
Simola			Nurmi			Hovinmaa		
196	Helsinki . . . . .	7	133	Hämeenlinna . . . .	1	130	Helsinki . . . . .	53
278	Lappeenranta . . .	145	—	Kouvola . . . . .	1	201	Kouvola . . . . .	—
1'335	Nurmi . . . . .	—	18	Simola . . . . .	1'335	9	Lappeenranta . . . .	225
1'894	Viipuri . . . . .	364	211	Vainikkala . . . . .	1'494	1	Vainikkala . . . . .	536
2'085	Pietari . . . . .	28	2'538	Hovinmaa . . . . .	9	9	Nurmi . . . . .	211
74	Muut asemat . . .	24	635	Viipuri . . . . .	1'488	7'067	Viipuri . . . . .	1'085
82	linjalla Helsinkiin .	32	112	Säiniö . . . . .	384	1'953	Pietari . . . . .	538
—	" Pietariin . . . .	—	1'370	Pargala . . . . .	—		Muut asemat . . .	—
2	" Riihimäki . . .	—	65	Pietari . . . . .	88	79	linjalla Helsinkiin .	26
—	—Hämeenlinna . .	—	27	Muut asemat . . .	—	56	Pietariin . . . . .	47
—	Korpi . . . . .	1	144	linjalla Helsinkiin .	78	2	Hanko . . . . .	136
2	Turun-Tampereen—H:linnan r:n as. .	33	4	Pietariin . . . . .	—	—	Korpi . . . . .	1
—	Vaasan r:n as. . .	14	7	Hanko . . . . .	30	8	Turku . . . . .	1
1'040	Harju . . . . .	—	216	Muut Hangon rautatien asemat . .	6	19	Tampere . . . . .	486
3'018	Kymin tehdas . . .	—	93	Turun-Tampereen—H:linnan r:n as. .	8	103	Viipula . . . . .	12
4	Muut Savon rautatien asemat . .	3	—	Kokkola . . . . .	2	45	Muut Vaasan rautatien asemat . .	1
3	Karjalan rautatien asemat . . .	29	—	Kotka . . . . .	—	2	Oulun rautatien asemat . .	—
1	Jyväskylä . . . . .	—	—	Muut Savon rautatien asemat . .	4	53	Kymin tehdas . . . .	453
—	Perniö . . . . .	1	—	Matkaselkä . . . . .	228	60	Myllykoski . . . . .	271
1	Porvoon rautatie . .	—	—	Kavantsaari . . . .	428	1	Kotka . . . . .	197
1	Haminan rautatie . .	—	—	Karisalmi . . . . .	2'249	28	Muut Savon rautatien asemat . .	7
10'016	Yhteensä tonnia . .	681	—	Tali . . . . .	318	53	tatien asemat . . .	7
898'636	Tonnikilometriä . .							

1

Viipuri		Viipuri		Säiniö			
802	Helsinki . . . . .	2'775	48'148	90'314	1	Riihimäki . . . . .	—
30	Sörnäs . . . . .	239	267	26	384	Nurmi . . . . .	635
95	Riihimäki . . . . .	3	194	42	12'662	Viipuri . . . . .	2'567
110	Ryttylä . . . . .	19	691	51	76	Kämärä . . . . .	170
309	Hämeenlinna . . . . .	126	345	224	623	Udelnaja . . . . .	8
283	Vesijärvi . . . . .	120	176	17	1'435	Pietari . . . . .	1'076
370	Lahti . . . . .	192	297	475		Muut asemat . . . . .	
107	Koria . . . . .	17	355	75	208	linjalla Helsinkiin . . . . .	39
342	Kouvola . . . . .	25			213	" Pietariin . . . . .	58
499	Kaipiainen . . . . .	865	453	292		Hangon rautatien . . . . .	
1'199	Taavetti . . . . .	129	1'050	888	13	asemat . . . . .	54
566	Luumäki . . . . .	728	235	515	10	Tampere . . . . .	232
333	Pulsa . . . . .	1'805	1'532	3'993		Muut Tur.-Tamp.- . . . .	
8'768	Lappeenranta . . . . .	4'522	465	1'185	25	Hilinnan r.t.n. as. . . . .	1
364	Simola . . . . .	1'894	159	94	—	Ylistaro . . . . .	11
399	Vainikkala . . . . .	4'526	6'009	6'144		Oulun rautatien . . . . .	
1'488	Nurmi . . . . .	2'538	114	282	8	asemat . . . . .	4
1'085	Hovinmaa . . . . .	7'067	656	2'554		Savon rautatien . . . . .	
9'008	Viipuri . . . . .	9'008	437	498	100	asemat . . . . .	3
2'567	Säiniö . . . . .	12'662	3'146	6'928		Karjalan rautatien . . . . .	
292	Kämärä . . . . .	1'511	449	1'398	179	asemat . . . . .	84
505	Galitzino . . . . .	443	1'482	18'103	4	Pori . . . . .	—
2'229	Perkjärvi . . . . .	6'055	622	2'861	1	Salo . . . . .	—
1'702	Uusikirkko . . . . .	136	902	11'668	12	Porvoon rautatie . . . . .	—
610	Mustamäki . . . . .	26	1'462	9'326	8	Rauman rautatie . . . . .	—
1'691	Raivola . . . . .	660	283	4'525	4	Haminan rautatie . . . . .	3
2'281	Terijoki . . . . .	527	1'848	4'707	10	Loviisan rautatie . . . . .	—
468	Kellomäki . . . . .	241	2'027	2'437			
946	Kuokkala . . . . .	49	875	5'846	15'976	Yhteensä tonnia . . . . .	4'945
301	Valkeasaari . . . . .	33	1'341	1'422	528'333	Tonnikilometriä . . . . .	308'425
39	Levashovo . . . . .	226	3'315	55'288			
4'033	Pietari . . . . .	23'916	311	5'447			
	Muut asemat . . . . .		909	7'040			
323	linjalla Helsinkiin . . . . .	341	414	9'381			
24	" Pietariin . . . . .	30	367	3'861			
	" Riihimäki . . . . .		3'561	15'706			
18	—Hämeenlinna . . . . .	73					
143	Hanko . . . . .	1'629	119	72			
9	Korpi . . . . .	176	63	177			
	Muut Hangon rau- . . . . .		2	203			
88	tatien asemat . . . . .	112					
131	Turku . . . . .	1'091	28	96	1'511	Viipuri . . . . .	292
27	Humpila . . . . .	322	113	46	170	Säiniö . . . . .	76
534	Tampere . . . . .	1'400			431	Terijoki . . . . .	4
	Muut Tur.-Tamp.- . . . .		74	50	211	Kellomäki . . . . .	1
135	Hilinnan r.t.n. as. . . . .	197	6	185	202	Kuokkala . . . . .	—
42	Nikolainkaupunki . . . . .	173			285	Valkeasaari . . . . .	—
1	Ylistaro . . . . .	121	24	100	283	Udelnaja . . . . .	—
	Muut Vaasan rau- . . . . .		92	222	6'302	Pietari . . . . .	112
103	tatien asemat . . . . .	208	13	47	—	Muut asemat . . . . .	
	Oulun rautatien . . . . .		4	—	12	linjalla Helsinkiin . . . . .	4
167	asemat . . . . .	238	409	72		" Pietariin . . . . .	37
187	Kajaani . . . . .	23					

**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Galitzino			Perkjärvi			Mustamäki		
443	Viipuri	505	13'053	Siirto	8'403	—	Kaipiainen	189
486	Perkjärvi	25	—	Porin rautatien	—	26	Viipuri	610
522	Terijoki	4	—	asemat	22	346	Raivola	306
196	Kuokkala	—	—	Jyväskylän rautatien	—	500	Terijoki	64
125	Udelnaja	5	6	asemat	13	327	Kellomäki	14
2'612	Pietari	579	—	Helsingin—Turun	—	709	Kuokkala	34
—	Muut asemat	—	—	rt:n asemat	4	400	Valkeasaari	24
27	linjalla Helsinkiin	50	2	Porvoon rautatie	9	11	Levashovo	257
284	" Pietariin	54	—	Rauman rautatie	2	229	Pietari	1'437
—	Hangon rt:n as.	9	—	Raahen rautatie	1	—	Muut asemat	—
—	Turun-Tampereen-	—	—	Haminan rautatie	7	76	linjalla Helsinkiin	75
—	H-linnan rt:n as.	4	—	Loviisan rautatie	1	34	" Pietariin	19
4	Vaasan rt:n as.	1	13'061	Yhteensä tonnia	8'462	—	Turun-Tampereen-	—
—	Savon rautatien	—	878'610	Tonnikilometriä	735'937	1	H-linnan rt:n as.	2
4	asemat	6	—	—	—	2	Savon rautatien	—
—	Karjalan rautatien	—	—	—	—	—	asemat	3
58	asemat	49	—	—	—	1	Karjalan rautatien	—
3	Jyväskylän rt:n as.	—	—	—	—	—	asemat	211
5	Haminan rautatie	—	—	—	—	—	Salo	1
—	Loviisan rautatie	2	—	—	—	—	Haminan rautatie	1
4'769	Yhteensä tonnia	1'293	Uusikirkko			2'662	Yhteensä tonnia	3'247
355'374	Tonnikilometriä	94'999	—	Hämeenlinna	1	69'631	Tonnikilometriä	211'220
Perkjärvi			136	Viipuri	1'702	Raivola		
—	—	—	44	Perkjärvi	160	—	Riihimäki	1
—	—	—	8	Raivola	390	3	Hämeenlinna	—
—	—	—	261	Kuokkala	54	660	Viipuri	1'691
—	—	—	1'084	Valkeasaari	65	397	Perkjärvi	180
—	—	—	—	Levashovo	317	390	Uusikirkko	8
—	—	—	178	Udelnaja	19	306	Mustamäki	346
—	—	—	1'133	Pietari	3'132	1'463	Terijoki	240
—	—	—	—	Muut asemat	—	658	Kellomäki	42
2	Riihimäki	1	—	linjalla Helsinkiin	169	517	Kuokkala	111
3	Lappeenranta	165	17	" Pietariin	220	159	Valkeasaari	154
6'055	Viipuri	2'229	145	Hangon rautatien	—	38	Levashovo	184
25	Galitzino	486	—	asemat	28	356	Udelnaja	132
160	Uusikirkko	44	1	Turun-Tampereen-	—	1'509	Pietari	7'689
180	Raivola	397	—	H-linnan rt:n as.	24	—	Muut asemat	—
107	Terijoki	43	—	Vaasan rautatien	5	111	linjalla Helsinkiin	237
196	Valkeasaari	7	—	asemat	2	2	" Pietariin	15
237	Pargala	3	—	Oulu	29	—	Hangon rautatien	—
169	Shuvalovo	—	—	Savon rautatien	170	2	asemat	11
406	Udelnaja	30	—	asemat	165	10	Turun-Tampereen-	—
5'009	Pietari	3'852	—	Elisenvaara	100	—	H-linnan rt:n as.	29
—	Muut asemat	—	—	Sairala	111	—	Vaasan rautatien	—
95	linjalla Helsinkiin	155	—	Antrea	—	—	asemat	10
186	" Pietariin	99	—	Tammisuo	492	—	Oulu	2
—	" Riihimäki	—	—	Muut Karjalan rau-	—	8	Savon rautatien	—
—	—Hämeenlinna	14	5	tatien asemat	5	29	asemat	33
5	Hangon rt:n as.	56	4	Porin rautatien	1	—	Karjalan rautatien	—
—	Turun-Tampereen-	—	—	asemat	3	10	asemat	305
2	H-linnan rt:n as.	77	—	Jyväskylä	1	—	Pori	3
9	Vaasan rt:n as.	23	—	Perniö	2	—	—	—
9	Oulun rt:n as.	27	—	Raahen rautatie	1	—	—	—
—	Savon rautatien	—	—	Haminan rautatie	1	—	—	—
87	asemat	114	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
49	Antrea	112	—	—	—	—	—	—
5	Tammisuo	142	—	—	—	—	—	—
—	Muut Karjalan rau-	—	—	—	—	—	—	—
57	tatien asemat	327	3'019	Yhteensä tonnia	7'368	29	—	—
13'053	Siirto	8'403	167'546	Tonnikilometriä	561'649	10	—	—

**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

Raivola			Terijoki			Kuokkala		
6'628	Siiro	11'423	3'640	Siiro	21'791	53	Siiro	1'345
—	Jyväskylä	1	1	Helsingin—Turun	1	54	Usikirkko	261
1	Helsingin—Turun	1	1	rt:n asemat	4	34	Mustamäki	709
1	Porvoon rautatie	1	—	Porvoon rautatie	2	111	Raivola	517
—	Haminan rautatie	1	1	Rauman rautatie	—	174	Terijoki	218
			—	Haminan rautatie	6	119	Kellomäki	112
				Loviisan rautatie		94	Valkeasaari	453
6'630	Yhteensä tonnia	11'427	3'643	Yhteensä tonnia	21'804	208	Levashovo	468
264'101	Tonnikilometriä	712'980	264'842	Tonnikilometriä	1'650'899	901	Pietari	3'778
Terijoki			Kellomäki					
62	Helsinki	192	—	Hämeenlinna	1	28	Muut asemat	
527	Viipuri	2'281	241	Viipuri	468	36	linjalla Helsinkiin	100
4	Kämärä	431	1	Kämärä	211	—	Pietariin	164
4	Galitzino	522	14	Mustamäki	327	2	Hangon rt:n as.	16
43	Perkjärvi	107	42	Raivola	658	—	Turun-Tampereen-	
64	Mustamäki	500	78	Terijoki	174	1	H:linnan rt:n as.	26
240	Raivola	1'463	112	Kuokkala	119	—	Vaasan rt:n as.	5
174	Kellomäki	78	38	Valkeasaari	731	—	Oulu	3
218	Kuokkala	174	93	Levashovo	429	—	Savon rautatien	
161	Valkeasaari	557	218	Pietari	1'747	—	asemat	22
2	Levashovo	1'276	—	Muut asemat		—	Kaalamo	148
11	Udelnaja	167	86	linjalla Helsinkiin	168	—	Ihala	146
1'743	Pietari	9'402	20	Pietariin	85	—	Elisenvaara	181
—	Muut asemat		—	Turun-Tampereen-		—	Hiitola	127
155	linjalla Helsinkiin	269	—	H:linnan rt:n as.	10	—	Ojajärvi	620
4	Pietariin	79	—	Korkeakoski	1	—	Inkilä	353
—	Riihimäki		—	Savon rautatien		—	Sairala	473
2	Hämeenlinna	3	76	asemat	3	—	Koljola	320
3	Hangon rautatien	48	—	Ihala	442	—	Imatra	128
—	asemat		—	Ojajärvi	346	—	Jääski	175
—	Turun-Tampereen-		—	Sairala	191	—	Antrea	419
47	H:linnan rt:n as.	171	—	Koljola	105	1	Hannila	285
4	Vaasan rt:n as.	12	6	Jääski	138	—	Kavantsaari	237
11	Oulun rt:n asemat	4	—	Hannila	117	—	Muut Karjalan rau-	
—	Savon rautatien		—	Kavantsaari	160	2	tatien asemat	299
21	asemat	42	—	Muut Karjalan rau-		—	Pori	2
71	Sortavala	117	53	tatien asemat	349	—	Porvoon rautatie	3
3	Jaakkima	111	—	Pori	1	—	Haminan rautatie	18
1	Ihala	171	1'078	Yhteensä tonnia	6'981	—	Loviisan rautatie	2
4	Elisenvaara	491	70'764	Tonnikilometriä	491'353	1'818	Yhteensä tonnia	12'133
12	Hiitola	201				59'582	Tonnikilometriä	990'495
2	Ojajärvi	373						
1	Inkilä	387						
1	Sairala	293						
—	Koljola	367						
1	Jääski	581						
4	Antrea	223						
—	Hannila	279						
9	Tammisuo	137						
—	Muut Karjalan rau-							
29	tatien asemat	280						
2	Porin rt:n asemat	2						
3'640	Siiro	21'791	53	Siiro	1'345	3'942	Siiro	3'073
			49	Viipuri	946	—	Turenki	1
			—	Kämärä	202	33	Viipuri	301
			—	Galitzino	196	—	Kämärä	285
						7	Perkjärvi	196
						65	Usikirkko	1'084
						24	Mustamäki	400
						154	Raivola	159
						557	Terijoki	161
						731	Kellomäki	38
						453	Kuokkala	94
						1'918	Levashovo	354

**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]

## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Pietari			Pietari			Pietari		
22'360	Siirto	25'833	122'667	Siirto	91'119	150'033	Siirto	293'984
538	Hovinmaa	1'953	2'279	Kuopio	505	476	Jyväskylä	1'120
23'916	Viipuri	4'033	140	Salminen	16		Muut Jyväskylän	
1'076	Säiniö	1'435	258	Iisvesi	27	104	rt:n asemat	4
112	Kämära	6'302	303	Suonnejoki	28	740	Salo	48
579	Galitzino	2'612	524	Pieksämäki	83	336	Perniö	398
3'852	Pérkjärvi	5'009	106	Kantala	2	98	Koski	398
3'132	Uusikirkko	1'133	2'436	Mikkeli	93	118	Skuru	187
1'437	Mustamäki	229	118	Hietanen	1	73	Billnäs	2'701
7'689	Raivola	1'509	295	Mäntyharju	17	135	Täkter	86
9'402	Terijoki	1'743	161	Selänpää	53	106	Sjundeå	—
1'747	Kellomäki	218	255	Harju	11'217	220	Köklaks	—
3'778	Kuokkala	901	—	Kymin tehdas	10'119	241	Esbo	—
3'729	Valkeasaari	3'092	102	Myllykoski	451		Muut Helsingin—	
2'170	Levashovo	7'113	211	Inkeroinen	4'827	545	Turun rt:n as.	1
1'825	Pargala	8'542	302	Kymi	1'390	1'674	Porvoon rautatie	115
1'071	Shuvalovo	116	901	Kotka	548	764	Rauman rautatie	157
8'811	Udelnaja	87		Muut Savon-rau-		60	Raahan rautatie	10
	Muut asemat		484	tatien asemat	60	745	Haminan rautatie	94
399	linjalla Helsinkiin	38	3'855	Joensuu	497	922	Loviisan rautatie	336
2'686	Hanko	7'983	295	Tohmajärvi	24	157'390	Yhteensä tonnia	299'639
492	Tammisaari	6	1'456	Värtsilä	787	41'063'230	Tonnikilometriä	72'330'815
318	Svartå	14	387	Matkaselkä	146			
624	Lohja	19	516	Kaalamo	307			
483	Nummela	51	2'336	Sortavala	4'271			
137	Otalampi	3	123	Kuokkanieniemi	732			
222	Korpi	17	117	Niva	1'292			
597	Rajamäki	8	664	Jaakkima	1'976			
	Muut Hangon rau-		190	Ihala	8'979			
51	tatien asemat	2	878	Elisenvaara	6'482			
2'753	Turku	2'624	206	Alho	4'765			
148	Kyrö	—	595	Hiitola	7'310	4'019	Helsinki	771
129	Mellilä	4	304	Ojajärvi	31'856	506	Sörnäs	166
496	Loimaa	1	64	Inkilä	16'608	142	Malm	90
388	Ypjä	1	362	Sairala	8'964	134	Dickursby	15
1'614	Humppila	228	23	Koljola	14'542	169	Järvenpää	14
175	Matku	38	350	Vuokseniska	7'661	211	Jokela	337
390	Ujala	30	449	Imatra	5'164	101	Riihimäki	336
5'962	Tampere	5'848	289	Enso	4'599	652	Hämeenlinna	434
324	Lempäälä	359	280	Jääski	8'054	156	Vesijärvi	787
250	Toijala	1'231	332	Antrea	21'844	366	Lahti	628
135	Iittala	113	23	Hannila	4'908	18	Uusikylä	577
258	Parola	4	145	Kavantsaari	2'700	639	Kouvola	—
	Muut Tur.-Tamp-		11	Karisalmi	870	16	Kaipiainen	439
239	H-linnan rt:n as.	44	85	Tali	136	768	Lappeenranta	1'529
777	Nikolainkaupunki	342	1'047	Tammisuo	34	30	Nurmi	144
210	Seinäjoki	—		Muut Karjalan rau-		136	Hovinmaa	2
183	Vilppula	4'092	177	tatien asemat	107	1'629	Viipuri	143
117	Orihvesi	286	910	Pori	104	7'983	Pietari	2'686
150	Kangasala	—	115	Haistila	—		Muut Hels.-H-linn-	
	Muut Vaasan rau-		160	Peipohja	6	572	Pietarin rt:n as.	465
459	tatien asemat	63	130	Kiikka	12	529	Hanko	529
157	Kemi	34	374	Tyrvää	43	175	Lappvik	2'740
832	Oulu	872	151	Karkku	—	1'464	Tammisaari	1'773
212	Kokkola	53	247	Suuro	2'395	191	Karis	308
231	Pietarsaari	39	188	Nokia	4'994	175	Svartå	4'418
	Muut Oulun rauta-			Muut Porin rauta-		427	Lohja	452
444	tien asemat	120	362	tien asemat	138	176	Nummela	279
1'219	Kajaani	43	127	Suolahti	121	72	Otalampi	137
1'182	Iisalmi	49	168	Leppävesi	—	403	Korpi	437
						367	Rajamäki	21
122'667	Siirto	91'119	150'033	Siirto	293'984	22'226	Siirto	20'657

**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Hanko			Hanko			Lappvik		
22'226	Siirto	20'657	32'102	Siirto	39'849	2'870	Siirto	18'396
199	Hyvinkää	241	251	Muut Savon rauta-	211	5	Turun-Tampereen	2
8	Kyrö	109	377	tien asemat	2'381	2	H.linnan r.t.n as.	—
—	Mellilä	104	92	Joensuu	168	3	Värtsilä	259
9	Loimaa	372	148	Tohmajärvi	61	54	Muut Helsingin—	36
6	Ypäjä	233	58	Värtsilä	1'346		Turun r.t.n as.	
171	Humppila	139	390	Matkaselkä	2'026			
1	Matku	229	236	Sortavala	439	2'934	Yhteensä tonnia	18'693
39	Urjala	436	81	Elisenvaara	253	61'670	Tonnikilometriä	981'088
2'337	Tampere	782	74	Vuoksenniska	1'009			
33	Viiala	128	45	Imatra	2'676			
46	Toijala	234	505	Enso	4			
	Muut Tur.-Tamp.			Tammisuo				
101	H.linnan r.t.n as.	234		Muut Karjalan rau-	274			
884	Nikolainkaupunki	175	364	tatien asemat	273			
6	Toby	211	268	Pori	106			
1	Laihia	114	12	Peipohja	161			
9	Tervajoki	197	9	Riste	347	524	Helsinki	510
2	Orismala	114	24	Kiikka	264	103	Sörnäs	62
3	Ylistaro	114	23	Tyrvää	1'510	6	Pietari	492
18	Seinäjäki	647	19	Siuro	204		Muut Hels.-H.linn-	
1	Sydänmaa	213	73	Nokia		140	Pietarin r.t.n as.	226
32	Ostola	428		Muut Porin rauta-	303	1'773	Hanko	1'464
107	Vilppula	290	50	tien asemat	1'082	341	Lappvik	68
24	Orihvesi	144	60	Suolahti	102	959	Karis	347
19	Kangasala	104	25	Kuusa	82	156	Svartå	1'367
130	Muut Vaas. r.t.n as.	162	196	Jyväskylä		418	Lohja	204
122	Kemi	40		Muut Jyväskylän	91	185	Nummela	49
648	Oulu	427	50	r.t.n asemat	469	178	Muut asemat lin-	
3	Liminka	423	437	Turku	336	190	jalla Hyvinkäälle	79
13	Ruukki	193	16	Paimio	719		Tampere	85
14	Oulainen	191	157	Salo	416	87	Muut Tur.-Tamp.	
13	Ylivieska	118	104	Pernio	1'196	25	H.linnan r.t.n as.	75
80	Kokkola	338	50	Koski	548	26	Vaasan r.t.n as.	41
—	Källy	182	582	Skuru	56		Oulun r.t.n asemat	41
113	Pietarsaari	13	3'414	Billnäs		29	Savon rautatien	
3	Voltti	129		Muut Helsingin—	476		asemat.	76
10	Kauhava	278	225	Turun r.t.n as.	757	19	Karjalan rautatien	
8	Lapua	236	232	Porvoon rautatie	458	178	asemat.	70
	Muut Oulun rauta-		72	Rauman rautatie	74		Pori	18
127	tien asemat	672	8	Raahan rautatie	9	28	Muut Porin rauta-	
231	Kajaani	129	27	Haminan rautatie	136		tien asemat	12
412	Iisalmi	621	129	Loviisan rautatie		17	Jyväskylän rauta-	
31	Lapinlahti	123				617	tien asemat	17
30	Siilinjärvi	140	40'985	Yhteensä tonnia	60'872	15	Turku	164
1'819	Kuopio	1'556	13'694'552	Tonnikilometriä	20'968'941	127	Koski	210
49	Kurkimäki	372				194	Skuru	75
102	Salminen	53				31	Billnäs	46
138	Iisvesi	917				18	Fagervik	209
218	Suonnejoki	197					Täkter	123
336	Pieksämäki	133				241	Muut Helsingin—	
357	Mikkeli	355				12	Turun r.t.n as.	277
19	Selänpää	657				4	Porvoon rautatie	9
481	Harju	569				10	Rauman rautatie	7
—	Kymin tehdas	350				4	Raahan rautatie	—
13	Myllykoski	417				10	Haminan rautatie	7
3	Inkeroinen	1'987				10	Loviisan rautatie	9
29	Kymi	1'184						
268	Kotka	38	40		67	6'665	Yhteensä tonnia	6'439
							Tonnikilometriä	709'386
32'102	Siirto	39'849	2'870	Siirto	18'396	549'835		



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Karis			Svartå			Lohja		
1'044	Helsinki	261	33'829	Siirto	1'573	2'587	Siirto	4'066
13	Muut Hels.-H.linn.	71	225	Oulu	2	6	Porvoon rautatie	60
308	Pietarin rt:n as.	191	67	Muut Oulun rau-	2	1	Rauman rautatie	—
16	Hanko.	3	220	tatien asemat	—	2	Haminan rautatie	—
347	Lappvik	959	556	Selänpää.	—	2	Loviisan rautatie	1
20	Tammisaari	786	156	Kymin tehdas	—	2'598	Yhteensä tonnia	4'127
7	Svartå	140	6	Muut Savon rau-	16	293'456	Tonnikilometriä	590'724
3	Muut asemat lin-	12	150	tatien asemat	11			
—	jalla Hyvinkäälle	3	106	Elisenvaara	1			
—	Turun-Tampereen-	3	368	Porin rautatien	93			
1	H.linnan rt:n as.	2	4'722	asemat.	205			
—	Vaasan rt:n as.	6	853	Jyväskylän rauta-	1			
—	Oulun rt:n asemat	2	152	tien asemat	—			
—	Savon rautatien	98	134	Turku	—			
—	asemat.	172	497	Skuru	67			
107	Porin rt:n asemat	269	69	Billnäs.	16			
2	Kintaus	4	26	Esbo	2			
93	Skuru	1	91	Sockenbacka	2			
—	Sjundeå			Muut Helsingin—				
1	Muut Helsingin—			Turun rt:n as.				
	Turun rt:n as.			Porvoon rautatie				
	Porvoon rautatie			Haminan rautatie				
	Loviisan rautatie			Loviisan rautatie				
1'962	Yhteensä tonnia	2'983	42'227	Yhteensä tonnia	1'991			
119'375	Tonnikilometriä	118'165	3'277'586	Tonnikilometriä	284'188			
Svartå			Lohja			Nummela		
3'096	Helsinki	329	1'221	Helsinki	1'081	3'090	Helsinki	1'026
2'137	Sörnäs.	83	117	Sörnäs	55	654	Sörnäs	53
142	Riihimäki	1	19	Pietari	624	905	Fredriksberg	4
494	Hämeenlinna	2	97	Muut Hels.-H.linn.	—	51	Pietari.	483
155	Vesijärvi	—	452	Pietarin rt:n as.	169	87	Muut Hels.-H.linn.	236
298	Lahti	1	204	Hanko.	427	279	Pietarin rt:n as.	176
14	Pietari.	318	69	Tammisaari	418	49	Hanko.	176
492	Muut Hels.-H.linn.	102	17	Svartå.	328	48	Tammisaari	185
4'418	Pietarin rt:n as.	175	46	Nummela.	107	107	Svartå	438
17'767	Hanko.	2	37	Muut asemat	—	60	Lohja	17
1'367	Lappvik	156	19	linj. Hankoon	41	152	Muut asemat	—
786	Tammisaari	20	8	” Hyvinkäälle	61	10	linj. Hankoon	—
328	Karis	69	7	Turun-Tampereen-	—	1	” Hyvinkäälle	133
438	Lohja	139	10	H.linnan rt:n as.	43	25	Turun-Tampereen-	—
110	Nummela.	18	13	Vaasan rt:n as.	27	12	H.linnan rt:n as.	52
178	Otalampi.	2	11	Oulun rt:n asemat	3	1	Vaasan rt:n as.	17
152	Korpi	48	8	Savon rautatien	18	2	Oulun rt:n asemat	24
82	Hyvinkää.	21	5	asemat.	2	12	Savon rautatien	6
734	Muut asemat lin-	—	226	Karjalan rautatien	131	1	asemat.	—
134	jalla Hyvinkäälle	11		asemat.	487	2	Karjalan rautatien	12
242	Tampere	20		Porin rt:n asemat	—	1	asemat.	5
140	Parola.	8		Jyväskylä	—	16	Porin rt:n asemat	—
125	Muut Tur.-Tamp.			Turku	—	261	Jyväskylä	—
	H.linnan rt:n as.			Skuru	—	9	Skuru	486
	Nikolainkaupunki			Muut Helsingin—		261	Muut Helsingin—	—
	Muut Vaasan rau-			Turun rt:n as.		9	Turun rt:n as.	58
	tatien asemat					1	Porvoon rautatie	116
						3	Raahen rautatie	—
						—	Haminan rautatie	—
						—	Loviisan rautatie	1
33'829	Siirto	1'573	2'587	Siirto	4'066	5'849	Yhteensä tonnia	3'528
						663'673	Tonnikilometriä	485'644
						Otalampi		
						5'482	Helsinki	299
						1'017	Sörnäs	29
						1'548	Fredriksberg	—
						3	Pietari.	137
						8'050	Siirto	465

**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Otalampi			Korpi			Turku		
8'050	Siirto	465	21'225	Siirto	4'730	1'666	Helsinki	925
156	Muut Hels.-H.linn-		10	Skuru	174	260	Sörnäs	816
137	Pietarin rt:n as.	106	195	Muut Helsingin—		16	Jokela	148
139	Hanko.	72	42	Turun rt:n as.	43	27	Riihimäki	100
43	Svartå	110	3	Porvoon rautatie	133	13	Järvelä	122
645	Korpi	119	4	Rauman rautatie	—	136	Vesijärvi	624
286	Rajamäki.	544	3	Raahen rautatie	—	474	Lahti	33
	Hyvinkää.	1	6	Haminan rautatie	2	131	Kouvola	6
	Muut asemat lin-		18	Loviisan rautatie	—	149	Lappeenranta	41
118	jalla Hankoon	138	21'502	Yhteensä tonnia	5'082	1'091	Viipuri	131
	Turun-Tampereen-		1'790'954	Tonnikilometriä	508'414	2'624	Pietari	2'753
5	H.linnan rt:n as.	12					Muut Hels.-H.linn-	
—	Vaasan rt:n as.	14				386	Pietarin rt:n as.	311
—	Suonnejoki	1				469	Hanko	437
1	Matkaselkä	—				164	Tammisaari	617
414	Skuru	108				93	Svartå	368
	Billnäs	—				131	Lohja	8
	Muut Helsingin—						Muut Hangon rau-	
130	Turun rt:n as.	2				93	tatien asemat	213
9	Porvoon rautatie	36				11'361	Turku	11'361
10'134	Yhteensä tonnia	1'728	7'859	Helsinki	1'709	1'340	Lieto	1'488
904'758	Tonnikilometriä	148'266	332	Sörnäs	458	1'544	Aura	6'416
			990	Fredriksberg	—	1'452	Kyrö	7'978
			8	Pietari	597	931	Mellilä	3'844
			228	Muut Hels.-H.linn-		2'269	Loimaa	15'493
			21	Pietarin rt:n as.	220	884	Ypäjä	845
			544	Hanko	367	6'274	Humppila	8'581
			141	Otalampi	645	279	Matku	2'029
			534	Korpi	1'186	1'924	Ujala	5'530
			838	Rajamäki	534	22'325	Tampere	4'605
				Hyvinkää	66	156	Lempäälä	32
12'572	Helsinki	3'102	95	Muut asemat lin-		803	Viiala	15'464
1'354	Sörnäs	88	49	jalla Hankoon	101	181	Toijala	114
375	Fredriksberg	9	35	Turun-Tampereen-		31	Iittala	263
17	Jokela	147	38	H.linnan rt:n as.	99	1'188	Hämeenlinna	652
3'767	Riihimäki	21	62	Vaasan rautatien		80	Muut asemat lin-	
176	Viipuri	9	12	asemat.	23	698	jalla H.linnaan	75
17	Pietari	222	405	Oulun rautatien		174	Nikolainkaupunki	274
	Muut Hels.-H.linn-		110	asemat.	15	25	Seinäjoki	79
257	Pietarin rt:n as.	91	19	Savon rautatien	3	29	Sydänmaa	776
437	Hanko	403	4	asemat.	6	37	Ostola	461
18	Svartå	178	21	Karjalan rautatien	1	7	Myllymäki	225
119	Otalampi	43	10	asemat	3	10	Pihlajavesi	151
1'186	Rajamäki	141	405	Porin rautatien		174	Haapamäki	151
183	Hyvinkää	28	110	asemat	1	16	Kolho	506
	Muut asemat lin-		19	Jyväskylän rauta-	3	158	Vilppula	1'812
136	jalla Hankoon	142	4	tien asemat	76	165	Lyly	442
121	Tampere	42	7	Skuru		100	Korkeakoski	135
17	Muut Tur.-Tamp-	18	110	Muut Helsingin—		493	Orihvesi	1'258
122	H.linnan rt:n as.	19	19	Turun rt:n as.	12	184	Suinula	1'203
	Nikolainkaupunki		4	Porvoon rautatie	75	277	Muut Vaasan rau-	
28	Muut Vaasan rau-	2	1	Rauman rautatie	1	20	tatien asemat	145
116	tatien asemat	13	5	Raahen rautatie	—		Kemi	18
105	Savon rautatien	7	7	Haminan rautatie	1		Oulu	80
	asemat.			Loviisan rautatie	—		Kokkola	24
66	Karjalan rautatien						Pietarsaari	83
16	asemat.	—					Lapua	190
20	Porin rt:n asemat	2					Muut Oulun rau-	
	Jyväskylän rt:n as.	3					tatien asemat	146
21'225	Siirto	4'730	12'368	Yhteensä tonnia	6'198	63'969	Siirto	100'582
			889'661	Tonnikilometriä	547'404			

## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Turku			Lieto			Kyrö		
63'969	Siirto	100'582	1'500	Siirto	1'406	9'271	Siirto	2'783
—	Sukeva	107	1	Tampere	4	3	Humppila	536
270	Kuopio	96	—	Toijala	1	32	Tampere	187
—	Haapakoski	187	—	Muut asemat lin-	—	—	Toijala	1
172	Mikkeli	27	16	jalla H:linnaan	189	—	Muut asemat lin-	—
11	Selänpää	171	—	Nikolainkaupunki	2	30	jalla H:linnaan	108
—	Kymn tehdas	232	—	Savon rautatien	—	—	Haapamäki	103
107	Kotka	32	6	asemat	—	—	Orihvesi	269
—	Muut Savon rau-	—	5	Porin rt:n asemat	—	1	Muut Vaas. rt:n as.	51
361	tatien asemat	318	1	Jyväskylän rt:n as.	13	—	Lapua	14
124	Joensuu	29	—	Helsingin—Turun	—	—	Savon rautatien	—
170	Värtsilä	392	5	rt:n asemat	86	—	asemat	12
204	Sortavala	56	—	—	—	1	Tyrvää	105
—	Muut Karjalan rau-	—	1'534	Yhteensä tonnia	1'701	—	Porin rautatien	—
193	tatien asemat	140	35'822	Tonnikilometriä	607'963	2	asemat	74
747	Pori	235	Aura			—	Suolahti	242
136	Tyrvää	204				2	Jyväskylä	1
62	Karkku	152				—	Helsingin—Turun	—
163	Siuro	1'168				14	rt:n asemat	21
453	Nokia	124				1	Porvoon rautatie	—
—	Muut Porin rau-	—				1	Rauman rautatie	1
302	tatien asemat	172	Hels.—H:linnan—			9'358	Yhteensä tonnia	4'508
291	Suolahti	7'790				—	Tonnikilometriä	444'268
19	Kuusa	1'362	20	Pietarin rt:n as.	125	471'419	—	—
645	Jyväskylä	354	95	Hangon rt:n as.	11	—	—	—
2	Kintaus	381	6'416	Turku	1'544	—	—	—
12	Petäjävesi	2'563	39	Lieto	2	—	—	—
28	Keuruu	1'452	161	Kyrö	288	—	—	—
—	Muut Jyväskylän	—	1	Toijala	—	—	—	—
50	rt:n asemat	42	17	Muut asemat	—	—	—	—
2'338	Littoinen	758	17	linjalla H:linnaan	79	—	—	—
769	Piikkiö	689	21	” Toijala—	—	—	—	—
2'164	Paimio	3'516	1	Tampere	12	281	Helsinki	6
250	Hajala	1'399	1	Vaasan rt:n as.	8	203	Lappeenranta	—
173	Halikko	118	—	Oulun rt:n asemat	2	4	Pietari	129
2'780	Salo	1'881	—	Kymi	2	—	Muut Hels.—H:linn.	—
627	Perniö	606	4	Jääski	—	186	Pietarin rt:n as.	23
202	Koski	779	2	Porin rt:n asemat	10	104	Hanko	—
258	Skuru	250	—	Helsingin—Turun	—	—	Muut Hangon rau-	—
151	Billnäs	48	56	rt:n asemat	12	22	tatien asemat	13
—	Muut Helsingin—	—	—	Rauman rautatie	2	3'844	Turku	931
98	Turun rt:n as.	66	6'834	Yhteensä tonnia	2'097	183	Kyrö	376
158	Porvoon rautatie	61	235'421	Tonnikilometriä	122'611	25	Loimaa	119
236	Rauman rautatie	39	Kyrö			126	Tampere	32
55	Raahen rautatie	15				1	Lempäälä	—
92	Haminan rautatie	19				1	Toijala	—
60	Loviisan rautatie	46				—	Muut asemat	—
78'902	Yhteensä tonnia	128'658	Lieto			37	linj. Turkuun	2
12'196'319	Tonnikilometriä	18'030'840				78	” H:linnaan	48
—	—	—	243	Kouvola	—	95	Vaasan rt:n as.	5
—	—	—	—	Pietari	148	42	Oulun rt:n asemat	3
—	—	—	—	Muut Hels.—H:linn.	—	5	Kuopio	—
—	—	—	100	Pietarin rt:n as.	12	—	Karjalan rautatien	—
—	—	—	109	Hanko	8	1	asemat	4
—	—	—	—	Muut Hangon rau-	—	10	Porin rt:n asemat	7
—	—	—	4	tatien asemat	11	4	Jyväskylä	—
—	—	—	7'978	Turku	1'452	—	Helsingin—Turun	—
—	—	—	74	Lieto	9	154	rt:n asemat	3
—	—	—	288	Aura	161	4	Porvoon rautatie	—
—	—	—	376	Mellilä	183	—	Rauman rautatie	9
—	—	—	99	Loimaa	799	22	Loviisan rautatie	—
1'488	Turku	1'340	—	—	—	—	—	—
1'500	Siirto	1'406	9'271	Siirto	2'783	5'432	Yhteensä tonnia	1'710
—	—	—	—	—	—	537'731	Tonnikilometriä	150'753

**T o n n i l u k u v' u o n n a 1905.**

Loimaa			Ypäjä			Matku		
224	Helsinki . . . . .	53	1'501	Siirto	1'614	154	Helsinki . . . . .	48
1	Pietari . . . . .	496	16	Karjalan rautatien	—	38	Pietari . . . . .	175
148	Muut Hels.-H.linn.-		5	asemat . . . . .	17	96	Muut Hels.-H.linn.-	46
372	Pietarin rt:n as.	109	8	Porin rt:n asemat	—	229	Pietarin rt:n as.	1
25	Hanko . . . . .	9	3	Jäkylän rt:n as.	12	—	Hanko . . . . .	1
15'493	Muut Hangon rau-	2'269	1	Helsingin—Turun	3	2'029	Lappvik . . . . .	279
799	tatien asemat . . .	99	1	rt:n as. . . . .	13	7'177	Turku . . . . .	11
119	Turku . . . . .	25	—	Porvoon rautatie .	1	280	Loimaa . . . . .	39
129	Kyrö . . . . .	55	1'535	Rauman rautatie .	1	17	Tampere . . . . .	3
55	Mellilä . . . . .	1'935	185'337	Loviisan rautatie .	1'660	39	Toijala . . . . .	51
11	Ypäjä . . . . .	7'177				19	Muut asemat	69
713	Humpvila . . . . .	238				5	linjalla Turkuun .	2
3	Matku . . . . .	—				—	" H.linnaan	2
19	Tampere . . . . .	1				69	Toijala—	3
65	Viiala . . . . .	13				9	Tampere . . . . .	2
150	Toijala . . . . .	70				4	Vaasan rt:n as. .	2
30	Muut asemat	21				2	Pietarsaari . . .	2
30	linjalla Turkuun .	7				69	Savon rautatien	3
47	" H.linnaan	8				4	asemat . . . . .	2
659	Vaasan rt:n as. .	4				—	Porin rt:n asemat	—
39	Oulun rt:n asemat	7				10'209	Helsingin—Turun	2
46	Savon rautatien	46				588'528	rt:n asemat . . .	5
1	asemat . . . . .	3					Rauman rautatie .	741
51	Värtsilä . . . . .	27					Tonnikilometriä	138'255
2	Muut Karjalan rau-	2						
18	tatien asemat . . .	11						
2	Porin rt:n asemat	—						
2	Jyväskylä . . . . .	—						
2	Helsingin—Turun	—						
2	rt:n asemat . . .	—						
2	Porvoon rautatie .	—						
2	Rauman rautatie .	—						
2	Raahen rautatie .	—						
2	Loviisan rautatie .	—						
19'253	Yhteensä tonnia	12'707						
1'853'213	Tonnikilometriä	762'003						
Ypäjä			Humpvila			Urjala		
122	Helsinki . . . . .	46	1'458	Helsinki . . . . .	667	670	Helsinki . . . . .	285
1	Pietari . . . . .	388	322	Viipuri . . . . .	27	436	Sörnäs . . . . .	14
46	Muut Hels.-H.linn.-	31	228	Pietari . . . . .	1'614	209	Fredriksberg . . .	—
233	Pietarin rt:n as.	6	224	Muut Hels.-H.linn.-	198	482	Riihimäki . . . .	4
2	Hanko . . . . .	7	139	Pietarin rt:n as.	171	30	Pietari . . . . .	390
2	Muut Hangon rau-	46	41	Muut Hangon rau-	97	64	Muut Hels.-H.linn.-	97
845	tatien asemat . . .	12	536	tatien asemat . . .	6'274	436	Pietarin rt:n as.	39
55	Turku . . . . .	884	1'935	Turku . . . . .	3	28	Hanko . . . . .	61
1	Loimaa . . . . .	129	827	Kyrö . . . . .	55	5'530	Muut Hangon rau-	282
1	Toijala . . . . .	6	10	Loimaa . . . . .	1'753	795	tatien asemat . . .	30
87	Muut asemat	—	94	Tampere . . . . .	4	62	Toijala . . . . .	160
21	linjalla Turkuun .	34		Toijala . . . . .	108	240	Hämeenlinna . . .	109
79	" H.linnaan	41						

**T o n n i l u k ' u** v u o n n a 1905.

Urjala			Tampere			Lempäälä		
9'316	Siirto	3'663	28'335	Siirto	58'524	37	Helsinki	285
37	Helsingin—Turun		742	Vilppula	530	359	Pietari	324
29	rt:n asemat.	8	90	Lyly	124		Muut Hels.-Hlinn.	
10	Porvoon rautatie	1	560	Korkeakoski	83	10	Pietarin rt:n as.	37
51	Rauman rautatie	14	1'470	Orihvesi	2'678	54	Hangon rt:n as.	26
1	Raahen rautatie	—	339	Suinula	4'780	32	Turku	156
6	Haminan rautatie	—	1'596	Kangasala	699	1'905	Tampere	1'366
	Loviisan rautatie	2	745	Vehmainen	118	20	Viiala	109
				Muut Vaasan rautatien asemat	353	113	Toijala	27
9'450	Yhteensä tonnia	3'688	277	Kemi	3	9	Muut asemat	
1'193'806	Tonnikilometriä	570'725	106	Oulu	72	21	linjalla Turkuun.	15
			566	Kokkola	38	85	” Hlinnaan	53
			214	Pietarsaari	318	8	Vaasan rt:n as.	85
			212	Muut Oulun rautatien asemat	195	8	Oulun rt:n as.	12
			332	Kajaani	111	8	Savon rautatien asemat.	6
3'764	Helsinki	11'573	68	Iisalmi	5	—	Karjalan rautatien asemat.	2
1'087	Sörnäs	1'252	127	Kuopio	48	9'338	Pihlava	6
3	Malm	186	472	Mikkeli	13		Muut Porin rautatien asemat	190
22	Dickursby	194	204	Kotka	81	45	J:kyllän rt:n as.	2
297	Riihimäki	32	1'140	Muut Savon rautatien asemat	400	—	Helsingin—Turun rt:n asemat	11
206	Vesijärvi	222	397	Joensuu	8	31	Porvoon rautatie	1
435	Lahti	79	275	Värtsilä	254	1	Rauman rautatie	46
232	Lappeenranta	1'486	205	Sortavala	19	1	Haminan rautatie	—
486	Hovinmaa	19	231	Muut Karjalan rautatien asemat	72	1		
1'400	Viipuri	534	181	Mäntyluoto	470	12'078	Yhteensä tonnia	2'759
232	Säminö	10	2'174	Pori	1'293	1'851'685	Tonnikilometriä	315'692
5'848	Pietari	5'962	750	Haistila	578			
	Muut Hels.-Hlinn.		4	Nakkila	225			
714	Pietarin rt:n as.	387	54	Peipohja	172			
782	Hanko	2'337	12	Riste	147			
85	Tammisaari	190	47	Aetsä	171			
21	Svartå	734	89	Kiikka	245			
42	Korpi	121	231	Tyrvää	306			
	Muut Hangon rautatien asemat	64	328	Karkku	654			
4'605	Turku	22'325	1'129	Siuro	1'500			
187	Kyrö	32	2'180	Nokia	757			
32	Mellilä	126	204	Santalahahti	314			
238	Loimaa	713	85	Muut Porin rautatien asemat	161			
1'753	Humpila	827	216	Suolahti	529			
39	Matku	280	460	Jyväskylä	234			
282	Urjala	795	36	Petäjavesi	104			
707	Tampere	707	135	Keuruu	292			
1'366	Lempäälä	1'905	41	Muut Jyväskylän rt:n asemat	147			
334	Viiala	910	100	Salo	38			
407	Toijala	671	191	Billnäs	37			
58	Kuurila	216	239	Muut Helsingin—Turun rt:n as.	80			
28	Iittala	214	6'059	Porvoon rautatie	555			
62	Parola	354	12'365	Rauman rautatie	7'544			
721	Hämeenlinna	915	72	Raahen rautatie	16			
	Muut asemat linjalla							



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Nikolainkaupunki			Toby			Tervajoki		
18'465	Siirto	30'105		Hels.—H:linnan—		236	Helsinki	14
2'449	Seinäjoki . . . . .	8'255	84	Pietarin rt:n as.	16	195	Lappeenranta . . . . .	—
1'466	Sydänmaa . . . . .	6'283	211	Hanko . . . . .	6		Muut Hels.-H:linn.-	
2'715	Alavus . . . . .	10'514		Muut Hangon rau-		118	Pietarin rt:n as.	6
297	Töysä . . . . .	823	13	tatien asemat . . . . .	1	197	Hanko . . . . .	9
655	Ostola . . . . .	4'726		Turun-Tampereen-			Muut Hangon rau-	
1'856	Inha . . . . .	13'523	16	H:linnan rt:n as.	8	33	tatien asemat . . . . .	6
2'924	Myllymäki . . . . .	2'232	1'856	Nikolainkaupunki . . . . .	632		Turun-Tampereen-	
334	Pihlajavesi . . . . .	3'589	8	Laihia . . . . .	124	37	H:linnan rt:n as.	15
154	Haapamäki . . . . .	341	5	Ylistaro . . . . .	120	2'613	Nikolainkaupunki . . . . .	1'794
64	Kolho . . . . .	352		Muut asemat lin-		20	Seinäjoki . . . . .	337
383	Vilppula . . . . .	148	101	jalla Tampereelle . . . . .	138		Muut asemat	
123	Orihvesi . . . . .	54	28	Oulun rt:n as. . . . .	13	99	linj. N:kaupunkiin	12
1'059	Tampere . . . . .	661		Savon rautatien		136	Tampereelle . . . . .	187
	Muut asemat lin-		7	asemat. . . . .	1	241	Oulun rt:n as. . . . .	51
126	jalla Tampereelle . . . . .	59	1	Joensuu . . . . .	—		Savon rautatien	
213	Kemi . . . . .	17	—	Pori . . . . .	2	5	asemat. . . . .	5
438	Oulu . . . . .	58		Jyväskylän rauta-			Karjalan rautatien	
225	Oulainen . . . . .	3	13	tien asemat . . . . .	25	2	asemat. . . . .	—
220	Ylivieska . . . . .	82		Helsingin—Turun		22	Porin rt:n as. . . . .	8
100	Sievi . . . . .	2	—	rt:n asemat . . . . .	2	27	J:kylän rt:n as. . . . .	7
144	Kannus . . . . .	1	—	Rauman rautatie . . . . .	1	11	Porvoon rautatie . . . . .	—
462	Kokkola . . . . .	264	12	Loviisan rautatie . . . . .	—	—	Rauman rautatie . . . . .	3
329	Pietarsaari . . . . .	202				1	Raahen rautatie . . . . .	—
249	Kovjoki . . . . .	39	2'355	Yhteensä tonnia	1'089	5	Loviisan rautatie . . . . .	1
139	Jeppo . . . . .	9	245'931	Tonnikilometriä	57'288			
184	Voltti . . . . .	27				3'998	Yhteensä tonnia	2'455
218	Härmä . . . . .	18				629'330	Tonnikilometriä	131'848
1'160	Kauhava . . . . .	4'455						
1'738	Lapua . . . . .	4'817						
230	Nurmo . . . . .	824						
	Muut Oulun rau-			Laihia				
555	tatien asemat . . . . .	31					Orismala	
	Savon rautatien							
401	asemat. . . . .	187		Hels.—H:linnan—				
218	Joensuu . . . . .	4	114	Pietarin rt:n as.	17	101	Pietarin rt:n as.	71
	Muut Karjalan rau-		114	Hanko . . . . .	1	114	Hanko . . . . .	2
157	tatien asemat . . . . .	35	—	Korpi . . . . .	1		Muut Hangon rau-	
63	Pori . . . . .	116	9	Turun-Tampereen-		—	tatien asemat . . . . .	2
	Muut Porin rauta-		7'279	H:linnan rt:n as.	9		Turun-Tampereen-	
138	tien asemat . . . . .	26	124	Nikolainkaupunki . . . . .	1'576		H:linnan rt:n as.	4
323	Suolahti . . . . .	775	45	Toby . . . . .	8	6	Nikolainkaupunki . . . . .	444
802	Jyväskylä . . . . .	99	—	Seinäjoki . . . . .	536	541	Ylistaro . . . . .	4
309	Petäjävesi . . . . .	455		Ostola . . . . .	252	345	Muut asemat	
47	Asunta . . . . .	137	91	Muut asemat lin-			linj. N:kaupunkiin	58
498	Keuruu . . . . .	667	143	jalla Tampereelle . . . . .	229	43	Tampereelle . . . . .	99
	Muut Jyväskylän		595	Kokkola . . . . .	3	179	Oulun rt:n as. . . . .	19
209	rt:n asemat . . . . .	24	274	Pietarsaari . . . . .	6	29	Savon rautatien	
	Helsingin—Turun			Bennäs . . . . .	—		asemat. . . . .	2
63	rt:n asemat . . . . .	84	120	Muut Oulun rau-		1	Elisenvaara . . . . .	—
27	Porvoon rautatie . . . . .	12		tatien asemat . . . . .	24	2	Porin rt:n as. . . . .	1
28	Rauman rautatie . . . . .	21	1	Savon rautatien		7	J:kylän rt:n as. . . . .	2
172	Raahen rautatie . . . . .	4	—	asemat. . . . .	2	18	Helsingin—Turun	
44	Haminan rautatie . . . . .	3		Pori . . . . .	1		rt:n asemat . . . . .	—
8	Loviisan rautatie . . . . .	2	1	Jyväskylän rauta-		5	Porvoon rautatie . . . . .	—
			—	tien asemat . . . . .	62	1	Rauman rautatie . . . . .	1
			—	Salo . . . . .	1	1	Loviisan rautatie . . . . .	—
			—	Rauman rautatie . . . . .	1	8		
43'181	Yhteensä tonnia	95'165	8'910	Yhteensä tonnia	2'729	1'401	Yhteensä tonnia	709
6'623'200	Tonnikilometriä	11'811'161	501'246	Tonnikilometriä	141'873	183'383	Tonnikilometriä	82'551

**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Ostola			Inha			Pihlajavesi		
164	Helsinki	33	14'940	Siirto	4'741	158	Helsinki	19
199	Sörnäs.	12		Jyväskylän rautatien asemat	90	96	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin r.t.n as.	2
129	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin r.t.n as.	74	1'280	Billnäs.	355	2	Hangon r.t.n as.	7
428	Hanko.	32		Muut Helsingin-Turun r.t.n as.	32	151	Turku	7
—	Muut Hangon rautatien asemat	10	2	Porvoon rautatie	56	19	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan r.t.n as.	—
461	Turku	29	141	Raahen rautatie	—	3'589	Nikolainkaupunki	334
46	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan r.t.n as.	6	1	Loviisan rautatie	—	749	Ostola	36
4'726	Nikolainkaupunki	655	16'512	Yhteensä tonnia	5'274	25	Myllymäki	108
252	Lailhia.	—	2'929'459	Tonnikilometriä	827'441	175	Tampere	70
375	Ylistaro	11					Muut asemat	
155	Inha	419				29	linj. N:kaupunkiin	79
75	Myllymäki	835				58	" Tampereelle.	61
36	Pihlajavesi	749				141	Kokkola	14
1'034	Vilppula	1					Muut Oulun rautatien asemat	29
83	Tampere	172				19	Porin r.t.n asemat	1
	Muut asemat					9	J:kylän r.t.n as.	34
72	linj. N:kaupunkiin	42				1	Raahen rautatie	—
34	" Tampereelle.	87				7	Loviisan rautatie	1
177	Oulun r.t.n asemat	49						
23	Savon rautatien asemat.	1						
15	Porin r.t.n asemat	18				5'251	Yhteensä tonnia	802
35	J:kylän r.t.n as.	46				877'226	Tonnikilometriä	105'176
	Helsingin-Turun r.t.n asemat	2						
34	Rauman rautatie	16						
8'560	Yhteensä tonnia	3'299						
1'483'136	Tonnikilometriä	290'245						
Inha			Myllymäki			Haapamäki		
30	Helsinki	154	238	Helsinki	53	626	Fredriksberg	—
355	Sörnäs.	133	10	Sörnäs.	167		Muut Hels.-H.linn.-Pietarin r.t.n as.	26
60	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin r.t.n as.	83	13	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin r.t.n as.	158	104	Hangon r.t.n as.	2
—	Hangon r.t.n as.	33	58	Hangon rautatien asemat.	22	8	Turku	3
37	Turun-Tampereen-H.linnan r.t.n as.	66	225	Turku	37	151	Kyrö	—
13'523	Nikolainkaupunki	1'856	2	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan r.t.n as.	18	103	Nikolainkaupunki	154
124	Ylistaro	56	2'232	Nikolainkaupunki	2'924	341	Muut asemat	
10	Alavus	812	33	Ylistaro	185		linj. N:kaupunkiin	182
3	Töysä	425	835	Ostola	75	4	" Tampereelle.	53
419	Ostola	155	108	Pihlajavesi	25	3	Oulun r.t.n asemat	16
165	Tampere	659	107	Vilppula	10	3	Porin r.t.n asemat	12
	Muut asemat		424	Tampere	122	45	J:kylän r.t.n as.	59
7	linj. N:kaupunkiin	43		Muut asemat		—	Rauman rautatie	7
25	" Tampereelle.	74		linj. N:kaupunkiin	109			
99	Oulun r.t.n asemat	74		" Tampereelle.	26	1'458	Yhteensä tonnia	514
	Savon rautatien asemat.	76		Pietarsaari	22	362'577	Tonnikilometriä	68'136
74	Porin r.t.n asemat	42		Muut Oulun rautatien asemat	50			
				Savon rautatien asemat.	5			
				Pori	22			
				Muut Porin rautatien asemat	—			
				Suolahti	4			
				Keuruu	17			
				Muut Jyväskylän r.t.n asemat	10			
				Helsingin-Turun r.t.n asemat	1			
				Porvoon rautatie	2			
				Rauman rautatie	3			
				Haminan rautatie	2			
				Loviisan rautatie	1			
14'940	Siirto	4'741	5'429	Yhteensä tonnia	4'070			
			804'933	Tonnikilometriä	733'452	1'399	Siirto	14

## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Kolho			Vilppula			Korkeakoski		
1'399	Siirto	14	9'788	Siirto	4'336	4'459	Siirto	3'811
—	Korpi . . . . .	1	—	Muut Jyväskylän	—	33	Muut asemat	—
506	Turku . . . . .	10	13	rt:n asemat . . .	107	15	linj. N:kaupunkiin	133
—	Muut Tur.-Tamp.	—	—	Helsingin—Turun	—	18	" Tampereelle . .	60
8	H:linnan rt:n as.	1	22	rt:n asemat . . .	2	—	Oulun rt:n asemat	44
352	Nikolainkaupunki .	64	3	Porvoon rautatie .	18	7	Savon rautatién	—
193	Korkeakoski . . .	1'066	173	Rauman rautatie .	191	—	asemat . . . . .	6
146	Tampere . . . . .	60	2	Raahen rautatie .	—	7	Karjalan rautatien	—
—	Muut asemat	—	—	Hamman rautatie .	.1	28	asemat . . . . .	36
39	linj. N:kaupunkiin	66	10'001	Yhteensä tonnia	4'655	6	Porin rt:n asemat	50
63	" Tampereelle . .	136	3'747'053	Tonnikilometriä	874'894	1	J:kylän rt:n as. .	13
12	Oulun rt:n asemat	6	—	—	—	2	Salo . . . . .	—
—	Kuopio . . . . .	1	—	—	—	1	Porvoon rautatie .	—
12	J:kylän rt:n as. .	65	—	—	—	1	Rauman rautatie .	34
—	Helsingin—Turun	—	—	—	—	1	Raahen rautatie .	—
39	rt:n asemat . . .	—	—	—	—	—	—	—
—	Rauman rautatie .	14	—	—	—	—	—	—
2'769	Yhteensä tonnia	1'504	—	—	—	4'578	Yhteensä tonnia	4'187
656'905	Tonnikilometriä	84'807	—	—	—	247'702	Tonnikilometriä	328'229
Vilppula			Lyly			Orihvesi		
964	Helsinki . . . . .	405	173	Helsinki . . . . .	26	206	Helsinki . . . . .	249
789	Sörnäs . . . . .	51	39	Muut Hels.-H:linn.	—	501	Sörnäs . . . . .	49
196	Riihimäki . . . . .	—	—	Pietarin rt:n as.	9	130	Fredriksberg . . .	—
12	Hovinmaa . . . . .	103	442	Hanko . . . . .	7	210	Riihimäki . . . . .	—
4'092	Pietari . . . . .	183	21	Turku . . . . .	16	286	Pietari . . . . .	117
—	Muut Hels.-H:linn.	—	572	Korkeakoski . . . .	27	—	Muut Hels.-H:linn.	—
132	Pietarin rt:n as.	143	2'367	Orihvesi . . . . .	40	101	Pietarin rt:n as.	22
290	Hanko . . . . .	107	124	Tampere . . . . .	90	144	Hanko . . . . .	24
—	Muut Hangon rau-	—	—	Muut asemat	—	1	Muut Hangon rau-	—
2	tatien asemat . . .	5	78	linj. N:kaupunkiin	48	1'258	tatien asemat . . .	27
1'812	Turku . . . . .	174	10	" Tampereelle . .	25	269	Turku . . . . .	165
—	Muut Tur.-Tamp.	—	113	Pietarsaari . . . .	1	—	Kyrö . . . . .	—
62	H:linnan rt:n as.	22	—	Muut Oulun rau-	4	50	Muut Tur.-Tamp.	62
148	Nikolainkaupunki .	383	18	tatien asemat . . .	—	54	H:linnan rt:n as.	62
1	Ostola . . . . .	1'034	284	Nokia . . . . .	—	40	Nikolainkaupunki .	123
10	Myllymäki . . . . .	107	71	Muut Porin rauta-	10	1'917	Lyly . . . . .	2'367
530	Tampere . . . . .	742	4	tien asemat . . . .	-8	1'600	Korkeakoski . . .	2'825
—	Muut asemat	—	13	J:kylän rt:n as. .	—	108	Orihvesi . . . . .	1'600
156	linj. N:kaupunkiin	149	4'329	Littainen . . . . .	—	120	Suinula . . . . .	76
84	" Tampereelle . .	82	342'674	—	—	149	Kangasala . . . .	21
102	Pietarsaari . . . .	28	—	—	—	2'678	Vehmainen . . . .	63
—	Muut Oulun rau-	—	—	—	—	—	Tampere . . . . .	1'470
55	tatien asemat . . .	74	—	—	—	101	Muut asemat linj.	—
—	Kymi . . . . .	251	259	—	—	113	N:kaupunkiin . .	78
18	Muut Savon rau-	—	47	—	—	58	Pietarsaari . . . .	33
—	tatien asemat . . .	14	14	—	—	12	Muut Oulun rau-	—
11	asemat . . . . .	1	135	—	—	3	tatien asemat . . .	76
157	Karjalan rautatien	1	3	—	—	189	Savon rautatien	—
64	asemat . . . . .	—	1'066	—	—	57	asemat . . . . .	5
101	Nokia . . . . .	37	27	—	—	—	Karjalan rautatien	—
—	Muut Porin rauta-	240	2'825	—	—	—	asemat . . . . .	3
—	tien asemat . . . .	—	83	—	—	—	Santalampi . . . .	—
—	Jyväskylä . . . . .	—	—	—	—	—	Muut Porin rauta-	—
—	—	—	—	—	—	—	tien asemat . . . .	47
9'788	Siirto	4'336	4'459	Siirto	3'811	10'355	Siirto	9'502

## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Orihvesi	Kangasala	Tornio
10'355 Siirto 9'502 21 Jäkylän rt:n as. 27 Helsingin—Turun rt:n asemat . . . 3 1 Porvoon rautatie . . . 1 3'785 Rauman rautatie . . . 246 312 Raahen rautatie . . . — 3 Loviisan rautatie . . . — 14'492 Yhteensä tonnia 9'779 1'698'029 Tonnikilometriä 509'952	193 Siirto 660 158 Vehmainen . . . 706 699 Tampere . . . 1'596 Muut asemat linj. N:kaupunkiin . . . 82 17 Oulun rt:n asemat . . . 10 4 Savon rautatien asemat . . . 3 3 Sortavala . . . 1 Porin rautatien asemat . . . 72 9 Jäkylän rt:n as. . . 29 3 Porvoon rautatie . . . 1 1 Rauman rautatie . . . 37 1 Haminan rautatie . . . 2 1'088 Yhteensä tonnia 3'199 57'443 Tonnikilometriä 202'960	137 Siirto 661 36 Lautiosaari . . . 155 330 Kemi . . . 1'486 91 Oulu . . . 311 Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle . . . 306 56 Savon rautatien asemat . . . 11 2 Sortavala . . . 1 1 Porin rt:n asemat . . . 27 Jyväskylän . . . 2 Helsingin—Turun rt:n asemat . . . 13 Porvoon rautatie . . . 3 Rauman rautatie . . . 1 Raahen rautatie . . . 5 2 Haminan rautatie . . . — 2 Loviisan rautatie . . . 1 657 Yhteensä tonnia 2'983 93'156 Tonnikilometriä 579'375
Suinula	Vehmainen	Kaakamo
367 Helsinki . . . 10 154 Sörnäs . . . — Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as. . . 43 Svartå . . . 26 1'203 Turku . . . 6 Muut Tur.-Tamp.- H.linnan rt:n as. . . 8 76 Orihvesi . . . 108 35 Kangasala . . . 6 188 Vehmainen . . . 41 4'780 Tampere . . . 339 Muut asemat linj. N:kaupunkiin . . . 29 Oulun rt:n asemat . . . 45 29 Porin rt:n asemat . . . 34 Jyväskylä . . . 1 1 Perniö . . . — Porvoon rautatie . . . 2 Rauman rautatie . . . 5 1 Loviisan rautatie . . . — 6'871 Yhteensä tonnia 703 441'222 Tonnikilometriä 57'867	6 Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. . . 67 4 Turun-Tampereen— H.linnan rt:n as. . . 67 63 Orihvesi . . . 149 41 Suinula . . . 188 706 Kangasala . . . 158 118 Tampere . . . 745 Muut asemat linj. N:kaupunkiin . . . 70 156 Oulun rautatien asemat . . . 6 1 Porin rautatien asemat . . . 144 2 Jäkylän rt:n as. . . 41 — Perniö . . . 6 — Rauman rautatie . . . 10 1'132 Yhteensä tonnia 1'651 27'872 Tonnikilometriä 67'289	6 Pietari . . . 13 — Nikolainkaupunki . . . 1 241 Tornio . . . 75 123 Kemi . . . 233 Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle . . . 34 10 Jyväskylä . . . — 1 Salo . . . 1 381 Yhteensä tonnia 357 14'398 Tonnikilometriä 24'285
Kangasala	Tornio	Lautiosaari
— Pietari . . . 150 Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as. . . 105 33 Hanko . . . 19 104 Muut Hangon rau- tatien asemat . . . 37 1 Turun-Tampereen— H.linnan rt:n as. . . 194 28 Orihvesi . . . 120 21 Suinula . . . 35 193 Siirto 660	22 Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. . . 162 10 Hangon rt:n as. . . 44 Turun-Tampereen— H.linnan rt:n as. . . 46 21 Vaasan rt:n as. . . 168 9 Kaakamo . . . 241 137 Siirto 661	12 Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. . . 19 —5 Hanko . . . 6 Turun-Tampereen— H.linnan rt:n as. . . 3 1 Vaasan rt:n as. . . 2 155 Tornio . . . 36 Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle . . . 133 55 Mikkeli . . . 1 2 Raahen rautatie . . . 1 231 Yhteensä tonnia 201 25'543 Tonnikilometriä 37'735

**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Kemi			Kuivaniemi			Hankipudas		
16	Helsinki . . . . .	144	4	Helsinki . . . . .	1	1	Hels.—H:linnan—	
34	Pietari . . . . .	157	↓	Turun-Tampereen—		↓	Pietarin rtn as.	12
	Muut Hels.-H:linn-		—	H:linnan rtn as.	5	—	Hangon rtn as.	9
7	Pietarin rtn as.	58		Vaasan rautatien		—	Humpilla . . . . .	2
40	Hanko . . . . .	122	1	asemat . . . . .	3	—	Vaasan rtn as.	20
—	Muut Hangon rau-		42	Kemi . . . . .	185	447	Oulu . . . . .	910
—	tatien asemat . . .	24	165	Oulu . . . . .	125	—	Kempele . . . . .	179
18	Turku . . . . .	100		Muut asemat lin-		26	Muut asemat . .	
—	Muut Tur.-Tamp-		16	jalla Tornioon .	33	3	linj. Tornioon .	19
—	H:linnan rtn as.	61		Muut asemat lin-		2	Seinäjoelle . .	126
17	Nikolainkaupunki .	213	14	jalla Seinäjoelle	23	—	Nokia . . . . .	—
3	Tampere . . . . .	106				—	Keuruu . . . . .	213
2	Muut Vaas. rtn as.	40	242	Yhteensä tonnia	375	—	Salo . . . . .	1
1'486	Tornio . . . . .	330	18'511	Tonnikilometriä	23'093	—	Raahen rautatie .	5
233	Kaakamo . . . . .	123						
87	Lautiosaari . . . .	33				479	Yhteensä tonnia	1'496
886	Simo . . . . .	140				12'867	Tonnikilometriä	176'074
185	Kuivaniemi . . . .	42						
91	Oulu . . . . .	879						
—	Pietarsaari . . . .	198						
	Muut asemat lin-							
57	jalla Seinäjoelle	324						
3	Savon rautatien							
	asemat . . . . .	39						
1	Karjalan rautatien							
1	asemat . . . . .	11						
1	Porin rtn asemat	30						
—	J:kyllän rtn as.	6						
—	Helsingin—Turun							
—	rtn asemat . . . .	27						
1	Porvoon rautatie .	1						
—	Rauman rautatie .	1						
4	Raahen rautatie .	33						
1	Loviisan rautatie .	3						
3'173	Yhteensä tonnia	3'245						
219'523	Tonnikilometriä	1'215'824						
Simo			Oihava			Kello		
1	Hels.—H:linnan—		2	Helsinki . . . . .	—			
—	Pietarin rtn as.	15	1	Turun-Tampereen—				
—	Hanko . . . . .	11	—	H:linnan rtn as.	1			
1	Turku . . . . .	5	—	Nikolainkaupunki .	3			
—	Vaasan rtn as.	19	84	Oulu . . . . .	171			
140	Kemi . . . . .	886		Muut asemat lin-				
177	Simo . . . . .	177	9	jalla Tornioon .	30			
141	Oulu . . . . .	177	5	Muut asemat lin-				
—	Muut asemat		—	jalla Seinäjoelle	35			
36	linj. Tornioon . .	12		Raahen rautatie .	1			
46	Seinäjoelle . . .	28						
—	Savon rautatien							
2	asemat . . . . .	1						
—	Sortavaala . . . .	2						
—	Pori . . . . .	2						
—	Raahen rautatie .	6						
—	Loviisan rautatie .	1						
544	Yhteensä tonnia	1'342						
22'516	Tonnikilometriä	87'474						
Simo			Ii			Tuira		
1	Hels.—H:linnan—		15	Hels.—H:linnan—		127	Lappeenranta . .	—
—	Pietarin rtn as.	15	15	Pietarin rtn as.	15	—	Muut Hels.-H:linn-	—
—	Hanko . . . . .	11	7	Hangon rautatien		11	Pietarin rtn as.	1
1	Turku . . . . .	5	—	asemat . . . . .	14	1	Turku . . . . .	1
—	Vaasan rtn as.	19	1	Turun-Tampereen—		5	Vaasan rtn as.	38
140	Kemi . . . . .	886	—	H:linnan rtn as.	3	348	Oulu . . . . .	359
177	Simo . . . . .	177	1	Vaasan rautatien		16	Ruukki . . . . .	1'134
141	Oulu . . . . .	177	—	asemat . . . . .	10	—	Muut asemat	—
—	Muut asemat		241	Oulu . . . . .	959	—	linj. Tornioon .	26
36	linj. Tornioon . .	12		Muut asemat lin-		46	Seinäjoelle . .	120
46	Seinäjoelle . . .	28	37	jalla Tornioon .	14	14	Savon rautatien	—
—	Savon rautatien		9	Muut asemat lin-		2	asemat . . . . .	—
2	asemat . . . . .	1	—	jalla Seinäjoelle	25	23	Elisenvaara . . .	—
—	Sortavaala . . . .	2	—	Kajaani . . . . .	1	1	Pori . . . . .	—
—	Pori . . . . .	2	1	Raahen rautatie .	4	1	Suolahti . . . .	—
—	Raahen rautatie .	6				1	Raahen rautatie .	8
—	Loviisan rautatie .	1						
544	Yhteensä tonnia	1'342						
22'516	Tonnikilometriä	87'474						
Simo			Ii			Tuira		
1	Hels.—H:linnan—		15	Hels.—H:linnan—		127	Lappeenranta . .	—
—	Pietarin rtn as.	15	15	Pietarin rtn as.	15	—	Muut Hels.-H:linn-	—
—	Hanko . . . . .	11	7	Hangon rautatien		11	Pietarin rtn as.	1
1	Turku . . . . .	5	—	asemat . . . . .	14	1	Turku . . . . .	1
—	Vaasan rtn as.	19	1	Turun-Tampereen—		5	Vaasan rtn as.	38
140	Kemi . . . . .	886	—	H:linnan rtn as.	3	348	Oulu . . . . .	359
177	Simo . . . . .	177	1	Vaasan rautatien		16	Ruukki . . . . .	1'134
141	Oulu . . . . .	177	—	asemat . . . . .	10	—	Muut asemat	—
—	Muut asemat		241	Oulu . . . . .	959	—	linj. Tornioon .	26
36	linj. Tornioon . .	12		Muut asemat lin-		46	Seinäjoelle . .	120
46	Seinäjoelle . . .	28	37	jalla Tornioon .	14	14	Savon rautatien	—
—	Savon rautatien		9	Muut asemat lin-		2	asemat . . . . .	—
2	asemat . . . . .	1	—	jalla Seinäjoelle	25	23	Elisenvaara . . .	—
—	Sortavaala . . . .	2	—	Kajaani . . . . .	1	1	Pori . . . . .	—
—	Pori . . . . .	2	1	Raahen rautatie .	4	1	Suolahti . . . .	—
—	Raahen rautatie .	6				1	Raahen rautatie .	8
—	Loviisan rautatie .	1						
544	Yhteensä tonnia	1'342						
22'516	Tonnikilometriä	87'474						
Simo			Ii			Tuira		
1	Hels.—H:linnan—		15	Hels.—H:linnan—		127	Lappeenranta . .	—
—	Pietarin rtn as.	15	15	Pietarin rtn as.	15	—	Muut Hels.-H:linn-	—
—	Hanko . . . . .	11	7	Hangon rautatien		11	Pietarin rtn as.	1
1	Turku . . . . .	5	—	asemat . . . . .	14	1	Turku . . . . .	1
—	Vaasan rtn as.	19	1	Turun-Tampereen—		5	Vaasan rtn as.	38
140	Kemi . . . . .	886	—	H:linnan rtn as.	3	348	Oulu . . . . .	359
177	Simo . . . . .	177	1	Vaasan rautatien		16	Ruukki . . . . .	1'134
141	Oulu . . . . .	177	—	asemat . . . . .	10	—	Muut asemat	—
—	Muut asemat		241	Oulu . . . . .	959	—	linj. Tornioon .	26
36	linj. Tornioon . .	12		Muut asemat lin-		46	Seinäjoelle . .	120
46	Seinäjoelle . . .	28	37	jalla Tornioon .	14	14	Savon rautatien	—
—	Savon rautatien		9	Muut asemat lin-		2	asemat . . . . .	—
2	asemat . . . . .	1	—	jalla Seinäjoelle	25	23	Elisenvaara . . .	—
—	Sortavaala . . . .	2	—	Kajaani . . . . .	1	1	Pori . . . . .	—
—	Pori . . . . .	2	1	Raahen rautatie .	4	1	Suolahti . . . .	—
—	Raahen rautatie .	6				1	Raahen rautatie .	8
—	Loviisan rautatie .	1						
544	Yhteensä tonnia	1'342						
22'516	Tonnikilometriä	87'474						
Simo			Ii			Tuira		
1	Hels.—H:linnan—		15	Hels.—H:linnan—		127	Lappeenranta . .	—
—	Pietarin rtn as.	15	15	Pietarin rtn as.	15	—	Muut Hels.-H:linn-	—
—	Hanko . . . . .	11	7	Hangon rautatien		11	Pietarin rtn as.	1
1	Turku . . . . .	5	—	asemat . . . . .	14	1	Turku . . . . .	1
—	Vaasan rtn as.	19	1	Turun-Tampereen—		5	Vaasan rtn as.	38
140	Kemi . . . . .	886	—	H:linnan rtn as.	3	348	Oulu . . . . .	359
177	Simo . . . . .	177	1	Vaasan rautatien		16	Ruukki . . . . .	1'134
141	Oulu . . . . .	177	—	asemat . . . . .	10	—	Muut asemat	—
—	Muut asemat		241	Oulu . . . . .	959	—	linj. Tornioon .	26
36	linj. Tornioon . .	12		Muut asemat lin-		46	Seinäjoelle . .	120
46	Seinäjoelle . . .	28	37	jalla Tornioon .	14	14	Savon rautatien	—
—	Savon rautatien		9	Muut asemat lin-		2	asemat . . . . .	—
2	asemat . . . . .	1	—	jalla Seinäjoelle	25	23	Elisenvaara . . .	—
—	Sortavaala . . . .	2	—	Kajaani . . . . .	1	1	Pori . . . . .	—
—	Pori . . . . .	2	1	Raahen rautatie .	4	1	Suolahti . . . .	—
—	Raahen rautatie .	6				1	Raahen rautatie .	8
—	Loviisan rautatie .	1						
544	Yhteensä tonnia	1'342						
22'516	Tonnikilometriä	87'474						
Simo			Ii			Tuira		
1	Hels.—H:linnan—		15	Hels.—H:linnan—		127	Lappeenranta . .	—
—	Pietarin rtn as.	15	15	Pietarin rtn as.	15	—	Muut Hels.-H:linn-	—
—	Hanko . . . . .	11	7	Hangon rautatien		11	Pietarin rtn as.	1
1	Turku . . . . .	5	—	asemat . . . . .	14	1	Turku . . . . .	1
—	Vaasan rtn as.	19	1	Turun-Tampereen—		5	Vaasan rtn as.	38
140	Kemi . . . . .	886	—	H:linnan rtn as.	3	348	Oulu . . . . .	359
177	Simo . . . . .	177	1	Vaasan rautatien		16	Ruukki . . . . .	1'134
141	Oulu . . . . .	177	—	asemat . . . . .	10	—	Muut asemat	—
—	Muut asemat		241	Oulu . . . . .	959	—	linj. Tornioon .	26
36	linj. Tornioon . .	12		Muut asemat lin-		46	Seinäjoelle . .	120
46	Seinäjoelle . . .	28	37	jalla Tornioon .	14	14	Savon rautatien	—
—	Savon rautatien		9	Muut asemat lin-		2	asemat . . . . .	—
2	asemat . . . . .	1	—	jalla Seinäjoelle	25	23	Elisenvaara . . .	—
—	Sortavaala . . . .	2	—	Kajaani . . . . .	1	1	Pori . . . . .	—
—	Pori . . . . .	2	1	Raahen rautatie .	4	1	Suolahti . . . .	—
—	Raahen rautatie .	6				1	Raahen rautatie .	8
—	Loviisan rautatie .	1						
544	Yhteensä tonnia	1'342						
22'516	Tonnikilometriä	87'474						
Simo			Ii			Tuira		
1	Hels.—H:linnan—		15	Hels.—H:linnan—		127	Lappeenranta . .	—
—	Pietarin rtn as.	15	15	Pietarin rtn as.	15	—	Muut Hels.-H:linn-	—
—	Hanko . . . . .	11	7	Hangon rautatien		11	Pietarin rtn as.	1
1	Turku . . . . .	5	—	asemat . . . . .	14	1	Turku . . . . .	1
—	Vaasan rtn as.	19	1	Turun-Tampereen—		5	Vaasan rtn as.	38
140	Kemi . . . . .	886	—	H:linnan rtn as.	3	348	Oulu . . . . .	359
177	Simo . . . . .	177	1	Vaasan rautatien		16	Ruukki . . . . .	1'134
141	Oulu . . . . .	1						

## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

T o n n i l u k u      v u o n n a    1 9 0 5.

Oulu			Kempele			Ruukki		
187	Helsinki . . . . .	630	—	Hels.—H.linnan—	—	202	Siirto	171
872	Pietari . . . . .	832	—	Pietarin rt:n as.	27	8	Vaasan rt:n as.	69
168	Muut Hels.-H.linn- Pietarin rt:n as.	258	61	Hangon rt:n as.	1	1'134	Tuira . . . . .	16
427	Hanko . . . . .	648	2	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	3	4'147	Oulu . . . . .	561
2	Svartå . . . . .	225	—	Vaasan rt:n as.	13	222	Kempele . . . . .	1
11	Muut Hangon rau- tatie asemat . . . . .	62	179	Haukipudas . . . . .	—	333	Liminka . . . . .	9
80	Turku . . . . .	493	2'157	Oulu . . . . .	485	122	Lappi . . . . .	2
4	Humpilla . . . . .	149	1	Ruukki . . . . .	-222	114	Muut asemat lin- jalla Tornioon . . . . .	5
27	Muut Tur.-Tamp- H.linnan rt:n as.	147	51	Muut asemat linj. Tornioon . . . . .	2	206	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle . . . . .	181
58	Nikolainkaupunki . . . . .	438	2	" Seinäjoelle . . . . .	31	—	Savon rautatien asemat . . . . .	27
72	Tampere . . . . .	566	3	Pieksämäki . . . . .	—	4	Pori . . . . .	34
71	Muut Vaasan rau- tatie asemat . . . . .	229	—	Kintaus . . . . .	1	—	Jyväskylä . . . . .	3
311	Tornio . . . . .	91	—	Raahen rautatie . . . . .	2	1	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	3
879	Kemi . . . . .	91	—	Haminan rautatie . . . . .	1	—	Raahen rautatie . . . . .	757
177	Simo . . . . .	141	2'457	Yhteensä tonnia	788	24'204	Yhteensä tonnia	1'839
125	Kuivaniemi . . . . .	165	88'967	Tonnikilometriä	53'683	30'697	Tonnikilometriä	271'309
171	Olhava . . . . .	84	Liminka			630'491		
959	Ii . . . . .	241	Liminka			Lappi		
910	Haukipudas . . . . .	447						
359	Tuira . . . . .	348						
9'546	Oulu . . . . .	9'546						
485	Kempele . . . . .	2'157						
1'304	Liminka . . . . .	1'327						
561	Ruukki . . . . .	4'147						
105	Vihanti . . . . .	339						
17	Kilpua . . . . .	351						
299	Oulainen . . . . .	206						
331	Ylivieska . . . . .	541	Ruukki			Vihanti		
44	Sievi . . . . .	145						
39	Kannus . . . . .	170						
81	Kokkola . . . . .	193						
97	Pietarsaari . . . . .	291						
5	Seinäjoki . . . . .	144						
118	Muut asemat linj. Tornioon . . . . .	109						
153	" Seinäjoelle . . . . .	276						
14	Iisalmi . . . . .	126						
143	Muut Savon rau- tatie asemat . . . . .	247						
3	Matkaselkä . . . . .	103	Ruukki			Vihanti		
72	Muut Karjalan rau- tatie asemat . . . . .	275						
20	Porin rt:n as. . . . .	104						
3	Suolahti . . . . .	207						
11	Muut Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	36						
9	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	58						
28	Porvoon rautatie . . . . .	27						
6	Rauman rautatie . . . . .	24						
209	Raahen rautatie . . . . .	362						
7	Haminan rautatie . . . . .	3						
3	Loviisan rautatie . . . . .	7	Ruukki			Vihanti		
19'583	Yhteensä tonnia	27'806						
2'564'520	Tonnikilometriä	5'369'126						
202	Siirto	171						
369	Siirto	118						

**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

Vihanti	Oulainen	Sievi
369 Siirto 118 Muut asemat 158 linj. Tornioon 4 100 Seinäjoelle. 85 — Pori 1 — Rauman rautatie 1 176 Raahen rautatie 328	776 Siirto 2'307 13'541 Raahen rautatie 1'206 1 Haminan rautatie — — Loviisan rautatie 1 14'318 Yhteensä tonnia 3'514 756'376 Tonnikilometriä 461'113	Hels.—H:linnan— 38 Pietarin rt:n as. 42 96 Hangon rt:n as. 16 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 13 Nikolainkaupunki 100 Muut Vaasan rau- tatieen asemat 23 Oulu . . . . . 44 Kannus . . . . . 181 6'452 Kokkola . . . . . 1'823 Muut asemat 18 linj. Tornioon 55 22 " Seinäjoelle. 58 Savon rautatieen asemat. . . . . 9 Porin rt:n asemat 8 J:kylän rt:n as. 3 1 Rauman rautatie - 2 231 Raahen rautatie 3
803 Yhteensä tonnia 537 66'229 Tonnikilometriä 25'119	Kangas Helsinki . . . . . 1 242 Kilpua. . . . . — 314 Ylivieska. . . . . 20 Muut asemat 55 linj. Tornioon 7 18 " Seinäjoelle. 89 1'638 Raahen rautatie 1 2'267 Yhteensä tonnia 118 110'469 Tonnikilometriä 10'062	7'026 Yhteensä tonnia 2'380 537'726 Tonnikilometriä 230'527
Kilpua Helsinki . . . . . 9 11 Hanko. . . . . — — Tampere . . . . . 1 351 Oulu . . . . . 17 — Kangas . . . . . 242 93 Ylivieska. . . . . 145 1'019 Kokkola . . . . . 27 Muut asemat 42 linj. Tornioon 46 1 " Seinäjoelle. 37 3'600 Raahen rautatie 70 5'120 Yhteensä tonnia 594 272'735 Tonnikilometriä 29'187	Ylivieska Hels.—H:linnan— 143 Pietarin rt:n as. 69 118 Hanko. . . . . 13 Muut Hangon rau- tatieen asemat 7 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 73 82 Nikolainkaupunki 220 Muut Vaasan rau- tatieen asemat 49 541 Oulu . . . . . 331 145 Kilpua. . . . . 93 20 Kangas . . . . . 314 4'677 Kokkola . . . . . 2'846 40 Pietarsaari . . . . . 127 Muut asemat 137 linj. Tornioon 109 102 " Seinäjoelle. 50 Savon rautatieen asemat. . . . . 2 30 Pori . . . . . 29 1 J:kylän rt:n as. 6 Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . . 15 10 Porvoon rautatie — Rauman rautatie 3 284 Raahen rautatie 85 6'384 Yhteensä tonnia 4 441 742'284 Tonnikilometriä 534'366	Kannus Hels.—H:linnan— 47 Pietarin rt:n as. 32 26 Hangon rt:n as. 6 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 16 1 Nikolainkaupunki 144 Muut Vaasan rau- tatieen asemat 102 6 Oulu . . . . . 39 170 Sievi . . . . . 17 181 Kälviä. . . . . 18 286 Kokkola . . . . . 2'350 117 Kronoby . . . . . 33 Muut asemat 135 linj. Tornioon 146 65 " Seinäjoelle. 214 Savon rautatieen asemat. . . . . 9 Porin rt:n as. 4 1 J:kylän rt:n as. 17 Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . . 2 1 Porvoon rautatie 1 2 Rauman rautatie 4 4 Raahen rautatie 6 Loviisan rautatie 1 7'465 Yhteensä tonnia 3'161 424'128 Tonnikilometriä 256'052
Siirto 2'307 776 Raahen rautatie 1'206 Hamina rautatie — Loviisa rautatie 1 Yhteensä tonnia 3'514 Tonnikilometriä 461'113		

**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

Kälviä			Kokkola			Kallby		
50	Hels.—Hilinnan— Pietarin rt:n as.	4	55'249	Siirto	80'959	432	Siirto	11
4	Hangon rt:n as.	2	275	Muut asemat		3	Vaasan rt:n as.	105
	Turun-Tampereen- Hilinnan rt:n as.	6	178	linj. Tornioon	93	278	Kokkola	477
1	Vaasan rt:n as.	51		" Seinäjoelle.	130	92	Kronoby	278
3	Kannus	286	52	Savon rautatien asemat.	41	2'454	Pietarsaari	812
18	Kälviä.	724	32	Karjalan rautatien asemat.	74	24	Muut asemat	17
724	Kokkola	1'869	15	Porin rt:n as.	91	14	linj. Tornioon	75
8'200	Pietarsaari	36	19	Jäkylän rt:n as.	48	—	" Seinäjoelle.	1
130	Muut asemat			Helsingin—Turun rt:n asemat	22	3'297	Yhteensä tonnia	1'776
56	linj. Tornioon	26	1	Porvoon rautatie	11	298'731	Tonnikilometriä	63'654
93	" Seinäjoelle.	171	8	Rauman rautatie	6			
3	Kotka	—	6	Raahen rautatie	21			
—	Pori	1	40	Haminan rautatie	5			
—	Jäkylän rt:n as.	32	4	Loviisan rautatie	2			
1	Rauman rautatie	—	3					
3	Raahen rautatie	1						
9'286	Yhteensä tonnia	3'209	55'882	Yhteensä tonnia	81'503			
282'149	Tonnikilometriä	103'544	1'889'537	Tonnikilometriä	3'467'147			
Kokkola			Kronoby			Pietarsaari		
87	Helsinki	215		Hels.—Hilinnan— Pietarin rt:n as.	32	142	Helsinki	244
53	Pietari	212	7	Hangon rt:n as.	9	39	Pietari	231
	Muut Hels.-Hilinn. Pietarin rt:n as.	169	53	Turun-Tampereen- Hilinnan rt:n as.	21	142	Muut Hels.-Hilinn. Pietarin rt:n as.	115
95	Hanko	80	2	Vaasan rt:n as.	153	13	Hanko	113
338	Muut Hangon rau- tatie asemat	40	7	Kannus	117		Muut Hangon rau- tatie asemat	34
6	Turku	184	33	Kokkola	5'745	22	Turku	277
24	Muut Tur.-Tamp. Hilinnan rt:n as.	129	13'012	Kallby	92	83	Muut Tur.-Tamp. Hilinnan rt:n as.	82
13	Nikolainkaupunki	462	278	Pietarsaari	206	117	Nikolainkaupunki	329
3	Laihia	143	2'662	Muut asemat		202	Laihia	595
6	Ylistaro	1'588	79	linj. Tornioon	88	6	Ylistaro	394
14	Pihlajavesi	141	109	" Seinäjoelle.	160	18	Myllymäki	133
38	Tampere	214	—	Pori	2	22	Vilppula	102
	Muut Vaasan rau- tatie asemat	206	—	Jyväskylä	1	28	Lyly	113
142	Oulu	81		Rauman rautatie	2	33	Orihvesi	113
193	Kilpua	1'019	16'242	Yhteensä tonnia	6'628	318	Tampere	212
27	Oulainen	134	373'585	Tonnikilometriä	208'346		Muut Vaasan rau- tatie asemat	259
1'299	Ylivieska	4'677				174	Kemi	—
2'846	Sievi	6'452				198	Oulu	97
1'823	Kannus	6'388				291	Ylivieska	40
2'350	Kälviä	8'200				127	Kälviä	130
1'869	Kokkola	35'042				36	Kokkola	2'218
35'042	Kronoby	13'012				494	Kronoby	2'662
5'745	Kallby	278				206	Kallby	2'454
477	Pietarsaari	494				812	Pietarsaari	7'699
2'218	Bennäs	390				7'699	Bennäs	2'281
98	Härmä	313				837	Kovjoki	1'675
28	Kauhava	181				1'796	Jeppo	27
120	Lapua	515				818	Voltti	402
31						513	Härmä	466
55'249	Siirto	80'959	250	Helsinki	2	561	Kauhava	151
432	Siirto	11	—	Muut Hels.-Hilinn. Pietarin rt:n as.	4	293	Lapua	149
			182	Hanko	—		Muut asemat	
			—	Lohja	1	326	linj. Tornioon	44
			—	Turun-Tampereen- Hilinnan rt:n as.	4	109	" Seinäjoelle.	43
			—				Savon rautatien asemat.	110
						61		
					</			

## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Pietarsaari			Kovjoki			Vollti		
17'798	Siirto	23'994	1'821	Siirto	2'270	215	Siirto	9
28	Karjalan rautatien asemat.	1	42	Muut asemat linjalla Tornioon.	119	—	Turun-Tampereen—Hlinnan rt:n as.	6
96	Porin rt:n asemat	80	45	„ Seinäjoelle	63	27	Nikolainkaupunki.	184
85	Suolahti . . . . .	131	—	Savon rautatien asemat.	3	3	Muut Vaas. rt:n as.	13
177	Jyväskylä . . . . .	48	—	Porin rt:n asemat	7	402	Pietarsaari . . . . .	818
22	Muut Jyväskylän rautatien asemat	107	2	Jyväskylä . . . . .	2	68	Muut asemat linjalla Tornioon .	41
—	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	9	1	Salo . . . . .	6	—	Asemat linjalla Seinäjoelle . . .	45
8	Porvoon rautatie .	3	—	Rauman rautatie .	1	19	Savon rt:n asemat	4
30	Rauman rautatie .	1	3	Raahen rautatie .	1	—	Pori . . . . .	1
10	Raahen rautatie .	9	—	Loviisan rautatie .	1	1	Jyväskylä . . . . .	2
5	Haminan rautatie .	—	1'915	Yhteensä tonnia	2'473	735	Yhteensä tonnia	1'123
5	Loviisan rautatie .	2	116'918	Tonnikilometriä	161'512	149'308	Tonnikilometriä	84'922
18'273	Yhteensä tonnia	24'385	Jeppo			Härmä		
1'301'100	Tonnikilometriä	1'763'841	Bennäs			Hels.—Hlinnan—		
3	Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	37	23	Pietarin rt:n as.	80	55	Pietarin rt:n as.	10
92	Hangon rt:n as.	9	95	Hangon rt:n as.	52	98	Hangon rt:n as.	3
1	Turun-Tampereen—Hlinnan rt:n as.	22	15	Turun-Tampereen—Hlinnan rt:n as.	14	1	Turun-Tampereen—Hlinnan rt:n as.	3
—	Laihia . . . . .	274	9	Nikolainkaupunki .	139	18	Nikolainkaupunki .	218
8	Muut Vaas. rt:n as.	198	44	Muut Vaas. rt:n as.	55	2	Muut Vaas. rt:n as.	20
390	Kokkola . . . . .	98	27	Pietarsaari . . . . .	1'261	313	Kokkola . . . . .	28
2'281	Pietarsaari . . . . .	837	53	Muut asemat linjalla Tornioon .	85	466	Pietarsaari . . . . .	513
8	Muut asemat linjalla Tornioon .	129	28	Asemat linjalla Seinäjoelle . . .	88	109	Kovjoki . . . . .	4
2	Asemat linjalla Seinäjoelle . . .	81	4	Savon rautatien asemat . . . . .	7	295	Muut asemat linjalla Tornioon .	3
—	Pori . . . . .	4	13	Karjalan rautatien asemat . . . . .	12	53	As. linj. Seinäjoelle	34
—	Suolahti . . . . .	16	7	Pori . . . . .	9	1	Sairala . . . . .	—
2	Sjundeå . . . . .	—	4	Jyväskylän rt:n as.	4	—	Pori . . . . .	2
2'787	Yhteensä tonnia	1'705	1	Kyrkslätt . . . . .	1	1	Jyväskylä . . . . .	1
99'192	Tonnikilometriä	149'262	1	Porvoon rautatie .	1	—	Rauman rautatie .	1
Kovjoki			1	Rauman rautatie .	2	—	Raahen rautatie .	1
34	Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	52	2	Raahen rautatie .	3	1'412	Yhteensä tonnia	841
53	Hangon rt:n as.	9	327	Yhteensä tonnia	1'813	177'305	Tonnikilometriä	74'599
13	Turun-Tampereen—Hlinnan rt:n as.	26	113'847	Tonnikilometriä	197'296	Kauhava		
39	Nikolainkaupunki .	249	Vollti			Hels.—Hlinnan—		
3	Muut Vaas. rt:n as.	29	79	Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	5	88	Pietarin rt:n as.	70
1'675	Pietarsaari . . . . .	1'796	129	Hanko . . . . .	3	278	Hanko . . . . .	10
4	Härmä . . . . .	109	7	Muut Hang. rt:n as.	1	3	Muut Hang. rt:n as.	15
1'821	Siirto	2'270	215	Siirto	9	78	Turun-Tampereen—Hlinnan rt:n as.	17
Bennäs			5'155	Siirto	1'492	4'455	Nikolainkaupunki .	1'160
34	Hels.—Hlinnan—Pietarin rt:n as.	52	72	Muut Vaas. rt:n as.	100	181	Kokkola . . . . .	120
53	Hangon rt:n as.	9	—	Yhteensä tonnia	—	—	Yhteensä tonnia	—
13	Turun-Tampereen—Hlinnan rt:n as.	26	—	Tonnikilometriä	—	—	Tonnikilometriä	—
39	Nikolainkaupunki .	249	—	—	—	—	—	—
3	Muut Vaas. rt:n as.	29	—	—	—	—	—	—
1'675	Pietarsaari . . . . .	1'796	—	—	—	—	—	—
4	Härmä . . . . .	109	—	—	—	—	—	—



[illegible]

**Soinlahti**Peltosalmi

387		Hels.—H:linnan—	
—	7	Pietarin rt:n as.	5
—	24	Hanko . . . . .	2
83	—	Nikolainkaupunki .	2
—		Asemat linjalla	
—	3	Kajaaniin . . . . .	26
480	59	Kotkaan . . . . .	60

387		Hels.—H:linnan—			Hels.—H:linnan—		
—	7	Pietarin r:tn as.	5	22	Pietarin r:tn as.	118	
—	24	Hanko . . . . .	2	140	Hanko . . . . .	30	
83	—	Nikolainkaupunki .	2	—	Rajamäki . . . . .	1	
—	—	Asemat linjalla . .	—	—	Turun-Tampereen—	—	
—	3	Kajaanin . . . . .	26	5	H:linnan r:tn as.	32	
—	59	Kotkaan . . . . .	60	—	Vaasan r:tn as.	27	

**Lapinlahti**

341		Hels.—H:linnan—	
182	92	Pietarin rt:n as.	65
'182	123	Hanko . . . . .	31
124	—	Rajamäki . . . . .	1
412		Turun-Tampereen-	
	3	H:linnan rt:n as.	23
14	—	Nikolaankaupunki .	1
127	6	Oulun rt:n asemat	4
	116	Iisalmi . . . . .	362
121	130	Kuopio . . . . .	650
32		Muut asemat	
14	60	linjalla Kajaaniin	4
	82	" Kotkaan .	18
12	1	Antrea . . . . .	—
80	—	Pori . . . . .	2
104	—	Salo . . . . .	1
59	64	Rauman rautatie .	1
116	303	Haminan rautatie	

'246	980	Yhteensä tonnia	1'163
6	301'632	Tonnikilometriä	127'750

155  
9

24	
3	<b>Alapitkä</b>

15		Hels.—H:linnan—	
2		Pietarin rt:n as.	8
14	9	Hanko. . . . .	
30	2	(Tark.)	

6	—	Turku . . . . .	1
177	—	Kuopio . . . . .	279
430	17	As. linj. Kajaanin . . . . .	102
246	—	Muut asemat lin- . . . . .	5

5	Jalla Kotkaan .	7
4	Rauman rautatie .	—
214	Yhteensä tonnia	397

16'168	Tonnikiometriä	20'007
--------	----------------	--------

Siilinjärvi

- 610	Yhteensä tonnia	887
123'918	Tonnikilometriä	159'422

## Meivale

|| Hels — H:linnan — ↑

3	Pietarin r.t:n as.	15
1	Hangon r.t:n as.	72
—	Turun-Tampereen- Hilinnan r.t:n as.	6
139	Kuopio . . . . .	207
29	As. linj. Kajaanin Muut asemat lin- jalla Kotkaan . .	12
62	Karjalan rautatien asemat. . . . .	44
102	Esbo . . . . .	4
—		1

336	Yhteensä tonnia	361
60'266	Tonnikilometriä	69'429

## Kuניה

418 Helsinki . . . ↑ 1'055

16	Sörnäs	504
296	Viipuri	636
505	Pietari	2'279

252	Muut Hels.-Hälinn.-	300
1'556	Pietarin rt:n as.	1'819
28	Hanko. . . . .	61

22	Muut Hang. rt:n as.	61
96	Turku . . . . .	270
3'161	Siirto	6'924

[illegible]

**T o n n i l u k u** v u o n n a . 1905.

[illegible]

[illegible]

**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

Voikoski			Harju			Harju		
93	Hels.—H:linnan— Pietarin r:n as.	185	925	Helsinki . . . . .	396	17'143	Siirto	57'315
2	Turun-Tampereen- H:linnan r:n as.	12	15	Sörnäs . . . . .	119	45	Porvoon rautatie	3
—	Vaasan r:n as.	4	—	Herrala . . . . .	476	4	Rauman rautatie	—
79	Mikkeli . . . . .	115	2	Vesijärvi . . . . .	223	1	Raahen rautatie	—
113	Mäntyharju . . . . .	9	7	Lahti . . . . .	317	3'140	Haminan rautatie	438
7'134	Harju . . . . .	13	26	Koria . . . . .	251	3	Loviisan rautatie	195
6'216	Kymin tehdas . . . . .	17	5	Kaipiainen . . . . .	905	20'336	Yhteensä tonnia	57'951
4'033	Kouvola . . . . .	11	2	Taavetti . . . . .	365	3'725'892	Tonnikilometriä	6'237'594
1'537	Myllykoski . . . . .	3	—	Pulsa . . . . .	298			
1'526	Inkeroinen . . . . .	—	16	Lappeenranta . . . . .	234			
86	Muut asemat	102	—	Simola . . . . .	1'040			
34	linjalla Kajaaniin	128	2	Vainikkala . . . . .	743			
2	” Kotkaan.	—	51	Viipuri . . . . .	691			
5	Porvoon rautatie	—	11'217	Pietari . . . . .	255			
	Haminan rautatie	160	73	Muut Hels.-H:linn.- Pietarin r:n as.	308			
20'860	Yhteensä tonnia	759	569	Hanko . . . . .	481			
1'049'319	Tonnikilometriä	77'515	1	Muut Hangon rau- tatién asemat	20			
			174	Turun-Tampereen- H:linnan r:n as.	74			
			59	Vaasan rautatién asemat.	16			
			73	Oulun rautatién asemat.	5			
			—	Iisvesi . . . . .	3'111			
			—	Haapakoski . . . . .	472			
			1	Pieksämäki . . . . .	973			
			—	Kalvitsa . . . . .	389			
			70	Hiiröla . . . . .	253			
			19	Mikkeli . . . . .	796			
			1	Otava . . . . .	3'764			
			9	Hietanen . . . . .	1'832			
			13	Mäntyharju . . . . .	1'240			
			33	Voikoski . . . . .	7'134			
			934	Selämpää . . . . .	12'192			
			512	Kymin tehdas . . . . .	706			
			43	Kouvola . . . . .	95			
			2'099	Kymi . . . . .	607			
			48	Kotka . . . . .	7'745			
			39	Muut asemat	51			
			—	linjalla Kajaaniin	47			
			—	” Kotkaan.	558			
			—	Matkaselkä . . . . .	407			
			26	Kaalamo . . . . .	1'386			
			—	Sortavalä . . . . .	1'974			
			1	Kuokkanieniemi . . . . .	614			
			1	Jaakkima . . . . .	744			
			16	Ihalä . . . . .	1'339			
			—	Elisenvaara . . . . .	1'400			
			—	Alho . . . . .	148			
			25	Ojajärvi . . . . .	109			
			33	Muut Karjalan rau- tatién asemat	3			
			1	Porin rautatién asemat	6			
			2	Jyväskylän r:n as.	3			
			17'143	Helsingin—Turun r:n asemat	3			

[illegible]

**T o n n i l u k u   v u o n n a   1 9 0 5 .**

Kotka			Joensuu			Hammaslahti		
1'277	Siirto	7'338	177	Helsinki . . . . .	539	260	Siirto	749
1'304	Koria . . . . .	86	497	Pietari . . . . .	3'855	50	Muut asemat lin-	119
27	Utti . . . . .	2'309		Muut Hels.-H.linn.-		—	jalla Viipuriin . .	1
189	Kaipiainen . . . . .	776	87	Pietarin rt:n as.	284	10	Porvoon rautatie .	—
—	Nurmi . . . . .	216	2'381	Hanko . . . . .	377		Rauman rautatie .	—
197	Hovinmaa . . . . .	28		Muut Hangon rau-		320	Yhteensä tonnia	869
75	Viipuri . . . . .	355	63	tatien asemat . . .	27	99'478	Tonnikilometriä	139'730
548	Pietari . . . . .	901	29	Turku . . . . .	124			
	Muut Hels.-H.linn.-		8	Tampere . . . . .	275			
162	Pietarin rt:n as.	287		Muut Tur.-Tamp.-				
38	Hanko . . . . .	268	2	H.linnan rt:n as.	56			
	Muut Hangon rau-		4	Nikolainkaupunki .	218			
9	tatien asemat . . .	107		Muut Vaasan rau-				
32	Turku . . . . .	107	29	tatien asemat . . .	28			
81	Tampere . . . . .	1'140		Oulun rautatien				
	Muut Tur.-Tamp.-		76	asemat . . . . .	48			
14	H.linnan rt:n as.	136		Savon rautatien				
21	Vaasan rt:n as.	78	119	asemat . . . . .	148	49	Hels.—H.linnan—	44
—	Kauhava . . . . .	157	227	Joensuu . . . . .	227	2	Pietarin rt:n as.	—
	Muut Oulun rau-		562	Hammaslahti . . .	144	—	Hanko . . . . .	—
28	tatien asemat . . .	100	170	Onkamo . . . . .	72	7	Tampere . . . . .	1
130	Kajaani . . . . .	28	120	Tohmajärvi . . . .	117	72	Oulu . . . . .	—
217	Kuopio . . . . .	244	1'361	Värtsilä . . . . .	203	993	Joensuu . . . . .	170
5	Iisvesi . . . . .	100	19	Värtsilä . . . . .	328	3	Värtsilä . . . . .	2
9	Suonnejoki . . . . .	169	100	Matkaselkä . . . .	195	1	Sortavala . . . . .	129
504	Haapakoski . . . .	—	7	Sortavala . . . . .	4	65	Antrea . . . . .	—
34	Pieksämäki . . . .	240	888	Antrea . . . . .	1'050	67	Hammaslahti . . .	37
2	Haukivuori . . . .	610		Viipuri . . . . .			Muut asemat lin-	29
1	Kalvitsa . . . . .	164		Muut asemat			jalla Viipuriin . .	
289	Mikkeli . . . . .	10'789	24	linjalla Antrea—		1'259	Yhteensä tonnia	412
304	Otava . . . . .	5'157	142	Vniska . . . . .	11	70'159	Tonnikilometriä	43'012
415	Mäntyharju . . . .	174	1	Viipuriin . . . . .	102			
494	Selänpää . . . . .	1'949	1	Porin rt:n as. . . .	26			
7'745	Harju . . . . .	2'099		Jäkylän rt:n as. . .	4			
9'318	Kymin tehdas . . .	1'656	—	Helsingin—Turun				
654	Kouvola . . . . .	65	2	rt:n asemat . . . .	23			
490	Myllykoski . . . . .	4'288	29	Porvoon rautatie . .	5			
844	Inkeroinen . . . . .	5'150	6	Rauman rautatie . .	13			
241	Tavastila . . . . .	2'374	8	Haminan rautatie . .	3			
1'550	Kymi . . . . .	2'498		Loviisan rautatie . .	7			
	Muut asemat lin-		7'139	Yhteensä tonnia	8'513	275	Kouvola . . . . .	295
252	jalla Kajaaniin . .	176	2'794'874	Tonnikilometriä	3'635'619	24	Pietari . . . . .	—
—	Värtsilä . . . . .	223					Muut Hels.-H.linn.-	35
22	Sortavala . . . . .	344				43	Pietarin rt:n as.	92
	Muut Karjalan rau-					168	Hanko . . . . .	—
59	tatien asemat . . .	232					Muut Hangon rau-	2
—	Siuro . . . . .	177					tatien asemat . . .	
260	Nokia . . . . .	2					Turun-Tampereen-	
	Muut Porin rauta-						H.linnan rt:n as.	15
29	tien asemat . . . .	15					Vaasan rt:n as. . .	17
24	Jäkylän rt:n as.	105				37	Oulu . . . . .	3
	Helsingin—Turun						Savon rautatien	
10	rt:n asemat . . . .	38				7	asemat . . . . .	7
12	Porvoon rautatie . .	15				117	Joensuu . . . . .	120
1	Rauman rautatie . .	3				15	Sortavala . . . . .	810
194	Haminan rautatie . .	519				1	Enso . . . . .	—
46	Loviisan rautatie . .	29				515	Viipuri . . . . .	235
							Muut asemat	
						26	linj. Joensuuhun . .	47
						74	Viipuriin . . . . .	183
						—	Pori . . . . .	1
28'157	Yhteensä tonnia	54'021				1'302	Yhteensä tonnia	1'862
2'384'704	Tonnikilometriä	6'475'906				431'697	Tonnikilometriä	373'757
			260	Siirto	749			



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Kaurila			Värtsilä			Matkaselkä		
177	Kouvola . . . . .	—	9'377	Siirto	13'764	10'556	Siirto	3'045
56	Muut Hels.-H.linn. . . . .	9	—	Porvoon rautatie . . . . .	2	231	Muut asemat linj. Joensuuuhun . . . . .	20
1	Pietarin rt:n as. . . . .	—	—	Rauman rautatie . . . . .	1	—	Antrea— . . . . .	1
1	Hanko . . . . .	—	—	Haminan rautatie . . . . .	12	36	V:niska . . . . .	66
1	Turku . . . . .	—	9'377	Yhteensä tonnia . . . . .	13'779	162	Viipuriin . . . . .	2
8	Oulu . . . . .	—	3'477'146	Tonnikilometriä . . . . .	2'391'783	6	Porin rt:n asemat . . . . .	1
41	Asemat linjalla . . . . .	94				—	Jyväskylä . . . . .	1
76	Joensuuhun . . . . .	148				—	Salo . . . . .	1
	linj. Viipuriin . . . . .	251				—	Porvoon rautatie . . . . .	1
360	Yhteensä tonnia . . . . .	103'621				—	Rauman rautatie . . . . .	1
	Tonnikilometriä . . . . .	13'294				10'991	Yhteensä tonnia . . . . .	3'138
						2'219'406	Tonnikilometriä . . . . .	461'075
Värtsilä			Pälkjärvi			Kaalamo		
737	Helsinki . . . . .	241	92	Hels.—H.linnan— . . . . .	42	148	Kuokkala . . . . .	—
787	Pietari . . . . .	1'456	21	Pietarin rt:n as. . . . .	2	307	Pietari . . . . .	516
327	Muut Hels.-H.linn. . . . .	110	—	Hangon rautatien . . . . .	1	53	Muut Hels.-H.linn. . . . .	52
61	Pietarin rt:n as. . . . .	148	2	asemat . . . . .	—	6	Pietarin rt:n as. . . . .	15
15	Hanko . . . . .	4	12	Turku . . . . .	—	2	Hangon rt:n as. . . . .	9
392	Muut Hangon rau- . . . . .	170	6	Orihvesi . . . . .	—	—	Turun-Tampereen- . . . . .	1
4	tatien asemat . . . . .	659	47	Savon rautatien . . . . .	—	42	H.linnan rt:n as. . . . .	7
312	Turku . . . . .	4	7	asemat . . . . .	—	407	Nikolainkaupunki . . . . .	—
254	Loimaa . . . . .	205	187	Asemat linjalla . . . . .	254	—	Oulun rt:n as. . . . .	2
7	Humpilla . . . . .	4	61'615	Joensuuhun . . . . .	29'823	584	Harju . . . . .	1
19	Tampere . . . . .	1		linj. Viipuriin . . . . .	—	864	Muut Savon rau- . . . . .	1
102	Muut Tur.-Tamp. . . . .	4		Karkku . . . . .	—	94	tatien asemat . . . . .	792
138	H.linnan rt:n as. . . . .	9		Rauman rautatie . . . . .	—	91	Värtsilä . . . . .	159
223	Vaasan rt:n as. . . . .	28				35	Sortavala . . . . .	12
207	Oulun rautatien . . . . .	—				1	Viipuri . . . . .	14
203	asemat . . . . .	69				3	Muut asemat . . . . .	5
2	Kymi . . . . .	1'361					linj. Joensuuhun . . . . .	6
36	Kotka . . . . .	993					Porin rt:n as. . . . .	3
1	Muut Savon rau- . . . . .	2'459					Skuru . . . . .	1'591
411	tatien asemat . . . . .	584						288'167
37	Joensuu . . . . .	3'504						
3'993	Matkaselkä . . . . .	1'532						
122	Kaalamo . . . . .	78						
6	Sortavala . . . . .	112						
124	Antrea . . . . .	4						
144	Viipuri . . . . .	—						
8	Muut asemat . . . . .	—						
29	linj. Joensuuhun . . . . .	1						
636	Antrea— . . . . .	—						
40	V:niska . . . . .	—						
	Viipuriin . . . . .	—						
	Pori . . . . .	—						
	Muut Porin rau- . . . . .	—						
	tatien asemat . . . . .	—						
	Jyväskylä . . . . .	—						
	Billnäs . . . . .	—						
	Muut Helsingin— . . . . .	—						
	Turun rt:n as. . . . .	14						
9'377	Siirto	13'764	10'556	Siirto	3'045	9'253	Siirto	3'743

**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Sortavalä			Kuokkaniemi			Jaakkima		
9'253	Siirto	3'743	2'728	Siirto	150	2'904	Siirto	841
11	Muut Hangon rau-		—	Kymi	1	614	Harju	1
56	tatien asemat	44	553	Sortavalä	533	707	Kymin tehdas	—
19	Turku	204		Muut asemat			Muut Savon rau-	
	Tampere	231	39	linj. Joensuuun	12	2	tatien asemat	7
	Muut Tur.-Tamp.		138	" Viipuriin	73	210	Sortavalä	290
8	H-linnan rt:n as.	40	3'458	Yhteensä tonnia	769	138	Niva	20
40	Vaasan rt:n as.	44	818'843	Tonnikilometriä	72'395	185	Ihala	108
58	Oulun rt:n as.	34				336	Elisenvaara	6
1'386	Harju	26				5	Antrea	—
65	Kymi	179				2'554	Viipuri	656
344	Kotka	22					Muut asemat	
	Muut Savon rau-					11	linj. Joensuuun	86
47	tatien asemat	38				11	" Antrea—	
195	Joensuu	100				81	V:niska	1
129	Onkamo	3				7	" Viipuriin	22
810	Tohmajärvi	15				—	Porin rt:n asemat	3
3'504	Värtsilä	411	1'421	Kouvola	—	—	Paimio	2
1'899	Matkaselkä	2'871	185	Valkeasaari	—	—	Loviisan rautatie	1
792	Kaalamo	864	182	Udelnaja	—			
8'596	Sortavalä	8'596	1'292	Pietari	117	7'765	Yhteensä tonnia	2'044
533	Kuokkaniemi	553	125	Muut Hels.-H-linn.		1'529'034	Tonnikilometriä	382'260
492	Niva	103	25	Pietarin rt:n as.	8			
290	Jaakkima	210		Hanko	13			
194	Ihala	125		Turun-Tampereen-				
361	Elisenvaara	43		H-linnan rt:n as.	2			
112	Enso	2		Vaasan rt:n as.	2			
6'144	Viipuri	6'009	1	Oulainen	—			
	Muut asemat		8	Savon rautatien				
133	linj. Joensuuun	42	103	asemat	1			
	" Antrea—		103	Sortavalä	492			
118	" V:niska	26	20	Jaakkima	138			
167	" Viipuriin	53	23	Antrea	—			
28	Porin rt:n asemat	89	282	Viipuri	114			
7	Jyväskylä	5	16	Muut asemat				
	Helsingin—Turun		19	linj. Joensuuun	50			
2	rt:n asemat	33	19	" Antrea—	—			
24	Porvoon rautatie	99	19	" V:niska	9			
3	Rauman rautatie	6		" Viipuriin				
4	Raahen rautatie	—	3'721	Yhteensä tonnia	946			
13	Haminan rautatie	6	948'117	Tonnikilometriä	80'982			
1	Loviisan rautatie	4						
35'838	Yhteensä tonnia	24'873						
6'006'109	Tonnikilometriä	3'387'550						
	<b>Kuokkaniemi</b>							
732	Pietari	123	111	Terijoki	3			
1	Muut Hels.-H-linn.		216	Valkeasaari	—			
21	Pietarin rt:n as.	3	342	Udelnaja	—			
	Hangon rt:n as.	22	1'976	Pietari	664			
	Turun-Tampereen-			Muut Hels.-H-linn.				
	H-linnan rt:n as.	2	191	Pietarin rt:n as.	71			
1'974	Harju	—	68	Hangon rt:n as.	64			
				Turun-Tampereen-				
				H-linnan rt:n as.	34			
				Nikolainkaupunki	2			
				Oulun rt:n asemat	3			
2'728	Siirto	150	2'904	Siirto	841	14'360	Yhteensä tonnia	1'245
						3'478'464	Tonnikilometriä	147'503

## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Elisenvaara			Alho			Ojajärvi		
42	Helsinki	155	5'925	Siirto	299	336	Kouvola	1
170	Uusikirkko	1	1	Kauhava	1	373	Terijoki	2
491	Terijoki	4	1'400	Harju	—	346	Kellomäki	—
181	Kuokkala	—	—	Muut Savon rau-	—	620	Kuokkala	—
401	Udelnaja	1	1	tatien asemat	2	1'372	Valkeasaari	—
6'482	Pietari	878	17	Hiitola	366	316	Pargala	—
—	Muut Hels.-H.linn.-	—	6	Antrea	—	307	Shuvalovo	—
206	Pietarin rt:n as.	82	225	Tali	—	2'755	Udelnaja	—
439	Hanko	236	1'398	Viipuri	449	31'856	Pietari	304
—	Muut Hangon rau-	—	—	Muut asemat	—	—	Muut Hels.-H.linn.-	—
—	tatien asemat	13	61	linj. Joensuuhun	163	63	Pietarin rt:n as.	23
4	Turun-Tampereen-	—	51	Viipuriin	14	—	Hangon rt:n as.	18
2	H.linnan rt:n as.	96	1	Pori	1	—	Turun-Tampereen-	—
45	Vaasan rt:n as.	16	1	Loviisan rautatie	—	—	H.linnan rt:n as.	2
1'339	Oulun rt:n asemat	42	9'087	Yhteensä tonnia	1'295	148	Harju	—
127	Harju	16	1'841'801	Tonnikilometriä	152'107	2'959	Inkilä	81
9	Kymi	43	—	—	—	1	Vuoksenniska	—
43	Muut Savon rau-	20	—	—	—	13	Antrea	12
6	tatien asemat	361	—	—	—	2'861	Viipuri	622
155	Sortavala	336	—	—	—	—	Muut asemat	—
26	Jaakkima	145	—	—	—	34	linj. Joensuuhun	60
8	Ihala	119	—	—	—	101	Viipuriin	25
268	Hiitola	81	—	—	—	—	Porin rt:n asemat	2
270	Antrea	9	—	—	—	—	Rauman rautatie	1
6'928	Kavantsaari	1	201	Terijoki	12	44'461	Yhteensä tonnia	1'153
34	Tali	3'146	127	Kuokkala	—	8'174'147	Tonnikilometriä	136'678
2	Viipuri	121	261	Valkeasaari	—	—	—	—
125	Muut asemat	7	1'024	Udelnaja	—	—	—	—
4	linj. Joensuuhun	137	7'310	Pietari	595	—	—	—
4	" Antrea—	19	—	Muut Hels.-H.linn.-	—	—	—	—
4	" Vniska	1	340	Pietarin rt:n as.	135	—	—	—
—	" Viipuriin	13	1	Hangon rt:n as.	66	—	—	—
2	Porin rt:n asemat	1	18	Turun-Tampereen-	27	—	—	—
—	Jyväskylän rt:n as.	3	1	H.linnan rt:n as.	18	387	Terijoki	1
—	Helsingin—Turun	4	1	Vaasan rt:n as.	7	353	Kuokkala	—
—	rt:n asemat	63	63	Oulun rt:n asemat	8	286	Valkeasaari	—
—	Porvoon rautatie	119	366	Savon rautatien	26	328	Levashovo	—
—	Rauman rautatie	377	Alho	asemat	17	211	Shuvalovo	—
—	Haminan rautatie	65	Koljola	—	8	2'163	Udelnaja	—
—	Loviisan rautatie	18'103	Antrea	—	109	16'608	Pietari	64
17'814	Yhteensä tonnia	6'109	Tammisuo	—	1'482	218	Muut Hels.-H.linn.-	—
3'380'509	Tonnikilometriä	1'006'568	Viipuri	—	—	—	Pietarin rt:n as.	7
—	—	—	Muut asemat	—	—	—	Hanko	8
—	—	—	linj. Joensuuhun	137	—	—	Turun-Tampereen-	—
—	—	—	Antrea—	—	—	—	H.linnan rt:n as.	3
—	—	—	" Vniska	19	—	—	Savon rautatien	—
—	—	—	" Viipuriin	90	—	—	asemat	1
—	—	—	Pori	8	—	—	Ojajärvi	2'959
—	—	—	Jyväskylä	1	—	—	Antrea	6
—	—	—	Helsingin—Turun	—	—	—	Viipuri	902
—	—	—	rt:n asemat	3	—	—	Muut asemat	—
—	—	—	Porvoon rautatie	1	—	—	linj. Joensuuhun	20
—	—	—	Rauman rautatie	2	—	—	Antrea—	—
—	—	—	Haminan rautatie	—	—	—	" Vniska	3
—	—	—	Loviisan rautatie	1	—	—	" Viipuriin	29
—	—	—	—	—	—	—	Rauman rautatie	—
5'925	Siirto	299	28'599	Yhteensä tonnia	2'772	32'579	Yhteensä tonnia	4'003
—	—	—	3'814'609	Tonnikilometriä	419'214	4'718'170	Tonnikilometriä	125'304

[illegible]

## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

T o n n i l u k u v u o n n a 1905.									
Enso			Antrea			Kavantsaari			
14'236	Siirto	30'363	5'322	Siirto	90	428	Nurmi	—	
13	Muut asemat	21	5'866	Udelnaja	—	160	Kellomäki	—	
4	linj. Joensuuhun	44	21'844	Pietari	332	237	Kuokkala	—	
—	Viipuriin	2	218	Muut Hels.-Hlinn.	39	153	Pargala	—	
—	Porin rtn. asemat	1	2	Pietarin rtn. as.	12	182	Udelnaja	8	
—	Haminan rautatie	1	1	Hangon rtn. as.	2'700	2'700	Pietari	145	
14'253	Yhteensä tonnia	30'431	1	Turun-Tampereen-	40	—	Muut Helsingin—	—	
2'873'398	Tonnikilometriä	604'388	—	Hilinnan rtn. as.	5	223	Hämeenlinnan—	11	
			1	Vaasan rtn. as.	4	—	Pietarin rtn. as.	5	
			42	Oulun rautatien	23	—	Turun-Tampereen-	1	
			55	asemat.	9	—	Hilinnan rtn. as.	1	
			130	Savon rautatien	5	—	Nikolainkaupunki	1	
			45	asemat.	21	—	Kuopio	1	
			55'288	Koljola	604	9	Elisenvaara	268	
581	Terijoki	1	120	Jääski	7'040	5	Antrea	15	
138	Kellomäki	6	87	Tammisuo	127	50	Tammisuo	58	
175	Kuokkala	—	129	Viipuri	133	—	Viipuri	909	
107	Valkeasaari	—	1	Muut asemat	133	127	Muut asemat	—	
128	Udelnaja	—	1	linj. Joensuuhun	133	—	linj. Joensuuhun	133	
8'054	Pietari	280	1	" Antrea—	133	21	" Antrea—	—	
171	Muut Hels.-Hlinn.	28	1	V:niska	21	50	V:niska	10	
5	Pietarin rtn. as.	6	1	Viipuriin	8	—	Viipuriin	5	
1	Hangon rtn. as.	16	1	Porin rtn. as.	22	—	Rauman rautatie	6	
—	Turun-Tampereen-	2	—	Suolahti	1	11'939	Yhteensä tonnia	1'575	
—	Hilinnan rtn. as.	2	—	Helsingin—Turun	6	734'023	Tonnikilometriä	86'654	
—	Nikolainkaupunki	3	2	rtn. asemat	—	—			
—	Oulu	12	—	Porvoon rautatie	2	—			
2	Savon rautatien	30	1	Rauman rautatie	1	—			
34	asemat.	6	—	Haminan rautatie	4	—			
122	Vuoksenniska	130	89'155	Loviisan rautatie	4'418	—			
209	Imatra	52	7'949'702	Yhteensä tonnia	295'578	—			
3	Enso	1'341				Karisalmi			
1'513	Antrea	107				2'249	Nurmi	—	
1'422	Tammisuo	4				870	Pietari	11	
—	Viipuri	1				—	Muut Helsingin—	—	
5	Muut asemat	—				300	Hämeenlinnan—	26	
11	linj. Joensuuhun	—				—	Pietarin rtn. as.	1	
—	Salu	—				1	Mikkeli	1	
12'681	Yhteensä tonnia	2'027				72	Antrea	20	
1'844'408	Tonnikilometriä	170'736				1'065	Tali	9	
						9'381	Tammisuo	47	
						103	Viipuri	414	
						—	Muut asemat	—	
						14'042	linj. Joensuuhun	109	
						—	" Antrea—	—	
						—	" V:niska	1	
						—	Rauman rautatie	1	
						14'042	Yhteensä tonnia	639	
						431'405	Tonnikilometriä	16'506	

**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Tali			Mäntyluoto			Pori		
318	Nurmi . . . . .	—	90	Hels.—Hlinnan— Pietarin rt:n as.	37	333	Helsinki . . . . .	330
136	Pietari . . . . .	85	23	Hangon rautatien asemat.	13	21	Sörnäs . . . . .	203
78	Muut Helsingin— Hämeenlinnan— Pietarin rt:n as.	18	106	Turun-Tampereen— Hlinnan rt:n as.	19	177	Viipuri . . . . .	63
—	Loimaa . . . . .	25	58	Vaasan rautatien asemat.	76	104	Pietari . . . . .	910
—	Seinäjohti . . . . .	6	8	Oulun rautatien asemat.	1	247	Muut Helsingin— Hämeenlinnan— Pietarin rt:n as.	161
—	Lapua . . . . .	1	2	Kuopio . . . . .	—	273	Hanko . . . . .	268
1	Savon rautatien asemat.	63	170	Joensuu . . . . .	44	18	Tammisaari . . . . .	178
1	Elisenvaara . . . . .	270	11'651	Pori . . . . .	3'251	17	Muut Hangon rau- tatien asemat . . . . .	44
—	Alho . . . . .	225	110	Peipohja . . . . .	105	235	Turku . . . . .	747
—	Imatra . . . . .	4	29	Kauvatsa . . . . .	1'579	54	Humpilla . . . . .	103
1	Antrea . . . . .	52	107	Tyrvää . . . . .	109	199	Hämeenlinna . . . . .	60
128	Tammisuo . . . . .	146	57	Siuro . . . . .	1'293	251	Muut Tur-Tamp- Hlinnan rt:n as.	167
3'861	Viipuri . . . . .	667	470	Tampere . . . . .	2'174	116	Nikolainkaupunki . . . . .	63
17	Muut asemat lin- jalla Joensuuhun	147	115	Muut asemat lin- jalla Tampereelle	45	22	Myllymäki . . . . .	159
4'541	Yhteensä tonnia	1'709	117	Rauman rautatie . . . . .	39	238	Muut Vaasan rau- tatien asemat . . . . .	104
71'645	Tonnikilometriä	97'461	13'515	Yhteensä tonnia	8'785	372	Oulun rautatien asemat . . . . .	72
			519'212	Tonnikilometriä	764'402	8	Kymi . . . . .	137
						162	Muut Savon rauta- tien asemat . . . . .	93
						4	Värtsilä . . . . .	144
						146	Muut Karjalan rau- tatien asemat . . . . .	47
						3'251	Mäntyluoto . . . . .	11'651
						439	Pihlava . . . . .	477
						2'576	Pori . . . . .	2'576
						762	Haistila . . . . .	835
						258	Nakkila . . . . .	74
						204	Harjavalta . . . . .	38
						516	Peipohja . . . . .	267
						315	Riste . . . . .	287
						291	Kyttälä . . . . .	351
						263	Kauvatsa . . . . .	1'089
						127	Äetsä . . . . .	37
						217	Kiikka . . . . .	11
						635	Tyrvää . . . . .	106
						268	Karkku . . . . .	214
						181	Siuro . . . . .	21
						1'293	Tampere . . . . .	750
						56	Muut asemat lin- jalla Tampereelle	56
						104	Jyväskylän rauta- tien asemat . . . . .	34
						79	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	38
						5	Porvoon rautatie . . . . .	11
						663	Rauman rautatie . . . . .	381
						18	Raahen rautatie . . . . .	—
						34	Haminan rautatie . . . . .	8
						44	Loviisan rautatie . . . . .	5
						15'596	Yhteensä tonnia	23'370
						1'783'690	Tonnikilometriä	2'241'302
18'324	Yhteensä tonnia	10'839	715	Yhteensä tonnia	17'218			
262'989	Tonnikilometriä	586'870	41'705	Tonnikilometriä	2'661'036			

[illegible]

**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Siuro			Nokia			Suolahti		
338	Helsinki	194	7'620	Siirto	1'828	1'934	Helsinki	270
169	Sörnäs.	32	1	Vilppula	157	539	Sörnäs.	128
203	Viipuri	2	—	Iyly	284	140	Kouvola	—
2'395	Pietari	247	—	Muut Vaasan rautatien asemat	108	121	Pietari	127
6	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	57	30	Oulun rt:n asemat	29	158	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	89
1'510	Hanko	19	2	Kotka	260	1'082	Hanko	60
—	Muut Hangon rautatien asemat	92	11	Muut Savon rautatien asemat	42	14	Muut Hang. rt:n as.	10
1'168	Turku	163	—	Karjalan rautatien asemat	7	7'790	Turku	291
882	Toijala	2	8	Tyrvää	1'550	242	Kyrö	—
—	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as.	34	2	Heinoo	1'470	272	Hämeenlinna	1
111	Vaasan rt:n as.	172	—	Karkku	650	14	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as.	11
20	Oulun rt:n as.	33	3	Siuro	14'309	775	Nikolainkaupunki	323
1	Kotka	—	23	Santalahti	6	4	Myllymäki	112
177	Muut Savon rautatien asemat	10	—	Tampere	2'180	529	Tampere	216
2	Karjalan rautatien asemat	9	757	Muut asemat linj. - Mäntyluotoon	126	27	Muut Vaas. rt:n as.	7
6	Mäntyluoto	57	2	Jyväskylän rt:n as.	31	207	Oulu	3
1'293	Pori	181	2	Helsingin - Turun rt:n asemat	2	131	Pietarsaari	85
21	Karkku	147	2	Porvoon rautatie	—	72	Muut Oulun rautatien asemat	11
78	Nokia	23	2	Rauman rautatie	437	85	Savon rautatien asemat	15
14'309	Tampere	1'129	1	Raahan rautatie	—	2	Karjalan rautatien asemat	11
1'500	Muut asemat linj. M:luotoon	159	1	Haminan rautatie	—	7	Porin rt:n asemat	116
34	Tampereelle	15	1	Loviisan rautatie	—	125	Kuusa	60
—	Jkylän rt:n as.	2	8'507	Yhteensä tonnia	23'476	124	Laukaa	30
7	Billnäs	—	2'911'125	Tonnikilometriä	969'227	1'123	Jyväskylä	1'562
735	Muut Helsingin-Turun rt:n as.	3	—	Santalahti	—	70	Muut asemat linj. Haapamäelle	18
—	Porvoon rautatie	1	—	—	—	162	Helsingin-Turun rt:n asemat	11
7	Rauman rautatie	836	—	—	—	1	Porvoon rautatie	—
—	Raahan rautatie	1	—	—	—	6'938	Rauman rautatie	105
24'993	Yhteensä tonnia	3'620	—	—	—	1	Haminan rautatie	—
2'769'546	Tonnikilometriä	419'503	—	—	—	—	Loviisan rautatie	1
Nokia			Suolahti			Kuusa		
391	Helsinki	375	112	Hels.-H.linnan-Pietarin rt:n as.	28	22'689	Yhteensä tonnia	3'674
84	Sörnäs.	149	7	Svartå	—	8'184'657	Tonnikilometriä	840'211
2	Lappeenranta	227	—	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	24	—	—	—
4'994	Pietari	188	180	Orihvesi	189	—	—	—
41	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	104	—	Muut Vaasan rautatien asemat	28	—	—	—
204	Hanko	73	—	Oulun rt:n asemat	6	—	—	—
1	Muut Hangon rautatien asemat	9	40	Savon rautatien asemat	—	—	—	—
124	Turku	453	7'070	Pihlava	—	142	Helsinki	18
7	Viiala	158	314	Tampere	204	41	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	56
1'648	Hämeenlinna	15	—	Muut asemat linj. Mäntyluotoon	—	102	Hanko	25
124	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as.	77	45	Jyväskylä	—	1'362	Turku	19
7'620	Siirto	1'828	51	Skuru	—	—	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as.	7
—	—	—	8	Porvoon rautatie	44	24	Vaasan rt:n as.	109
—	—	—	12	Rauman rautatie	61	29	Oulun rt:n as.	—
—	—	—	7'911	Yhteensä tonnia	584	119	Kymi	2
—	—	—	1'124'905	Tonnikilometriä	33'326	1	Kotka	3
—	—	—	—	—	—	1'820	Siirto	239

**T o n n i l ú k u** v u o n n a .1905.

[illegible]

149	Helsinki . . . . .
(2	Muut Hels.-H:linn.
22	Pietarin rt:n as.
	Hangon rt:n as. .

[illegible]

## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Skuru			Billnäs			Ingå		
1'645	Siirto	1'277	3'088	Siirto	6'294	629	Helsinki	165
548	Hanko	582		Muut Tur.-Tamp.		865	Sörnäs	7
75	Tammisaari	127	3	H.linnan rt:n as.	65		Muut Hels.-H.linn.	
205	Svartå.	4'722	355	Inha	1'280	25	Pietarin rt:n as.	81
487	Lohja	5		Muut Vaasan rautatien asemat	48	24	Hangon rt:n as.	113
486	Nummela	16	21	Oulun rautatien asemat		1	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	6
108	Otalampi	1	23	Otava	267	—	Kymi	1
174	Korpi	10	—	Muut Savon rautatien asemat	22	4	Antrea	—
76	Rajamäki	405	50	Värtsilä	636	15	Porin rt:n asemat	4
50	Muut Hangon rautatien asemat	2	—	Muut Karjalan rautatien asemat	—	8	Asemat linjalla	
75	H.linnan rt:n as.	45	26	Pori	1	2	Turkuun	44
14	Vaasan rt:n as.	14	6	Siuro	735		Fredriksbergiin	23
49	Oulun rt:n as.	3	—	Keuruu	141		Porvoon rautatie	1
80	Savon rautatien asemat	3	1	Muut Jyväskylän rt:n asemat	4	1'573	Yhteensä tonnia	445
22	Karjalan rautatien asemat	11	48	Turku	151	111'121	Tonnikilometriä	57'886
17	Porin rt:n asemat	35	92	Skuru	2'893			
19	Jikylän rt:n as.	10	—	Fagervik	107			
250	Turku	258	—	Sjundeå	310			
592	Salo	142	1	Kyrkslätt	117			
200	Perniö	43	24	Fredriksberg	205	1'463	Helsinki	162
238	Koski	1'114	6	Muut asemat	51	86	Pietari	135
2'088	Skogböle	168	9	linjalla Turkuun	124	2	Muut Hels.-H.linn.	
2'893	Billnäs	92	8	" F:bergiin	—	123	Pietarin rt:n as.	29
98	Karis	107	3	Porvoon rautatie	—		Tammisaari	18
98	Muut asemat linjalla Turkuun	3	—	Rauman rautatie	—	36	Muut Hangon rautatien asemat	27
141	" F:bergiin	8	4	Haminan rautatie	1	111	Asemat linjalla	
9	Porvoon rautatie	4		Loviisan rautatie	—	71	Turkuun	72
6	Rauman rautatie	—	3'768	Yhteensä tonnia	13'452		Fredriksbergiin	48
10	Raahan rautatie	—	1'580'525	Tonnikilometriä	1'778'353		Porvoon rautatie	1
4	Haminan rautatie	—				1'892	Yhteensä tonnia	492
9	Loviisan rautatie	1				155'855	Tonnikilometriä	89'012
10'766	Yhteensä tonnia	9'208						
686'103	Tonnikilometriä	484'439						
Billnäs			Fagervik			Solberg		
102	Helsinki	345	777	Helsinki	36	1'036	Helsinki	68
56	Vesijärvi	449	28	Muut Hels.-H.linn.	17	—	Muut Hels.-H.linn.	
2'701	Pietari	73	209	Pietarin rt:n as.	31	31	Pietarin rt:n as.	13
	Muut Hels.-H.linn.			Tammisaari			Hangon rt:n as.	11
76	Pietarin rt:n as.	133	90	Muut Hangon rautatien asemat	17	—	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	2
56	Hanko	3'414	1	Tampere	—	—	Pori	3
46	Tammisaari	194	107	Billnäs	—	1'075	Kyrkslätt	—
1	Svartå	853		Muut asemat		457	Fredriksberg	—
—	Otalampi	414	18	linjalla Turkuun	6	2	Muut asemat	
13	Muut Hangon rautatien asemat	228	38	" F:bergiin	1	45	linjalla Turkuun	17
37	Tampere	191	1	Porvoon rautatie	—		" F:bergiin	6
3'088	Siirto	6'294	1'269	Yhteensä tonnia	108	2'646	Yhteensä tonnia	120
			80'915	Tonnikilometriä	10'679	113'854	Tonnikilometriä	11'659

**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]

## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Sockenbacka			Porvoon rautatie			Rauman rautatie		
5'559	Siirto	3'096	23'299	Siirto	28'444	6'301	Siirto	17'779
5	Muut Hangon rautatien asemat	62	50	Oulun rt:n asemat	58	7'544	Tampere	12'365
3	Turun-Tampereen-Hilinnan rt:n as.	101	—	Kymen tehdas	117	94	linj. M:luotoon	41
—	Vaasan rt:n as.	71	62	Muut Savon rautatien asemat	183	157	" Tampereelle	53
14	Oulun rt:n asemat	7	114	Karjalan rautatien asemat	32	105	Suolahti	6'938
4	Savon rautatien asemat	15	74	Porin rt:n asemat	42	468	Jyväskylä	8
1	Elisenvaara	—	22	J:skylän rt:n as.	30	72	Muut Jyväskylän rt:n asemat	12
—	Porin rt:n asemat	3	61	Turku	158	19	Helsingin—Turun rt:n asemat	23
—	J:skylän rt:n as.	27	126	Sockenbacka	11	8	Porvoon rautatie	7
90	Köklaks	339	121	Muut Helsingin—Turun rt:n as.	49	1	Raahan rautatie	—
68	Sockenbacka	68	7	Rauman rautatie	8	1	Haminan rautatie	—
350	Fredriksberg	243	1	Raahan rautatie	—	6	Loviisan rautatie	1
111	Muut asemat linjalla Turkuun	259	7	Haminan rautatie	6	14'776	Yhteensä tonnia	37'227
11	Porvoon rautatie	126	85	Loviisan rautatie	31	1'842'527	Tonnikilometriä	5'718'051
—	Rauman rautatie	6	24'029	Yhteensä tonnia	29'169			
—	Loviisan rautatie	40	1'320'777	Tonnikilometriä	3'361'882			
6'216	Yhteensä tonnia	4'463						
74'337	Tonnikilometriä	223'154						
Porvoon rautatie			Rauman rautatie			Raahan rautatie		
16'913	Helsinki	3'775	436	Helsinki	196	65	Hels.—Hilinnan—Pietarin rt:n as.	159
2'205	Sörnäs	556	157	Pietari	764	74	Hangon rt:n as.	23
250	Fredriksberg	1	209	Muut Hels.-Hilinn.—Pietarin rt:n as.	151	15	Turun-Tampereen-Hilinnan rt:n as.	125
137	Äggelby	1	458	Hanko	72	4	Nikolainkaupunki	172
54	Malm	212	8	Muut Hangon rautatien asemat	12	—	Inha	135
173	Järvenpää	48	39	Turku	236	—	Orihvesi	312
136	Jokela	24	180	Muut Tur.-Tamp.-Hilinnan rt:n as.	174	16	Muut Vaasan rautatien asemat	77
57	Riihimäki	10	191	Vilppula	173	362	Oulu	209
188	Hämeenlinna	14'946	246	Orihvesi	3'785	283	Liminka	3
105	Lappeenranta	29	171	Muut Vaasan rautatien asemat	75	757	Ruukki	24'204
297	Hovinmaa	10	59	Oulun rt:n asemat	49	328	Vihanti	176
222	Viipuri	92	14	Isalmi	182	70	Kilpua	3'600
115	Pietari	1'674	38	Kuopio	194	1'206	Oulainen	13'541
86	Muut asemat linjalla Helsinkiin	69	56	Muut Savon rautatien asemat	264	1	Kangas	1'638
435	" Pietariin Riihimäki	145	46	Karjalan rautatien asemat	102	85	Ylivieska	284
51	—Hämeenlinna	64	39	Mäntyluoto	117	3	Sievi	231
757	Hanko	232	381	Pori	663	65	Muut asemat linj. Ouluun	10
116	Nummela	9	294	Peipohja	—	45	" Seinäjoelle	64
133	Korpi	42	147	Riste	456	—	Savon rautatien asemat	19
196	Muut Hangon rautatien asemat	115	352	Kyttälä	22	2	Sortavala	4
555	Tampere	6'059	118	Kauvatsa	388	1	Porin rt:n asemat	22
24	Muut Tur.-Tamp.-Hilinnan rt:n as.	128	285	Kiikka	12	—	Jyväskylä	1
56	Inha	141	909	Tyrvää	6'057	—	Helsingin—Turun rt:n asemat	17
38	Muut Vaasan rautatien asemat	62	195	Karkku	3'626	—	Porvoon rautatie	1
			836	Siuro	7	2	Rauman rautatie	1
			437	Nokia	2		Loviisan rautatie	2
23'299	Siirto	28'444	6'301	Siirto	17'779	3'384	Yhteensä tonnia	45'030
						239'912	Tonnikilometriä	1'549'375

**T o n n i l u k u   v u o n n a   1 9 0 5 .**

Haminan rautatie			Haminan rautatie			Loviisan rautatie		
139	Helsinki	226	9'003	Siirto	20'107	1'647	Siirto	2'089
126	Uusikylä	8	519	Kotka	194	220	Muut asemat	
286	Kausala	68		Muut asemat lin-		168	linjalla Helsinkiin	241
257	Koria	3	197	jalla Kajaaniin	87		Pietariin	44
137	Utti	603		Karjalan rautatien		24	Riihimäki	
310	Kaipiainen	230	29	asemat.	28	136	—Hämeenlinna	21
103	Taavetti	356		Porin rautatien			Hanko.	129
72	Viipuri	409	8	asemat.	36	14	Muut Hangon rau-	
94	Pietari.	745		Jyväskylän rauta-		32	tien asemat	129
	Muut Hels.-Hälinn-		4	tien asemat	5		Tampere	132
255	Pietarin rt:n as.	177		Helsingin—Turun		56	Muut Tur.-Tamp-	
21	Hangon rt:n as.	73	10	rt:n asemat	18	6	Hälinnan rt:n as.	118
24	Tampere	117	6	Porvoon rautatie	7		Vaasan rt:n as.	60
	Muut Tur.-Tamp-		—	Rauman rautatie	1	20	Oulun rautatien	
20	Hälinnan rt:n as.	135	14	Loviisan rautatie	12		asemat.	15
8	Vaasan rt:n as.	48				195	Harju	3
9	asemat.	23	9'790	Yhteensä tonnia	20'495		Muut Savon rau-	
30	Iisalmi.	1'720	503'570	Tonnikilometriä	4'010'859	142	tien asemat	114
—	Lapinlahti	303				19	Karjalan rautatien	
23	Kuopio	4'201					asemat.	11
58	Iisvesi.	2'971				7	Porin rautatien	
7	Haapakoski	1'709					asemat.	54
151	Mikkeli	22				12	Jyväskylän rauta-	
63	Otava	1'622					tien asemat	5
406	Mäntyharju	36				54	Helsingin—Turun	
160	Voikoski	5				31	rt:n asemat	30
487	Selänpää	2					Porvoon rautatie	85
438	Harju	3'140				1	Rauman rautatie	6
352	Kymin tehdas	49				2	Raahen rautatie	2
1'006	Kouvola	21	969	Helsinki	1'005	12	Haminan rautatie	14
1'772	Myllykoski	200	9	Riihimäki	1			
—	Inkeroinen	857	124	Järvelä	15	2'798	Yhteensä tonnia	3'302
44	Tavastila	1	109	Vesijärvi	122		Tonnikilometriä	645'796
2'145	Kymi	27	100	Viipuri	24	417'456		
			336	Pietari	922			
9'003	Siirto	20'107	1'647	Siirto	2'089			



## Supistelma.

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyin tavaran tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1905.
Helsinki . . . . .	108'795	15'605'955	310'275	32'163'137
Sörnäs . . . . .	21'892	3'558'116	76'656	7'834'876
Fredriksberg . . . . .	2'426	58'290	30'734	2'357'695
Äggelby . . . . .	1'536	36'585	4'413	212'277
Malm . . . . .	34'962	942'304	15'110	622'270
Dickursby . . . . .	5'501	295'849	4'399	326'110
Korso . . . . .	2'051	52'856	346	14'357
Kerava . . . . .	16'345	508'982	3'944	269'515
Järvenpää . . . . .	7'209	455'310	4'571	386'370
Jokela . . . . .	47'204	2'559'417	7'993	408'418
Hyvinkää . . . . .	26'297	1'562'403	7'617	497'416
Riihimäki . . . . .	19'033	1'340'297	11'958	802'264
Ryttylä . . . . .	4'429	487'346	4'610	733'674
Leppäkoski . . . . .	19'325	1'543'514	873	52'570
Turenki . . . . .	14'292	1'452'136	3'063	306'001
Hämeenlinna . . . . .	41'159	4'918'612	22'890	3'458'422
Hikiä . . . . .	7'315	499'316	545	38'521
Oitti . . . . .	19'391	1'539'428	1'902	188'189
Lappila . . . . .	11'695	1'147'492	570	54'398
Järvelä . . . . .	10'563	1'040'814	3'246	382'737
Herrala . . . . .	11'775	1'218'369	622	52'056
Vesijärvi . . . . .	45'214	3'597'441	8'553	1'452'101
Lahti . . . . .	9'966	1'050'939	30'477	1'738'256
Villähti . . . . .	1'631	280'636	1'160	128'189
Uusikylä . . . . .	2'537	365'309	1'929	206'963
Kausala . . . . .	2'518	159'226	2'355	272'964
Koria . . . . .	2'465	178'429	2'766	266'911
Kouvola . . . . .	3'216	92'746	27'903	3'087'455
Utti . . . . .	6'997	365'164	418	45'390
Kaipiainen . . . . .	13'565	888'947	1'639	182'012
Taavetti . . . . .	13'521	1'549'558	3'693	255'779
Luumäki . . . . .	2'178	184'750	800	65'116
Pulsa . . . . .	3'497	227'171	486	36'461
Lappeenranta . . . . .	14'693	3'044'655	19'111	3'218'338
Simola . . . . .	10'016	898'636	681	53'348
Vainikkala . . . . .	11'884	847'762	741	37'834
Nurmi . . . . .	5'628	432'923	8'240	291'244
Hovinmaa . . . . .	9'957	595'585	6'583	860'532
Viipuri . . . . .	86'168	8'587'815	274'983	20'995'470
Säiniö . . . . .	15'976	528'333	4'945	308'425
Kämärä . . . . .	9'408	818'969	584	27'718
Galitzino . . . . .	4'769	355'374	1'293	94'999
Perkjärvi . . . . .	13'061	878'610	8'462	735'937
Uusikirkko . . . . .	3'019	167'546	7'368	561'649
Mustamäki . . . . .	2'662	69'631	3'247	211'220
Siirto	727'741	66'989'546	934'754	86'295'584

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetytyn tavar- annikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneen tavar- annikilometriä vuonna 1905.
Siirto	727'741	66'989'546	934'754	86'295'584
Raivola	6'630	264'101	11'427	712'980
Terijoki	3'643	264'842	21'804	1'650'899
Kellomäki	1'078	70'764	6'981	491'353
Kuokkala	1'818	59'582	12'133	990'495
Valkeasaari	11'126	249'864	12'284	1'173'212
Levashovo	12'836	236'104	7'066	268'652
Pargala	9'306	151'057	4'561	338'385
Shuvalovo	185	2'439	9'353	1'044'566
Udelnaja	1'005	53'112	37'430	4'008'753
Pietari	157'390	41'063'230	299'639	72'330'815
Hanko	40'985	13'694'552	60'872	20'968'941
Lappvik	2'934	61'670	18'693	981'088
Tammisaari	6'665	549'835	6'439	709'386
Karis	1'962	119'375	2'983	118'165
Svartå	42'227	3'277'586	1'991	284'188
Lohja	2'598	293'456	4'127	590'724
Nummela	5'849	663'673	3'528	485'644
Otalampi	10'134	904'758	1'728	148'266
Korpi	21'502	1'790'954	5'082	508'414
Rajamäki	12'368	889'661	6'198	547'404
Turku	78'902	12'196'319	128'658	18'030'840
Lieto	1'534	35'822	1'701	607'963
Aura	6'834	235'421	2'097	122'611
Kyrö.	9'358	471'419	4'508	444'268
Mellilä	5'432	537'731	1'710	150'753
Loimaa	19'253	1'853'213	12'707	762'003
Ypää	1'535	185'337	1'660	301'158
Humppila	16'032	2'059'655	11'824	2'031'832
Matku	10'209	588'528	741	138'255
Urkala	9'450	1'193'806	3'688	570'725
Tampere	66'335	12'121'874	86'151	14'531'647
Lempäälä	12'078	1'851'685	2'759	315'692
Viiala	18'470	2'387'727	1'809	215'611
Toijala	2'938	744'002	3'428	370'486
Kuurila	2'004	246'746	727	75'811
Iittala	6'279	877'503	2'463	219'838
Parola	1'446	143'998	2'291	241'262
Nikolainkaupunki	43'181	6'623'200	95'165	11'811'161
Toby.	2'355	245'931	1'089	57'288
Laibia	8'910	501'246	2'729	141'873
Tervajoki	3'998	629'330	2'455	131'848
Orismala	1'401	183'383	709	82'551
Ylistaro	8'604	989'699	5'579	312'360
Seinäjäki	12'510	1'493'766	4'424	646'110
Siirto	1'429'030	180'047'502	1'850'145	246'961'860

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.
Siirto	1 429'030	180'047'502	1'850'145	246'961'860
Sydänmaa.	8'883	1'085'233	2'610	235'377
Alavus . . . . .	13'692	1'517'557	3'523	500'329
Töysä . . . . .	1'393	153'190	447	55'675
Ostola . . . . .	8'560	1'483'136	3'299	290'245
Inha . . . . .	16'512	2'929'459	5'274	827'441
Myllymäki . . . . .	5'429	804'933	4'070	733'452
Pihlajavesi . . . . .	5'251	877'226	802	105'176
Haapamäki . . . . .	1'458	362'577	514	68'136
Kolho . . . . .	2'769	656'905	1'504	84'807
Vilppula . . . . .	10'001	3'747'053	4'655	874'894
Lyly . . . . .	4'329	342'674	311	32'718
Korkeakoski . . . . .	4'578	247'702	4'187	328'229
Orihvesi . . . . .	14'492	1'698'029	9'779	509'952
Suinula . . . . .	6'871	441'222	703	57'867
Kangasala . . . . .	1'088	57'443	3'199	202'960
Vehmainen . . . . .	1'132	27'872	1'651	67'289
Tornio . . . . .	657	93'156	2'983	579'375
Kaakamo . . . . .	381	14'398	357	24'285
Lautiosaari . . . . .	231	25'543	201	37'735
Kemi . . . . .	3'173	219'523	3'245	1'215'824
Simo . . . . .	544	22'516	1'342	87'474
Kuivaniemi . . . . .	242	18'511	375	23'093
Olhava . . . . .	101	7'302	241	17'028
Ii . . . . .	312	30'121	1'045	74'112
Haukipudas . . . . .	479	12'867	1'496	176'074
Kello . . . . .	130	8'830	108	4'055
Tuira . . . . .	596	163'152	1'687	98'301
Oulu . . . . .	19'583	2'564'520	27'806	5'369'126
Kempele . . . . .	2'457	88'967	788	53'683
Liminka . . . . .	1'850	443'676	2'268	220'863
Ruukki . . . . .	30'697	630'491	1'839	271'309
Lappi . . . . .	85	34'527	437	79'833
Vihanti . . . . .	803	66'229	537	25'119
Kilpua . . . . .	5'120	272'735	594	29'187
Oulainen . . . . .	14'318	756'376	3'514	461'113
Kangas . . . . .	2'267	110'469	118	10'062
Ylivieska . . . . .	6'384	742'284	4'441	534'366
Sievi . . . . .	7'026	537'726	2'380	230'527
Kannus . . . . .	7'465	424'128	3'161	256'052
Kälviä . . . . .	9'286	282'149	3'209	103'544
Kokkola . . . . .	55'882	1'889'537	81'503	3'467'147
Kronoby . . . . .	16'242	373'585	6'628	208'346
Källby . . . . .	3'297	298'731	1'776	63'654
Pietarsaari . . . . .	18'273	1'301'100	24'385	1'763'841
Siirto	1'743'349	207'912'862	2'075'137	267'421'535

Suomen Valtionrautatiet 1905.

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyt tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1905.
Siirto	1'743'349	207'912'862	2'075'137	267'421'535
Bennäs . . . . .	2'787	99'192	1'705	149'262
Kovjoki . . . . .	1'915	116'918	2'473	161'512
Jeppo . . . . .	327	113'847	1'813	197'296
Voltti . . . . .	735	149'308	1'123	84'922
Härmä . . . . .	1'412	177'305	841	74'599
Kauhava . . . . .	5'920	959'674	2'295	267'301
Lapua . . . . .	7'580	1'231'439	3'088	357'658
Nurmo . . . . .	1'215	153'833	427	63'128
Kajaani . . . . .	1'973	467'604	8'402	2'162'417
Murtomäki . . . . .	653	16'560	267	17'461
Sukeva . . . . .	677	117'681	378	14'429
Kauppilänmäki . . . . .	209	7'616	380	19'457
Soinlahti . . . . .	2'595	211'156	470	16'216
Iisalmi . . . . .	5'287	1'623'702	4'430	1'758'246
Peltosalmi . . . . .	93	23'812	95	8'339
Lapinlahti . . . . .	980	301'632	1'163	127'750
Alapitkä . . . . .	214	16'168	397	20'007
Siilinjärvi . . . . .	610	123'918	887	159'422
Toivala . . . . .	336	60'266	361	69'429
Kuopio . . . . .	17'913	3'985'375	11'642	4'510'517
Pitkälähti . . . . .	197	12'915	211	23'905
Kurkimäki . . . . .	1'669	312'265	1'477	147'528
Salminen . . . . .	1'066	71'820	664	183'747
Iisvesi . . . . .	9'399	2'283'809	5'468	594'794
Suonnejoki . . . . .	1'323	279'102	3'753	657'933
Haapakoski . . . . .	4'577	952'784	2'637	243'423
Pieksämäki . . . . .	4'375	809'855	3'167	791'524
Kantala . . . . .	1'340	161'004	1'164	113'548
Haukivuori . . . . .	2'174	323'831	760	48'990
Kalvitsa . . . . .	594	86'799	226	8'532
Hiirola . . . . .	1'456	165'675	175	5'169
Mikkeli . . . . .	20'671	2'773'286	10'628	2'224'244
Otava . . . . .	20'179	2'711'034	3'603	264'239
Hietanen . . . . .	2'307	195'397	741	104'496
Mäntyharju . . . . .	4'002	385'254	2'827	404'610
Voikoski . . . . .	20'860	1'049'319	759	77'515
Selänpää . . . . .	20'572	1'059'921	1'982	242'376
Harju . . . . .	20'336	3'725'892	57'951	6'237'594
Kymin tehdas . . . . .	15'163	3'202'815	49'495	2'969'569
Myllykoski . . . . .	6'847	502'315	5'294	316'348
Inkeroinen . . . . .	15'112	2'246'089	6'658	436'504
Tavastila . . . . .	6'192	81'635	447	31'292
Kymi . . . . .	10'172	1'751'306	13'136	885'985
Kotka . . . . .	28'157	2'384'704	54'021	6'475'906
Siirto	2'015'520	245'398'694	2'345'018	301'150'674

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneet tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.
Siirto	2'015'520	245'398'694	2'345'018	301'150'674
Joensuu	7'139	2'794'874	8'513	3'635'619
Hammasslahti	320	99'478	869	139'730
Onkamo	1'259	70'159	412	43'012
Tohmajärvi	1'302	431'697	1'862	373'757
Kaurila	360	103'621	251	13'294
Värtsilä	9'377	3'477'146	13'779	2'391'783
Pälkjärvi	187	61'615	254	29'823
Matkaselkä	10'991	2'219'406	3'138	461'075
Kaalamo	2'637	437'407	1'591	288'167
Sortavala	35'838	6'006'109	24'873	3'387'550
Kuokkaniemi	3'458	818'843	769	72'395
Niva	3'721	948'117	946	80'982
Jaakkima	7'765	1'529'034	2'044	382'260
Ihala	14'360	3'478'464	1'245	147'503
Elisenvaara	17'814	3'380'509	6'109	1'006'568
Alho	9'087	1'841'801	1'295	152'107
Hiitola	28'599	3'814'609	2'772	419'214
Ojajärvi	44'461	8'174'147	1'153	136'678
Inkilä	32'579	4'718'170	4'003	125'304
Sairala	22'943	3'025'095	2'200	219'854
Koljola	22'011	3'207'249	1'003	47'473
Vuoksenniska	42'217	2'649'841	2'801	370'923
Imatra	10'527	2'054'010	3'655	433'167
Enso	14'253	2'873'398	30'431	604'388
Jääski	12'681	1'844'408	2'027	170'736
Antrea	89'155	7'949'702	4'418	295'578
Hannila	14'023	1'252'025	551	27'202
Kavantsaari	11'939	734'023	1'575	86'654
Karisalmi	14'042	431'405	639	16'506
Tali	4'541	71'645	1'709	97'461
Tammisuo	18'324	262'989	10'839	586'870
Mäntyluoto	13'515	519'212	8'785	764'402
Pihlava	715	41'705	17'218	2'661'036
Pori	15'596	1'783'690	23'370	2'241'302
Haistila	1'637	152'777	1'248	97'220
Nakkila	718	91'021	499	41'072
Harjavalta	203	40'286	442	45'272
Peipohja	1'051	157'270	1'542	188'758
Riste	1'266	102'376	661	55'098
Kyttälä	561	37'584	924	81'834
Kauvatsa	3'432	235'534	653	67'822
Aetsä	410	67'103	1'330	123'903
Kiikka	821	178'259	1'167	163'240
Tyrvää	10'261	576'479	2'706	415'536
Siirto	2'573'616	320'142'986	2'543'289	324'340'802

## Suomen Valtionrautatiet 1905.

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä-saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.
Siirto	2'573'616	320'142'986	2'543'289	324'340'802
Heinoo . . . . .	1'609	63'121	202	16'743
Karkku . . . . .	5'717	337'364	1'494	197'985
Siuro . . . . .	24'993	2'769'546	3'620	419'503
Nokia . . . . .	8'507	2'911'125	23'476	969'227
Santalampi . . . . .	7'911	1'124'905	584	33'326
Suolahti . . . . .	22'689	8'184'657	3'674	840'211
Kuusa . . . . .	2'163	748'381	787	113'920
Laukaa . . . . .	750	159'543	725	107'031
Leppävesi . . . . .	637	35'952	654	154'388
Jyväskylä . . . . .	6'832	1'597'484	11'187	2'524'329
Vesanka . . . . .	833	32'076	198	24'263
Kintaus . . . . .	2'210	302'197	400	49'632
Petäjävesi . . . . .	4'407	1'121'834	1'336	179'100
Asunta . . . . .	400	56'211	142	16'398
Keuruu . . . . .	5'069	1'416'159	1'164	184'106
Littoinen . . . . .	855	40'439	2'783	98'971
Piikkiö . . . . .	976	37'046	1'316	59'441
Paimio . . . . .	4'573	200'563	2'925	152'362
Hajala . . . . .	2'045	94'198	701	34'983
Halikko . . . . .	271	13'901	411	51'248
Salo . . . . .	5'244	521'457	7'092	859'481
Perniö . . . . .	2'985	452'689	1'993	286'379
Koski . . . . .	6'011	591'989	1'040	100'357
Skogböle . . . . .	799	52'053	2'174	38'269
Skuru . . . . .	10'766	686'103	9'208	484'439
Billnäs . . . . .	3'768	1'580'525	13'452	1'778'353
Fagervik . . . . .	1'269	80'915	108	10'679
Ingå . . . . .	1'573	111'121	445	57'886
Täkter . . . . .	1'892	155'855	492	89'012
Solberg . . . . .	2'646	113'854	120	11'659
Sjundeå . . . . .	2'996	156'457	1'056	109'831
Kåla . . . . .	331	15'212	449	35'637
Kyrkslätt . . . . .	2'236	96'102	2'232	108'145
Masaby . . . . .	1'450	56'047	1'599	122'368
Köklaks . . . . .	3'104	90'254	2'124	193'079
Esbo . . . . .	1'749	39'828	2'537	226'068
Sockenbacka . . . . .	6'216	74'337	4'463	223'154
Porvoon rautatie . . . . .	24'029	1'320'777	29'169	3'361'882
Rauman rautatie . . . . .	14'776	1'842'527	37'227	5'718'051
Raahen rautatie . . . . .	3'384	239'912	45'030	1'549'375
Haminan rautatie . . . . .	9'790	503'570	20'495	4'010'859
Loviisan rautatie . . . . .	2'798	417'456	3'302	645'796
Yhteensä	2'786'875	350'588'728	2'786'875	350'588'728

# VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

## vuodelta 1905.

### Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1905 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905 **lähetettyjen** tavaralajien tonnikilometrituhansista.
- Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1905 **saapuneiden** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.

Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikennehyteyksen luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ruukit.	Kaunoja.	Ohia ja muita viljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Pernonita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—</b>													
Helsinki . . .	252	43	373	5'664	18'697	942	228	58	81	317	4'050	47	12'391
Sörnäs . . .	165	417	167	598	158	1	65	—	—	—	58	6	25
Fredriksberg . . .	38	—	—	10	—	—	6	1	—	—	6	—	235
Äggelby . . .	33	—	—	—	—	6	93	2	—	—	—	3	—
Malm . . .	204	1	7	—	4	9	147	18	—	—	416	—	1'266
Dickursby . . .	96	26	134	84	38	3	98	995	—	13	1'187	—	—
Korso . . .	9	—	1	—	—	7	68	210	—	—	—	—	—
Kerava . . .	32	1	16	3	23	12	36	659	—	3	6	—	1
Järvenpää . . .	107	15	239	12	13	14	101	1'617	17	26	1	—	3
Jokela . . .	77	—	82	—	162	4	32	470	—	20	—	—	—
Hyvinkää . . .	88	4	91	1	107	19	146	668	1	19	5	50	3
Riihimäki . . .	74	1	41	1	83	26	93	502	37	23	5	229	22
Ryttylä . . .	46	6	60	4	10	4	301	393	10	22	—	6	—
Leppäkoski . . .	30	10	7	1	44	3	20	444	1	76	—	—	—
Turenki . . .	69	50	32	18	6	116	29	854	49	39	—	—	2
Hämeenlinna . . .	128	8	139	28	1'388	145	243	223	150	674	174	2	54
Hikiä . . .	25	—	71	1	8	8	29	24	1	21	1	66	—
Oitti . . .	45	2	90	7	13	19	151	696	2	77	1	—	5
Lappila . . .	26	—	76	1	3	13	67	415	12	32	—	—	1
Järvelä . . .	104	9	134	1	66	45	221	852	74	75	1	—	12
Herrala . . .	31	4	59	2	16	6	18	85	10	21	7	—	5
Vesijärvi . . .	83	7	8	57	—	28	—	—	725	244	8	—	—
Lahti . . .	105	1	63	12	499	77	20	1	102	146	47	—	40
Villähti . . .	41	1	23	—	—	17	19	308	12	15	6	—	1
Uusikylä . . .	46	4	25	—	16	16	64	242	57	41	8	—	3
Kausala . . .	57	5	82	—	47	31	52	101	37	18	9	—	5
Koria . . .	55	23	57	19	34	6	112	244	9	7	18	—	—
Kouvola . . .	67	—	12	5	94	9	12	16	4	28	59	—	7
Utti . . .	20	—	5	—	1	—	21	—	—	—	—	—	3
Kaipiainen . . .	48	—	2	—	11	5	2	—	—	11	13	—	3
Taavetti . . .	58	—	4	2	27	13	40	14	46	8	2	—	13
Luumäki . . .	24	—	—	7	40	48	16	14	—	1	13	—	—
Pulsa . . .	27	1	1	—	—	4	17	14	—	—	—	—	—
Lappeenranta . . .	97	2	9	—	59	21	33	1	12	16	—	2	49
Simola . . .	32	2	11	—	3	3	48	8	—	—	—	—	—
Siirto	2'439	643	2'121	6'538	21'670	1'680	2'648	10'149	1'449	1'993	6'101	411	14'149



lähetytten pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillää.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tullia.	
Pietarin rautatien asemilta.														
1'083	43'974	999	742	226	1'498	3'465	1'654	—	7'849	1'324	5'299	12'368	2'850	
56	1'551	2'651	32	17	783	3'483	209	93	2'741	309	—	2'440	110	
—	258	1'578	58	163	126	1'925	—	6	30	—	6	7	114	
—	104	6	49	7	9	71	—	—	9	—	—	4	3	
8	1'876	—	—	34	11	45	71	5	199	30'805	—	1'223	10	
—	2'578	18	1'081	465	19	1'583	—	—	1	—	—	17	754	
—	286	—	59	963	338	1'360	—	—	—	—	—	—	284	
—	760	77	706	1'354	54	2'191	1	—	—	1	—	10	13'168	
90	2'148	145	824	2'801	93	3'863	10	—	2	2	—	599	—	
1	771	6'021	511	5'070	1'357	12'959	—	5	2	—	—	2	33'032	
4	1'118	1'824	15'923	5'800	279	23'826	4	1	606	222	—	28	9	
18	1'081	10'276	52	5'341	1'441	17'110	1	1	17	—	—	11	10	
—	816	74	1	2'253	2	2'330	837	3	8	—	—	11	353	
32	638	548	119	257	1	925	—	—	116	—	—	17	17'583	
12	1'207	84	4	12'148	9	12'245	1	—	—	—	—	13	64	
147	3'375	24'346	18	5'140	402	29'906	4'805	16	221	3	12	339	90	
3	233	196	1'279	5'232	335	7'042	—	—	—	—	—	2	—	
—	1'063	1'915	2'124	6'658	35	10'732	—	—	18	—	—	14	7'450	
—	620	24	104	10'832	55	11'015	—	—	25	—	—	3	—	
32	1'522	1'766	177	4'585	37	6'565	1	—	3	—	7	6	1'775	
12	245	3	1'557	8'525	469	10'554	2	—	2	—	—	—	934	
10	1'087	9'705	23'164	2'282	3'350	38'501	4'286	—	14	1	16	34	22	
75	1'083	47	20	2'314	4'285	6'666	24	6	117	1	6	195	744	
80	482	311	13	756	6	1'086	13	—	—	—	—	13	—	
40	516	21	400	871	599	1'891	8	—	1	—	1	16	—	
161	548	8	242	1'323	210	1'783	18	—	—	—	—	7	—	
120	649	6	48	341	12	407	559	—	1	—	—	6	—	
20	266	27	595	476	48	1'146	1'379	—	1	—	—	60	7	
1	31	—	161	4'397	2'342	6'900	1	—	—	—	40	—	—	
—	47	2'013	2'318	6'687	969	11'987	1'003	—	—	1	35	6	129	
1	170	540	456	11'687	58	12'741	6	—	—	—	21	3	—	
2	141	2	944	937	101	1'984	—	1	—	—	—	—	16	
3	40	1	794	1'705	254	2'754	—	—	645	—	21	—	—	
4	208	2'662	173	—	1'945	4'780	7'582	—	869	—	11	331	61	
—	75	209	965	7'718	764	9'656	4	—	—	—	—	1	—	
2'015	71'567	68'103	55'713	119'365	22'296	265'477	22'479	137	13'497	32'669	5'475	17'786	79'572	

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja naukkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsittöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervettä ja valaisus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—</b>												
Helsinki . . . . .	614	1'913	627	1'098	304	2'538	2'112	799	41'349	1'361	1'825	5'183
Sörnäs . . . . .	619	248	16	770	37	391	4'973	1	12'957	—	2'877	1
Fredriksberg . . . . .	—	4	—	—	—	21	4	1	193	—	—	12
Äggelby . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
Malm . . . . .	—	2	3	3	20	570	8	27	32'946	—	3	—
Dickursby . . . . .	—	13	1	2	29	2	419	—	1'238	—	2	—
Korso . . . . .	—	—	—	1	10	—	—	4	299	—	—	—
Kerava . . . . .	—	2	—	72	17	—	4	9	13'284	6	7	1
Järvenpää . . . . .	—	12	—	11	24	—	—	433	1'093	1	—	—
Jokela . . . . .	—	168	1	8	1	—	1	159	33'379	8	—	—
Hyvinkää . . . . .	8	229	24	70	12	5	2	6	1'226	—	3	—
Riihimäki . . . . .	—	50	16	126	14	3	22	39	310	14	3	2
Ryttylä . . . . .	—	5	3	9	2	—	1	7	1'239	3	3	—
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	2	4	—	6	9	17'737	1	—	1
Turenki . . . . .	—	9	11	6	20	—	11	16	151	—	4	1
Hämeenlinna . . . . .	15	120	57	44	61	139	163	43	6'128	73	50	136
Hikiä . . . . .	—	—	2	4	—	1	—	9	18	1	—	—
Oitti . . . . .	1	6	1	4	6	1	4	8	7'513	4	—	—
Lappila . . . . .	—	1	1	3	—	—	—	3	36	—	—	—
Järvelä . . . . .	11	123	4	3	5	—	52	295	2'285	17	2	2
Herrala . . . . .	—	2	1	6	2	—	—	—	949	—	—	—
Vesijärvi . . . . .	—	12	9	3	165	—	259	179	5'000	3	30	—
Lahti . . . . .	7	127	36	22	27	6	49	55	1'422	32	36	55
Villähti . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	27	—	—	—
Uusikylä . . . . .	—	9	6	4	11	—	—	—	56	—	4	2
Kausala . . . . .	—	23	15	6	17	—	1	1	88	10	17	—
Koria . . . . .	—	11	1	9	11	8	2	—	608	3	703	1
Kouvola . . . . .	1	35	19	45	23	3	5	32	1'610	65	1	4
Utti . . . . .	—	1	—	1	4	—	—	—	47	—	—	—
Kaipiainen . . . . .	1	6	3	32	—	236	24	20	1'496	3	—	—
Taavetti . . . . .	—	1	1	408	18	19	62	7	546	—	—	—
Luumäki . . . . .	—	2	1	2	2	—	2	6	32	—	—	1
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	18	—	4	1	689	—	2	—
Lappeenranta . . . . .	4	41	37	17	229	4	45	22	9'253	5	2	—
Simola . . . . .	—	—	1	25	—	226	1	2	260	2	1	—
Siirto	1'281	3'176	898	2'816	1'093	4'173	8'236	2'193	195'481	1'612	5'575	5'402

lähetykset pääasiallisten tavarajien painomäärästä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavarajien rahit-tavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaraj-lajeja ja kap-paletavaraa.						
1'698	845	443	742	594	1'839	14'528	1'197	104'513	2'280	1'581	232	189	108'795
12	—	239	—	—	200	3'331	68	21'390	15	46	441	—	21'892
—	—	1	—	—	—	13	6	2'395	—	22	9	—	2'426
—	—	—	—	—	—	—	1'257	1'449	21	66	—	—	1'536
—	—	—	—	—	1	4	—	34'871	72	19	—	—	34'962
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	4	5'405	71	25	—	—	5'501
—	—	—	—	—	—	—	8	1'953	83	15	—	—	2'051
—	—	—	—	—	7	21	16	16'272	17	54	2	—	16'345
—	—	—	—	—	2	3	12	7'119	49	41	—	—	7'209
—	—	1	—	—	2	11	26	47'146	12	46	—	—	47'204
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	—	—	2	10	29	26'209	43	45	—	—	26'297
—	—	—	—	2	362	383	87	18'971	34	28	—	—	19'033
—	—	—	—	—	—	6	18	4'409	7	13	—	—	4'429
1	—	—	—	—	—	3	5	19'308	6	11	—	—	19'325
—	425	—	—	—	4	434	27	14'064	204	24	—	—	14'292
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	411	32	59	4	88	961	231	40'601	302	240	16	—	41'159
—	—	—	—	—	2	3	8	7'304	4	7	—	—	7'315
—	—	—	—	1	14	19	9	19'336	21	34	—	—	19'391
—	—	—	—	—	4	4	10	11'685	2	8	—	—	11'695
3	—	—	1	1	43	69	88	10'529	17	17	—	—	10'563
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4	4	3	11'755	9	11	—	—	11'775
1	318	9	—	2	4	367	142	45'097	63	54	—	—	45'214
33	122	1	14	9	55	357	202	9'730	148	88	—	—	9'966
—	—	—	—	—	—	—	23	1'618	7	6	—	—	1'631
—	7	—	—	—	5	18	34	2'515	7	15	—	—	2'537
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	16	43	26	2'488	16	14	—	—	2'518
1	—	19	—	—	20	747	15	2'426	18	21	—	—	2'465
—	—	—	—	7	13	90	17	3'129	37	50	—	—	3'216
—	—	—	—	—	—	—	14	6'992	4	1	—	—	6'997
—	—	—	—	—	—	3	14	13'547	11	7	—	—	13'565
—	—	—	—	6	7	13	23	13'493	13	15	—	—	13'521
—	—	—	—	1	—	2	2	2'161	3	14	—	—	2'178
—	—	—	—	—	1	3	6	3'492	2	3	—	—	3'497
—	2	—	29	2	134	174	57	14'472	47	161	13	—	14'693
—	—	—	—	—	13	16	3	10'010	3	3	—	—	10'016
1'857	2'130	750	845	629	2'842	21'642	3'687	557'854	3'648	2'805	713	189	565'209

Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ruukit.	Kaurat.	Ohra ja muuta vilja.	Jauhoja ja ryynejä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkrehua.	Tuivetta ja tuvepehkoa.	Lannoitus-aineita.
Siirto	2'439	643	2'121	6'538	21'670	1'680	2'648	10'149	1'449	1'993	6'101	411	14'149
Vainikkala . . .	19	—	8	2	12	—	8	—	—	—	4	—	—
Nurmi . . .	42	—	7	—	7	—	2	34	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	70	—	5	—	—	—	12	—	—	—	—	—	1
Viipuri . . .	201	6'961	1'173	188	27'052	546	383	—	40	148	3'865	7	1'702
Säiniö . . .	71	6	4	3	1'256	1	24	167	—	—	133	37	—
Kämärä . . .	12	—	6	—	—	15	11	87	—	1	3	—	—
Galitzino . . .	32	—	—	—	9	—	—	311	1	—	14	—	—
Perkjärvi . . .	80	—	10	1	77	10	44	54	4	1	1	—	1
Uusikirkko . . .	24	—	16	—	18	15	63	430	—	2	28	—	—
Mustamäki . . .	18	—	5	—	12	20	37	23	—	—	6	—	—
Raivola . . .	43	—	2	—	1'655	13	13	125	1	—	150	542	3
Terijoki . . .	64	2	35	—	117	13	20	—	—	2	47	1	12
Kellomäki . . .	25	—	—	—	—	—	3	—	9	—	—	563	—
Kuokkala . . .	22	—	—	—	24	2	11	—	—	1	—	2	—
Valkeasaari . . .	16	—	8	—	—	1	2	187	—	—	—	19	8
Levashovo . . .	19	—	11	—	1	—	—	6	—	—	—	98	6
Pargala . . .	15	—	—	—	105	—	—	1	—	—	8	—	—
Shuvalovo . . .	8	—	3	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	22	88	167	5	139	—	3	—	—	—	373	—	—
Pietari . . .	238	7'110	14'320	1'570	39'959	1'669	361	—	92	1'163	40'318	38	4'409
Yhteensä	3'480	14'810	17'901	8'307	92'121	3'985	3'645	11'574	1'596	3'311	51'051	1'718	20'291
Hangan rauta-													
Hanko . . .	206	2'088	165	1'036	5'761	58	1	—	59	737	267	—	763
Lappvik . . .	24	—	1	—	2	11	1	86	—	2	—	—	36
Tammisaari . . .	93	14	14	74	744	196	164	1'042	65	27	53	1	28
Karis . . .	32	16	—	4	25	56	80	1'124	3	24	7	—	—
Svartå . . .	116	18	15	3	17	47	24	557	36	19	—	—	2
Lohja . . .	89	3	42	3	9	63	133	733	243	17	6	—	13
Nummela . . .	52	—	5	1	38	35	24	649	40	9	18	—	9
Otalampi . . .	37	35	21	8	6	33	37	1'261	—	13	8	—	—
Korpi . . .	133	—	21	—	31	14	13	146	3	1	—	—	11
Rajamäki . . .	96	1	6	15	91	3	33	73	2	6	365	—	15
Yhteensä	878	2'175	290	1'144	6'724	516	510	5'671	451	855	724	1	877

lähetytten pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hilliä.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tullia.
2'015	71'567	68'103	55'713	119'365	22'296	265'477	22'479	137	13'497	32'669	5'475	17'786	79'572
—	34	2	1'507	10'305	10	11'824	—	—	—	—	—	1	—
—	50	4	8	2'873	141	3'026	2'039	—	6	—	65	6	—
—	18	9	6'229	335	306	6'879	1'884	—	—	1	20	8	—
167	42'232	791	815	374	1'470	3'450	1'004	1	4'466	278	229	6'133	1'292
—	1'631	14	322	2'328	3'305	5'969	1	—	—	2	—	698	7'267
3	126	3	1'298	6'888	656	8'845	—	—	394	—	—	3	—
1	336	104	174	3'835	101	4'214	—	—	134	—	—	18	—
4	207	151	434	4'185	361	5'131	—	—	940	—	—	17	6'015
—	572	60	227	1'712	18	2'017	—	—	6	—	—	21	—
2	105	4	644	1'389	15	2'052	—	—	—	278	—	8	9
1	2'505	1'856	593	91	565	3'105	46	—	73	13	4	18	—
3	252	66	295	201	69	631	6	26	19	6	7	57	11
1	576	127	115	7	10	259	—	—	24	—	—	2	8
6	46	480	190	83	4	757	9	55	—	—	—	48	2
8	233	331	2'965	2'955	1'205	7'456	910	1	420	28	—	30	1'613
—	122	47	806	2'293	4	3'150	—	—	30	7	—	4	9'307
1	115	3'730	20	5'138	269	9'157	—	—	6	—	—	3	—
—	11	39	17	14	—	70	—	—	20	—	—	2	—
2	777	4	—	96	6	106	—	1	1	58	—	2	—
263	111'272	2'925	538	—	827	4'290	1'653	12	846	193	3'067	2'790	846
2'477	232'787	78'850	72'910	164'467	31'638	347'865	30'031	233	20'882	33'533	8'867	27'655	105'942

tien asemilta.

239	11'174	129	97	507	1'346	2'079	274	—	1'836	747	970	9'383	191
—	139	768	1'500	205	259	2'732	1	—	—	—	—	8	—
11	2'433	—	195	—	2	197	12	3	56	3	—	56	112
1	1'340	5	42	324	10	381	3	—	19	—	—	—	27
11	749	19'834	882	9'094	1'059	30'869	3'945	—	6'060	1	32	59	281
24	1'289	237	237	510	6	990	12	—	2	—	—	18	20
3	831	456	1'361	2'476	29	4'322	10	—	27	—	—	8	15
2	1'424	965	1'006	6'062	565	8'598	3	—	11	—	24	2	—
—	240	1'871	5'795	10'023	393	18'082	1'396	—	—	—	—	1'655	10
—	610	109	499	5'874	278	6'760	1	—	1	24	—	15	3'928
291	20'229	24'374	11'614	35'075	3'947	75'010	5'657	3	8'012	775	1'026	11'204	4'584

Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsittöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvaa.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	1'281	3'176	898	2'816	1'093	4'173	8'236	2'193	195'481	1'612	5'575	5'402
Vainikkala . . .	—	1	—	—	1	—	—	2	5	—	5	—
Nurmi . . .	—	317	13	3	42	1	—	32	2'524	1	6	—
Hovinmaa . . .	—	8	—	515	2	2	480	16	2'936	—	—	—
Viipuri . . .	509	615	492	1'257	110	2'465	2'221	945	22'017	1'640	5'367	2'481
Säiniö . . .	—	—	2	1	6	344	11	—	8'332	2	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	399	—	3	—
Galitzino . . .	—	1	—	41	2	—	—	1	197	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	100	9	286	17	—	10	4	7'398	55	3	1
Uusikirkko . . .	25	2	—	51	6	2	—	19	132	105	—	—
Mustamäki . . .	—	1	3	13	6	13	—	1	332	—	—	1
Raivola . . .	1	86	—	20	90	9	296	1	657	7	1	—
Terijoki . . .	4	16	2	47	117	3	132	39	492	23	3	405
Kellomäki . . .	9	1	—	3	2	—	—	5	54	—	—	—
Kuokkala . . .	—	10	—	49	72	1	9	—	255	1	7	—
Valkeasaari . . .	—	7	8	92	3	—	1	116	3'229	—	—	—
Levashovo . . .	—	—	—	23	6	—	65	3	9'445	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	10	—	1	—
Shuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	24	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	2	—	1	—	65	—	4	—
Pietari . . .	143	3'647	523	807	124	785	7'322	644	23'402	87	81	611
Yhteensä	1'972	7'988	1'950	6'025	1'703	7'798	18'786	4'021	277'386	3'533	11'056	8'901
Hangan rauta-												
Hanko . . .	2	1'748	462	468	30	475	546	250	17'382	214	357	17
Lappvik . . .	—	3	—	3	6	—	—	—	21	11	1	1
Tammisaari . . .	10	108	37	64	75	7	1'863	9	2'415	80	144	87
Karis . . .	2	1	3	72	16	—	1	4	148	2	9	1
Svartå . . .	—	3	5	27	14	—	2	2	10'431	—	—	1
Lohja . . .	—	4	1	70	43	—	6	—	176	1	5	1
Nummela . . .	2	5	—	497	39	—	1	2	606	—	8	—
Otalampi . . .	—	4	—	2	2	—	3	1	52	—	8	—
Korpi . . .	—	4	—	7	32	—	—	1	3'105	4	17	—
Rajamäki . . .	1	5	1	7	1	81	4	—	4'069	1	—	—
Yhteensä	17	1'885	509	1'217	258	563	2'426	269	38'405	313	549	108

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.		Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.	557'854 11'876 5'613 9'935 82'016	3'648 4 4 9 1'666	2'805 4 11 13 609	713 — — — 675	189 — — — 1'202	565'209 11'884 5'628 9'957 86'168	
1'857 — — — 1'743	2'130 — — — 41	750 — — — 279	845 — — — 949	629 — — — 190	2'842 — 5 100 1'240	21'642 5 12 100 13'930	3'687 8 1 2 387	15'941 9'375 4'747 12'861 2'846	20 31 6 51 71	15 2 16 149 102	— — — — —	— — — — —	15'976 9'408 4'769 13'061 3'019	
— — — — 1	— — — — —	— — 1 2	— — — —	— — 1 9	— — 12 1	2 3 — 73 118	7 2 — 52 7	2'498 6'313 2'082 896 1'066	14 166 862 10 459	143 151 699 172 293	— — — — —	7 — — — —	2'662 6'630 3'643 1'078 1'818	
— 1 1 — — — — 15	— — 1 — — — — 10	— — 4 — — — — 238	— — 228 — — — — 1'964	— — 7 — — — — 1'336	— 21 22 — — — — 1'953	2 30 694 — 8 — — 6'295	7 16 13 7 — — 2 11 — 1 8 879	10'920 12'734 9'283 106 960 146'138	15 41 4 65 15 4'708	191 61 19 14 30 2'585	— — — — — — — 1'580	— — — — — — — 2'379	11'126 12'836 9'306 185 1'005 157'390	
3'618	2'183	1'275	3'986	2'172	6'202	42'925	5'097	906'060	11'869	8'084	2'968	3'777	932'758	

417	232	11	114	676	39	2'077	763	33'475	277	112	—	7'121	40'985
—	—	—	—	—	—	13	8	2'913	5	16	—	—	2'934
23	80	641	9	—	21	1'085	58	6'188	409	68	—	—	6'665
—	—	—	—	—	—	12	18	1'899	45	18	—	—	1'962
—	—	—	—	1	1	3	88	42'140	55	32	—	—	42'227
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	1	7	17	39	2'511	33	54	—	—	2'598
—	—	—	—	1	1	10	13	5'782	22	45	—	—	5'849
—	—	—	—	1	1	10	11	10'095	9	30	—	—	10'134
—	—	1	—	—	2	24	11	21'462	15	25	—	—	21'502
—	536	—	—	—	—	537	15	11'991	363	14	—	—	12'368
440	848	655	123	680	72	3'788	1'024	138'456	1'233	414	—	7'121	147'224

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita.											
		1. Rukita.	2. Kauria.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryyniä.	5. Perunoita ja juurheilmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepelkua.	12. Lannoitus- ainetta.
Turun—Tampereen—Hämeen—													
Turku	224	88	698	1'155	9'809	325	143	—	236	155	2'078	61	4'219
Lieto	17	3	12	23	1	1	197	—	—	—	4	—	9
Aura	25	18	75	1	3	10	143	25	82	5	26	—	1
Kyrö	33	2	209	3	1	2	764	—	110	39	—	19	1
Mellilä	57	96	261	—	9	2	716	1	64	25	—	2'285	—
Loimaa	83	544	747	14	14	35	1'085	28	356	181	26	—	13
Ypäjä	40	72	161	19	6	4	136	14	233	57	1	—	2
Humppila	161	7	248	8	46	10	176	18	236	263	8	—	25
Matku	33	22	81	—	—	3	924	136	29	38	21	—	2
Urjala	110	54	169	6	19	25	463	374	393	328	8	28	6
Tampere	225	26	130	56	2'533	68	57	5	40	71	673	13	364
Lempäälä	51	59	14	3	21	13	10	1'417	6	3	9	—	4
Viiälä	57	48	40	—	35	8	55	369	123	53	—	—	5
Toijala	75	48	60	—	48	23	164	258	67	85	1	—	4
Kuurila	27	82	50	7	3	23	80	511	—	57	3	—	1
Iittala	101	80	11	4	1	13	45	78	31	63	8	—	2
Parola	49	29	11	—	24	94	63	754	53	24	4	—	—
Yhteensä	1'368	1'278	2'977	1'299	12'573	659	5'221	3'988	2'059	1'447	2'870	2'406	4'658
Vaasan rauta-													
Nikolainkaupunki	202	1'055	467	706	12'793	11	392	—	59	486	101	—	1'486
Toby.	32	1	106	—	7	—	206	—	183	—	—	—	—
Laihia	38	45	848	13	6	1	240	21	106	31	—	—	—
Tervajoki	69	213	1'208	9	7	9	1'074	270	177	245	—	6	2
Orismäki	53	27	342	7	43	4	223	39	114	15	—	—	—
Ylistaro.	64	85	1'076	15	4	11	274	3	116	69	—	—	1
Seinäjäki	96	103	1'147	21	28	10	722	1	648	58	—	115	14
Sydänmaa.	29	—	120	—	2	6	4	—	209	10	—	—	—
Alavus	54	6	69	14	39	25	36	—	86	34	—	758	4
Töysä	24	—	17	—	—	32	13	—	10	2	1	—	—
Ostola	56	—	—	—	2	8	8	—	7	2	—	—	—
Inha	36	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Myllymäki.	46	1	2	1	362	65	5	—	91	39	2	—	—
Pihlajavesi	33	—	1	—	9	1	2	4	2	2	—	—	—
Haapamäki	22	—	—	—	11	2	2	3	6	5	—	—	—
Siirto	854	1'536	5'403	786	13'313	185	3'203	341	1'814	998	104	879	1'507



lähetytjien pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laatukia ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkioja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hiliiä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Yht.
252	19'219	1'654	242	3'843	1'204	6'943	920	—	4'388	1'475	4'097	14'654	1'689
23	273	26	603	290	—	919	1	—	—	—	—	6	50
1	390	2'747	214	3'206	179	6'346	7	—	2	—	—	19	—
16	1'166	2'709	1'396	2'924	10	7'039	12	—	1	—	—	39	994
1	3'460	558	497	696	114	1'865	2	—	—	—	—	4	—
1	3'044	10'050	11	4'178	40	14'279	12	—	—	—	—	1'112	403
6	711	122	—	636	12	770	10	—	—	—	—	2	—
61	1'106	9'980	19	—	642	10'641	138	—	2	45	332	1'562	19
45	1'301	1'132	7'175	452	84	8'843	8	—	—	—	—	2	—
—	1'873	1'738	808	4'029	106	6'681	12	—	2	—	—	26	—
107	4'143	21'042	374	3'868	1'326	26'610	12'439	109	1'566	30	88	8'056	928
—	1'559	9'466	104	49	106	9'725	539	—	—	1	67	13	25
1	737	15'322	48	892	542	16'804	2	—	2	4	132	26	51
9	767	—	38	—	15	53	1'953	—	6	—	—	5	11
—	817	153	21	917	43	1'134	4	7	—	—	2	—	1
111	447	1'199	97	3'960	12	5'268	2	—	3	3	—	6	—
8	1'064	10	2	135	—	147	10	—	1	—	—	25	46
642	42'077	77'908	11'649	30'075	4'435	124'067	16'071	116	5'973	1'558	4'718	25'557	4'217

tien asemilta.

133	17'689	390	71	281	556	1'298	205	554	612	1'180	1'599	2'586	503
—	503	—	794	27	5	826	62	28	—	832	10	4	4
3	1'314	1'396	2'046	86	297	3'825	8	—	—	120	—	13	3'463
2	3'222	—	45	14	8	67	8	—	—	—	1	48	475
9	823	366	55	48	1	470	12	8	—	—	—	—	—
45	1'699	552	—	48	11	611	4	—	—	—	—	11	6'196
64	2'931	3'451	2'514	1'519	1'740	9'224	13	—	7	—	—	52	20
2	353	1'766	2'104	4'265	123	8'258	5	—	6	—	26	2	32
6	1'077	4'315	1'503	3'296	2'146	11'260	13	—	2	6	145	1	—
—	75	—	579	272	255	1'106	100	—	—	—	25	—	—
—	27	4'333	649	463	249	5'694	2'511	62	2	—	14	1	6
—	2	7'004	6'679	156	38	13'877	2	—	1	—	—	2'348	5
3	571	54	2'483	1'585	200	4'322	7	1	3	—	—	22	—
—	21	161	2'178	2'068	519	4'926	2	—	—	—	127	1	6
2	31	119	190	858	204	1'371	3	1	—	—	—	2	7
269	30'338	23'907	21'890	14'986	6'352	67'135	2'955	654	633	2'138	1'947	5'091	10'717

Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotta ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaraita.	29. Käsittöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valastus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokeria.
<b>Turun—Tampereen—Hämeen—</b>												
Turku . . . . .	221	5'239	833	1'209	914	1'571	1'302	757	39'269	1'629	4'891	3'087
Lieto . . . . .	—	2	1	—	2	—	—	3	65	—	—	—
Aura . . . . .	—	—	15	1	18	—	1	—	63	—	2	—
Kyrö . . . . .	—	1	2	4	44	—	8	4	1'109	1	11	—
Mellilä . . . . .	—	—	8	1	—	—	2	7	24	—	9	1
Loimaa . . . . .	8	14	21	7	25	—	177	47	1'826	—	—	—
Ypäjä . . . . .	—	—	3	2	7	—	—	1	25	—	—	—
Humppila . . . . .	—	1'126	41	24	17	2	31	6	3'345	1	—	12
Matku . . . . .	—	2	3	3	1	—	1	1	21	—	2	—
Urjala . . . . .	—	3	16	706	—	1	12	6	784	13	1	1
Tampere . . . . .	308	5'611	195	490	154	408	631	638	31'651	155	148	242
Lempäälä . . . . .	—	6	6	10	3	—	1	6	677	2	—	—
Viiala . . . . .	—	4	3	525	20	—	—	3	772	28	3	2
Toijala . . . . .	—	—	9	31	8	1	12	—	2'036	—	1	—
Kuurila . . . . .	—	1	2	3	1	—	—	3	24	1	—	—
Iittala . . . . .	—	1	7	490	—	—	3	3	518	1	3	—
Parola . . . . .	—	2	1	2	26	2	2	9	126	15	—	5
Yhteensä	537	12'012	1'166	3'508	1'240	1'985	2'183	1'494	82'335	1'846	5'071	3'350
<b>Vaasan rauta-</b>												
Nikolainkaupunki	144	1'349	487	692	75	708	998	195	11'887	1'412	4'240	4'614
Toby . . . . .	—	4	1	—	—	2	2	—	949	31	1	—
Laihia . . . . .	—	4	5	8	—	—	4	13	3'638	1	—	—
Tervajoki . . . . .	—	3	7	10	5	—	4	—	561	—	—	1
Orismäla . . . . .	1	1	2	3	—	—	1	—	28	—	7	—
Ylistaro . . . . .	—	4	10	8	4	—	—	6	6'243	1	4	1
Seinäjäki . . . . .	—	25	2	61	19	—	39	—	238	2	1	1
Sydänmaa . . . . .	—	8	2	9	2	—	158	—	250	—	—	—
Alavus . . . . .	—	17	7	23	—	—	1'035	28	1'277	5	3	3
Töysä . . . . .	—	4	1	1	1	—	68	—	200	2	1	—
Ostola . . . . .	—	35	2	6	6	2	65	86	2'798	2	—	—
Inha . . . . .	—	—	—	6	6	—	82	—	2'450	—	—	4
Myllymäki . . . . .	1	8	17	17	5	15	176	7	279	30	24	46
Pihlajavesi . . . . .	—	—	3	2	1	—	150	1	293	1	—	—
Haapamäki . . . . .	—	1	1	8	4	—	11	—	38	1	2	3
Siirto	146	1'463	547	854	128	727	2'793	336	31'129	1'489	4'283	4'673

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista raitti- tavaraa.	Pikätavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavar- lajeja ja kup- paletavaraa.							
574	339	92	753	178	190	11'733	380	77'544	848	356	15	139	78'902	
—	260	—	—	—	—	260	4	1'521	1	12	—	—	1'534	
—	—	—	—	—	—	2	16	6'817	6	11	—	—	6'834	
—	—	—	—	1	1	14	12	9'340	5	13	—	—	9'358	
—	—	—	—	—	—	10	61	5'420	9	3	—	—	5'432	
—	—	7	—	5	12	24	30	19'203	27	23	—	—	19'253	
—	—	—	—	1	3	4	8	1'518	4	13	—	—	1'535	
1	—	—	—	2	777	793	59	15'944	39	49	—	—	16'032	
—	—	—	—	—	—	2	10	10'177	6	26	—	—	10'209	
1	—	—	—	2	21	39	23	9'400	27	23	—	—	9'450	
624	73	77	85	75	247	1'726	561	64'691	1'204	440	—	—	66'335	
1	—	—	—	1	4	8	15	11'984	56	38	—	—	12'078	
—	—	—	—	—	5	38	10	18'361	97	12	—	—	18'470	
—	—	—	—	—	—	1	25	2'882	23	33	—	—	2'938	
—	—	—	—	—	—	1	15	1'991	4	9	—	—	2'004	
—	—	—	—	—	—	4	8	6'245	17	17	—	—	6'279	
2	—	—	—	—	1	23	4	1'364	45	37	—	—	1'446	
1'203	672	176	838	265	1'261	14'683	1'241	264'402	2'418	1'115	15	139	268'089	
tien asemilta.														
750	61	163	191	68	152	11'651	316	42'841	205	126	9	—	43'181	
1	—	29	—	—	—	62	8	2'348	4	3	—	—	2'355	
—	—	—	—	—	—	1	15	8'793	110	7	—	—	8'910	
—	—	—	—	—	1	2	27	3'879	112	7	—	—	3'998	
—	—	—	—	—	—	7	10	1'338	63	—	—	—	1'401	
—	—	—	—	—	7	13	17	8'583	4	17	—	—	8'604	
3	—	7	—	—	8	22	51	12'466	6	38	—	—	12'510	
—	—	—	—	12	1	13	3	8'877	—	6	—	—	8'883	
1	—	—	—	—	46	58	8	13'680	4	8	—	—	13'692	
—	—	—	—	—	—	3	3	1'387	4	2	—	—	1'393	
—	—	—	—	—	8	10	19	8'548	1	11	—	—	8'560	
—	—	—	—	—	84	88	89	16'506	2	4	—	—	16'512	
59	—	—	4	—	20	184	56	5'412	6	11	—	—	5'429	
—	—	—	—	—	—	1	6	5'247	1	3	—	—	5'251	
—	—	—	—	—	—	6	5	1'451	1	6	—	—	1'458	
814	61	199	195	80	327	12'121	633	141'356	523	249	9	—	142'137	

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikennehyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauria.	3. Ohria a muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkea.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuä.	12. Lannoitus- aineita.
Siirto	854	1'536	5'403	786	13'313	185	3'203	341	1'814	998	104	879	1'507
Kolho	23	—	5	—	5	10	22	—	—	2	2	—	3
Vilppula	81	5	17	1	2	13	10	1	36	24	—	—	—
Lyly	20	—	—	—	1	1	1	—	—	14	—	—	—
Korkeakoski	71	—	12	—	14	5	22	2	6	8	—	—	—
Orihvesi	73	3	5	12	46	26	19	157	163	113	—	—	2
Suinula	17	7	3	1	—	7	7	511	—	3	—	—	3
Kangasala	35	6	8	1	13	7	—	138	104	1	1	50	1
Vehmainen	18	5	1	1	6	2	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	1'192	1'562	5'454	802	13'400	256	3'284	1'150	2'123	1'163	107	929	1'516
Oulun rauta-													
Tornio	36	—	18	—	55	8	77	1	16	32	—	3	—
Kaakamo	9	—	—	—	—	2	32	—	—	4	—	—	—
Lautiosaari	14	1	—	1	—	4	5	4	5	11	—	—	—
Kemi	41	—	23	4	1'926	1	15	—	—	101	—	—	—
Simo	15	—	1	1	15	9	4	15	2	12	—	—	2
Kuivaniemi	11	—	—	—	3	1	7	5	14	13	—	—	—
Olhava	10	—	—	1	2	2	—	—	—	2	—	—	—
Ii	14	—	—	1	2	28	6	—	7	17	—	—	—
Haukipudas	10	—	—	—	5	2	—	—	1	—	—	—	—
Kello	9	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira	30	—	—	—	229	—	2	—	—	4	—	—	—
Oulu	144	39	62	6	5'536	64	27	—	215	391	—	—	85
Kempele	12	1	—	1	—	2	—	39	61	2	—	—	—
Liminka	15	1	7	8	7	5	3	1'243	423	16	—	—	—
Ruukki	30	—	—	1	24	5	18	—	194	11	1	—	—
Lappi	9	—	—	—	8	—	—	—	40	—	—	—	—
Vihanti	15	4	1	4	7	14	15	2	52	6	—	—	—
Kilpua	11	—	—	—	2	2	—	—	15	1	—	—	—
Oulainen	36	—	1	2	22	15	27	17	261	43	—	—	14
Kangas	9	—	—	—	3	—	2	—	2	2	—	—	—
Ylivieska	43	3	51	19	63	14	213	10	310	111	—	—	11
Sievi	28	—	1	—	1	8	7	—	165	34	5	—	—
Kannus	35	2	25	13	39	6	18	—	161	66	—	—	16
Kälviä	34	1	—	8	8	8	6	—	66	38	—	—	—
Kokkola	109	—	14	269	11'213	53	35	—	442	169	14	9	350
Siirto	729	53	205	339	19'170	253	519	1'336	2'452	1'086	20	12	478

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maaleja.	Hilliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
269	30'338	23'907	21'890	14'986	6'352	67'135	2,955	654	633	2'138	1'947	5'091	10'717
—	49	1'219	892	479	93	2'683	—	—	21	—	—	—	—
—	109	735	611	—	168	1'514	8,115	—	35	—	—	33	82
—	17	—	3'322	641	323	4'286	2	—	—	—	6	—	—
12	81	14	1'054	2'852	7	3'927	1	—	3	—	130	9	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	556	7'569	307	4'454	773	13'103	10	—	349	2	—	18	256
1	543	1	221	6'028	43	6'293	1	3	—	—	—	2	—
—	330	3	17	608	17	645	1	1	4	—	—	17	—
—	15	—	102	—	2	104	—	—	1	—	3	—	988
292	32'038	33'448	28'416	30'048	7'778	99'690	11'085	658	1'046	2'140	2'086	5'170	12'137
tien asemilta.													
2	212	1	31	63	71	166	3	—	6	—	—	33	8
1	39	—	64	225	6	295	—	—	32	—	—	2	1
1	32	4	7	152	2	165	—	—	1	—	—	1	—
31	2'101	184	35	3	68	290	5	2	14	—	11	29	118
—	61	—	14	354	35	403	—	—	—	—	2	23	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	43	—	—	150	7	157	—	—	—	—	—	—	—
—	7	—	—	62	10	72	—	—	—	—	—	—	—
—	61	—	19	141	23	183	—	—	—	—	2	2	—
—	8	13	—	421	7	441	—	—	11	—	1	3	—
—	2	5	—	97	—	102	—	—	—	—	13	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	235	4	—	—	30	34	—	—	50	—	—	165	10
—	6'425	972	608	147	1'360	3'087	48	—	1'120	27	30	1'178	649
—	106	—	—	—	23	23	—	—	—	—	—	—	2'316
1	1'714	—	—	—	21	43	—	—	—	—	—	4	—
—	254	20'696	2'584	334	855	24'469	—	—	—	—	3'276	19	2'440
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	48	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	4	—
1	106	—	229	381	52	662	—	—	—	—	—	1	—
—	20	357	1'936	2'404	44	4'741	—	—	345	—	8	—	—
—	402	11'108	1'077	417	623	13'225	2	—	—	—	559	6	—
1	10	6	1'358	117	763	2,244	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	813	4'179	350	—	340	4'869	2	—	32	1	426	10	5
—	221	537	4'771	76	1'288	6'672	4	—	1	—	—	25	—
—	346	3'825	1'477	824	607	6'733	1	2	112	56	3	4	8
—	135	93	6'163	2'461	295	9'012	—	1	—	4	—	2	—
4	12'572	521	21'575	8'111	3'610	33'817	35	8	450	33	75	524	227
50	25'973	42'505	42'298	16'962	10'153	111'918	100	13	2'174	121	4'406	2'036	5'789

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettava ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	31. Oljyja, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	146	1'463	547	854	128	727	2'793	336	31'129	1'489	4'283	4'673
Kolho . . . . .	—	1	—	2	4	—	1	—	29	—	—	—
Vilppula . . . . .	—	1	2	6	—	19	3	7	8'303	—	4	1
Lyly . . . . .	—	—	2	1	—	—	6	—	17	—	—	—
Korkeakoski . . . . .	—	5	10	8	88	1	153	9	501	1	1	1
Orihvesi . . . . .	1	49	10	25	6	—	4	27	757	3	7	2
Suinula . . . . .	—	—	—	2	1	—	—	3	12	1	—	—
Kangasala . . . . .	—	2	—	3	11	—	7	7	53	2	—	1
Vehmainen . . . . .	—	—	1	—	—	1	—	—	994	—	—	—
Yhteensä	147	1'521	572	901	238	748	2'967	389	41'795	1'496	4'295	4'678
<b>Oulun rauta-</b>												
Tornio . . . . .	—	23	22	2	—	—	7	1	105	36	2	7
Kaakamo . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	36	7	—	—
Lautiosaari . . . . .	4	1	3	3	—	—	1	1	15	7	—	—
Kemi . . . . .	7	30	27	32	1	8	60	26	370	69	127	58
Simo . . . . .	—	3	4	5	—	1	2	1	46	9	2	1
Kuivaniemi . . . . .	—	—	1	—	2	—	—	7	10	14	—	—
Olhava . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	2	8	—	—
Ii . . . . .	—	1	4	2	—	—	9	1	21	12	—	—
Haukipudas . . . . .	—	3	1	3	—	—	—	—	22	—	—	—
Kello . . . . .	—	3	—	—	1	—	—	—	19	1	1	—
Tuira . . . . .	—	—	1	—	—	—	57	6	289	—	12	—
Oulu . . . . .	206	294	1'726	278	121	54	1'585	2	7'318	605	438	286
Kempele . . . . .	—	1	1	3	1	—	—	—	2'322	—	—	—
Liminka . . . . .	—	1	2	3	1	—	1	—	12	60	—	—
Ruukki . . . . .	—	—	3	13	3	—	157	1	5'912	2	2	10
Lappi . . . . .	—	—	—	13	—	—	—	1	18	—	—	—
Vihanti . . . . .	—	—	1	2	3	—	12	5	24	—	1	4
Kilpua . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	354	—	—	—
Oulainen . . . . .	—	9	15	18	—	1	18	1	629	2	10	1
Kangas . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	7	—
Ylivieska . . . . .	—	20	25	19	2	1	36	—	579	9	36	5
Sievi . . . . .	—	4	7	1	26	—	39	—	107	3	—	—
Kannus . . . . .	—	7	16	26	—	—	68	27	330	16	9	1
Kälviä . . . . .	—	2	9	9	1	—	31	9	68	19	—	—
Kokkola . . . . .	118	375	146	77	12	23	921	221	3'245	195	3'325	185
Siirto	335	778	2'014	509	174	88	3'008	311	21'856	1'074	3'972	558

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.		Yhteensä tavalista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttoaavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja vinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-palitavaraa.							
814	61	199	195	80	327	12'121	633	141'356	523	249	9	—	—	142'137
—	—	—	—	—	—	—	4	2'765	2	2	—	—	—	2'769
—	—	—	—	—	—	—	55	9'986	8	7	—	—	—	10'001
—	—	—	—	—	—	—	3	4'323	—	6	—	—	—	4'329
—	—	—	—	—	13	16	20	4'545	19	14	—	—	—	4'578
1	—	—	—	1	5	19	13	14'448	34	—10	—	—	—	14'492
1	—	—	—	—	—	1	2	6'851	5	15	—	—	—	6'871
—	—	—	—	9	—	13	20	1'061	8	19	—	—	—	1'088
—	—	—	—	—	—	—	15	1'128	—	4	—	—	—	1'132
816	61	199	195	90	345	12'175	765	186'463	599	326	9	—	—	187'397
tien asemilta.														
5	—	25	6	3	3	87	30	600	18	39	—	—	—	657
—	—	—	—	—	—	7	3	380	1	—	—	—	—	381
—	—	—	—	—	—	7	2	221	7	3	—	—	—	231
42	1	5	21	3	9	335	25	3'121	17	35	—	—	—	3'173
1	—	—	—	2	—	15	8	533	7	4	—	—	—	544
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	16	16	242	—	—	—	—	—	242
—	—	—	—	—	—	8	5	94	6	1	—	—	—	101
—	—	—	—	—	2	14	7	286	21	5	—	—	—	312
—	—	—	—	—	—	—	3	474	1	4	—	—	—	479
—	—	—	—	—	—	2	2	127	3	—	—	—	—	130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	26	4	588	4	4	—	—	—	596
185	13	58	64	48	1	1'698	726	19'254	203	112	14	—	—	19'583
—	—	—	—	—	—	—	—	2'451	—	6	—	—	—	2'457
—	—	—	—	2	—	62	5	1'836	8	6	—	—	—	1'850
1	—	—	—	—	2	17	22	30'674	2	21	—	—	—	30'697
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	3	82	1	2	—	—	—	85
—	—	—	—	—	1	6	4	802	1	—	—	—	—	803
—	—	—	—	—	—	—	4	5'119	—	1	—	—	—	5'120
1	—	—	—	2	2	18	23	14'297	1	20	—	—	—	14'318
—	—	—	—	—	—	7	3	2'267	—	—	—	—	—	2'267
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	1	—	3	58	41	6'360	6	18	—	—	—	6'384
—	—	—	—	—	2	5	12	7'017	5	4	—	—	—	7'026
—	—	—	—	—	1	27	16	7'452	7	6	—	—	—	7'465
—	—	—	—	1	17	37	8	9'260	22	4	—	—	—	9'286
647	76	1	256	93	94	4'872	1'172	55'678	173	31	—	—	—	55'882
886	90	103	348	156	137	7'324	2'144	169'215	514	326	14	—	—	170'069

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryyniä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Lannoitus-aineita.
Siirto	729	53	205	339	19'170	253	519	1'336	2'452	1'086	20	12	478
Kronoby	22	—	—	—	1	1	4	22	58	12	—	—	—
Källby	12	—	—	—	2	—	—	—	28	—	—	—	—
Pietarsaari	145	—	18	40	3'704	26	18	—	1	12	21	—	29
Bennäs	15	—	—	—	5	—	2	6	91	—	2	—	—
Kovjoki	30	—	8	14	—	1	—	11	53	8	—	—	—
Jeppo	61	—	4	1	—	7	5	—	83	2	—	—	—
Voltti	19	2	34	—	1	4	62	—	129	16	—	—	—
Härmä	28	3	104	—	1	2	49	1	98	42	—	—	—
Kauhava	62	4	327	3	3	1	602	—	277	49	—	—	45
Lapua	96	23	584	28	29	3	1'423	—	195	52	—	1	6
Nurmo	36	22	189	19	17	2	160	86	19	16	—	—	1
Yhteensä	1'255	107	1'473	444	22'933	300	2'844	1'462	3'484	1'295	43	13	559
Savon rauta-													
Kajaani	50	—	1	—	12	6	—	—	58	53	—	—	1
Murtomäki	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	10	—	—	1	7	1	—	27	1	—	—	—	—
Kauppilänmäki	7	—	—	—	88	2	8	42	7	1	—	—	2
Soinlahti	11	381	2	3	1'339	—	—	—	29	1	7	—	—
Iisalmi	53	8	38	1	1'283	5	20	60	671	45	1	—	6
Peltosalmi	6	—	1	—	—	1	—	55	31	—	—	—	—
Lapinlahti	28	3	5	—	17	3	24	2	217	61	—	—	—
Alapitkä	10	—	—	—	1	1	4	129	4	23	—	5	—
Siilinjärvi	27	2	9	—	4	7	8	138	156	28	—	—	—
Toivala	21	1	—	1	—	14	14	49	2	13	—	—	—
Kuopio	130	721	85	2	5'405	6	38	78	1'259	159	102	2	43
Pitkälähti	8	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki	21	—	3	2	264	22	30	12	92	22	—	—	23
Salminen	21	—	2	1	34	7	3	40	58	13	2	—	—
Iisvesi	31	1	3	1	126	4	6	—	442	51	—	—	—
Suonnejoki	45	3	18	17	270	5	11	14	225	72	—	—	—
Haapakoski	44	7	11	1	38	2	10	95	2	2	1	—	—
Pieksämäki	60	—	3	4	86	12	—	—	305	71	—	—	—
Kantala	25	—	41	—	20	9	5	—	69	59	7	—	1
Haukivuori	32	12	15	7	6	1	4	—	28	18	—	—	1
Kalvitsa	10	—	9	—	—	2	3	3	6	9	—	—	1
Hirola	20	—	2	—	18	—	12	1	4	1	—	—	—
Mikkeli	96	212	90	11	3'383	17	51	1	556	88	—	—	95
Otava	46	2	1	—	3	23	20	—	203	44	—	1	3
Siirto	815	1'359	339	52	12'404	151	276	746	4'425	834	120	8	176



## lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hirttiä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
50	25'973	42'505	42'298	16'962	10'153	111'918	100	13	2'174	121	4'406	2'036	5'789
—	98	8'851	3'991	17	3'216	16'075	—	—	—	—	7	4	8
—	30	404	2'268	—	244	2'916	288	—	—	—	—	2	16
10	3'879	33	1'702	1'923	665	4'323	29	—	194	3	773	725	108
—	106	797	1'028	778	4	2'607	—	—	—	—	—	5	4
—	95	—	1'584	48	21	1'653	—	—	6	—	—	11	—
2	104	—	3	—	7	10	5	—	—	—	—	2	—
2	250	3	108	248	—	359	6	—	—	—	—	2	—
30	330	—	36	—	6	42	1	—	—	—	—	4	902
34	1'345	66	258	3'896	3	4'223	56	—	2	—	—	16	14
53	2'397	235	135	188	3'890	4'448	11	—	—	—	—	29	143
13	544	172	—	190	—	362	283	—	—	—	2	—	—
194	35'151	53'066	53'411	24'250	18'209	148'936	779	13	2'376	124	5'188	2'836	6'984

## tien asemilta.

—	131	112	845	262	289	1'508	1	—	1	—	6	6	2
—	2	—	481	144	9	634	—	—	—	—	—	—	—
—	37	—	158	58	20	236	—	22	—	—	—	362	—
—	150	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	15
—	1'762	59	—	—	8	67	—	—	18	1	—	19	20
1	2'139	1'784	—	—	339	2'123	2	—	14	1	—	65	4
—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	334	379	86	2	70	537	1	—	—	—	—	—	15
—	167	—	6	—	29	35	—	—	—	—	—	—	—
1	353	11	37	—	23	71	—	—	1	—	34	33	70
—	94	—	—	22	209	231	—	—	—	—	2	1	—
38	7'938	2'724	—	—	3'336	6'060	8	—	143	7	6	1'273	63
—	10	—	—	35	22	57	—	—	125	—	—	—	—
20	490	13	435	28	346	822	4	296	3	—	—	—	—
—	160	6	634	6	32	678	—	—	—	—	178	25	—
13	647	3'462	227	3'702	655	8'046	—	512	2	—	—	119	—
2	637	29	6	72	219	326	11	19	6	—	—	30	38
—	169	1'511	112	48	668	2'339	—	765	2	—	11	1'238	19
—	481	1'095	1'483	430	430	3'438	2	174	—	—	2	145	—
—	211	—	460	14	96	570	17	—	91	—	407	1	1
—	92	123	15	1'024	705	1'867	—	174	—	—	4	—	—
—	33	—	159	389	4	552	1	—	—	—	—	—	—
—	38	—	687	700	5	1'392	—	—	20	—	—	—	—
40	4'544	11'393	540	298	582	12'313	129	—	32	1	56	112	78
—	300	8'009	785	8'553	2'032	19'379	273	—	5	—	88	5	—
117	21'007	30'710	7'156	15'787	10'140	63'793	449	1'962	463	10	794	3'434	325

Taulu N:o. I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvaa.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	335	778	2'014	509	174	88	3'008	311	21'856	1'074	3'972	558
Kronoby	—	7	1	—	5	—	—	1	33	—	—	—
Källby	—	2	6	6	—	—	16	2	338	1	—	—
Pietarsaari	48	38	25	7	4	158	322	33	2'467	12	2'009	1'555
Bennäs	—	6	1	3	4	—	—	1	24	1	—	—
Kovjoki	1	—	5	1	2	1	9	18	54	15	—	—
Jeppo	—	166	3	5	1	—	—	13	195	—	—	—
Voltti	—	—	3	5	9	—	30	—	55	—	—	—
Härmä	—	2	1	5	1	—	5	105	1'026	—	—	—
Kauhava	1	1	14	18	5	—	178	4	309	1	—	1
Lapua	—	5	3	4	13	2	233	55	498	2	3	2
Nurmo	—	1	1	5	—	—	2	—	294	—	—	2
Yhteensä	385	1'006	2'077	568	218	249	3'803	543	27'149	1'106	5'984	3'118
<b>Savon rauta-</b>												
Kajaani.	—	25	25	4	7	2	142	33	254	11	1	—
Murtomäki	—	—	—	—	—	—	16	—	16	—	—	—
Sukeva	—	—	—	—	—	—	11	3	398	—	1	—
Kauppilanmäki	—	1	—	—	—	—	3	—	19	4	15	5
Soinlahti	—	4	—	—	2	5	58	2	129	3	490	85
Iisalmi	8	109	30	3	46	27	166	6	481	33	185	84
Peltosalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinlahti	—	3	3	3	1	—	8	3	38	3	30	1
Alapitkä	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1	—	—
Siilinjärvi	—	2	2	—	1	—	—	—	143	1	—	—
Toivala	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—	—
Kuopio	9	86	90	24	3	7	181	100	2'000	45	490	227
Pitkälähti	—	—	—	—	3	—	—	—	128	—	—	—
Kurkimäki	—	3	—	1	—	—	21	1	329	3	6	—
Salminen	—	8	1	1	—	—	—	—	213	—	—	—
Iisvesi	—	6	6	—	1	—	6	2	654	10	—	—
Suonnejoki	—	4	9	21	3	1	35	2	179	12	45	27
Haapakoski	—	—	—	1	—	—	—	18	2'054	—	2	—
Pieksämäki	—	10	7	1	—	1	2	7	351	—	11	—
Kantala	—	1	6	10	2	—	1	1	538	—	—	—
Haukivuori	—	—	1	5	1	—	—	—	185	—	—	—
Kalvitsa	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Hiirola	—	1	—	—	2	—	—	1	24	1	—	—
Mikkeli	—	111	81	18	23	20	421	21	1'103	140	1'016	284
Otava	—	14	5	10	2	—	4	—	406	15	—	—
Siirto	17	388	270	102	97	63	1'076	200	9'650	283	2'292	713

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavarointa.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- hista rahti- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavar- lajeja ja kap- paletavaraa.						
886	90	103	348	156	137	7'324	2'144	169'215	514	326	14	—	170'069
—	—	—	1	—	2	3	3	16'212	24	6	—	—	16'242
—	—	—	—	—	—	1	10	3'295	2	—	—	—	3'297
130	1	7	2'042	7	67	5'830	1'608	18'107	135	31	—	—	18'273
—	—	—	—	—	—	1	8	2'746	34	7	—	—	2'787
—	—	—	—	—	8	23	42	1'867	35	13	—	—	1'915
—	—	—	—	—	1	1	13	323	1	3	—	—	327
—	—	—	—	—	52	52	12	728	2	5	—	—	735
—	—	—	—	—	4	4	7	1'409	—	3	—	—	1'412
—	—	—	—	—	2	4	26	5'907	7	6	—	—	5'920
1	—	6	1	—	15	30	192	7'565	7	8	—	—	7'580
—	—	—	—	—	2	4	9	1'213	1	1	—	—	1'215
1'017	91	116	2'392	163	290	13'277	4'074	228'587	762	409	14	—	229'772

tien asemilta.

—	—	—	—	1	6	19	29	1'941	11	21	—	—	1'973
—	—	—	—	—	—	—	1	653	—	—	—	—	653
—	—	—	—	—	—	1	4	676	—	1	—	—	677
3	—	—	—	—	—	27	1	209	—	—	—	—	209
45	—	—	10	1	1	635	2	2'595	—	—	—	—	2'595
71	—	—	12	2	14	401	106	5'250	13	24	—	—	5'287
—	—	—	—	—	—	—	1	89	—	4	—	—	93
1	—	—	—	—	—	35	12	956	4	20	—	—	980
—	—	—	—	—	—	1	3	208	1	5	—	—	214
—	—	—	1	—	—	2	9	578	21	11	—	—	610
—	—	—	—	—	1	2	1	332	3	1	—	—	336
148	156	41	12	4	29	1'152	508	17'658	125	127	3	—	17'913
—	—	—	—	—	—	—	1	196	—	1	—	—	197
—	—	—	—	—	3	12	9	1'662	3	4	—	—	1'669
—	—	—	—	—	7	7	2	1'060	3	3	—	—	1'066
1	—	—	1	—	2	14	16	9'377	11	11	—	—	9'399
7	—	—	2	—	11	104	41	1'287	22	14	—	—	1'323
—	—	—	—	—	—	2	3	4'567	2	8	—	—	4'577
1	—	—	—	1	7	20	39	4'329	34	12	—	—	4'375
1	—	—	—	1	—	2	10	1'331	4	5	—	—	1'340
—	—	—	—	—	17	17	8	2'169	2	3	—	—	2'174
—	—	—	—	1	—	1	3	591	1	2	—	—	594
—	—	—	—	—	—	1	1	1'456	—	—	—	—	1'456
121	103	32	56	6	85	1,843	176	20'479	63	115	14	—	20'671
2	—	—	—	6	4	27	27	20'139	25	15	—	—	20'179
401	259	73	94	23	187	4'325	1'013	99'788	348	407	17	—	100'560

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rakitta.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunota ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus-aineita.
Siirto	815	1'359	339	52	12'404	151	276	746	4'425	834	120	8	176
Hietanen	25	7	1	7	5	13	—	1	24	43	—	—	3
Mäntyharju	42	—	7	1	24	45	4	—	229	204	—	—	2
Voikoski	22	—	2	—	145	5	7	—	3	15	1	—	1
Selänpää	40	—	38	2	15	9	395	66	3	5	8	—	5
Harju	77	—	13	—	5	—	—	—	—	—	6	—	60
Kymin tehdas	44	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	—
Myllykoski	40	—	7	—	54	6	33	150	—	—	—	—	—
Inkeroinen	39	4	52	1	19	4	2	282	8	9	4	—	—
Tavastila	15	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi	144	—	1	1	23	—	21	—	—	1	1	—	14
Kotka	102	—	5	51	3'852	187	5	—	2	1	6	—	139
Yhteensä	1'405	1'371	466	115	16'548	430	743	1'245	4'694	1'112	151	8	400
Karjalan rauta-													
Joensuu	74	—	1	1	622	2	69	117	2'323	128	3	—	19
Hammaslahti	16	3	3	1	—	18	68	64	91	6	—	—	—
Onkamo	16	—	20	1	33	16	3	55	3	2	—	—	—
Tohmajärvi	28	2	9	8	43	13	66	5	224	16	4	8	4
Kaurila	13	1	24	—	—	8	46	21	1	1	—	—	—
Värtsilä	73	—	19	8	49	16	63	4	86	14	—	—	—
Pälkjärvi	18	—	2	—	1	17	119	3	18	4	—	—	—
Matkaselkä	43	7	14	1	225	45	317	—	218	16	3	—	6
Kaalamo	28	—	4	3	6	57	11	74	16	—	—	—	—
Sortavala	110	6	177	9	6'972	38	931	32	74	26	—	—	41
Kuokkaniemi	15	1	7	—	39	—	24	—	25	4	—	—	—
Niva	33	1	3	—	3	3	35	—	39	12	—	—	—
Jaakkima	40	2	4	5	174	21	22	—	109	36	—	—	6
Ihala	29	—	2	—	29	2	26	—	28	26	—	—	—
Elisenvaara	63	—	11	6	28	12	24	4	208	68	3	—	5
Alho	38	17	—	—	13	1	61	2	3	7	—	—	3
Hiitola	58	37	32	1	67	6	637	229	35	31	—	—	1
Ojajärvi	28	—	10	—	12	1	105	2	27	102	—	—	1
Inkilä	32	—	3	—	8	3	3	—	6	19	—	—	1
Sairala	45	—	30	—	19	29	171	136	70	59	—	—	1
Koljola	28	—	—	—	4	3	14	1	—	5	1	—	—
Vuoksenniska	49	—	—	—	2	3	—	—	1	10	—	—	1
Imatra	48	—	14	—	10	2	13	7	—	—	—	—	2
Enso	26	—	—	—	6	5	—	123	—	2	1	—	—
Jääski	32	—	5	1	16	4	2	143	1	8	—	—	—
Siirto	983	77	394	45	8'381	325	2'830	1'022	3'606	602	15	8	91

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
117	21'007	30'710	7'156	15'787	10'140	63'793	449	1'962	463	10	794	3'434	325
3	107	—	104	2'046	12	2'162	5	—	—	—	—	1	2
1	517	20	428	2'754	97	3'299	—	—	—	—	13	3	—
—	179	83	75	20'311	123	20'592	—	—	—	—	—	2	3
2	548	65	794	16'155	44	17'058	2'889	—	—	—	—	1	8
1	85	4'931	62	18	481	5'492	14'248	31	9	12	—	64	4
—	7	92	20	—	3	115	14'591	—	35	—	2	271	13
1	251	339	43	1'526	12	1'920	4'612	—	27	—	—	6	2
18	403	112	955	1'531	7	2'605	12'002	1	—	—	6	10	—
—	2	3	2'015	1'044	7	3'069	—	—	—	22	—	—	3'081
15	77	94	94	766	21	975	3'814	3	4	1	23	429	1'948
76	4'324	60	56	127	222	465	323	—	2'536	8'098	233	2'467	1'357
234	27'507	36'509	11'802	62'065	11'169	121'545	52'933	1'997	3'074	8'143	1'071	6'688	6'743
tien asemilta.													
15	3'300	30	5	—	208	243	1'269	—	99	—	1'024	239	34
—	254	—	—	—	19	19	3	—	—	—	—	1	—
—	133	—	36	50	9	95	—	988	—	—	—	—	—
17	419	487	—	282	22	791	1	—	6	—	—	8	—
4	106	—	193	—	9	202	—	24	—	—	19	1	—
8	267	63	—	—	69	132	3'667	—	14	—	—	5'086	68
1	165	—	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	—
—	852	1	33	14	635	683	1'011	785	7'576	—	—	6	—
—	171	—	335	687	489	1'511	1	—	321	—	556	2	—
31	8'337	2'625	732	4'688	1'029	9'074	12'339	597	441	719	18	689	738
—	100	—	1'192	2'130	4	3'326	3	—	—	6	—	—	—
—	96	—	754	1'449	1'301	3'504	52	—	—	—	—	2	25
—	379	1'800	555	4'862	47	7'264	6	—	2	—	2	10	4
—	113	98	3'879	8'694	1'496	14'167	—	—	—	—	24	7	2
5	374	4'410	4'657	6'250	747	16'064	1'157	—	—	—	—	27	19
1	108	476	1'490	6'721	223	8'910	6	—	—	—	—	3	1
2	1'078	13'299	2'196	8'932	2'595	27'022	33	—	—	—	106	42	109
—	260	197	5'244	37'070	1'645	44'156	—	—	—	—	—	2	—
—	43	7'548	3'402	20'689	825	32'464	—	—	—	26	13	1	—
17	532	6	7'757	13'955	342	22'060	4	—	187	—	9	27	1
—	28	629	2'720	17'871	394	21'614	1	—	343	—	—	8	—
2	19	2'387	28'553	4'678	723	36'341	5'716	21	2	—	—	16	43
1	49	2	1'807	4'766	228	6'803	2'025	—	275	—	—	120	1
—	137	30	132	2'692	3	2'857	11'131	—	—	—	—	28	55
2	182	15	1'861	10'490	5	12'371	3	1	—	—	—	3	58
106	17'502	34'103	67'533	156'970	13'083	271'689	38'428	2'416	9'266	751	1'801	6'328	1'158

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsintehdyt luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valastus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	17	388	270	102	97	63	2'076	200	9'650	283	2'292	713
Hietanen	—	2	6	2	1	—	—	—	19	—	—	3
Mäntyharju	—	13	19	3	2	—	—	11	64	1	2	3
Voikoski	—	—	2	3	6	—	6	—	22	1	12	6
Selänpää	—	6	1	6	—	—	2	1	2'914	—	—	—
Harju	—	94	4	22	12	18	—	64	14'582	1	1	—
Kymmin tehdas	1	1	—	13	9	—	2	—	14'938	—	1	—
Myllykoski	—	—	—	4	2	—	1	1	4'655	1	—	—
Inkeroinen	—	16	—	6	—	1	10	3	12'055	—	7	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	1	3'104	—	—	—
Kymi	—	11	8	2'718	3	—	2	12	8'976	2	9	—
Kotka	18	117	52	312	10	2'717	1'660	112	20'012	301	1'931	257
Yhteensä	36	648	362	3'191	142	2'799	2'759	405	90'991	590	4'255	982
<b>Karjalan rauta-</b>												
Joensuu	2	68	49	181	56	3	37	33	3'094	26	169	42
Hammasmahti	7	—	2	—	1	—	6	3	23	—	—	2
Onkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	988	5	21	—
Tohmajärvi	—	1	3	5	3	—	4	20	51	1	2	—
Kaurila	—	—	3	1	—	—	—	—	48	—	—	—
Värtsilä	—	8	1	10	14	1	22	1	8'892	3	—	3
Pälkjärvi	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Matkaselkä	—	2	2	6	1	2	5	2	9'398	4	14	7
Kaalamo	—	13	1	1	2	—	—	7	934	5	—	6
Sortavala	73	73	21	84	81	122	766	67	16'828	169	137	175
Kuokkaniemi	—	—	—	—	—	—	2	1	12	3	5	—
Niva	—	—	2	—	—	—	1	—	82	17	—	—
Jaakkima	—	3	3	18	—	4	3	1	56	13	2	13
Ihala	—	1	4	1	—	—	11	2	52	1	12	1
Elisenvaara	1	14	8	11	17	—	5	1	1'260	5	—	—
Alho	—	1	3	2	13	—	2	3	34	—	6	5
Hiitola	1	10	12	27	28	—	5	—	373	2	13	4
Ojajärvi	—	—	12	2	6	—	—	1	23	—	—	—
Inkilä	—	2	2	5	—	—	—	—	49	—	—	—
Sairala	—	8	10	3	22	—	7	9	287	2	1	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	3	355	—	1	—
Vuoksenniska	—	8	2	4	6	—	1	1	5'820	—	—	—
Imatra	4	11	2	22	2	1'110	1	1	3'574	2	—	—
Enso	—	4	—	7	18	—	1	1	11'245	2	—	—
Jääski	—	6	—	6	16	1	1	1	96	2	—	—
Siirto	88	233	142	396	286	1'243	881	158	63'575	262	383	258

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	1—42.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Palovinaa ja viinejä.	Olutta ja maljasuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.	Yhteensä tavalaista rahittitavaraa.				
401	259	73	94	23	187	4'325	1'013	99'788	348	407	17	100'560
—	—	—	—	—	1	4	10	2'302	—	5	—	2'307
—	—	—	—	8	3	17	76	3'973	9	20	—	4'002
2	—	—	—	4	3	28	22	20'843	13	4	—	20'860
—	—	—	—	—	4	4	27	20'551	10	11	—	20'572
—	—	—	—	—	17	19	47	20'225	69	42	—	20'336
—	—	—	—	—	—	1	2	15'063	48	52	—	15'163
—	—	—	—	—	—	1	14	6'841	3	3	—	6'847
—	—	—	—	—	—	7	9	15'079	18	15	—	15'112
—	—	—	—	—	—	—	6	6'181	—	11	—	6'192
—	—	—	—	—	5	16	29	10'073	50	49	—	10'172
142	23	8	40	24	28	2'754	119	27'674	364	107	12	28'157
545	282	81	134	59	248	7'176	1'374	248'593	932	726	29	250'280

**tien asemilta.**

28	—	1	5	1	62	334	83	7'054	33	52	7'139
—	—	—	—	—	—	2	8	306	7	7	320
—	—	—	—	1	—	27	11	1'254	3	2	1'259
—	—	—	—	—	2	5	17	1'283	11	8	1'302
—	—	—	—	—	—	—	—	356	3	1	360
—	—	3	1	—	—	10	37	9'338	16	23	9'377
—	—	—	—	—	—	—	—	182	2	3	187
1	—	—	—	—	—	26	14	10'973	5	13	10'991
—	—	—	—	—	—	11	3	2'630	3	4	2'637
118	18	3	37	2	235	894	479	35'612	121	105	35'838
—	—	—	—	—	—	8	5	3'451	2	5	3'458
—	—	—	—	—	1	18	13	3'713	4	4	3'721
2	—	—	—	—	3	33	20	7'752	7	6	7'765
1	—	—	—	—	1	16	5	14'353	4	3	14'360
—	—	—	1	—	1	7	74	17'779	22	13	17'814
—	—	—	—	—	—	11	21	9'084	2	1	9'087
—	—	1	—	—	1	21	52	28'546	23	30	28'599
—	—	—	—	—	2	2	6	44'447	6	8	44'461
—	—	—	—	—	1	1	4	32'561	8	10	32'579
—	—	—	—	—	1	4	16	22'899	20	24	22'943
—	—	—	—	—	—	1	2	22'000	5	6	22'011
—	—	—	—	—	—	—	6	42'186	12	19	42'217
—	2	6	—	—	1	11	26	10'463	27	37	10'527
—	—	—	—	—	1	3	2	14'244	8	1	14'253
—	—	—	—	—	—	2	7	12'658	12	11	12'681
150	20	14	44	4	312	1'447	911	355'124	366	396	355'886

Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Ruukit.	2. Kauvoja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja rynejiä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus-aineita.
Siirto	983	77	394	45	8'381	325	2'830	1'022	3'606	602	15	8	91
Antrea . . . . .	55	2	1	1	59	12	31	13	6	5	7	—	—
Hannila . . . . .	26	—	—	—	4	3	25	33	—	—	—	—	—
Kavantsaari . . . .	31	9	38	3	74	4	62	508	—	—	—	—	—
Karisalmi . . . . .	24	—	—	—	6	2	5	1	—	—	—	—	—
Tali . . . . .	16	1	—	1	8	12	19	122	—	—	7	—	—
Tammisuo . . . . .	49	8	—	—	2'661	—	2	1	—	—	176	—	—
Yhteensä	1'184	97	433	50	11'193	358	2'974	1'700	3'612	607	205	8	91
<b>Porin rauta-</b>													
Mäntyluoto . . . .	52	—	—	253	5'521	26	—	—	1	—	—	—	375
Pihlava . . . . .	25	20	—	—	7	2	11	90	—	3	1	—	—
Pori . . . . .	184	112	231	5	1'600	78	187	431	272	54	212	3	205
Haistila . . . . .	29	78	71	8	1	16	121	1'227	25	19	14	—	—
Nakkila . . . . .	20	13	21	7	—	3	117	199	75	20	—	—	—
Harjavalta . . . . .	21	5	4	—	6	19	—	—	53	41	—	11	—
Peipohja . . . . .	49	91	18	9	1	104	49	—	110	15	15	221	7
Riste . . . . .	30	6	195	—	13	40	96	63	161	11	8	—	1
Kyttälä . . . . .	19	43	174	10	10	29	18	—	—	2	—	—	—
Kauvatsa . . . . .	22	9	20	2	2	13	23	1	66	8	—	—	1
Äetsä . . . . .	46	13	12	1	—	73	31	—	16	20	8	13	5
Kiikka . . . . .	28	25	46	1	8	45	30	66	365	117	—	—	6
Tyrvää . . . . .	54	20	14	1	54	13	28	6	258	68	21	—	9
Heinoo . . . . .	15	5	3	—	—	4	2	8	—	1	—	—	—
Karkku . . . . .	36	6	—	—	4	10	—	238	82	5	7	—	2
Siuro . . . . .	39	7	3	—	22	5	—	349	20	1	19	—	16
Nokia . . . . .	66	—	3	—	29	1	—	82	2	—	—	—	2
Santalahti . . . . .	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	169
Yhteensä	765	453	815	297	7'278	481	713	2'760	1'506	385	318	248	798
<b>Jyväskylän rauta-</b>													
Suolahti . . . . .	60	5	4	—	61	3	6	—	154	35	—	—	237
Kuusa . . . . .	20	—	3	2	5	1	27	76	64	15	—	—	—
Laukaa . . . . .	16	—	—	1	7	8	8	117	6	6	1	—	—
Leppävesi . . . . .	11	2	—	1	1	3	38	140	14	17	—	—	—
Jyväskylä . . . . .	120	—	25	17	1'947	29	46	—	75	99	24	—	22
Vesanka . . . . .	12	—	3	—	1	4	—	30	1	1	—	—	—
Kintaus . . . . .	42	5	7	—	1	4	68	29	5	3	1	—	—
Petäjävesi . . . . .	32	1	4	—	12	11	7	5	36	17	6	—	—
Asunta . . . . .	8	—	1	—	1	4	2	2	—	8	—	—	—
Keuruu . . . . .	45	—	6	4	9	34	8	7	26	12	—	—	—
Yhteensä	366	13	53	25	2'045	101	210	406	381	213	32	—	259



lähetytöjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tuolia.
106	17'502	34'103	67'533	156'970	13'083	271'689	38'428	2'416	9'266	751	1'801	6'328	1'158
1	138	43'481	5'734	35'121	2'673	87'009	1	—	1'455	3	—	12	333
—	65	4	2'561	11'345	24	13'934	—	—	—	—	—	—	—
—	698	263	1'792	6'223	1'568	9'846	—	1	930	—	—	31	380
3	17	93	2'648	10'185	114	13'040	—	82	796	—	—	4	56
—	170	1'765	2'265	303	19	4'352	—	—	—	—	—	—	—
6	2'854	968	3	29	66	1'066	—	—	101	61	—	—	13'386
116	21'444	80'677	82'536	220'176	17'547	400'936	38'429	2'499	12'548	815	1'801	6'375	15'313

tien asemilta.

43	6'219	72	65	7	248	392	1	—	346	105	123	1'325	314
—	134	5	—	391	—	396	—	—	—	—	1	80	36
39	3'429	365	127	—	117	609	121	—	350	112	—	1'607	4'629
1	1'581	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	9	—
—	455	26	—	—	1	27	4	—	3	—	—	2	196
2	141	16	4	—	4	24	5	—	—	—	—	10	—
28	668	106	—	60	1	167	16	—	15	—	—	—	124
—	594	46	21	70	470	607	12	—	—	—	—	2	13
—	286	193	19	—	8	220	1	2	—	—	—	8	—
5	150	1'753	181	1'207	97	3'238	2	—	8	—	—	4	—
—	192	3	—	—	—	3	1	—	—	—	—	1	—
10	719	—	—	8	2	10	10	—	6	—	—	6	2
18	510	6'640	439	1'943	404	9'426	10	—	2	—	1	10	33
6	29	—	1'473	45	2	1'520	2	—	43	—	—	—	—
—	354	3'519	148	1'286	262	5'215	3	1	—	—	39	2	—
—	442	3'822	11'547	1'280	864	17'513	6'838	—	—	—	3	34	60
—	119	1	28	42	8	79	7'895	—	5	2	—	100	31
—	182	6'713	30	165	470	7'378	88	—	—	—	—	18	—
152	16'204	23'280	14'082	6'504	2'961	46'827	15'009	3	778	219	167	3'218	5'438

tien asemilta.

—	505	10'624	4'492	22	1'785	16'923	4'796	—	2	—	283	7	2
—	193	13	1'896	—	26	1'935	1	—	6	—	—	1	—
—	154	10	58	143	301	512	3	—	2	—	—	5	15
—	216	—	9	366	—	375	—	—	—	—	—	1	18
11	2'295	91	348	—	33	472	1'882	14	332	5	13	284	211
—	40	—	75	626	85	786	1	—	—	—	—	—	—
—	123	391	400	1'023	68	1'882	1	—	—	—	—	143	—
1	100	461	599	841	2'161	4'062	16	—	—	—	76	2	—
—	18	—	131	231	—	362	—	—	—	—	—	1	13
—	106	3'616	328	510	193	4'647	2	—	1	—	25	81	151
12	3'750	15'206	8'336	3'762	4'652	31'956	6'702	14	343	5	397	525	410

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Laakkoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistettuja tuotteita.	31. Oljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	88	233	142	396	286	1'243	881	158	63'575	262	383	258
Antrea	—	10	—	35	23	—	5	6	1'883	4	10	—
Hannila	—	—	—	2	1	—	—	2	5	—	4	—
Kavantsaari	—	—	—	2	6	—	2	5	1'357	1	3	2
Karisalmi	—	1	—	2	2	—	—	3	946	—	1	—
Tali	—	—	—	1	1	—	—	1	3	—	—	—
Tammisuo	—	21	—	—	16	—	766	19	14'370	—	—	30
Yhteensä	88	265	142	438	335	1'243	1'654	194	82'139	267	401	290
<b>Porin rauta-</b>												
Mäntyluoto	30	177	82	68	3	342	869	78	3'863	181	1'627	408
Pihlava	—	—	—	—	—	—	1	2	120	14	2	—
Pori	38	712	231	115	233	119	392	301	8'960	999	202	309
Haistila	—	—	6	—	—	—	—	2	17	—	—	—
Nakkila	—	—	12	1	5	—	1	2	226	1	—	—
Harjavalta	—	—	2	1	1	—	—	—	19	—	—	—
Peipohja	—	1	1	11	13	—	1	—	182	1	—	—
Riste	—	9	—	2	8	—	—	2	48	1	—	—
Kyttälä	—	2	1	2	7	—	—	12	35	—	—	1
Kauvatsa	—	—	—	4	2	—	1	—	21	—	—	—
Aetsä	—	43	—	—	1	—	—	124	170	—	—	—
Kiikka	—	1	5	1	3	—	1	14	49	—	—	—
Tyrvää	—	7	8	4	16	1	23	—	115	1	3	13
Heinoo	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—
Karkku	—	7	1	4	6	—	13	—	76	2	1	—
Siuro	—	3	—	14	4	1	—	2	6'959	1	—	2
Nokia	—	4	4	1	10	13	8	147	8'220	1	—	5
Santalahti	232	—	—	—	—	6	7	—	351	—	—	—
Yhteensä	300	966	353	228	312	482	1'317	686	29'476	1'202	1'835	738
<b>Jyväskylän rauta-</b>												
Suolahti	—	2	9	9	1	—	44	22	5'177	23	9	4
Kuusa	—	—	1	1	4	—	3	1	18	1	—	—
Laukaa	—	—	1	1	—	—	—	3	30	1	3	—
Leppävesi	—	—	—	1	5	—	—	—	25	—	—	—
Jyväskylä	21	47	57	43	—	33	275	33	3'250	27	87	115
Vesanka	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—
Kintaus	—	1	—	—	5	—	35	—	185	2	—	—
Petäjävesi	—	—	2	5	1	—	121	—	223	—	1	2
Asunta	—	—	1	—	—	—	—	—	15	—	—	—
Keuruu	—	1	5	—	1	—	7	2	276	1	—	—
Yhteensä	21	52	76	60	17	33	485	62	9'202	55	100	121

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.		Poikkeusluokkia tavarointa.				Kalkkian.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- hista, rauti- tavaraa.		Pikavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kalvia, teetä ja kaakaota.	Rautiainetta ja vinejä.	Olutta ja mal- lasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavar- lajeja ja kap- paleitavaraa.							
150	20	14	44	4	312	1'447	911	355'124	366	396	—	—	—	355'886
1	—	—	—	1	12	28	14	89'072	53	30	—	—	—	89'155
—	—	—	—	—	—	4	2	14'010	8	5	—	—	—	14'023
—	—	—	—	—	2	8	5	11'914	17	8	—	—	—	11'939
—	—	—	—	—	—	1	2	14'006	13	23	—	—	—	14'042
—	—	—	—	—	—	—	2	4'527	4	10	—	—	—	4'541
—	—	—	—	—	—	30	1	18'321	—	3	—	—	—	18'324
151	20	14	44	5	326	1'518	937	506'974	461	475	—	—	—	507'910
tien asemilta:														
410	18	—	18	58	70	2'790	212	13'476	35	4	—	—	—	13'515
—	—	—	—	—	1	17	1	668	45	2	—	—	—	715
188	18	25	35	28	88	1'892	258	15'148	312	136	—	—	—	15'596
—	—	—	—	—	1	1	3	1'605	18	14	—	—	—	1'637
—	—	—	—	—	—	1	3	712	5	1	—	—	—	718
—	—	—	—	—	1	1	4	189	9	5	—	—	—	203
—	—	2	—	—	2	5	6	1'028	15	8	—	—	—	1'051
—	—	—	—	—	2	3	1	1'253	6	7	—	—	—	1'266
—	—	—	—	—	—	1	4	546	13	2	—	—	—	561
—	—	—	—	—	4	4	8	3'421	3	8	—	—	—	3'432
—	—	—	—	3	—	3	26	394	16	—	—	—	—	410
—	—	—	—	1	1	2	17	797	16	8	—	—	—	821
4	—	71	—	1	25	118	28	10'197	46	18	—	—	—	10'261
—	—	—	—	—	—	—	6	1'600	2	7	—	—	—	1'609
—	—	—	—	—	—	3	15	5'663	29	25	—	—	—	5'717
—	—	—	—	—	—	3	25	24'942	13	38	—	—	—	24'993
—	—	—	—	—	—	6	38	8'462	23	22	—	—	—	8'507
—	—	—	—	—	—	—	—	7'911	—	—	—	—	—	7'911
602	36	98	53	91	195	4'850	655	98'012	606	305	—	—	—	98'923
tien asemilta:														
2	—	2	—	—	4	44	14	22'663	6	20	—	—	—	22'689
—	—	—	—	—	1	2	6	2'154	5	4	—	—	—	2'163
—	—	—	—	—	4	8	2	706	42	2	—	—	—	750
—	—	—	—	—	—	—	3	619	16	2	—	—	—	637
106	—	14	26	6	38	419	162	6'598	146	88	—	—	—	6'832
—	—	—	—	—	—	—	1	830	1	2	—	—	—	833
—	—	—	—	—	—	2	8	2'200	2	8	—	—	—	2'210
1	—	—	—	—	—	4	11	4'400	2	5	—	—	—	4'407
—	—	—	—	—	2	2	1	398	2	—	—	—	—	400
1	—	—	—	1	—	3	22	5'054	4	11	—	—	—	5'069
110	—	16	26	7	49	484	230	45'622	236	142	—	—	—	45'990

Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikennöitymisen luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rakia.	2. Kanoja.	3. Ohra ja muita viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Lannoitus- ainetta.
Helsingin-Turun rauta-													
Littoinen . . . . .	32	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Piikkiö . . . . .	19	18	35	1	1	6	98	464	90	—	6	—	1
Paimio . . . . .	32	82	129	7	12	13	281	831	287	138	7	11	7
Hajala . . . . .	15	1	32	1	—	4	5	235	18	135	9	—	—
Halikko . . . . .	17	14	36	7	—	3	2	43	16	1	—	—	18
Salo . . . . .	119	55	165	25	145	64	131	197	496	141	112	—	55
Perniö . . . . .	88	176	59	5	15	37	168	59	187	71	18	1	21
Koski . . . . .	33	1	50	3	11	32	153	40	159	34	7	—	—
Skogbôle . . . . .	8	7	5	—	—	2	—	73	—	1	—	—	—
Skuru . . . . .	82	7	38	30	1'233	64	367	343	28	12	479	—	981
Billnäs . . . . .	59	2	6	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Fagervik . . . . .	17	1	—	4	1	36	3	337	1	6	—	—	—
Ingå . . . . .	24	—	2	2	4	40	34	483	1	18	3	—	—
Täkter . . . . .	19	—	11	12	5	27	34	20	41	17	18	—	3
Solberg . . . . .	10	—	8	15	1	21	25	16	21	12	—	—	—
Sjundeå . . . . .	25	2	22	14	23	56	73	395	21	22	1	—	1
Kåla . . . . .	11	—	8	—	—	15	6	73	—	4	2	—	—
Kyrkslätt . . . . .	36	8	11	3	8	24	253	442	1	2	1	—	—
Masaby . . . . .	20	5	4	—	—	16	114	688	—	2	6	—	—
Köklaks . . . . .	24	4	2	—	6	7	51	403	—	—	—	—	7
Esbo . . . . .	26	1	1	—	6	5	23	395	—	—	—	—	—
Sockenbacka . . . . .	29	—	1	—	19	3	6	132	—	—	—	42	—
Yhteensä	745	384	625	129	1'490	484	1'827	5'676	1'367	616	669	54	1'094
Yksityisiltä													
Porvoon rtieltä . . . . .	123	—	—	—	—	—	—	5'734	—	—	—	—	—
Rauman rtieltä . . . . .	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen rtieltä . . . . .	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haminan rtieltä . . . . .	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rtieltä . . . . .	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	488	—	—	—	—	—	—	5'734	—	—	—	—	—

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiliiä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tuulia.	
—	7	—	—	735	1	736	—	—	—	—	—	—	—	
2	722	47	26	86	—	159	—	—	6	—	—	38	20	
5	1'810	892	9	1'367	88	2'356	7	—	—	—	—	29	268	
25	465	213	—	1'313	—	1'526	1	—	—	—	—	11	—	
1	141	37	—	59	1	97	7	—	—	—	1	2	—	
29	1'615	1'249	28	249	101	1'627	12	—	59	13	—	352	390	
43	860	442	32	820	11	1'305	8	—	34	1	—	234	1	
1	491	976	476	3'244	29	4'725	3	—	211	—	—	1	—	
—	88	—	10	680	—	690	—	—	19	—	—	—	—	
8	3'590	47	58	2'067	4	2'176	—	—	296	—	2'385	1'825	199	
4	21	7	24	35	751	817	—	—	4	—	—	2'834	—	
1	390	—	127	733	—	860	1	—	—	—	—	1	—	
—	587	1	872	62	4	939	—	—	—	—	—	3	—	
—	188	—	126	1'378	84	1'588	1	—	86	—	—	1	—	
—	119	—	1'075	1'422	1	2'498	—	—	—	—	—	—	—	
1	631	13	646	1'092	7	1'758	—	—	—	—	—	2	489	
—	108	—	4	170	1	175	—	—	—	—	—	1	—	
6	759	750	10	123	9	892	61	—	43	—	—	5	276	
6	841	—	9	501	8	518	—	—	—	1	—	7	—	
2	482	379	24	1'125	25	1'553	1	—	2	—	—	79	635	
—	431	38	30	1'100	18	1'186	2	—	13	—	—	42	15	
—	203	1'051	817	3'550	379	5'797	1	—	1	5	3	20	50	
134	14'549	6'142	4'403	21'911	1'522	33'978	105	—	774	20	2'389	5'487	2'343	

**rautateiltä.**

[illegible]

**Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1905**

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

[illegible]

**rautateiltä.**

—	—	—	—	—	—	—	18'097	23'831	198	—	—	—	24'029
—	—	—	—	—	—	—	14'721	14'721	55	—	—	—	14'776
—	—	—	—	—	—	—	3'372	3'372	12	—	—	—	3'384
—	—	—	—	—	—	—	9'651	9'651	65	—	74	—	9'790
—	—	—	—	—	—	—	2'613	2'613	185	—	—	—	2'798
—	—	—	—	—	—	—	48'454	54'188	515	—	74	—	54'777

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin rautatieltä vuonna 1905

	Liikennehyeksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rakiaita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Punnoita ja jauhellemä.	6. Heiniä ja oikia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus-aineita.
Rautatieltä.													
Hels.—H.linn.—													
Pietarin . . .	3'480	14'810	17'901	8'307	92'121	3'985	3'645	11'574	1'596	3'311	51'051	1'718	20'291
Hangon . . .	878	2'175	290	1'144	6'724	516	510	5'671	451	855	724	1	877
Tur.—Tamp.—H.l.	1'368	1'278	2'977	1'299	12'573	659	5'221	3'988	2'059	1'447	2'870	2'406	4'658
Vaasan . . .	1'192	1'562	5'454	802	13'400	256	3'284	1'150	2'123	1'163	107	929	1'516
Oulun . . .	1'255	107	1'473	444	22'933	300	2'844	1'462	3'484	1'295	43	13	559
Savon . . .	1'405	1'371	466	115	16'548	420	743	1'245	4'694	1'112	151	8	400
Karjalan . . .	1'184	97	433	50	11'193	358	2'974	1'700	3'612	607	205	8	91
Porin . . .	765	453	815	297	7'278	481	713	2'760	1'506	385	318	248	798
Jyväskylän . . .	366	13	53	25	2'045	101	210	406	381	213	32	—	259
Hels.—Turun . . .	745	384	625	129	1'490	484	1'827	5'676	1'367	616	669	54	1'094
Kaikkiaan	12'638	22'250	30'487	12'612	186'305	7'560	21'971	35'632	21'273	11'004	56'170	5'385	30'543
Yksityisiltä rautateiltä . . .	488	—	—	—	—	—	—	5'734	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	13'126	22'250	30'487	12'612	186'305	7'560	21'971	41'366	21'273	11'004	56'170	5'385	30'543

Rautatieltä.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valustus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Hels.—H:linn.— Pietarin . . .	1'972	7'988	1'950	6'025	1'703	7'798	18'786	4'021	277'386	3'533	11'056	8'901
Hangon . . .	17	1'885	509	1'217	258	563	2'426	269	38'405	313	549	108
Tur.—Tamp.—H:l.	537	12'012	1'166	3'508	1'240	1'985	2'183	1'494	82'335	1'846	5'071	3'350
Vaasan . . .	147	1'521	572	901	238	748	2'967	389	41'795	1'496	4'295	4'678
Oulun . . .	385	1'006	2'077	568	218	249	3'803	543	27'149	1'106	5'984	2'118
Savon . . .	36	648	362	3'191	142	2'799	2'759	405	90'991	590	4'255	982
Karjalan . . .	88	265	142	438	335	1'243	1'654	194	82'139	267	401	290
Porin . . .	300	966	353	228	312	482	1'317	686	29'476	1'202	1'835	738
Jyväskylän . . .	21	52	76	60	17	33	485	62	9'202	55	100	121
Hels.—Turun . . .	13	269	75	792	166	512	165	42	13'152	376	37	109
Yhteensä	3'516	26'612	7'282	16'928	4'629	16'412	36'545	8'105	692'030	10'784	33'583	21'395
Yksityisiltä rau- tateiltä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	3'516	26'612	7'282	16'928	4'629	16'412	36'545	8'105	692'030	10'784	33'583	21'395



lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmaja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillää.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tuolia.
2'477	232'787	78'850	72'910	164'467	31'638	347'865	30'031	233	20'882	33'533	8'867	27'655	105'942
291	20'229	24'374	11'614	35'075	3'947	75'010	5'657	3	8'012	775	1'026	11'204	4'584
642	42'077	77'908	11'649	30'075	4'435	124'067	16'071	116	5'973	1'558	4'718	25'557	4'217
292	32'038	33'448	28'416	30'048	7'778	99'690	11'085	658	1'046	2'140	2'086	5'170	12'127
194	35'151	53'066	53'411	24'250	18'209	148'936	779	13	2'376	124	5'188	2'836	6'984
234	27'507	36'509	11'802	62'065	11'169	121'545	52'933	1'997	3'074	8'143	1'071	6'688	6'743
116	21'444	80'677	82'536	220'176	17'547	400'936	38'429	2'499	12'548	815	1'801	6'375	15'313
152	16'204	23'280	14'082	6'504	2'961	46'827	15'009	3	778	219	167	3'218	5'438
12	3'750	15'206	8'336	3'762	4'652	31'956	6'702	14	343	5	397	525	410
134	14'549	6'142	4'403	21'911	1'522	33'978	105	—	774	20	2'389	5'487	2'343
4'544	445'736	429'460	299'159	598'333	103'858	1'430'810	176'801	5'536	55'806	47'332	27'710	94'715	164'101
—	5'734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4'544	451'470	429'460	299'159	598'333	103'858	1'430'810	176'801	5'536	55'806	47'332	27'710	94'715	164'101

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kalkkia.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavaralista rahittavaraa.	Pikatavara.	Muuttotavara.	Sotilastavara.	Läpikulkutavara.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-palitavaraa.						
3'618	2'182	1'275	3'986	2'172	6'202	42'925	5'097	906'060	11'869	8'084	2'968	3'777	932'758
440	848	655	123	680	72	3'788	1'024	138'456	1'233	414	—	7'121	147'224
1'203	672	176	838	265	1'261	14'682	1'241	264'402	2'418	1'115	15	139	268'089
816	61	199	195	90	345	12'175	765	186'463	599	326	9	—	187'397
1'017	91	116	2'392	163	290	13'277	4'074	228'587	762	409	14	—	229'772
545	282	81	134	59	248	7'176	1'374	248'593	932	726	29	—	250'280
151	20	14	44	5	326	1'518	937	506'974	461	475	—	—	507'910
602	36	98	53	91	195	4'850	655	98'012	606	305	—	—	98'923
110	—	16	26	7	49	484	230	45'622	226	142	—	—	45'990
16	—	97	6	20	41	702	300	62'681	704	370	—	—	63'755
8'518	4'192	2'727	7'797	3'552	9'029	101'577	15'697	2'685'850	19'810	12'366	3'035	11'037	2'732'098
—	—	—	—	—	—	—	48'454	54'188	515	—	74	—	54'777
8'518	4'192	2'727	7'797	3'552	9'029	101'577	64'151	2'740'038	20'325	12'366	3'109	11'037	2'786'875

## Lisäys tauluun N:o I. Yhteenvedo tärkeimmistä epäitsenäisistä lähetyspaikoista

Lähetyspaikka.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryyniä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuä.	12. Lannoitus- aineita.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat													
Helsingin satama	167	35	161	5'564	14'880	444	26	—	26	161	2'374	10	8'962
Harviaala	4	27	—	—	—	—	2	28	—	—	—	—	—
Säirio	29	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lahden varikko.	29	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pajari	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurin satama	100	6'346	209	185	9'886	175	—	—	—	—	960	—	660
Tienhaaran sivu- raide	23	8	11	—	3'932	—	—	—	—	—	7	—	—
Kirkonkylä	112	—	3	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Kirkniemi	15	14	—	—	10	2	2	57	—	2	—	—	1
Ojakkala	11	—	1	—	—	13	—	450	—	5	—	—	—
Röykkä	15	—	17	—	3	—	4	76	—	—	—	—	10
Selki	15	—	—	—	9	4	2	70	—	—	—	—	—
Noppo	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Turun satama	115	84	362	1'109	4'916	31	19	—	—	14	1'214	—	3'417
Vaskiluoto	110	714	81	584	1'814	—	—	—	—	—	—	—	118
Munakka	32	45	134	—	1	—	130	1	3	—	—	—	—
Toppila	20	—	—	—	3'424	17	—	—	—	4	—	—	48
Riippa	4	1	—	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—
Storå	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlaja.	29	—	—	267	7'672	16	10	—	—	29	—	3	175
Alholmen	52	—	—	40	2'328	20	—	—	—	—	—	—	7
Kuopion satama	40	660	3	—	3'784	—	8	—	19	—	—	—	25
Mouhu	8	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Hillosensalmi.	8	—	1	—	82	—	6	—	—	1	—	—	—
Kirjokivi	8	—	7	—	—	1	323	66	—	—	—	—	—
Vuohijärvi.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas	67	—	1	—	17	16	13	3	17	1	—	—	—
Ruskeala	33	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—
Sortavalan sat.	67	6	62	—	4'885	2	355	—	15	3	—	—	16
Tuokslahti	16	—	—	—	5	—	14	20	—	—	—	—	—
Helylä *)	27	—	1	—	906	—	119	1	—	—	—	—	—
Haukkavaara.	8	—	1	1	21	1	12	—	—	—	—	—	—
Pukinniemi	16	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satama	33	—	—	—	—	2	11	—	—	—	—	—	—

\*) Helylän satama, vaihte ja tiilitehdas yhteen luettuina.

vuonna 1905 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsit ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
342	32'985	389	355	35	276	1'055	697	—	5'066	1'169	4'667	5'837	1'876
—	57	—	—	10'808	—	10'808	—	—	—	—	—	—	—
—	1	7'422	—	1'157	—	8'579	3'851	—	—	—	—	8	—
—	3	6	13.	2'272	4'067	6'358	—	—	—	—	—	2	549
—	—	330	2'208	4'285	590	7'413	8	—	—	—	—	5	—
48	18'469	99	64	268	394	825	367	—	3'522	231	150	1'850	1'064
—	3'958	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9	13'074	69	3'102	1'040	17'285	—	—	6'046	—	29	7	208
—	88	322	132	2'090	3	2'547	—	—	—	—	—	5	—
—	469	13	195	3'033	34	3'275	—	—	—	—	—	—	—
—	110	607	1'203	3'437	236	5'483	—	—	—	—	—	1	—
—	85	111	235	2'857	102	3'305	—	—	—	—	—	7	—
—	14	—	—	835	25	860	—	—	—	24	—	—	3'907
22	11'188	573	62	2'299	693	3'627	236	—	3'240	1'225	3'837	12'429	172
16	3'327	215	49	181	54	499	58	—	—	34	1'533	142	—
6	320	2'326	2'042	487	234	5'089	—	—	—	—	—	—	—
—	3'493	382	578	140	1'175	2'275	—	—	876	26	30	253	467
—	5	—	2'298	1'524	—	3'822	—	—	—	—	—	—	—
—	—	19'153	4'951	2'930	27'034	—	—	—	—	—	—	1	—
—	8'172	305	1'544	3'094	408	5'351	—	1	435	26	70	258	178
—	2'395	33	1'158	1'923	633	3'747	9	—	113	2	718	383	88
11	4'510	966	—	—	1'795	2'761	—	—	38	—	—	386	37
—	16	81	—	10'223	—	10'304	—	—	—	—	—	—	—
—	90	—	—	5'414	112	5'526	—	—	—	—	—	—	2
—	397	64	23	4'572	16	4'675	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	338	3'429	2	3'769	—	—	—	—	—	—	—
—	68	9	—	—	50	59	—	—	12	—	—	5'084	68
—	46	—	—	—	518	518	999	731	7'518	—	—	2	—
6	5'350	361	10	—	149	520	2'416	46	68	2	3	39	100
—	39	—	—	155	31	186	3'180	—	291	—	—	—	—
—	1'027	2'174	—	2'332	497	5'003	3'686	537	—	689	—	41	603
—	36	10'032	1'267	1'859	2'539	15'697	—	—	—	—	64	6	16
—	50	68	2'381	11'662	1'361	15'472	—	—	—	—	—	—	—
—	13	43'345	4'136	31'465	2'403	81'349	—	—	619	—	—	—	8

edellä olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:

## Lisäys tauluun N:o I. Yhteenveto tärkeimmistä epäitsenäisistä lähetyspaikoista

Lähetyspaikka.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsittöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita.	31. Öljyä, tervettä ja valaisus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuja.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat												
Helsingin sat.	87	978	161	164	1	1'010	750	333	22'796	697	1'623	837
Harviala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairio . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3'859	—	—	—
Lahden varikko.	—	—	—	—	—	—	—	1	552	1	2	2
Pajari . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	18	31	—	—	—
Viipurin satama	243	124	27	68	4	1'638	813	142	10'243	513	4'593	337
Tienhaaran sivu- raide . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—
Kirkonkylä . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6'290	—	—	—
Kirkniemi . . . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	7	—	—	—
Ojakkala . . . . .	—	1	—	1	1	—	—	—	3	—	—	—
Röykkä . . . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—
Selki . . . . .	—	—	—	—	11	—	—	—	18	—	9	—
Noppo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3'931	—	—	—
Turun satama . . .	44	4'207	309	49	72	1'168	618	90	27'696	1	4'656	117
Vaskiluoto . . . .	—	62	—	—	13	16	—	160	2'018	—	3'339	3'968
Munakka . . . . .	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—
Toppila . . . . .	126	21	577	197	—	12	1'297	—	3'882	17	224	123
Riippa . . . . .	—	—	—	—	—	—	15	2	17	—	—	—
Stora . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ykspihlaja . . . .	101	71	55	23	—	2	508	73	1'761	44	2'999	62
Alholmen . . . . .	40	19	8	—	—	23	227	—	1'630	—	1'753	1'411
Kuopion satama	—	—	5	—	—	—	—	—	466	6	382	53
Mouhu . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Hillosensalmi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1
Kirjokivi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Vuohijärvi . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas	—	—	—	—	5	—	21	—	5'190	—	—	—
Ruskeala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9'250	—	—	—
Sortavalan sat..	19	—	1	2	40	3	97	34	2'870	10	94	12
Tuokslahti . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3'471	—	—	—
Helylä *) . . . . .	—	—	3	—	—	—	388	—	5'947	—	—	—
Haukkavaara . . .	—	—	—	1	8	—	—	—	95	1	5	2
Pukinniemi . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satama . .	—	2	—	—	3	—	1	—	633	—	—	—

\*) Helylän satama, vaihde ja tiilitehdas yhteen luettuina.

vuonna 1905 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- listu ruhti- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kakkaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.						
833	148	308	13	104	254	4'817	17	61'670	2	282	15	177	62'146
—	—	—	—	—	—	—	—	10'865	—	—	—	—	10'865
—	—	—	—	—	—	—	—	12'439	—	—	—	—	12'439
1	25	—	1	—	—	32	1	6'946	—	4	—	—	6'950
—	—	—	—	—	—	—	—	7'444	—	—	—	—	7'444
242	11	—	14	19	5	5'734	15	35'286	—	129	—	1'088	36'503
—	—	—	—	—	—	32	—	3'990	—	—	—	—	3'990
—	—	—	—	—	—	—	32	23'616	—	10	—	—	23'626
—	—	—	—	1	—	1	3	2'646	—	9	—	—	2'655
—	—	—	—	1	—	—	1	3'750	3	10	—	—	3'763
—	—	—	—	—	—	—	—	5'597	—	7	—	—	5'604
—	—	—	—	—	—	—	9	3'417	—	—	—	—	3'417
—	—	—	—	—	—	—	—	4'805	—	—	—	—	4'805
329	9	2	22	59	14	5'209	53	47'773	—	38	—	130	47'941
—	—	—	—	—	57	7'364	52	13'260	—	12	—	—	13'272
—	—	—	—	—	2	—	1	5'414	—	3	—	—	5'417
—	—	—	1	—	—	365	405	10'420	12	—	—	—	10'432
—	—	—	—	—	—	—	—	3'844	—	—	—	—	3'844
—	—	—	—	—	—	—	—	27'035	—	—	—	—	27'035
398	10	—	86	55	26	3'680	427	19'391	—	6	—	—	19'397
61	—	—	719	—	—	3'944	1'508	13'224	5	—	—	—	13'229
3	14	—	—	—	—	458	—	8'195	—	15	—	—	8'210
—	—	—	—	—	—	1	2	10'323	—	—	—	—	10'323
—	—	—	—	1	1	3	3	5'624	—	—	—	—	5'624
—	—	—	—	—	—	—	6	5'084	—	2	—	—	5'086
—	—	—	—	—	—	—	—	3'769	—	2	—	—	3'771
—	—	—	—	—	—	—	12	5'329	1	5	—	—	5'335
—	—	—	—	—	—	—	—	9'814	—	—	—	—	9'814
13	—	—	—	—	19	148	69	8'957	4	41	—	—	9'002
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5	5	2	3'703	—	—	—	—	3'703
—	—	—	—	—	4	—	6	11'987	—	—	—	—	11'987
—	—	—	—	—	—	8	9	15'845	—	1	—	—	15'846
—	—	—	—	—	—	—	—	15'522	—	2	—	—	15'524
—	—	—	—	—	—	—	—	81'995	—	—	—	—	81'995

edellä olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja tuvepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—</b>												
Helsinki . . . .	6	57	463	2'486	122	20	7	15	64	243	2	551
Sörnäs . . . .	40	11	53	21	—	7	—	—	—	1	—	4
Fredriksberg . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Äggelby . . . .	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
Malm . . . .	—	1	—	—	—	17	—	—	—	28	—	122
Dickursby . . . .	3	9	11	10	—	9	15	—	—	132	—	—
Korso . . . .	—	—	—	—	—	6	5	—	—	—	—	—
Kerava . . . .	—	3	—	2	—	1	19	—	—	—	—	—
Järvenpää . . . .	1	12	1	—	—	4	60	2	1	—	—	—
Jokela . . . .	—	4	—	13	—	2	23	—	1	—	—	—
Hyvinkää . . . .	—	5	—	5	1	9	39	—	1	—	1	—
Riihimäki . . . .	—	9	—	1	1	10	36	6	1	—	17	1
Ryttylä . . . .	—	5	—	—	—	22	32	1	2	—	—	—
Leppäkoski . . . .	—	1	—	1	—	2	39	—	5	—	—	—
Turenki . . . .	1	3	1	1	10	2	69	8	4	—	—	—
Hämeenlinna . . . .	—	10	13	56	14	58	24	27	71	8	—	1
Hikiä . . . .	—	6	—	—	1	2	2	—	2	—	5	—
Oitti . . . .	—	8	1	1	2	17	58	—	7	—	—	—
Lappila . . . .	—	7	—	—	1	7	38	1	3	—	—	—
Järvelä . . . .	1	16	—	2	4	30	84	13	8	—	—	—
Herrala . . . .	—	7	—	1	—	2	7	2	2	—	—	—
Vesijärvi . . . .	2	-1	—	—	4	—	—	145	33	—	—	—
Lahti . . . .	—	6	1	16	8	3	—	21	18	2	—	1
Villähti . . . .	—	3	—	—	1	1	88	2	2	—	—	—
Uusikylä . . . .	—	4	—	1	2	5	66	13	6	—	—	—
Kausala . . . .	—	10	—	4	4	5	10	9	1	—	—	1
Koria . . . .	4	4	2	2	1	18	50	2	1	2	—	—
Kouvola . . . .	—	—	—	2	1	—	1	—	-1	1	—	1
Utti . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kaipiainen . . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—
Taavetti . . . .	—	—	—	1	2	5	1	13	1	—	—	—
Luumäki . . . .	—	—	—	1	3	1	1	—	—	1	—	—
Pulsa . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta . . . .	—	1	—	2	3	2	—	3	2	—	—	6
Simola . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Siirto	58	203	546	2'630	186	280	774	283	238	419	25	690

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
175	4'211	30	21	2	174	227	330	—	1'138	170	525	2'119	301
2	139	45	—	—	41	86	6	9	437	36	—	722	3
—	2	31	—	2	2	35	—	1	—	—	—	1	1
—	9	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
—	168	—	—	1	1	2	11	1	29	429	—	253	2
—	189	—	17	8	1	26	—	—	—	—	—	1	13
—	11	—	1	22	8	31	—	—	—	—	—	—	8
—	25	2	21	40	1	64	—	—	—	—	—	—	409
14	95	5	29	105	4	143	2	—	—	—	—	172	—
—	43	306	25	225	63	619	—	1	—	—	—	—	1'804
1	62	108	889	266	13	1'276	—	—	139	6	—	3	—
1	83	723	3	377	91	1'194	—	—	1	—	—	1	1
—	62	5	—	164	—	169	234	—	1	—	—	3	12
1	49	39	11	22	—	72	—	—	10	—	—	2	1'408
1	100	8	—	1'248	1	1'257	—	—	—	—	—	1	2
13	295	2'200	1	407	30	2'638	1'644	3	14	—	1	27	1
—	18	13	42	397	26	478	—	—	—	—	—	—	—
—	94	136	142	584	1	863	—	—	1	—	—	2	568
—	57	—	8	1'071	5	1'084	—	—	2	—	—	1	—
6	164	190	18	485	3	696	—	—	—	—	1	—	62
2	23	—	116	994	38	1'148	—	—	—	—	—	—	41
3	188	1'231	596	243	370	2'440	789	—	3	—	1	4	1
18	94	2	1	277	485	765	2	—	4	—	1	19	36
22	119	44	—	106	1	151	2	—	—	—	—	3	—
8	105	—	27	82	138	247	1	—	—	—	—	1	—
38	82	—	7	46	7	60	3	—	—	—	—	—	—
30	116	—	1	11	—	12	28	—	—	—	—	2	—
4	11	5	16	3	—	24	14	—	—	—	—	14	—
—	1	—	11	235	115	361	—	—	—	—	1	—	—
—	4	168	68	275	131	642	173	—	—	—	2	—	3
—	23	35	67	1'308	4	1'414	1	—	—	—	1	—	—
—	7	—	51	117	6	174	—	—	—	—	—	—	—
1	2	—	55	112	18	185	—	—	36	—	1	—	—
1	20	206	23	—	469	698	1'932	—	156	—	—	78	2
—	2	54	84	652	63	853	1	—	—	—	—	—	—
341	6'673	5'586	2'353	9'887	2'310	20'136	5'173	15	1'971	641	534	3'429	4'678

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Laankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervettä ja valaisus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—</b>												
Helsinki . . . . .	95	409	204	237	95	475	420	165	6'683	273	237	1'327
Sörnäs . . . . .	200	44	4	251	11	127	959	—	2'809	—	296	1
Fredriksberg . . . . .	—	1	—	—	—	5	—	—	9	—	—	4
Äggelby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	—	—	1	—	2	29	1	10	768	—	—	—
Dickursby . . . . .	—	2	—	—	1	—	61	—	78	—	—	—
Korso . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Kerava . . . . .	—	—	—	3	1	—	—	1	414	—	—	—
Järvenpää . . . . .	—	1	—	—	1	—	—	34	210	—	—	—
Jokela . . . . .	—	47	—	—	—	—	—	40	1'892	—	—	—
Hyvinkää . . . . .	2	49	—	5	1	1	—	—	206	—	—	—
Riihimäki . . . . .	—	4	1	9	2	—	1	4	24	1	—	—
Ryttylä . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	1	252	—	—	—
Leppäkoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1'421	—	—	—
Turenki . . . . .	—	1	1	1	1	—	1	1	9	—	—	—
Hämeenlinna . . . . .	1	13	8	3	5	6	6	3	1'735	5	1	4
Hikiä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Oitti . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	573	—	—	—
Lappila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—
Järvelä . . . . .	1	19	—	—	1	—	3	76	163	2	—	—
Herrala . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	42	—	—	—
Vesijärvi . . . . .	—	1	1	1	34	—	12	35	882	—	1	—
Lahti . . . . .	1	16	8	3	4	1	2	6	103	2	1	2
Villähti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Uusikylä . . . . .	—	1	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Kausala . . . . .	—	2	2	—	2	—	—	—	9	—	1	—
Koria . . . . .	—	1	—	1	2	—	—	—	34	—	8	—
Kouvola . . . . .	—	2	1	4	1	—	—	6	42	3	—	—
Utti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kaipiainen . . . . .	—	—	—	3	—	55	3	1	240	—	—	—
Taavetti . . . . .	—	—	—	86	2	5	7	1	103	—	—	—
Luumäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Pulsa . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	39	—	—	—
Lappeenranta . . . . .	—	6	5	3	36	1	4	6	2'229	1	—	—
Simola . . . . .	—	—	—	1	—	38	—	—	40	—	—	—
Siirto	300	619	237	613	205	743	1'480	395	21'033	287	545	1'338



lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavarointa.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- listä rahti- tavarainta.	Pikatavarainta.	Muuttoa- tavarainta.	Sotilasta- varainta.	Läpikul- kutavarainta.	
Kalvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja vinejia.	Olutta ja ma- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavar- lajeja ja kop- paleta- varainta.						
288 2	275 —	42 24	207 —	133 —	431 69	3'213 392	328 18	14'662 3'444	402 2	360 11	97 101	85 —	15'606 3'558
—	—	—	—	—	—	4	—	50	—	4	4	—	58
—	—	—	—	—	—	—	17	28	1	8	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	938	3	1	—	—	942
—	—	—	—	—	—	—	1	294	1	1	—	—	296
—	—	—	—	—	—	—	—	50	2	1	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	503	1	5	—	—	509
—	—	—	—	—	1	1	1	450	2	3	—	—	455
—	—	—	—	—	—	—	1	2'555	1	4	—	—	2'560
—	—	—	—	—	—	—	6	1'550	8	4	—	—	1'562
—	—	—	—	—	27	28	6	1'335	2	3	—	—	1'340
—	—	—	—	—	—	—	2	485	1	1	—	—	487
—	—	—	—	—	—	—	1	1'543	1	—	—	—	1'544
—	40	—	—	—	—	40	2	1'408	42	2	—	—	1'452
5	72	3	12	—	26	128	28	4'824	54	36	5	—	4'919
—	—	—	—	—	—	—	1	498	—	1	—	—	499
—	—	—	—	—	1	1	1	1'532	2	5	—	—	1'539
—	—	—	—	—	—	—	1	1'146	—	1	—	—	1'147
—	—	—	—	—	3	5	8	1'036	4	1	—	—	1'041
—	—	—	—	—	1	1	—	1'214	2	2	—	—	1'218
—	38	1	—	1	1	42	22	3'574	17	7	—	—	3'598
1	18	—	1	3	8	36	20	1'018	18	15	—	—	1'051
—	1	—	—	—	—	—	4	279	1	1	—	—	281
—	—	—	—	—	1	2	5	363	1	2	—	—	366
—	—	—	—	—	2	3	2	156	1	2	—	—	159
—	—	1	—	—	1	10	2	174	1	3	—	—	178
—	—	—	—	—	1	4	2	83	2	8	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	1	364	1	—	—	—	365
—	—	—	—	—	—	—	1	887	2	—	—	—	889
—	—	—	—	1	—	1	2	1'543	2	4	—	—	1'549
—	—	—	—	—	—	—	—	182	1	2	—	—	185
—	—	—	—	—	—	—	1	227	—	—	—	—	227
—	1	—	5	—	37	44	13	3'004	6	34	1	—	3'045
—	—	—	—	—	3	3	—	898	—	1	—	—	899
296	445	71	225	138	613	3'958	497	52'297	584	533	208	85	53'707

Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Rakia.	Kauroja.	Olivia ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynettä.	Pernooita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkeä.	Turvetta ja turvepehkuä.	Lannoitus-aineita.
Siirto	58	203	546	2'630	186	280	774	283	238	419	25	690
Vainikkala.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Viipuri	76	78	34	2'379	65	21	—	13	22	376	—	177
Säiniö	—	—	—	26	—	2	20	—	—	2	—	—
Kämärä.	—	—	—	—	2	1	9	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	31	—	—	1	—	—
Perkjärvi	—	—	—	5	1	3	5	1	—	—	—	—
Uusikirkko.	—	1	—	1	1	4	32	—	—	1	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—
Raivola.	—	—	—	65	1	1	7	—	—	11	32	—
Terijoki.	—	1	—	3	1	—	—	—	—	1	—	1
Kellomäki	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	55	—
Kuokkala	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1
Levashovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Pargala	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Shuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	5	9	—	4	—	—	—	—	—	30	—	—
Pietari	1 340	2'351	457	9'879	370	20	—	28	328	12'882	2	1'575
Yhteensä	1'479	2'643	1'037	14'995	628	334	887	326	588	13'723	115	2'444
<b>Hangan rauta-</b>												
Hanko	1'047	39	269	1'850	11	—	—	9	425	44	—	113
Lappvik	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Tammisaari	1	3	7	42	10	5	26	3	2	1	—	1
Karis	1	—	—	—	5	5	89	—	3	—	—	—
Svartå	3	2	—	1	4	2	14	3	2	—	—	—
Lohja	1	14	—	—	8	12	89	21	3	—	—	—
Nummela	—	1	—	1	3	2	71	4	1	—	—	—
Otalampi	1	1	—	—	3	1	107	—	1	—	—	—
Korpi	—	2	—	—	1	1	8	—	—	—	—	1
Rajamäki	—	—	7	15	—	1	1	—	1	9	—	—
Yhteensä	1'054	62	283	1'909	45	29	407	40	438	54	—	117

lähetytetyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita mälälajeja.	Hilliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
341	6'673	5'586	2'353	9'887	2'310	20'136	5'173	15	1'971	641	534	3'429	4'678
—	1	—	121	724	1	846	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	164	22	186	200	—	1	—	8	—	—
—	1	—	75	5	4	84	276	—	—	—	—	2	—
19	3'260	58	8	11	158	235	137	—	516	27	37	774	181
—	50	—	9	224	33	266	—	—	—	—	—	108	77
1	13	—	110	646	14	770	—	—	33	—	—	—	—
—	32	3	6	293	3	305	—	—	8	—	—	1	—
—	15	6	26	363	30	425	—	—	69	—	—	1	255
—	40	2	8	87	1	98	—	—	—	—	—	1	—
—	4	—	13	32	1	46	—	—	—	6	—	1	—
—	117	41	12	2	11	66	4	—	2	—	—	7	—
—	7	1	5	9	7	22	1	10	—	1	—	5	—
—	56	3	2	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—
—	1	11	3	1	—	15	—	1	—	—	—	4	—
—	7	8	40	72	38	158	29	—	8	1	—	1	30
—	1	1	6	35	—	42	—	—	—	—	—	—	188
—	1	62	1	82	4	149	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	48	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—
71	29'303	205	29	—	193	427	602	3	24	55	58	577	42
432	39'631	5'988	2'827	12'638	2'830	24'283	6'422	29	2'633	733	637	4'911	5'451
tien asemilta.													
63	3'870	14	21	1	349	385	63	—	369	211	126	2'559	45
—	4	14	27	4	6	51	—	—	—	—	—	1	—
—	101	—	7	—	—	7	2	—	2	—	—	9	2
—	103	—	1	5	—	6	1	—	—	—	—	—	—
—	31	1'198	51	498	55	1'802	230	—	1'184	—	3	5	7
3	151	26	14	57	—	97	2	—	—	—	—	2	—
—	83	45	137	282	3	467	2	—	1	—	—	1	—
—	114	90	74	563	54	781	1	—	—	—	2	—	—
—	13	154	300	778	33	1'265	135	—	—	—	—	368	1
—	34	7	37	368	22	434	—	—	—	—	—	4	267
66	4'504	1'548	669	2'556	522	5'295	436	—	1'556	211	131	2'949	322

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavarolta.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervettä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	300	619	237	613	205	743	1'480	395	21'033	287	545	1'338
Vainikkala.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi	—	23	3	—	6	—	—	3	244	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	68	—	—	117	13	476	—	—	—
Viipuri	44	69	103	157	15	238	228	135	2'661	209	601	276
Säiniö	—	—	—	—	1	23	—	—	209	—	—	—
Kämärä.	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—
Galitzino	—	—	—	7	—	—	—	—	16	—	—	—
Perkjärvi	—	8	1	76	1	—	1	1	413	5	—	—
Uusikirkko.	2	—	—	3	—	—	—	2	8	8	—	—
Mustanäki	—	—	1	1	—	—	—	—	9	—	—	—
Raivola.	—	5	—	1	4	1	34	—	58	—	—	—
Terijoki.	—	1	1	3	11	1	26	2	62	1	—	44
Kellomäki.	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	2	3	—	—	—	10	—	1	—
Valkeasaari	—	2	—	3	—	—	—	4	78	—	—	—
Levashovo	—	—	—	1	—	—	1	—	190	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Shuvalovo.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Pietari	5	1'688	362	244	42	284	2'477	224	6'687	11	2	30
Yhteensä	351	2'415	708	1'179	288	1'290	4'364	780	32'191	521	1'149	1'688
<b>Hangan rauta-</b>												
Hanko	—	594	222	182	7	135	151	74	4'738	76	104	1
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
Tammisaari	—	31	4	6	12	2	254	1	325	15	6	3
Karis	—	—	—	2	1	—	—	—	4	—	—	—
Svartå	—	—	1	1	1	—	—	—	1'432	—	—	—
Lohja	—	1	—	13	4	—	—	—	22	—	—	—
Nummela	—	1	—	94	4	—	—	—	103	—	—	—
Otalampi	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	3	—	—	—	507	—	—	—
Rajamäki	—	1	—	—	—	15	—	—	287	—	—	—
Yhteensä	—	629	227	298	32	152	405	75	7'423	93	110	4

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituia.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavarointa.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavarat.	Pikaravara.	Muuttotavarat.	Sotilastavarat.	Läpikuluttavarat.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Palovinat ja vinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita taval- lajeja ja kap- paleitavara.						
296	445	71	225	138	613	3'958	497	52'297	584	533	208	85	53'707
—	—	—	—	—	—	—	—	847	—	1	—	—	848
—	—	—	—	—	1	1	—	432	—	1	—	—	433
—	—	—	—	—	33	33	—	594	1	1	—	—	596
270	9	22	215	26	232	1'860	87	8'103	159	105	63	158	8'588
—	—	—	—	—	—	—	1	526	—	2	—	—	528
—	—	—	—	—	—	—	—	816	3	—	—	—	819
—	—	—	—	—	—	—	—	353	—	2	—	—	355
—	—	—	—	—	1	6	3	862	4	13	—	—	879
—	—	—	—	1	—	9	—	155	6	7	—	—	168
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	59	1	9	—	1	70
—	—	—	—	—	2	2	2	245	9	10	—	—	264
—	—	—	32	3	3	83	2	176	39	50	—	—	265
—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	8	—	—	71
—	—	—	—	—	—	1	—	27	18	14	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	243	1	6	—	—	250
—	—	—	—	—	—	—	—	233	1	2	—	—	236
—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	1	—	—	151
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	1	52	—	1	—	—	53
3	3	7	614	557	659	1'886	341	38'644	394	260	498	1'267	41'063
569	457	100	1'086	725	1'544	7'839	934	104'878	1'221	1'026	769	1'511	109'405
tien asemilta.													
109	99	2	39	180	12	622	212	9'827	58	21	—	3'788	13'694
—	—	—	—	—	—	2	1	59	—	3	—	—	62
3	18	36	—	—	1	82	8	523	19	8	—	—	550
—	—	—	—	—	—	—	1	114	3	2	—	—	119
—	—	—	—	—	—	—	7	3'272	2	3	—	—	3'277
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	2	6	278	8	7	—	—	293
—	—	—	—	—	—	—	1	654	5	5	—	—	664
—	—	—	—	—	1	1	1	901	1	3	—	—	905
—	—	—	—	—	—	—	1	1'786	2	3	—	—	1'791
—	49	—	—	—	—	49	2	806	83	1	—	—	890
112	166	38	39	180	16	758	240	18'220	181	56	—	3'788	22'245

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1. Rukkiita.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynöjä.	5. Perunonta ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- ainetta.
<b>Turun—Tampereen—Hämeen—</b>												
Turku . . . . .	12	91	60	829	60	4	—	38	30	132	1	345
Lieto . . . . .	1	2	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Aura . . . . .	1	3	—	—	—	6	1	16	1	1	—	—
Kyriö . . . . .	—	16	—	—	—	90	—	23	9	—	1	—
Mellilä . . . . .	6	27	—	—	—	110	—	14	5	—	268	—
Loimaa . . . . .	53	87	1	1	2	103	2	81	36	2	—	1
Ypää . . . . .	12	20	2	—	—	23	—	56	12	—	—	—
Humpilla . . . . .	1	42	1	4	1	21	3	81	51	2	—	2
Matku . . . . .	1	17	—	—	—	149	11	5	7	—	—	—
Ujala . . . . .	3	24	1	1	2	63	21	104	52	—	3	—
Tampere . . . . .	5	7	10	110	6	3	—	9	10	22	—	16
Lempäälä . . . . .	1	—	—	1	1	—	30	2	—	—	—	—
Viiiala . . . . .	2	2	—	2	—	2	12	30	7	—	—	—
Toijala . . . . .	2	3	—	1	1	11	10	16	8	—	—	—
Kuurila . . . . .	4	3	1	—	2	7	64	—	7	—	—	—
Iittala . . . . .	5	1	1	—	1	7	5	7	8	1	—	—
Parola . . . . .	2	1	—	1	7	7	74	10	2	—	—	—
Yhteensä	111	346	78	950	83	612	233	492	245	160	273	364
<b>Vaasan rauta-</b>												
Nikolainkaupunki	289	5	34	1'375	2	188	—	32	131	30	—	114
Toby . . . . .	1	2	—	—	—	84	—	104	—	—	—	—
Laihia . . . . .	1	24	—	—	—	63	6	59	1	—	—	—
Tervajoki . . . . .	7	50	1	—	—	343	9	98	78	—	—	—
Orismala . . . . .	3	41	—	2	—	53	2	61	2	—	—	—
Ylistaro . . . . .	5	148	2	—	1	57	—	61	20	—	—	—
Seinäjäki . . . . .	10	213	4	2	1	204	—	329	16	—	13	—
Sydänmaa . . . . .	—	14	—	—	2	—	—	100	3	—	—	—
Alavus . . . . .	1	11	2	2	4	5	—	38	12	—	46	—
Töysä . . . . .	—	2	—	—	6	2	—	4	1	1	—	—
Ostola . . . . .	—	—	—	—	1	1	—	3	1	—	—	—
Inha . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki . . . . .	—	—	—	22	11	—	—	34	9	—	—	—
Pihlajavesi . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Haapamäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—
Siirto	317	510	43	1'403	28	1'000	18	926	276	31	59	114

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I. l a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsit ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hiihiä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
61	1'663	59	18	26	378	481	194	—	681	189	309	2'782	56	
1	11	1	11	5	—	17	1	—	—	—	—	—	1	
—	29	88	6	97	5	196	1	—	—	—	—	4	—	
1	140	112	59	118	—	289	2	—	—	—	—	3	27	
—	430	25	28	38	6	97	—	—	—	—	—	—	—	
—	369	663	—	268	3	934	2	—	—	—	—	472	20	
1	126	6	—	46	1	53	1	—	—	—	—	—	—	
12	221	740	4	—	51	795	13	—	1	4	26	461	—	
19	209	111	208	42	9	370	1	—	—	—	—	—	—	
—	274	215	111	434	15	775	1	—	—	—	—	2	—	
10	208	2'588	37	386	182	3'193	3'940	16	183	2	9	1'712	28	
—	35	1'600	2	2	12	1'616	180	—	—	—	2	1	—	
—	57	2'071	2	97	39	2'209	—	—	—	—	6	5	1	
1	53	—	1	—	1	2	674	—	—	—	—	—	2	
—	88	19	3	127	5	154	—	—	—	—	—	—	—	
46	82	156	8	521	1	686	—	—	1	—	—	—	—	
1	105	1	—	15	—	16	1	—	1	—	—	3	2	
153	4'100	8'455	498	2'222	708	11'883	5'011	16	867	195	352	5'445	137	

tien asemilta.

46	2'246	3	3	5	130	141	19	84	60	5	68	448	60
—	191	—	14	1	—	15	18	1	—	12	—	1	—
—	154	36	55	2	12	105	2	—	—	3	—	1	229
—	586	—	1	1	—	2	2	—	—	—	—	15	14
2	166	4	3	2	—	9	3	1	—	—	—	—	—
16	310	30	—	1	1	32	1	—	—	—	—	1	636
22	814	264	174	68	128	634	3	—	—	—	—	13	—
—	119	374	188	373	4	939	1	—	—	—	1	—	1
—	121	535	36	380	266	1'217	3	—	—	—	16	—	—
—	16	—	28	37	36	101	15	—	—	—	4	—	—
—	6	665	120	51	22	858	557	20	—	—	2	—	—
—	—	1'086	974	17	8	2'085	—	—	—	—	—	802	1
1	77	17	365	250	49	681	2	—	—	—	—	1	—
—	2	37	300	372	95	804	—	—	—	—	36	—	1
—	4	30	53	227	43	353	—	—	—	—	—	—	—
87	4'812	3'081	2'314	1'787	794	7'976	626	106	60	20	127	1'282	942

Taulu N:o 2. Yhteenvedo vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavarointa.	29. Käsityöhön luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojia ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvaa.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suojoja.	35. Sokuria.
<b>Turun—Tampereen—Hämeen—</b>												
Turku . . . . .	19	1'015	351	365	387	279	209	240	7'076	666	479	793
Lieto . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Aura . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—
Kyrö . . . . .	—	—	—	—	7	—	—	—	39	—	—	—
Mellilä . . . . .	—	—	6	—	—	—	—	1	7	—	—	—
Loimaa . . . . .	—	3	10	—	3	—	26	4	540	—	—	—
Ypjä . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Humppila . . . . .	—	331	3	3	3	—	3	1	849	—	—	1
Matku . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Urajala . . . . .	—	—	2	122	—	1	—	—	128	1	—	—
Tampere . . . . .	57	1'862	37	85	26	51	61	200	8'269	14	6	10
Lempäälä . . . . .	—	1	1	—	—	—	—	—	185	—	—	—
Viiala . . . . .	—	—	1	77	4	—	—	—	94	8	—	—
Toijala . . . . .	—	—	1	2	1	—	—	—	680	—	—	—
Kuurila . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—
Iittala . . . . .	—	—	1	103	—	—	—	—	105	—	—	—
Parola . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	1	10	2	—	—
Yhteensä	76	3'212	413	758	435	331	299	448	17'995	691	485	804
<b>Vaasan rauta-</b>												
Nikolainkaupunki	14	543	162	201	15	175	122	6	1'982	312	363	1'194
Toby . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	33	1	—	—
Laihia . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	237	—	—	—
Tervajoki . . . . .	—	—	1	1	1	—	—	—	34	—	—	—
Orismala . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Ylistaro . . . . .	—	—	1	—	1	—	—	1	641	—	—	—
Seinäjä . . . . .	—	3	—	3	3	—	2	—	27	—	—	—
Sydänmaa . . . . .	—	1	—	1	1	—	15	—	21	—	—	—
Alavus . . . . .	—	4	1	3	—	—	140	4	171	—	—	—
Töysä . . . . .	—	1	1	—	—	—	14	—	35	—	—	—
Ostola . . . . .	—	10	1	—	—	—	9	12	611	—	—	—
Inha . . . . .	—	—	—	—	1	—	13	—	817	—	—	—
Myllymäki . . . . .	—	1	4	2	—	1	14	1	26	2	1	3
Pihlajavesi . . . . .	—	—	—	—	—	—	33	—	70	—	—	—
Haapamäki . . . . .	—	—	—	1	—	—	2	—	3	—	—	—
Siirto	14	564	172	212	22	176	364	26	4'713	315	364	1'197



lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	Poikkeusluokkia tavaroita.					Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	1—42.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.					
86	139	11	279	34	32	2'519	91	11'830	188	92	6	80	
—	5	—	—	—	—	5	—	35	—	1	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	2	233	—	2	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	469	—	2	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	3	537	—	1	—	—	
—	—	—	—	—	1	1	2	1'846	2	5	—	—	
—	—	—	—	—	1	1	1	183	—	2	—	—	
—	—	—	—	—	168	169	8	2'042	8	10	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	581	1	6	—	—	
—	—	—	—	—	2	3	3	1'183	6	5	—	—	
53	10	4	18	7	17	139	92	11'901	136	85	—	—	
—	—	—	—	—	2	2	3	1'841	8	3	—	—	
—	—	—	—	—	1	9	1	2'370	16	2	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	2	737	2	5	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	2	246	—	1	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	874	1	3	—	—	
—	—	—	—	—	—	2	—	133	6	5	—	—	
139	154	15	297	41	224	2'850	213	37'041	374	230	6	80	
tien asemilta.													
97	11	50	23	19	19	2'088	64	6'521	42	54	6	—	
—	—	3	—	—	—	4	1	244	1	1	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	2	498	2	1	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	3	625	4	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	181	2	—	—	—	
—	—	—	—	—	1	1	3	987	—	3	—	—	
—	—	1	—	—	—	1	6	1'482	2	10	—	—	
—	—	—	—	5	—	5	—	1'084	—	1	—	—	
—	—	—	—	—	2	2	2	1'513	2	3	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	153	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	1	1	4	1'480	—	3	—	—	
—	—	—	—	—	13	13	13	2'928	1	1	—	—	
4	—	—	—	—	2	12	5	801	1	3	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	877	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	361	—	2	—	—	
101	11	54	23	24	38	2'127	107	19'735	57	82	6	—	

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Perunota ja juurivedelmät.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Laanotus-aineita.
Siirto	317	510	43	1'403	28	1'000	18	926	276	31	59	114
Kolho	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Vilppula	1	1	—	—	2	—	—	13	5	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—
Orihvesi	—	—	—	2	3	1	7	47	25	—	—	—
Suinula	1	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Kangasala	1	—	—	—	1	—	2	30	—	—	1	—
Vehmainen	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	321	511	43	1'405	35	1'003	37	1'018	311	31	60	114
Oulun rauta-												
Tornio	—	1	—	3	—	2	—	2	22	—	—	—
Kaakamo	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lautiosaari	—	—	1	—	—	—	—	5	1	—	—	—
Kemi	—	1	—	54	—	—	—	—	39	—	—	—
Simo	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Kuivaniemi	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Olhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ii	—	—	—	—	1	—	—	5	3	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu	19	5	3	147	7	—	—	127	230	—	—	11
Kempele	—	—	—	—	—	—	1	51	—	—	—	—
Liminka	—	—	—	—	—	—	31	347	1	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	1	—	154	1	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	1	1	—	24	1	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
Oulainen	—	—	—	—	4	3	13	139	4	—	—	3
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ylivieska	—	6	2	2	5	47	6	134	27	—	—	1
Sievi	—	—	—	—	2	—	—	82	8	—	—	—
Kannus	—	4	2	1	1	—	—	65	15	—	—	1
Kälviä	—	—	1	—	—	—	—	26	14	—	—	—
Kokkola	—	—	1	400	3	—	—	223	24	1	—	18
Siirto	19	17	10	608	25	56	51	1'428	392	1	—	34

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tullia.
87	4'812	3'081	2'314	1'787	794	7'976	626	106	60	20	127	1'282	942
—	2	316	231	80	25	652	—	—	1	—	—	—	—
—	22	169	124	—	31	324	3'365	—	7	—	—	5	2
—	4	—	295	15	28	338	—	—	—	—	—	—	—
1	5	1	40	101	—	142	—	—	—	—	18	1	2
2	87	1'218	40	93	76	1'427	1	—	153	—	—	1	6
—	11	—	5	422	1	428	—	—	—	—	—	—	—
—	35	—	—	8	1	9	—	—	—	—	—	1	—
—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25
90	4'979	4'785	3'050	3'506	956	11'297	3'993	106	221	20	145	1'290	977

tien asemilta.

—	30	—	—	2	6	8	1	—	2	—	—	5	—
—	1	—	1	3	—	4	—	—	2	—	—	—	—
—	7	—	1	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—
4	98	4	1	—	27	32	—	—	1	—	1	4	2
—	2	—	—	12	1	13	—	—	—	—	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	10	1	11	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—
—	9	—	—	5	2	8	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	9	—	10	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	141	—
—	549	9	30	3	99	141	9	—	63	—	1	243	14
—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	379	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	156	207	71	9	19	306	—	—	—	—	24	6	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	32	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
—	27	—	13	21	4	38	—	—	—	—	—	—	—
—	11	40	56	133	3	232	—	—	29	—	1	—	—
—	166	447	45	18	37	547	1	—	—	—	22	2	—
—	1	—	61	5	43	109	—	—	—	—	—	—	—
6	236	345	25	—	43	413	—	—	1	—	66	1	—
—	92	38	296	5	86	425	1	—	—	—	—	8	—
—	89	159	72	39	37	307	—	—	4	2	—	1	—
—	41	3	157	66	4	230	—	—	—	—	—	—	—
1	671	4	316	142	135	597	4	1	7	1	14	74	4
11	2'652	1'258	1'146	490	550	3'444	16	1	109	3	130	488	174

Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1905

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavien ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyjä, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	14	564	172	212	22	176	364	26	4'713	315	364	1'197
Kolho . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Vilppula . . . . .	—	—	1	1	—	4	—	1	3'386	—	—	—
Lyly . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski . . . . .	—	—	3	1	30	—	31	3	89	—	—	—
Orihvesi . . . . .	—	2	1	2	—	—	—	4	170	—	2	—
Suinula . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kangasala . . . . .	—	—	—	—	2	—	3	—	6	—	—	—
Vehmainen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—
Yhteensä	14	566	177	216	54	180	398	34	8'390	316	366	1'197
<b>Oulun rauta-</b>												
Tornio . . . . .	—	4	4	—	—	—	—	1	17	6	—	—
Kaakamo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—
Lautioaari . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	1	6	—	—
Kemi . . . . .	—	7	10	3	—	—	1	3	32	28	3	1
Simo . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—	—
Kuivaniemi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—
Olhava . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ii . . . . .	—	1	1	—	—	—	—	—	2	5	—	—
Haukipudas . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kello . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—
Tuira . . . . .	—	—	—	—	—	—	16	2	159	—	—	—
Oulu . . . . .	8	55	611	13	65	5	33	1	1'121	492	11	8
Kempele . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—
Liminka . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1	60	—	—
Ruukki . . . . .	—	—	—	1	—	—	7	—	159	—	—	—
Lappi . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Vihanti . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Kilpua . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
Oulainen . . . . .	—	2	2	2	—	—	1	—	32	—	1	—
Kangas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska . . . . .	—	2	4	2	—	—	3	—	79	1	2	—
Sievi . . . . .	—	1	1	—	2	—	2	—	15	2	—	—
Kannus . . . . .	—	1	1	4	—	—	3	3	19	5	1	—
Kälviä . . . . .	—	—	1	—	—	—	1	1	3	3	—	—
Kokkola . . . . .	2	85	52	4	1	2	39	19	309	26	146	8
Siirto	10	162	689	30	68	7	107	31	2'025	646	165	17

## lähetytjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa.)

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Pikatavara.	Muutotavara.	Sotilastavara.	Läpikuluttavara.	
Kalvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja vineja.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaraj- lajeja ja kap- paletavaraa.						
101	11	54	23	24	38	2'127	107	19'735	57	82	6	—	19'880
—	—	—	—	—	—	—	1	656	1	—	—	—	657
—	—	—	—	—	—	—	10	3'742	3	2	—	—	3'747
—	—	—	—	—	1	1	3	342	—	1	—	—	343
—	—	—	—	—	—	2	—	240	5	3	—	—	248
—	—	—	—	—	—	—	2	1'688	8	2	—	—	1'698
—	—	—	—	—	—	1	—	440	—	1	—	—	441
—	—	—	—	1	—	1	3	54	—	3	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	1	—	—	28
101	11	54	23	25	39	2'132	126	26'924	74	95	6	—	27'099
tien asemilta.													
—	—	1	2	—	1	10	8	73	5	15	—	—	93
—	—	—	—	—	—	7	—	14	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	6	—	18	7	1	—	—	26
1	—	—	1	1	—	35	7	204	4	12	—	—	220
—	—	—	—	1	—	2	1	22	1	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	3	2	19	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	1	5	2	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	5	—	24	6	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	2	—	—	13
—	—	—	—	—	—	2	—	6	3	—	—	—	9
—	—	2	—	—	—	2	—	163	—	—	—	—	163
13	3	6	6	7	—	546	81	2'438	55	65	6	—	2'564
—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	3	—	—	89
—	—	—	—	—	—	60	1	442	—	2	—	—	444
—	—	—	—	—	—	—	3	624	—	6	—	—	630
—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	1	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	273	—	—	—	—	273
—	—	—	—	—	—	1	4	750	—	6	—	—	756
—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	110
—	—	—	—	—	—	3	8	739	1	2	—	—	742
—	—	—	—	—	—	2	3	537	1	—	—	—	538
—	—	—	—	—	—	6	2	423	—	1	—	—	424
—	—	—	—	1	1	5	1	280	1	1	—	—	282
21	6	—	15	3	5	230	57	1'864	17	9	—	—	1'890
35	9	9	24	13	7	925	179	9'225	103	126	6	—	9'460

## Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1. Rutkita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Pöruoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.
Siirto	19	17	10	608	25	56	51	1'428	392	1	—	34
Kronoby	—	—	—	—	—	—	1	34	1	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—
Pietarsaari	—	1	1	91	4	2	—	—	2	1	—	4
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—
Kovjoki.	—	1	2	—	—	—	—	32	1	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	1	—	49	—	—	—	—
Voltti	—	6	—	—	—	17	—	74	1	—	—	—
Härmä	—	20	—	—	—	3	—	55	19	—	—	—
Kauhava	1	53	—	—	—	157	33	151	19	—	—	2
Lapua	3	101	3	1	—	458	—	103	21	—	—	1
Nurmo	2	22	3	—	—	52	—	10	6	—	—	—
Yhteensä	25	221	19	700	29	746	85	2'008	462	2	—	41
Savon rauta-												
Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	27	33	—	—	—
Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kauppilänmäki	—	—	—	2	—	—	1	2	1	—	—	—
Soinlahti	28	—	—	96	—	—	—	19	—	—	—	—
Iisalmi	—	2	—	77	—	9	2	407	16	—	—	—
Peltosalmi.	—	—	—	—	—	—	4	19	—	—	—	—
Lapinlahti.	—	—	—	1	—	4	—	106	15	—	—	—
Alapitkä	—	—	—	—	—	—	6	1	5	—	—	—
Siihlinjärvi	1	—	—	—	1	4	4	86	2	—	—	—
Toivala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kuopio	33	6	1	334	1	16	3	650	58	10	—	9
Pitkälähti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki	—	—	—	5	3	6	—	49	8	—	—	—
Salminen	—	—	—	1	1	—	1	28	4	—	—	—
Iisvesi	—	1	—	2	1	3	—	224	20	—	—	—
Suonnejoki	—	1	—	4	1	—	—	111	26	—	—	—
Haapakoski	—	—	—	1	—	—	6	1	1	—	—	—
Pieksämäki	—	—	—	7	2	—	—	118	22	—	—	—
Kantala	—	5	—	—	1	1	—	22	12	1	—	—
Haukivuori	1	1	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—
Kalvitsa	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Hirola	—	—	—	1	—	2	—	1	—	—	—	—
Mikkeli	4	7	—	132	4	13	—	194	22	—	—	3
Otava	—	—	—	—	3	3	—	50	13	—	—	—
Siirto	67	24	1	663	18	61	29	2'122	262	11	—	12

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita malmilajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
11	2'652	1'258	1'146	490	550	3'444	16	1	109	3	130	488	174	
—	36	173	94	—	63	330	—	—	—	—	—	1	—	
—	16	8	41	—	65	114	166	—	—	—	—	—	—	
4	110	—	42	36	6	84	6	—	13	1	3	64	3	
—	56	17	11	9	—	37	—	—	—	—	—	1	—	
—	36	—	38	1	2	41	—	—	—	—	—	2	—	
—	50	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	
—	98	—	6	13	—	19	1	—	—	—	—	—	—	
11	108	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	58	
10	426	7	30	446	—	483	16	—	—	—	—	2	1	
18	709	24	13	18	393	448	1	—	—	—	—	7	13	
4	99	13	—	15	—	28	24	—	—	—	—	—	—	
58	4'396	1'500	1'424	1'028	1'079	5'031	232	1	122	4	133	566	249	

tien asemilta.

—	60	55	76	3	104	238	1	—	—	—	4	4	—
—	—	—	10	3	—	13	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	95	2	6	103	—	1	—	—	—	11	—
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	143	4	—	—	5	9	—	—	2	—	—	6	2
—	513	681	—	—	278	959	—	—	2	—	—	10	—
—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	126	124	2	—	43	169	—	—	—	—	—	—	1
—	12	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—
—	98	—	2	—	8	10	—	—	—	—	1	8	2
—	2	—	—	—	57	57	—	—	—	—	—	—	—
5	1'126	790	—	—	1'293	2'083	1	—	12	1	5	360	4
—	—	—	—	1	1	2	—	—	10	—	—	—	—
—	71	6	43	—	166	215	1	15	—	—	—	—	—
—	35	—	12	—	1	13	—	—	—	—	6	13	—
7	258	824	110	820	219	1'973	—	29	—	—	—	13	—
—	143	4	—	10	74	88	3	8	1	—	—	13	1
—	9	322	4	—	134	460	—	26	—	—	3	453	—
—	149	181	176	83	143	583	—	4	—	—	—	43	—
—	42	—	73	2	17	92	2	—	5	—	16	—	—
—	10	11	2	137	149	299	—	9	—	—	2	—	—
—	3	—	30	54	—	84	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	81	79	1	161	—	—	—	—	—	—	—
4	383	1'869	95	32	81	2'077	24	—	1	—	6	17	4
—	69	1'364	80	711	434	2'589	29	—	—	—	3	1	—
16	3'286	6'235	891	1'937	3'218	12'281	61	92	33	1	46	952	15

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1905

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oljyja, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	10	162	689	30	68	7	107	31	2'025	646	165	17
Kronoby . . . . .	—	1	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—
Källby . . . . .	—	—	—	1	—	—	1	—	168	—	—	—
Pietarsaari . . . . .	—	18	4	1	1	16	8	2	140	2	93	282
Bennäs . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kovjoki . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	6	9	7	—	—
Jeppo . . . . .	—	48	—	—	—	—	—	5	56	—	—	—
Voltti . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	—	4	—	—	—
Härmä . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	6	65	—	—	—
Kauhava . . . . .	—	—	2	1	1	—	17	1	41	—	—	—
Lapua . . . . .	—	—	1	—	2	—	23	5	52	—	—	—
Nurmo . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	25	—	—	—
Yhteensä	10	230	698	33	74	23	160	56	2'591	655	258	299
<b>Savon rauta-</b>												
Kajaani . . . . .	—	6	15	1	3	1	82	15	132	3	—	—
Murtomäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—
Sukeva . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Kauppilamäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Soinlahti . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	14	—	35	6
Iisalmi . . . . .	—	35	13	1	19	8	14	1	103	2	13	4
Peltosalmi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinlahti . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—
Alapitkä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Toivala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio . . . . .	—	20	32	4	1	1	36	41	518	4	24	13
Pitkälähti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
Kurkimäki . . . . .	—	1	—	—	—	—	7	—	24	—	—	—
Salminen . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—
Iisvesi . . . . .	—	—	1	—	—	—	1	—	44	2	—	—
Suonnejoki . . . . .	—	1	2	1	—	—	2	—	32	1	1	—
Haapakoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	483	—	—	—
Pieksämäki . . . . .	—	3	2	1	—	—	—	2	55	—	1	—
Kantala . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	24	—	—	—
Haukivuori . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
Kalvitsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiirola . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Mikkeli . . . . .	—	21	18	3	4	3	26	3	130	7	39	12
Otava . . . . .	—	2	—	1	—	—	—	—	36	1	—	—
Siirto	—	93	83	13	28	13	176	63	1'669	20	115	35



lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituia.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- hista rahti- tavaraa.	Pikaravara.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleitavaraa.						
35	9	9	24	13	7	925	179	9'225	103	126	6	—	9'460
—	—	—	—	—	—	—	—	370	2	2	—	—	374
—	—	—	—	—	—	—	1	299	—	—	—	—	299
16	—	1	506	—	4	904	23	1'261	32	8	—	—	1'301
—	—	—	—	—	—	—	1	96	1	2	—	—	99
—	—	—	—	—	3	10	6	102	11	4	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	7	114	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	25	25	2	148	1	—	—	—	149
—	—	—	—	—	—	—	1	176	—	1	—	—	177
—	—	—	—	—	—	—	6	956	3	1	—	—	960
—	—	—	—	—	2	2	17	1'228	2	1	—	—	1'231
—	—	—	—	—	1	1	1	154	—	—	—	—	154
51	9	10	530	13	42	1'867	244	14'129	155	145	6	—	14'435
tien asemilta.													
—	—	—	—	—	2	5	12	447	6	15	—	—	468
—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	1	117	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	8
3	—	—	1	—	—	45	—	211	—	—	—	—	211
4	—	—	1	—	1	25	13	1'613	3	8	—	—	1'624
—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	1	—	—	24
—	—	—	—	—	—	1	1	299	—	2	—	—	301
—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	2	122	—	2	—	—	124
—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	1	—	—	60
10	26	4	1	2	4	88	93	3'908	28	48	1	—	3'985
—	—	—	—	—	—	—	1	13	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	2	312	—	—	—	—	312
—	—	—	—	—	—	—	1	70	1	1	—	—	72
—	—	—	—	—	1	3	2	2'280	3	1	—	—	2'284
—	—	—	—	—	1	3	5	271	5	3	—	—	279
—	—	—	—	—	—	—	—	952	1	—	—	—	953
—	—	—	—	—	1	2	7	796	10	4	—	—	810
—	—	—	—	—	—	—	1	159	1	1	—	—	161
—	—	—	—	—	2	2	1	323	—	1	—	—	324
—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—	—	—	87
—	—	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	166
5	30	2	2	1	9	107	30	2'727	13	30	3	—	2'773
—	—	—	—	1	—	2	4	2'700	6	5	—	—	2'711
22	56	6	5	4	21	284	176	17'696	77	123	4	—	17'900

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara											
	1. Rukita.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja rynejä.	5. Perunaita ja juurbedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Vakirehua.	11. Turvetta ja tuvepehkoa.	12. Lannoitus- ainetta.
Siirto	67	24	1	663	18	61	29	2'122	262	11	—	12
Hietanen	1	—	1	—	3	—	—	4	9	—	—	—
Mäntyharju	—	1	—	1	5	—	—	57	47	—	—	—
Voikoski	—	—	—	3	1	—	—	—	2	—	—	—
Selänpää	—	3	—	1	1	52	2	1	1	—	—	—
Harju	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
Kymin tehdas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski.	—	1	—	2	—	1	6	—	—	—	—	—
Inkeroinen.	1	8	—	1	—	—	8	1	—	1	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	2
Kotka	—	—	3	255	13	—	—	—	—	—	—	13
Yhteensä	69	39	5	938	41	117	45	2'185	321	13	—	32
Karjalan rauta-												
Joensuu	—	—	—	18	—	38	3	1'557	44	—	—	3
Hammasmahti.	—	—	—	—	1	15	1	61	2	—	—	—
Onkamo	—	1	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	1	2	1	10	2	126	5	—	1	—
Kaurila.	—	1	—	—	—	15	1	1	—	—	—	—
Värtsilä.	—	1	—	2	1	15	—	37	5	—	—	—
Pälkjärvi	—	—	—	—	3	38	—	12	1	—	—	—
Matkaselkä	—	1	—	7	3	97	—	117	4	—	—	1
Kaalamo	—	—	—	—	—	17	1	19	3	—	—	—
Sortavala	—	6	—	338	1	208	—	26	5	—	—	3
Kuokkaniemi.	—	—	—	1	—	2	—	12	1	—	—	—
Niva	—	—	—	—	1	8	—	16	2	—	—	—
Jaakkima	—	—	—	2	1	5	—	44	5	—	—	—
Ihala.	—	—	—	—	—	6	—	8	4	—	—	—
Elisenvaara	—	1	—	2	1	5	1	85	8	—	—	—
Alho.	1	—	—	—	—	10	1	—	1	—	—	—
Hiitola	7	3	—	4	—	138	22	6	3	—	—	—
Ojajärvi.	—	1	—	—	—	17	—	3	8	—	—	—
Inkilä	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—
Sairala	—	2	—	—	2	20	13	15	4	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Vuoksenniska.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Imatra	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Enso.	—	—	—	—	1	—	18	—	—	—	—	—
Jääski	—	1	—	1	1	—	20	—	—	—	—	—
Siirto	8	18	1	377	20	666	84	2'148	108	—	1	7

lähetytjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tullia.	
16	3'286	6'235	891	1'937	3'218	12'281	61	92	33	1	46	952	15	
1	19	—	6	165	1	172	1	—	—	—	1	—	—	
—	111	1	33	197	15	246	—	—	—	—	—	—	—	
—	6	15	5	1'011	8	1'039	—	—	—	—	—	—	—	
—	61	2	49	435	2	488	505	—	—	—	—	—	—	
—	8	230	1	1	18	250	3'400	3	1	2	—	11	—	
—	—	2	—	—	1	3	3'144	—	1	—	—	33	1	
—	10	10	—	44	—	54	435	—	1	—	—	1	—	
3	23	23	8	33	—	64	2'149	—	—	—	—	2	—	
—	—	—	14	7	—	21	—	—	—	1	—	—	58	
2	9	12	1	8	4	25	715	1	—	—	8	129	85	
16	300	3	2	4	54	63	54	—	179	557	53	232	107	
38	3'833	6'533	1'010	3'842	3'321	14'706	10'464	96	215	561	108	1'361	266	

tien asemilta.

8	1'671	1	—	—	157	158	591	—	46	—	77	27	—
—	80	—	—	—	12	12	2	—	—	—	—	—	—
—	5	—	1	18	8	27	—	35	—	—	—	—	—
6	154	117	—	106	24	247	—	—	—	—	—	1	—
1	19	—	66	—	10	76	—	—	—	—	7	—	—
3	64	13	—	—	21	34	964	—	3	—	—	2'387	3
—	54	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—
—	230	—	11	—	229	240	434	458	848	—	—	—	—
—	40	—	53	21	184	258	—	—	104	—	22	—	—
2	589	437	205	227	229	1'098	3'833	79	112	3	2	35	14
—	16	—	332	468	—	800	1	—	—	—	—	—	—
—	27	—	182	401	322	905	9	—	—	—	—	—	1
—	57	231	105	1'114	9	1'459	1	—	—	—	—	—	—
—	18	16	885	2'237	318	3'456	—	—	—	—	1	—	—
2	105	513	867	1'450	129	2'959	281	—	—	—	—	4	1
1	14	46	235	1'511	27	1'819	2	—	—	—	—	—	—
—	183	1'213	298	1'786	262	3'559	11	—	—	—	20	4	7
—	29	23	404	7'522	193	8'142	—	—	—	—	—	—	—
—	3	496	250	3'910	55	4'711	—	—	—	2	1	—	—
3	59	—	570	2'332	21	2'923	—	—	27	—	1	3	—
—	1	29	186	2'903	29	3'147	—	—	58	—	—	1	—
—	2	36	591	831	147	1'605	1'025	—	—	—	—	6	—
—	2	—	131	902	58	1'091	655	—	47	—	—	9	—
—	19	—	17	520	—	537	2'310	—	—	—	—	4	1
—	23	2	123	1'685	2	1'812	1	—	—	—	—	—	1
26	3'464	3'173	5'512	29'944	2'452	41'081	10'120	572	1'245	5	131	2'481	28

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsiköihin, luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyjä, tervoja ja valastus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	—	93	83	13	28	13	176	63	1'669	20	115	35
Hietanen	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Mäntyharju	—	2	3	1	—	—	—	2	10	—	—	—
Voikoski	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1
Selänpää	—	1	—	1	—	—	—	—	507	—	—	—
Harju	—	18	—	3	2	—	—	1	3'441	—	—	—
Kymmin tehdas	—	—	—	1	1	—	—	—	3'181	—	—	—
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	437	—	—	—
Inkeroinen	—	2	—	—	—	—	1	—	2'154	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—
Kymi	—	2	2	746	—	—	1	3	1'692	—	—	—
Kotka	—	11	9	104	2	266	104	9	1'687	43	143	12
Yhteensä	—	129	98	869	34	279	282	78	14'840	63	258	48
<b>Karjalan rauta-</b>												
Joensuu.	—	31	22	63	20	—	6	5	888	3	8	2
Hammaslahti.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Onkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—
Tohmajärvi	—	1	—	1	—	—	—	20	23	—	—	—
Kaurila	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Värtsilä.	—	1	1	1	1	—	3	—	3'364	—	—	—
Pälkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	1	1	—	—	—	1	1'743	1	—	—
Kaalamo	—	9	—	—	—	—	—	2	137	—	—	—
Sortavala	2	9	4	8	18	5	25	10	4'159	33	6	8
Kuokkaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3	—	—
Jaakkima	—	1	1	2	—	1	—	—	6	3	—	—
Ihala.	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	1	—
Elisenvaara	—	4	1	1	5	—	—	—	297	1	—	—
Alho.	—	—	—	—	3	—	—	1	6	—	—	—
Hiitola	—	2	1	3	5	—	1	—	54	—	1	—
Ojajärvi.	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Inkilä	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Sairala	—	3	1	—	1	—	1	1	38	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—
Vuoksenniska	—	3	—	1	1	—	—	—	1'036	—	—	—
Imatra	—	1	—	3	—	233	—	—	948	—	—	—
Enso.	—	—	—	1	1	—	—	—	2'317	—	—	—
Jääski	—	1	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—
Siirto	2	66	35	85	58	239	36	40	15'143	45	16	10

Suomen Valtionrautatiet 1905.

## lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1-42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	Yhteensä tavalista rautatavaraa.	Pikotavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja maljasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
22	56	6	5	4	21	284	176	17'696	77	123	4	—	17'900
—	—	—	—	—	—	—	2	195	—	—	—	—	195
—	—	—	—	2	—	2	10	379	1	5	—	—	385
—	—	—	—	—	—	1	1	1'048	1	—	—	—	1'049
—	—	—	—	—	—	—	2	1'058	—	2	—	—	1'060
—	—	—	—	—	1	1	6	3'706	15	5	—	—	3'726
—	—	—	—	—	—	—	—	3'184	10	9	—	—	3'203
—	—	—	—	—	—	—	1	502	—	—	—	—	502
—	—	—	—	—	—	—	1	2'242	1	—	3	—	2'246
—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	2	—	—	82
—	—	—	—	—	1	1	3	1'730	9	12	—	—	1'751
16	6	—	4	3	1	228	14	2'292	67	22	4	—	2'385
38	62	6	9	9	24	517	216	34'112	181	180	11	—	34'484
tien asemilta.													
2	—	—	—	—	5	20	34	2'771	9	15	—	—	2'795
—	—	—	—	—	—	—	2	96	—	3	—	—	99
—	—	—	—	1	—	1	2	70	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	3	427	3	2	—	—	432
—	—	—	—	—	—	—	—	103	1	—	—	—	104
—	—	—	—	—	—	—	5	3'467	3	7	—	—	3'477
—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	2	—	—	62
—	—	—	—	—	—	1	2	2'216	1	2	—	—	2'219
—	—	—	—	—	—	—	1	436	—	1	—	—	437
6	—	—	3	1	19	76	33	5'955	20	31	—	—	6'006
—	—	—	—	—	—	1	—	818	1	—	—	—	819
—	—	—	—	—	—	3	2	947	—	1	—	—	948
—	—	—	—	—	—	3	2	1'527	1	1	—	—	1'529
—	—	—	—	—	—	1	1	3'478	—	1	—	—	3'479
—	—	—	—	—	—	1	12	3'374	3	4	—	—	3'381
—	—	—	—	—	—	—	3	1'842	—	—	—	—	1'842
—	—	—	—	—	—	1	6	3'803	5	7	—	—	3'815
—	—	—	—	—	—	—	—	8'173	—	1	—	—	8'174
—	—	—	—	—	—	—	—	4'717	1	—	—	—	4'718
—	—	—	—	—	—	—	2	3'022	1	2	—	—	3'025
—	—	—	—	—	—	—	—	3'207	—	—	—	—	3'207
—	—	—	—	—	—	—	1	2'644	2	4	—	—	2'650
—	—	1	—	—	—	1	3	2'045	2	7	—	—	2'054
—	—	—	—	—	—	—	—	2'873	—	—	—	—	2'873
—	—	—	—	—	—	—	1	1'841	1	2	—	—	1'844
8	—	1	3	2	24	109	115	59'912	54	93	—	—	60'059

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Rukita.	Kainoja.	Ohia ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynettä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihua.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Siirto	8	18	1	377	20	666	84	2'148	108	—	1	7
Antrea	—	—	—	1	2	6	1	2	1	—	—	—
Hannila	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Kavantsaari	—	1	—	2	—	2	65	—	—	—	—	—
Karisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	1	17	—	—	—	—	—
Tammisuo	—	—	—	74	—	—	—	—	—	17	—	—
Yhteensä	8	19	1	454	23	676	168	2'150	109	17	1	7
<b>Porin rauta-</b>												
Mäntyluoto	—	—	5	118	1	—	—	—	—	—	—	10
Pihlaja	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Pori	7	19	1	129	8	12	5	99	10	7	—	8
Haistila	1	28	—	—	2	25	69	10	6	—	—	—
Nakkila	—	1	—	—	—	22	24	30	6	—	—	—
Harjavalta	—	—	—	—	1	—	—	20	11	—	3	—
Peipohja	4	1	—	—	11	5	—	40	2	1	58	—
Riste	—	10	—	1	3	10	4	59	1	—	—	—
Kyttälä	3	10	—	1	3	1	—	—	—	—	—	—
Kauvatsa	1	2	—	—	1	2	—	24	—	—	—	—
Aetsä	1	2	—	—	7	2	—	5	4	—	1	—
Kiikka	2	6	—	—	3	2	4	122	24	—	—	—
Tyrvää	2	1	—	1	1	2	—	86	15	—	—	—
Heinoo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Karkku	1	—	—	—	1	—	11	23	1	—	—	—
Siuro	—	—	—	1	1	—	10	6	—	—	—	—
Nokia	—	—	—	1	—	—	2	1	—	—	—	—
Santalahahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3
Yhteensä	23	80	6	252	44	83	130	525	80	9	62	21
<b>Jyväskylän rauta-</b>												
Suolahti	—	—	—	2	—	3	—	74	13	—	—	74
Kuusa	—	—	—	—	—	6	3	31	4	—	—	—
Laukaa	—	—	—	—	1	1	3	3	2	—	—	—
Leppävesi	—	—	—	—	—	13	3	6	6	—	—	—
Jyväskylä	—	3	2	72	7	17	—	33	36	3	—	1
Vesanka	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Kintaus	—	2	—	—	—	21	1	2	1	—	—	—
Petäjävesi	—	—	—	—	1	1	1	9	4	2	—	—
Asunta	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Keuruu	—	—	—	—	8	1	—	8	4	—	—	—
Yhteensä	—	5	2	74	19	63	11	167	71	5	—	75

## lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13..	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hullia.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tylyä.
26	3'464	3'173	5'512	29'944	2'452	41'081	10'120	572	1'245	5	131	2'481	28
—	13	1'844	272	5'409	254	7'779	—	—	127	1	—	1	13
—	2	—	138	1'110	1	1'249	—	—	—	—	—	—	—
—	70	6	76	461	45	588	—	—	63	—	—	2	10
—	—	1	43	299	2	345	—	19	66	—	—	—	1
—	19	19	28	5	—	52	—	—	—	—	—	—	—
2	93	19	—	1	2	22	—	—	10	—	—	—	102
28	3'661	5'062	6'069	37'229	2'756	51'116	10'120	591	1'511	6	131	2'484	154
<b>tien asemilta.</b>													
1	135	4	1	—	7	12	—	—	18	35	2	43	16
—	2	1	—	6	—	7	—	—	—	—	—	21	1
4	309	10	2	—	19	31	18	—	20	14	—	385	57
—	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	83	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
1	36	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
11	133	6	—	3	—	9	2	—	4	—	—	—	3
—	88	1	—	3	4	8	1	—	—	—	—	—	—
—	18	11	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—
1	31	103	4	90	3	200	—	—	1	—	—	1	—
—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	164	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—
1	109	314	17	67	12	410	—	—	—	—	—	1	1
1	2	—	49	4	—	53	—	—	7	—	—	—	—
—	37	216	5	58	9	288	—	—	—	—	2	—	—
—	18	236	291	17	10	554	2'184	—	—	—	—	4	1
—	4	—	—	1	—	1	2'841	—	—	—	—	7	1
—	4	968	1	1	73	1'043	25	—	—	—	—	2	—
21	1'336	1'871	370	251	138	2'630	5'073	—	50	49	4	469	82
<b>tien asemilta.</b>													
—	166	3'546	1'585	1	741	5'873	2'006	—	—	—	97	1	—
—	44	—	697	—	3	700	1	—	—	—	—	—	—
—	10	—	23	3	120	146	1	—	—	—	—	—	—
—	28	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—
—	174	7	107	—	11	125	938	4	63	—	—	63	8
—	2	—	12	7	10	29	—	—	—	—	—	—	—
—	27	107	85	27	14	233	—	—	—	—	—	22	—
—	18	149	137	53	694	1'033	3	—	—	—	23	1	—
—	2	—	32	22	—	54	—	—	—	—	—	—	—
—	21	1'075	79	117	44	1'315	—	—	—	—	9	37	23
—	492	4'884	2'757	235	1'637	9'513	2'949	4	63	—	129	124	31

Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	31. Oljyja, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	2	66	35	85	58	239	36	40	15'143	45	16	10
Antrea . . . . .	—	2	—	1	2	—	—	—	147	—	—	—
Hannila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—
Karisalmi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—
Tali . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisuo . . . . .	—	3	—	—	2	—	29	1	147	—	—	—
Yhteensä	2	71	35	86	62	239	65	41	15'598	45	16	10
<b>Porin rauta-</b>												
Mäntyluoto . . . . .	1	4	2	1	—	24	72	2	220	60	56	8
Pihlava . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	22	7	—	—
Pori . . . . .	7	280	47	22	72	9	43	73	1'047	212	13	18
Haistila . . . . .	—	—	2	—	—	—	—	1	5	—	—	—
Nakkila . . . . .	—	—	2	—	1	—	—	—	6	—	—	—
Harjavalta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Peipohja . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	11	—	—	—
Riste . . . . .	—	2	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—
Kyttälä . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—
Kauvatsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Äetsä . . . . .	—	8	—	—	1	—	—	27	36	—	—	—
Kiikka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—
Tyrvää . . . . .	—	—	2	—	2	—	1	—	7	—	—	—
Heinoo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
Karkku . . . . .	—	1	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—
Siuro . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	1	2'191	—	—	—
Nokia . . . . .	—	1	1	—	2	—	—	40	2'893	—	—	—
Santalahti . . . . .	49	—	—	—	—	1	1	—	78	—	—	—
Yhteensä	57	296	56	24	84	34	117	146	6'541	279	69	26
<b>Jyväskylän rauta-</b>												
Suolahti . . . . .	—	1	3	—	1	—	11	8	2'128	4	—	—
Kuusa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Laukaa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Leppävesi . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—
Jyväskylä . . . . .	1	12	17	6	—	9	80	3	1'204	1	3	4
Vesanka . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kintaus . . . . .	—	1	—	—	1	—	14	—	38	—	—	—
Petäjävesi . . . . .	—	—	—	—	—	—	41	—	68	—	—	—
Asunta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuruu . . . . .	—	1	1	—	—	—	1	1	73	—	—	—
Yhteensä	1	16	21	6	4	9	147	13	3'517	5	3	4



lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaraita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista ruhtitavaraa.	Pikavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.							
8	—	1	3	2	24	109	115	59'912	54	93	—	—	60'059	
—	—	—	—	—	1	1	1	7'941	2	7	—	—	7'950	
—	—	—	—	—	—	—	—	1'251	—	1	—	—	1'252	
—	—	—	—	—	—	—	—	734	—	—	—	—	734	
—	—	—	—	—	—	—	—	431	—	—	—	—	431	
—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	1	—	—	72	
—	—	—	—	—	—	—	—	262	—	1	—	—	263	
8	—	1	3	2	25	110	117	70'602	56	103	—	—	70'761	
tien asemilta.														
8	—	—	—	1	2	135	6	508	10	1	—	—	519	
—	—	—	—	—	—	7	—	38	2	2	—	—	42	
12	1	4	2	3	9	274	51	1'712	37	35	—	—	1'784	
—	—	—	—	—	1	1	1	148	3	2	—	—	153	
—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	1	—	—	91	
—	—	—	—	—	—	—	1	39	1	—	—	—	40	
—	—	—	—	—	—	—	1	154	2	1	—	—	157	
—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	1	—	—	102	
—	—	—	—	—	—	—	—	32	5	1	—	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	1	234	1	1	—	—	236	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	1	—	1	4	63	4	—	—	—	67	
—	—	—	—	—	1	1	2	171	6	1	—	—	178	
—	—	18	—	—	13	31	2	559	15	2	—	—	576	
—	—	—	—	—	—	—	1	63	—	—	—	—	63	
—	—	—	—	—	—	—	2	331	2	4	—	—	337	
—	—	—	—	—	—	—	3	2'766	2	2	—	—	2'770	
—	—	—	—	—	—	—	7	2'905	5	1	—	—	2'911	
—	—	—	—	—	—	—	—	1'125	—	—	—	—	1'125	
20	1	22	2	5	26	450	82	11'039	95	55	—	—	11'189	
tien asemilta.														
—	—	1	—	—	1	6	4	8'177	1	7	—	—	8'185	
—	—	—	—	—	—	—	1	747	1	—	—	—	748	
—	—	—	—	—	1	1	—	158	1	1	—	—	160	
—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	1	—	—	36	
4	—	1	2	—	2	17	37	1'557	20	20	—	—	1'597	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	1	299	—	3	—	—	302	
—	—	—	—	—	—	—	1	1'120	1	1	—	—	1'122	
—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	56	
—	—	—	—	—	—	—	4	1'413	—	3	—	—	1'416	
4	—	2	2	—	4	24	48	13'594	24	36	—	—	13'654	

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1. Raukita.	2. Kauria.	3. Ohria ja muita viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuä.	12. Lannoitus- aineita.
<b>Helsingin—Turun rauta-</b>												
Littoinen . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö . . . .	1	3	—	—	—	2	8	13	—	—	—	—
Paimio . . . .	3	18	—	1	1	14	19	39	21	—	1	—
Hajala . . . .	—	2	—	—	—	1	4	2	21	—	—	—
Halikko . . . .	1	4	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—
Salo . . . .	12	19	1	5	7	13	10	53	18	3	—	4
Perniö . . . .	13	10	1	1	4	15	3	17	7	—	—	1
Koski . . . .	—	4	—	—	3	11	2	13	3	—	—	—
Skögböle . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Skuru . . . .	2	7	1	72	5	48	21	2	1	16	—	45
Billnäs . . . .	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Fagervik . . . .	—	—	1	—	3	—	26	—	—	—	—	—
Ingå . . . .	—	—	—	1	3	2	34	—	1	—	—	—
Täkter . . . .	—	1	1	—	2	2	1	3	1	—	—	—
Solberg . . . .	—	—	1	—	1	2	1	1	1	—	—	—
Sjundeå . . . .	—	1	1	1	3	4	21	1	1	—	—	—
Kåla . . . .	—	1	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—
Kyrkslätt . . . .	—	1	—	1	1	12	17	—	—	—	—	—
Masaby . . . .	1	—	—	—	1	13	21	—	—	—	—	—
Köklaks . . . .	—	—	—	1	—	1	10	—	—	—	—	—
Esbo . . . .	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	—
Sockenbacka . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Yhteensä	33	72	7	83	37	140	212	146	75	19	2	50
<b>Yksityisiltä</b>												
Porvoon rtieltä	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	—
Rauman . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haminan . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	—

**lähetykseen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.**

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsta.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuu-teen luettavia tavaralajeja.	Malmaja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita malmalajeja.	Hiliiä.	Metalliteollisuu-teen luettavia tavaralajeja.	Tuolia.	
—	—	—	—	9	—	9	—	—	—	—	—	—	—	
1	28	1	—	2	—	3	—	—	—	—	—	3	—	
—	117	26	—	38	2	66	—	—	—	—	—	1	7	
2	32	3	—	55	—	58	1	—	—	—	—	1	—	
—	8	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	
4	149	65	1	14	28	108	2	—	6	7	—	65	13	
14	86	10	1	66	1	78	1	—	10	—	—	62	—	
—	36	31	10	291	1	333	1	—	4	—	—	—	—	
—	1	—	—	51	—	51	—	—	—	—	—	—	—	
1	221	2	1	28	—	31	—	—	4	—	12	377	1	
—	2	—	2	2	298	302	—	—	—	—	—	1'256	—	
—	30	—	3	47	—	50	—	—	—	—	—	—	—	
—	41	—	61	4	—	65	—	—	—	—	—	—	—	
—	11	—	8	90	2	100	—	—	43	—	—	—	—	
—	7	—	23	82	—	105	—	—	—	—	—	—	—	
—	33	1	37	60	—	98	—	—	—	—	—	—	20	
—	5	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	
—	32	30	—	5	—	35	3	—	3	—	—	—	11	
—	36	—	—	17	—	17	—	—	—	—	—	—	—	
—	12	13	—	31	1	45	—	—	1	—	—	2	20	
—	9	1	1	24	—	26	—	—	—	—	—	1	—	
—	2	11	9	32	4	56	—	—	—	—	—	10	1	
22	898	194	157	959	337	1'647	8	—	71	7	12	1'778	73	

**rautateiltä.**[illegible]

**Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1905**

[illegible]

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.		Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.		Pikätavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja maljassuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.	39	35	1	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	3	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	196	196	1	1	—	—	200
—	—	—	—	—	—	—	—	92	92	1	1	—	—	94
—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	1	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	509	509	8	5	—	—	522
—	—	10	—	1	1	14	173	447	447	3	3	—	—	453
—	—	—	—	—	—	—	—	588	588	3	1	—	—	592
—	—	—	—	—	—	—	—	52	52	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	679	679	4	3	—	—	686
—	—	—	—	—	—	—	—	1'564	1'564	15	2	—	—	1'581
—	—	—	—	—	—	—	—	80	80	1	—	—	—	81
—	—	—	—	—	—	—	—	109	109	—	2	—	—	111
—	—	—	—	—	—	—	—	155	155	1	—	—	—	156
—	—	—	—	—	—	—	—	112	112	2	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	153	153	2	1	—	—	156
—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	1	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	93	93	1	2	—	—	96
—	—	—	—	—	—	—	—	54	54	—	2	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	83	83	6	1	—	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	38	38	—	2	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	73	73	1	1	—	—	75
10	—	—	—	1	2	193	29	5'178	5'178	53	30	—	—	5'261
rautateiltä.														
—	—	—	—	—	—	—	1'131	1'297	1'297	24	—	—	—	1'321
—	—	—	—	—	—	—	1'835	1'835	1'835	8	—	—	—	1'843
—	—	—	—	—	—	—	237	237	237	3	—	—	—	240
—	—	—	—	—	—	—	488	488	488	11	—	5	—	504
—	—	—	—	—	—	—	376	376	376	41	—	—	—	417
—	—	—	—	—	—	—	4'067	4'233	4'233	87	—	5	—	4'325

Taulu N:o 2. Yhteenveto kultakin rautatieltä vuonna 1905

Rautatieltä.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Ruukit.	Kaunoja.	Ohia ja muita viljaa.	Jauhoja ja ryyniä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Tuivetta ja turvepehkoa.	Lannoitus-aineita.
Hels. — H.linn. —												
Pietarin . . .	1'479	2'643	1'037	14'995	628	334	887	326	588	13'723	115	2'444
Hangon . . .	1'054	62	283	1'909	45	29	407	40	438	54	—	117
Tur.-Tamp.-H.l. . .	111	346	78	950	83	612	233	492	245	160	273	364
Vaasan . . .	321	511	43	1'405	35	1'003	37	1'018	311	31	60	114
Oulun . . .	25	221	19	700	29	746	85	2'008	462	2	—	41
Savon . . .	69	39	5	928	41	117	45	2'185	321	13	—	32
Karjalan . . .	8	19	1	454	23	676	168	2'150	109	17	1	7
Porin . . .	23	80	6	252	44	83	130	525	80	9	62	21
Jyväskylän . . .	—	5	2	74	19	63	11	167	71	5	—	75
Hels. — Turun . . .	33	72	7	83	37	140	212	146	75	19	2	50
Yhteensä	3'123	3'998	1'481	21'750	984	3'803	2'215	9'057	2'700	14'033	513	3'265
Yksityisiltä rautateiltä . . .	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	3'123	3'998	1'481	21'750	984	3'803	2'381	9'057	2'700	14'033	513	3'265

Rautatieltä.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja huopaa.	Lankoja ja kutonateoksia.	Vuotia ja nankoja.	Lasi- ja savitavaroita.	Käsintehdyt luettavia tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistus-aineita.	Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Kaloja.	Suolajia.	Sokuria.
Hels. — H.linn. —												
Pietarin . . .	351	2'415	708	1'179	288	1'290	4'364	780	32'191	521	1'149	1'688
Hangon . . .	—	629	227	298	32	152	405	75	7'423	93	110	4
Tur.-Tamp.-H.l. . .	76	3'212	413	758	435	331	299	448	17'995	691	485	804
Vaasan . . .	14	566	177	216	54	180	398	34	8'390	316	366	1'197
Oulun . . .	10	230	698	33	74	23	160	56	2'591	655	258	299
Savon . . .	—	129	98	869	34	279	282	78	14'840	63	258	48
Karjalan . . .	2	71	35	86	62	239	65	41	15'598	45	16	10
Porin . . .	57	296	56	24	84	34	117	146	6'541	279	69	26
Jyväskylän . . .	1	16	21	6	4	9	147	13	3'517	5	3	4
Hels. — Turun . . .	—	57	5	136	34	214	14	2	2'411	177	1	2
Yhteensä	511	7'621	2'438	3'605	1'101	2'751	6'251	1'673	111'497	2'815	2'715	4'082
Yksityisiltä rautateiltä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	511	7'621	2'438	3'605	1'101	2'751	6'251	1'673	111'497	2'815	2'715	4'082

## lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista.

I. Ajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmaja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hilliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tuliä.
432 66 153 90 58	39'631 4'504 4'100 4'979 4'396	5'988 1'548 8'455 4'785 1'500	2'827 669 498 3'050 1'424	12'638 2'556 2'222 2'506 1'028	2'830 522 708 956 1'079	24'283 5'295 11'883 11'297 5'031	6'422 436 5'011 3'992 232	29 — 16 106 1	2'633 1'556 867 221 122	733 211 195 20 4	637 131 352 145 133	4'911 2'949 5'445 1'290 566	5'451 322 137 977 249
38 28 21 — 22	3'833 3'661 1'336 492 898	6'533 5'062 1'871 4'884 194	1'010 6'069 370 2'757 157	3'842 37'229 251 235 959	3'321 2'756 138 1'637 337	14'706 51'116 2'630 9'513 1'647	10'464 10'120 5'073 2'949 8	96 591 — 4 —	215 1'511 50 63 71	561 6 49 — 7	108 131 4 129 12	1'361 2'484 469 124 1'778	266 154 82 31 73
908	67'830	40'820	18'831	63'466	14'284	137'401	44'707	843	7'309	1'786	1'782	21'377	7'742
—	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
908	67'996	40'820	18'831	63'466	14'284	137'401	44'707	843	7'309	1'786	1'782	21'377	7'742

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.

							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaraita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavarailista rahittitavaraa.	Pikatavara.	Muutotavara.	Sohtitavara.	Läpikultutavara.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavarailajeja ja kap-paletavaraa.						
569 112 139 101 51	457 166 154 11 9	100 38 15 54 10	1'086 39 297 23 530	725 180 41 25 13	1'544 16 224 39 42	7'839 758 2'850 2'132 1'867	934 240 213 126 244	104'878 18'220 37'041 26'924 14'129	1'221 181 374 74 155	1'026 56 230 95 145	769 — 6 6 6	1'511 3'788 80 — —	109'405 22'245 37'731 27'099 14'435
38 8 20 4 —	62 — 1 — —	6 1 22 2 10	9 3 2 2 —	9 2 5 — 1	24 25 26 4 2	517 110 450 24 193	216 117 82 48 29	34'112 70'602 11'039 13'594 5'178	181 56 95 24 53	180 103 55 36 30	11 — — — —	— — — — —	34'484 70'761 11'189 13'654 5'261
1'042	860	258	1'991	1'001	1'946	16'740	2'249	335'717	2'414	1'956	798	5'379	346'264
—	—	—	—	—	—	—	4'066	4'233	87	—	5	—	4'325
1'042	860	258	1'991	1'001	1'946	16'740	6'315	339'950	2'501	1'956	803	5'379	350'589

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1905

Asemille.	Liikenneyhteysien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Raukita.	2. Kauvoja.	3. Ohia ja muita viljaa.	4. Jauhoja ja ryyniä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Välinehuu.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus-aineita.
Helsingin—Hämeenlinnan													
Helsinki. . . . .	237	45	1'557	73	1'327	1'328	3'307	21'522	1'582	4'434	1'129	365	338
Sörnäs . . . . .	130	14	34	1'049	80	44	101	8	5	40	3	78	6
Fredriksberg . . . . .	72	6	1	3	37	9	83	640	2	2	9	58	—
Äggelby . . . . .	58	—	11	1	60	14	11	104	1	—	113	39	167
Malm . . . . .	73	1	28	81	290	25	100	—	1	11	1'004	8	9'070
Dickursby . . . . .	66	1	526	759	404	21	14	—	—	1	765	12	179
Korso . . . . .	20	1	9	2	58	7	9	—	—	1	86	—	24
Kerava . . . . .	64	6	40	4	384	80	193	2	1	46	436	30	129
Järvenpää . . . . .	75	—	36	370	520	87	33	3	—	3	628	13	247
Jokela . . . . .	56	—	17	158	322	84	44	—	1	18	139	54	55
Hyvinkää . . . . .	74	4	37	2	847	78	32	416	4	22	302	21	177
Riihimäki . . . . .	83	3	43	2	904	50	7	14	4	48	490	6	239
Ryttylä . . . . .	99	10	3	—	268	21	1	—	—	9	49	78	48
Leppäkoski . . . . .	22	1	5	—	107	11	4	1	—	6	61	—	36
Turenki . . . . .	58	107	32	756	590	7	1	—	—	9	141	4	110
Hämeenlinna . . . . .	133	148	389	140	3'943	118	76	14	7	273	921	18	854
Hikiä . . . . .	34	—	6	—	100	6	—	—	—	3	8	—	66
Oitti . . . . .	61	—	32	—	278	29	1	22	—	16	127	1	110
Lappila . . . . .	25	—	3	6	97	20	2	1	—	5	106	—	54
Järvelä . . . . .	83	2	56	8	286	13	4	12	—	14	316	—	217
Herrala . . . . .	25	—	26	—	96	5	5	—	1	4	44	1	60
Vesijärvi . . . . .	84	106	66	76	1'008	15	3	—	—	10	429	4	383
Lahti . . . . .	118	—	54	14	2'029	96	34	121	5	95	469	9	128
Villähti . . . . .	32	—	37	3	78	3	38	—	—	5	273	—	112
Uusikylä . . . . .	49	—	41	5	277	8	3	2	1	10	317	—	99
Kausala . . . . .	64	10	12	—	342	15	—	—	—	11	389	2	74
Koria . . . . .	53	—	19	48	126	18	5	4	—	5	234	2	76
Kouvola . . . . .	106	1	23	—	495	69	277	72	47	84	285	3	77
Utti . . . . .	23	—	19	—	29	5	7	—	—	2	78	—	35
Kaipiainen . . . . .	48	42	82	1	444	5	61	10	1	5	104	1	56
Taavetti . . . . .	67	9	169	6	794	7	141	—	1	5	119	—	63
Luumäki . . . . .	25	—	16	1	306	4	21	—	—	1	84	—	35
Pulsa . . . . .	23	1	19	—	176	3	53	—	—	—	36	—	29
Lappeenranta . . . . .	136	109	1'072	118	4'500	142	1'477	15	27	126	893	25	318
Simola . . . . .	27	24	54	1	170	3	89	5	—	—	28	—	17
Siirto	2'403	651	4'574	3'687	21'772	2'450	6'237	22'988	1'691	5'324	10'615	832	13'688



**saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.**

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laatkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hilliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
400 5 — 1 61	37'807 1'467 850 522 10'680	17'033 30'410 4'960 297 383	7'496 14'984 9'232 482 92	101'944 10'596 5'237 1'069 933	7'139 4'926 472 313 479	133'612 60'916 19'901 2'161 1'887	13'584 3'016 2 1 4	37 7 — — —	1'120 237 52 109 478	25'651 829 3'664 976 —	266 473 1'178 15 63	5'411 2'050 204 19 1'001	61'517 3'416 4'411 222 197	
261 3 28 28 112	2'643 200 1'379 1'968 1'004	264 21 222 249 530	59 — 316 — 40	208 17 142 51 4'590	114 1 111 33 399	645 39 791 333 5'559	8 1 6 39 219	— — — 3 —	127 13 89 85 129	— — 3 2 197	5 2 933 334 176	114 9 160 780 74	200 10 28 267 21	
26 23 10 9 69	1'968 1'833 497 241 1'826	565 1'598 176 36 150	58 5'923 13 4 —	950 31 84 288 30	104 294 3 3 40	1'677 7'846 276 331 220	46 14 1'670 2 7	3 — 1 1 —	457 300 409 79 116	5 2 18 1 —	28 8 26 — 5	330 173 444 40 180	1'742 483 614 17 136	
108 3 31 4 13	6'909 192 647 298 941	179 118 99 33 187	65 6 23 6 85	31 — 311 6 106	190 2 35 16 491	465 126 468 61 869	2'200 1 4 — 30	13 — 2 — 4	3'477 50 108 39 178	292 — 1 — 5	128 1 10 1 24	1'088 24 109 16 155	1'745 10 9 41 21	
3 22 75 7 6	245 2'122 3'129 556 769	20 104 279 76 154	— 27 19'414 3 11	— 56 276 42 51	51 349 519 218 45	71 536 20'488 339 261	— 92 130 1 3	— — 11 — —	28 723 700 28 59	— 332 7 — 1	2 35 87 2 13	20 641 840 28 90	— 638 1'643 81 178	
10 14 24 — —	865 551 1'457 175 812	133 39 636 19 43	57 18 3'997 — 6	68 76 10'030 — —	28 5 3'536 7 10	286 138 18'199 26 59	29 104 1'000 — 4	— — 1 — —	88 42 423 7 44	— 2 298 — —	2 7 106 — —	85 139 975 6 60	95 72 2'627 — 35	
4 1 1 89 1	1'318 469 318 8'911 392	32 26 15 19 70	1'494 — — 256 —	10 — — 83 —	31 26 1 58 5	1'567 52 16 416 75	8 5 2 100 1	1 — 1 3 —	26 10 — 1'928 1	2 — — 96 —	— — 3 83 1	116 36 25 1'820 26	88 — 27 895 34	
1'452	95'961	59'175	64'167	137'316	20'054	280'712	22'333	88	11'759	32'384	4'017	17'288	81'520	

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita.	31. Öljyjä, tervoja ja valaistus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—</b>												
Helsinki. . . . .	25	1'313	392	1'991	531	814	1'244	772	114'668	288	390	120
Sörnäs . . . . .	6	164	10	227	50	43	612	23	11'163	122	—	—
Fredriksberg . . . .	—	104	—	16	—	—	144	8	9'785	—	—	1
Äggelby . . . . .	6	12	—	9	1	3	35	2	1'410	2	14	8
Malm . . . . .	7	5	33	30	6	365	58	2	2'249	10	74	18
Dickursby . . . . .	16	17	—	12	12	10	179	19	719	8	57	35
Korso . . . . .	1	1	—	—	—	3	6	—	46	3	10	5
Kerava . . . . .	11	22	3	22	14	19	45	17	1'372	28	44	60
Järvenpää. . . . .	15	22	7	22	5	75	61	10	1'727	36	71	70
Jokela . . . . .	16	125	2	19	13	17	38	8	1'054	19	42	35
Hyvinkää . . . . .	46	349	8	35	12	60	118	40	3'279	38	87	80
Riihimäki . . . . .	26	75	17	33	11	31	125	22	1'320	68	173	109
Ryttylä. . . . .	20	76	16	42	2	90	83	15	3'526	32	93	34
Leppäkoski . . . . .	4	4	—	2	1	5	37	7	200	11	20	14
Turenki. . . . .	10	18	11	15	4	22	79	9	612	41	167	40
Hämeenlinna . . . .	93	279	75	437	43	283	928	293	11'374	419	1'112	669
Hikiä . . . . .	1	2	2	3	1	5	13	1	114	12	23	16
Oitti . . . . .	5	14	1	17	10	8	74	7	379	30	60	43
Lappila. . . . .	2	7	—	1	—	1	12	1	121	9	16	13
Järvelä . . . . .	21	88	7	30	6	67	151	13	800	48	180	56
Herrala . . . . .	1	4	—	4	1	10	16	1	87	9	38	9
Vesijärvi . . . . .	27	96	41	62	71	188	1'175	44	4'165	126	585	326
Lahti . . . . .	99	357	35	176	29	174	242	185	4'715	166	149	661
Villähti. . . . .	—	2	1	12	—	6	14	1	176	5	20	6
Uusikylä . . . . .	2	31	3	13	3	9	57	6	468	19	67	38
Kausala . . . . .	3	45	11	25	3	12	58	9	465	37	124	57
Koria . . . . .	15	23	4	55	3	11	31	17	525	10	1'131	32
Kouvola . . . . .	54	83	17	66	14	46	340	43	6'093	184	280	117
Utti . . . . .	—	3	—	5	3	1	4	1	30	—	20	4
Kaipiainen. . . . .	6	19	6	13	5	6	29	12	239	26	27	29
Taavetti . . . . .	3	28	10	22	3	10	48	35	400	16	96	68
Luumäki . . . . .	2	3	—	3	—	2	35	7	103	11	83	18
Pulsa . . . . .	—	3	1	4	1	1	11	3	82	6	21	10
Lappeenranta . . . .	156	312	60	220	26	1'195	409	172	7'475	152	452	323
Simola . . . . .	—	1	2	2	3	3	16	2	92	6	20	8
Siirto	699	3'707	775	3'645	889	3'595	6'527	1'807	191'033	1'997	5'746	3'132

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.		Yhteensä tavalista rahittitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kappaleitavaraa.							
96	1'368	179	609	710	1'554	5'314	15'175	306'576	2'070	1'227	402	—	—	310'275
—	—	40	—	18	106	286	2'342	76'174	8	57	417	—	—	76'656
—	—	—	1	—	27	29	142	30'707	16	11	—	—	—	30'734
1	—	—	—	1	2	28	132	4'253	72	88	—	—	—	4'413
5	—	2	2	—	13	124	81	15'021	56	33	—	—	—	15'110
14	—	—	4	1	11	130	121	4'258	91	50	—	—	—	4'399
1	—	—	1	—	2	22	11	318	10	18	—	—	—	346
13	4	4	6	3	35	197	33	3'772	98	72	2	—	—	3'944
20	1	1	9	4	28	240	211	4'479	56	36	—	—	—	4'571
12	1	2	5	2	15	133	161	7'911	46	36	—	—	—	7'993
25	2	90	17	11	23	373	181	7'478	93	46	—	—	—	7'617
46	8	209	23	11	37	684	140	11'823	91	44	—	—	—	11'958
13	—	4	4	2	11	193	73	4'565	36	9	—	—	—	4'610
8	—	—	2	—	3	58	19	849	19	5	—	—	—	873
20	1	2	7	1	6	285	60	3'003	37	23	—	—	—	3'063
350	236	8	109	100	145	3'148	403	22'299	157	163	271	—	—	22'890
6	—	1	1	1	5	65	29	526	10	9	—	—	—	545
17	—	—	6	2	16	174	173	1'841	21	40	—	—	—	1'902
5	—	—	1	—	5	49	27	556	9	5	—	—	—	570
33	—	—	7	4	12	340	233	3'183	33	30	—	—	—	3'246
5	—	—	2	—	5	68	116	587	25	10	—	—	—	622
213	14	2	46	16	42	1'370	254	8'447	47	59	—	—	—	8'553
256	15	12	144	77	140	1'620	304	30'256	97	124	—	—	—	30'477
4	—	1	2	—	3	41	35	1'147	7	6	—	—	—	1'160
21	—	—	9	2	12	168	216	1'882	32	15	—	—	—	1'929
24	—	2	7	2	31	284	394	2'294	38	23	—	—	—	2'355
21	1	5	6	—	21	1'227	295	2'736	14	16	—	—	—	2'766
25	5	41	17	29	46	744	1'148	27'641	175	87	—	—	—	27'903
4	—	—	1	—	6	35	144	410	5	3	—	—	—	418
15	2	39	5	3	20	166	322	1'598	28	13	—	—	—	1'639
26	1	1	15	4	37	264	128	3'677	9	7	—	—	—	3'693
9	—	—	6	2	16	145	11	780	12	8	—	—	—	800
6	—	—	3	—	8	54	5	475	9	2	—	—	—	486
135	50	14	112	49	137	1'424	205	18'431	162	171	347	—	—	19'111
5	—	34	4	2	8	87	10	656	17	7	1	—	—	681
1'454	1'709	693	1'193	1'057	2'588	19'569	23'334	610'609	3'706	2'553	1'440	—	—	618'308

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	1. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rutkitta.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Välinehuo.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.
Siirto	2'403	651	4'574	3'687	21'772	2'450	6'237	22'988	1'691	5'324	10'615	832	13'688
Vainikkala . . .	27	1	29	—	211	5	131	—	—	1	44	—	8
Nurmi . . .	37	68	41	—	398	5	37	—	1	1	138	—	12
Hovinmaa . . .	43	426	39	15	304	13	22	—	7	7	146	—	55
Viipuri . . .	186	4'692	3'667	582	15'429	414	736	626	690	1'074	5'391	279	548
Säiniö . . .	35	1'838	53	10	333	5	2	—	—	—	257	—	40
Kämärä . . .	15	—	63	—	209	1	4	—	—	14	40	1	1
Galitzino . . .	26	117	69	7	504	4	2	—	4	7	192	2	4
Perkjärvi . . .	130	23	692	18	2'609	51	70	—	28	58	963	29	186
Uusikirkko . . .	77	5	670	28	1'668	61	1	—	17	25	920	32	159
Mustamäki . . .	30	—	258	9	612	35	7	—	4	7	344	14	42
Raivola . . .	69	2'906	846	13	2'382	143	26	—	14	25	903	17	62
Terijoki . . .	94	—	1'312	137	2'559	220	287	3	41	21	1'314	67	252
Kellomäki . . .	47	—	64	1	227	26	65	8	15	1	44	23	46
Kuokkala . . .	68	1	475	2	1'052	120	209	—	8	6	499	48	24
Valkeasaari . . .	41	5	507	6	851	42	120	—	4	16	679	8	76
Levashovo . . .	29	27	142	5	411	55	32	—	1	7	132	131	11
Pargala . . .	24	—	464	—	524	19	5	2	3	—	281	5	11
Shuvalovo . . .	23	6	111	—	555	1	—	7	5	8	84	1	22
Udelnaja . . .	40	12	1'155	1	1'953	5	17	1	1	—	3'042	2	—
Pietari . . .	187	30	12	16	144	109	1'020	2'856	301	377	28	497	2
Yhteensä	3'631	10'808	15'246	4'537	54'707	3'784	9'030	26'491	2'835	6'979	26'056	1'988	15'249
<b>Hangon rauta-</b>													
Hanko . . .	213	1	81	5	117	191	1'915	1'214	16'764	415	199	40	15
Lappvik . . .	18	—	5	1	172	46	66	85	—	1	33	—	19
Tammisaari . . .	97	13	17	198	745	22	57	44	5	3	533	19	121
Karis . . .	48	1	2	8	302	9	3	947	—	6	125	—	62
Svartå . . .	62	1	8	23	222	6	25	38	—	—	357	4	130
Lohja . . .	65	1	18	22	824	8	29	60	2	6	663	7	520
Nummela . . .	59	2	21	29	851	7	59	—	—	5	557	9	246
Otalampi . . .	31	—	24	28	236	11	45	—	—	4	543	—	94
Korpi . . .	51	1	8	—	746	22	26	—	—	6	220	—	156
Rajamäki . . .	51	729	38	1'188	553	33	53	—	1	7	136	8	107
Yhteensä	695	749	222	1'502	4'768	355	2'278	2'388	16'772	453	3'346	87	1'470

**neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.**

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laatukuita ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maalajeja.	Hilliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
1'452	95'961	59'175	64'167	137'316	20'054	280'712	22'333	88	11'759	32'384	4'017	17'288	81'520	
—	430	95	22	15	13	145	1	—	5	—	11	26	17	
3	704	55	786	4'849	542	6'232	356	—	244	16	—	62	58	
3	1'037	232	63	676	87	1'058	3'067	—	31	139	3	83	260	
181	34'309	76'261	41'574	37'953	15'894	171'682	20'354	5	2'883	53	537	4'850	27'122	
2	2'543	110	12	802	78	1'002	8	—	30	4	1	818	3	
1	334	23	21	—	37	81	3	—	11	3	—	18	36	
1	913	54	—	—	8	62	5	—	6	—	—	46	27	
16	4'743	446	131	490	137	1'204	94	—	57	23	10	327	79	
13	3'599	658	519	192	162	1'531	22	—	157	2	27	176	427	
5	1'337	688	—	30	43	761	8	—	19	1	5	71	338	
15	7'352	417	307	359	101	1'184	61	—	79	1	29	227	548	
38	6'251	2'206	1'408	4'103	459	8'176	65	—	387	22	54	356	1'833	
14	534	986	2'070	633	241	3'930	11	52	415	357	7	84	933	
7	2'451	570	2'097	3'127	297	6'091	28	—	309	2	22	193	887	
10	2'324	747	3'154	3'832	349	8'082	4	—	259	—	418	82	185	
10	964	630	2'687	814	116	4'247	2	1	394	—	174	101	580	
9	1'323	39	437	1'271	14	1'761	1	—	471	1	9	48	699	
—	800	44	359	5'554	6	5'963	3	—	565	11	3	15	1'763	
2	6'191	460	1'884	21'922	194	24'460	—	—	911	—	2'225	5	3'438	
521	5'913	3'790	5'323	175'184	6'650	190'947	65'542	8	4'136	21	95	5'729	84	
2'303	180'013	147'686	127'021	399'122	45'482	719'311	111'968	154	23'128	33'040	7'647	30'605	120'837	

**tien asemille.**

38	20'995	1'723	2'894	2'701	4'122	11'440	20'230	742	342	3	33	430	291
6	434	15'320	326	219	642	16'507	1'585	—	10	1	—	11	19
18	1'795	317	238	1'651	485	2'691	49	—	80	1	33	142	91
2	1'447	171	183	88	136	578	6	—	22	—	—	33	273
8	822	7	191	5	27	230	5	—	110	6	4	201	123
20	2'180	84	22	31	64	201	13	5	232	4	17	224	228
10	1'796	128	17	2	53	200	10	—	425	11	4	121	119
9	994	121	70	—	17	208	—	—	116	1	3	24	176
6	1'191	77	48	13	7	145	6	—	183	31	319	2'106	397
4	2'857	105	49	2'092	107	2'353	16	3	48	25	5	177	119
121	34'511	18'053	4'038	6'802	5'660	34'553	21'920	750	1'568	83	418	3'469	1'836

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervettä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvaa.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokeria.
Siirto	699	3'707	775	3'645	889	3'595	6'527	1'807	191'033	1'997	5'746	3'132
Vainikkala.	1	1	1	2	—	1	13	4	83	8	28	9
Nurmi . . . .	3	13	4	3	1	355	29	4	1'148	14	60	18
Hovinmaa . . .	—	6	—	2	16	112	368	7	4'094	8	12	13
Viipuri . . . .	27	1'311	317	1'188	335	778	1'237	545	61'542	147	100	1'754
Säiniö . . . .	1	3	1	36	2	85	211	15	1'218	22	32	24
Kämärä. . . .	2	2	—	3	4	2	8	5	97	5	10	11
Galitzino . . .	—	15	2	3	2	9	28	5	148	7	38	24
Perkjärvi . . .	25	300	15	57	21	36	163	56	1'263	67	222	129
Uusikirkko. . .	20	48	7	93	15	41	156	42	1'233	49	164	110
Mustamäki . . .	5	18	1	20	4	20	59	14	583	14	51	62
Raivola. . . .	25	94	8	53	20	46	292	37	1'520	115	231	129
Terijoki. . . .	98	96	11	223	47	95	355	73	3'715	79	124	605
Kellomäki . . .	38	14	—	32	8	24	43	10	2'028	8	6	21
Kuokkala . . .	67	30	2	49	18	35	175	33	1'850	27	50	58
Valkeasaari . .	13	34	15	9	5	19	72	5	1'120	24	29	15
Levashövo . . .	43	18	—	24	—	17	64	18	1'436	9	15	13
Pargala . . . .	21	3	—	7	—	19	26	9	1'314	8	9	13
Shuvalovo . . .	12	1	—	8	—	8	10	2	2'401	3	31	17
Udelnaja . . . .	8	1	—	2	4	7	15	1	6'617	6	—	19
Pietari . . . .	28	2'101	505	3'119	1'224	1'539	346	294	84'771	2'495	1	—
Yhteensä	1'136	7'816	1'664	8'578	2'615	6'843	10'197	2'986	369'214	5'112	6'959	6'176
<b>Hangon rauta-</b>												
Hanko . . . .	16	126	378	61	32	77	369	140	23'270	18	10	37
Lappvik . . . .	2	—	—	1	5	1	30	—	1'665	1	3	24
Tammisaari . . .	7	163	48	334	94	71	134	63	1'310	20	18	55
Karis . . . . .	13	13	—	10	6	13	57	7	453	7	55	64
Svartå . . . . .	21	21	4	18	4	21	66	6	610	13	66	56
Lohja . . . . .	7	45	12	48	12	28	168	17	1'060	51	197	97
Nummela . . . .	4	29	6	76	4	33	96	14	952	36	184	77
Otalampi . . . .	—	4	—	3	—	7	19	3	356	12	39	17
Korpi . . . . .	6	25	7	16	4	15	93	16	3'224	41	99	65
Rajamäki . . . .	3	7	28	17	3	34	56	9	550	11	45	21
Yhteensä	79	433	483	584	164	300	1'088	275	33'450	210	716	513

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kokkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rauti- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.	
Kalvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja vinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaraj- lajeja ja kap- paletavaraa.						
1'454 4 9 6 84	1'709 — — — 219	693 — — — 14	1'193 3 6 2 1'152	1'057 — 1 — 387	2'588 6 10 6 613	19'569 58 118 47 4'470	23'334 7 10 308 883	610'609 723 8'212 6'544 272'886	3'706 12 18 34 805	2'553 6 10 5 591	1'440 — — — 701	— — — — —	618'308 741 8'240 6'583 274'983
12 6 10 57 45	— — — 3 2	— — — 7 43	5 4 5 28 25	1 — 1 9 9	14 12 11 86 77	110 48 96 608 524	12 4 12 78 54	4'885 564 1'231 7'896 6'941	47 13 40 269 294	13 7 22 158 133	— — — 139 —	— — — — —	4'945 584 1'293 8'462 7'368
21 40 58 9 18	1 — 5 — 1	2 — 45 — —	8 16 248 5 13	4 7 22 2 6	31 68 145 12 63	194 606 1'331 63 236	11 28 45 9 41	2'886 10'690 19'518 6'564 10'669	190 505 1'513 246 1'079	171 232 773 171 385	— — — — —	— — — — —	3'247 11'427 21'804 6'981 12'133
1 — 2 1 1	1 1 1 — —	181 54 — — —	4 1 — — —	1 — — 1 25	47 17 8 9 5 243	303 110 41 62 32 2'764	27 8 3 2 11 779	11'856 6'765 4'442 9'228 37'311 285'174	314 146 114 114 95 3'006	75 155 5 11 24 2'357	39 — — — — 448	— — — — — 8'654	12'284 7'066 4'561 9'353 37'430 299'639
1'838	1'944	1'039	2'718	1'533	4'071	31'390	25'666	1'325'594	12'560	7'857	2'767	8'654	1'357'432

tien asemille.

11	44	457	72	30	47	726	1'549	57'980	420	113	1	2'358	60'872
3	—	5	—	—	12	48	17	18'671	15	7	—	—	18'693
67	120	6	23	25	31	365	135	6'296	80	63	—	—	6'439
13	—	122	10	9	29	309	48	2'835	109	39	—	—	2'983
14	1	11	9	1	19	190	52	1'904	42	45	—	—	1'991
38	3	15	22	6	31	460	115	4'016	70	41	—	—	4'127
26	2	3	15	4	13	360	149	3'457	29	42	—	—	3'528
4	1	—	2	1	5	81	51	1'690	10	28	—	—	1'728
26	—	4	15	5	18	273	173	5'006	48	28	—	—	5'082
11	1	208	3	2	11	313	96	6'169	17	12	—	—	6'198
213	172	831	171	83	216	3'125	2'385	108'024	840	418	1	2'358	111'641

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukkiita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunonia ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- ainetta.
Turun—Tampereen—Hämeen—													
Turku . . . . .	193	407	1'263	307	1'993	184	4'052	985	40	109	1'353	1'445	591
Lieto . . . . .	24	104	3	490	107	3	—	—	—	—	103	—	172
Aura . . . . .	30	—	33	—	366	10	2	—	—	4	320	26	313
Kyrö . . . . .	41	—	9	—	339	5	14	—	—	3	322	6	265
Mellilä . . . . .	31	—	6	—	209	4	—	—	—	3	312	—	158
Loimaa . . . . .	58	11	33	26	419	19	30	14	—	7	699	9	554
Ypäjä . . . . .	38	1	10	—	215	7	6	3	—	1	578	5	211
Humppila . . . . .	83	5	32	243	2'537	45	8	45	—	41	1'054	—	857
Matku . . . . .	33	—	13	—	84	2	17	15	—	1	232	5	69
Urjala . . . . .	60	26	12	—	650	17	6	—	—	10	391	—	211
Tampere . . . . .	186	1'011	1'006	1'130	9'058	764	1'028	5'098	100	332	1'741	191	653
Lempäälä . . . . .	59	4	30	—	407	31	10	1	—	14	359	—	163
Viiala . . . . .	46	27	4	—	173	28	6	—	—	6	44	2	76
Toijala . . . . .	62	6	26	1	348	71	12	—	2	9	140	—	82
Kuurila . . . . .	30	50	41	8	120	15	9	—	—	1	64	7	39
Iittala . . . . .	42	—	18	—	183	4	15	217	9	2	109	20	48
Parola . . . . .	48	3	74	4	422	9	56	8	—	12	305	4	178
Yhteensä	1'064	1'655	2'616	2'209	17'630	1'218	5'271	6'386	152	555	8'126	1'720	4'640
Vaasan rauta-													
Nikolainkaupunki	134	1'222	4'989	698	2'297	77	463	323	38	432	76	164	207
Toby . . . . .	38	—	2	16	168	—	3	1	1	1	—	—	75
Lailia . . . . .	39	—	117	—	534	4	3	—	—	20	5	—	139
Tervajoki . . . . .	45	—	47	—	420	2	115	—	1	30	—	6	134
Orismala . . . . .	26	—	—	2	89	—	—	—	—	6	45	—	105
Ylistaro . . . . .	39	—	12	—	740	2	4	—	—	23	6	736	163
Seinäjäki . . . . .	75	—	4	45	852	3	42	87	—	46	164	1	225
Sydänmaa . . . . .	43	3	4	—	725	—	14	—	—	13	9	—	49
Alavus . . . . .	52	9	10	16	1'353	4	8	—	—	27	3	—	139
Töysä . . . . .	25	—	1	—	110	—	6	—	—	4	—	—	5
Ostola . . . . .	54	1	4	3	422	4	27	—	—	9	36	7	29
Inha . . . . .	47	1	12	—	239	1	40	—	—	2	20	—	1
Myllymäki . . . . .	61	1	46	—	1'894	9	91	—	—	30	47	1	14
Pihlajavesi . . . . .	27	—	14	2	290	4	86	—	—	6	7	1	4
Haapamäki . . . . .	32	—	3	1	179	—	34	1	—	3	11	—	18
Siirto	737	1'237	5'265	783	10'312	110	936	412	40	652	429	916	1'307



neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hilliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
183	12'915	52'616	9'714	25'922	3'727	91'979	8'462	82	202	229	845	3'405	1'785	
2	984	65	18	347	54	484	2	—	10	—	—	79	17	
4	1'078	24	—	—	21	45	6	—	150	—	56	74	294	
10	973	2'378	—	238	216	2'832	50	—	94	—	5	112	6	
2	694	89	—	137	19	245	7	—	140	—	1	69	253	
linnan rautatien asemille.														
12	1'833	1'894	7'175	78	111	9'258	26	—	268	—	96	385	62	
4	1'041	16	—	—	22	38	4	—	90	—	3	67	98	
30	4'897	8	30	19	104	161	87	1	379	2	284	2'263	74	
5	443	35	—	7	8	50	1	—	20	—	—	23	33	
13	1'336	13	12	6	65	96	13	—	273	545	28	154	109	
234	22'346	2'083	2'143	6'507	1'119	11'852	4'375	45	3'728	551	2'076	14'025	250	
12	1'032	146	—	27	37	210	97	2	70	5	2	131	26	
5	371	15	—	—	25	40	4	1	122	308	33	86	250	
13	710	151	21	168	139	479	1'067	3	85	15	22	110	96	
11	365	23	11	—	9	43	2	1	37	—	3	30	53	
5	630	42	—	23	150	215	3	—	121	268	—	64	785	
9	1'084	76	21	258	101	456	14	1	217	1	—	104	75	
554	52'732	59'674	19'145	33'737	5'927	118'483	14'220	136	6'006	1'924	3'454	21'181	4'266	
tien asemille.														
183	11'169	22'128	16'289	16'823	8'613	63'853	1'688	34	318	2'137	1'257	1'277	5'982	
1	268	51	67	—	56	174	4	—	65	—	15	65	192	
15	837	28	223	448	244	943	11	—	34	—	13	106	34	
3	758	23	59	271	55	408	12	—	39	—	42	208	27	
7	254	47	—	14	26	87	3	—	6	—	21	39	39	
3	1'689	437	54	1'426	372	2'289	17	—	94	—	277	150	56	
7	1'476	138	209	97	228	672	32	—	86	6	3	287	243	
2	819	16	690	—	86	792	6	1	46	—	—	102	98	
16	1'585	14	144	39	27	224	15	—	52	—	—	153	77	
3	129	18	3	—	6	27	—	—	3	—	—	19	—	
1	543	1	1'905	—	62	1'968	48	1	34	1	—	69	134	
2	318	123	1'221	—	21	1'365	3	570	259	—	306	1'893	274	
4	2'137	62	6	—	56	124	26	—	50	—	1	139	174	
2	416	41	—	—	10	51	1	—	12	—	—	38	87	
1	251	10	64	—	11	85	1	—	2	—	—	15	9	
250	22'649	23'137	20'934	19'118	9'873	73'062	1'867	606	1'100	2'144	1'935	4'560	7'426	

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuohia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojia ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvaa.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Siiloja.	35. Sokuita.
<b>Turun-Tampereen-Hämeen-</b>												
Turku . . . . .	9	993	434	808	242	184	1'778	275	19'733	83	1'416	62
Lieto . . . . .	3	2	7	11	2	2	20	3	158	3	29	10
Aura . . . . .	37	8	9	10	3	8	45	12	712	14	114	53
Kyrö . . . . .	14	10	9	8	3	7	78	9	405	12	143	55
Mellilä . . . . .	3	18	18	5	5	8	36	10	573	8	80	31
Loimaa . . . . .	35	59	21	34	6	30	100	17	1'139	44	163	76
Ypäjä . . . . .	7	13	4	10	2	7	40	12	357	11	82	31
Humppila . . . . .	40	1'301	32	50	22	257	355	55	5'202	130	573	420
Matku . . . . .	—	5	—	4	1	2	18	6	113	6	49	15
Ujala . . . . .	15	38	6	33	6	234	134	15	1'603	56	227	120
Tampere . . . . .	103	6'272	142	910	150	1'683	2'467	454	37'231	629	863	1'499
Lempäälä . . . . .	4	36	9	27	6	24	90	12	541	57	99	75
Viiala . . . . .	2	11	3	131	3	85	48	3	1'090	42	116	26
Toijala . . . . .	3	33	2	23	12	111	158	36	1'776	41	107	91
Kuurila . . . . .	1	5	2	4	4	9	30	2	183	13	36	26
Iittala . . . . .	2	7	—	16	16	134	29	6	1'451	14	45	22
Parola . . . . .	1	16	1	7	5	17	46	5	510	22	91	34
Yhteensä	279	8'827	699	2'091	488	2'802	5'472	932	72'777	1'185	4'233	2'646
<b>Vaasan rauta-</b>												
Nikolainkaupunki	10	911	167	374	86	106	2'313	521	17'181	59	1'038	248
Toby . . . . .	3	26	7	32	3	16	73	1	502	7	59	26
Laihia . . . . .	9	53	20	18	3	19	141	11	472	30	231	82
Tervajoki . . . . .	14	70	28	31	3	27	105	7	613	78	343	96
Orismala . . . . .	3	19	6	7	—	8	34	1	186	19	84	29
Ylistaro . . . . .	14	47	26	25	9	32	141	21	909	65	340	122
Seinäjäki . . . . .	27	106	30	55	9	55	280	24	1'243	88	428	143
Sydänmaa . . . . .	14	45	16	27	5	28	49	11	448	55	229	106
Alavus . . . . .	16	74	35	46	9	48	155	22	702	161	414	179
Töysä . . . . .	3	7	3	4	—	3	20	6	68	17	140	17
Ostola . . . . .	5	56	18	7	1	16	78	7	475	29	102	58
Inha . . . . .	4	6	2	6	—	5	27	2	3'357	18	64	25
Myllymäki . . . . .	13	75	28	32	4	36	193	28	799	135	323	226
Pihlajavesi . . . . .	5	13	4	3	4	5	14	1	187	16	49	22
Haapamäki . . . . .	1	4	1	3	1	3	16	1	57	10	18	26
Siirto	141	1'512	391	670	137	407	3'639	664	27'199	787	3'862	1'405

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttolavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinua ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.						
53	306	17	379	209	256	2'781	567	127'975	317	292	53	21	128'658
4	—	1	2	2	2	53	7	1'686	7	8	—	—	1'701
13	—	3	7	3	5	212	12	2'059	28	10	—	—	2'097
14	—	2	8	3	7	244	26	4'480	15	13	—	—	4'508
10	—	2	8	3	12	154	21	1'687	18	5	—	—	1'710
21	3	6	17	10	10	350	48	12'628	46	33	—	—	12'707
10	—	1	8	3	4	150	39	1'625	16	19	—	—	1'660
92	6	12	59	18	38	1'348	91	11'699	90	35	—	—	11'824
6	—	2	5	2	4	89	19	714	15	12	—	—	741
53	2	6	25	11	22	522	80	3'637	38	13	—	—	3'688
660	291	49	303	454	410	5'158	8'643	85'230	578	343	—	—	86'151
41	—	2	16	13	31	334	87	2'204	500	55	—	—	2'759
16	—	3	5	2	15	225	38	1'764	27	18	—	—	1'809
35	3	32	11	11	33	364	49	3'378	30	20	—	—	3'428
18	—	1	2	1	7	104	14	709	16	2	—	—	727
11	—	—	3	—	8	103	24	2'423	31	9	—	—	2'463
19	—	1	5	1	7	180	23	2'253	18	20	—	—	2'291
1'076	611	140	863	746	871	13'371	9'788	266'151	1'790	907	53	21	268'922
tien asemille.													
22	50	10	173	92	272	1'964	396	94'563	411	160	31	—	95'165
10	1	1	6	1	7	118	15	1'077	8	4	—	—	1'089
29	—	3	21	1	5	402	40	2'694	30	5	—	—	2'729
52	—	9	23	1	11	613	36	2'428	15	12	—	—	2'455
10	—	—	8	—	2	152	17	696	9	4	—	—	709
59	—	2	27	4	10	629	48	5'564	11	4	—	—	5'579
77	2	46	41	3	30	858	115	4'364	33	27	—	—	4'424
62	—	2	25	1	15	495	40	2'594	10	6	—	—	2'610
85	5	4	42	3	59	952	38	3'501	13	9	—	—	3'523
8	—	1	11	1	12	207	13	444	2	1	—	—	447
25	1	—	12	2	21	250	45	3'281	10	8	—	—	3'299
17	—	1	5	—	15	145	70	5'255	13	6	—	—	5'274
121	3	22	44	2	64	940	40	4'040	21	9	—	—	4'070
20	—	—	6	1	5	119	19	792	9	1	—	—	802
11	1	5	3	1	4	79	22	494	20	—	—	—	514
608	63	106	447	113	532	7'923	954	131'787	615	256	31	—	132'689

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	Liikennehyteyksen luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ruukit.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynettä.	Perunaita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Siirto	737	1'237	5'265	783	10'312	110	936	412	40	652	429	916	1'307
Kolho	25	—	1	—	68	1	10	—	—	—	8	—	15
Vilppula	76	1	97	—	676	7	95	—	—	5	88	11	36
Lyly	19	—	10	1	95	—	9	—	—	1	2	—	2
Korkeakoski	50	1	40	4	414	11	73	—	—	8	68	—	24
Orihvesi	65	13	85	—	750	13	95	2	—	11	108	21	65
Suinula	27	1	4	1	68	3	83	—	1	—	78	26	51
Kangasala	52	1	30	3	277	2	20	—	—	2	218	12	26
Vehmainen	37	41	13	2	69	1	74	—	1	5	62	—	4
Yhteensä	1'088	1'295	5'545	794	12'729	148	1'395	414	42	684	1'061	986	1'530
Oulun rauta-													
Tornio	77	—	99	3	987	10	119	—	19	139	17	16	3
Kaakamo	11	—	5	—	121	—	2	—	—	2	13	—	1
Lautiosaari	19	—	1	—	52	—	9	—	—	8	6	1	—
Kemi	89	2	165	7	212	40	201	25	113	165	70	2	1
Simo	25	1	12	1	691	2	2	—	1	29	6	—	7
Kuivaniemi	14	—	3	—	251	1	1	—	—	9	—	—	2
Olhava	12	—	6	—	138	4	4	—	—	6	—	—	—
Il	26	—	15	—	591	—	3	—	10	17	—	—	2
Haukipudas	31	10	3	1	378	3	41	—	14	9	—	—	—
Kello	6	—	—	—	61	—	—	—	—	1	—	—	—
Tuira	24	1	—	—	207	4	63	—	1	1	—	—	—
Oulu	145	4	210	186	2'867	146	364	1'284	299	378	147	21	73
Kempele	18	—	—	1	190	—	14	—	1	4	22	—	1
Liminka	31	—	13	—	711	4	4	—	11	8	91	—	—
Ruukki	47	—	23	2	280	11	24	—	18	12	40	—	16
Lappi	22	1	9	1	41	—	—	—	—	4	20	—	—
Vihanti	18	—	7	1	56	1	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	11	1	—	2	60	3	24	—	—	3	—	—	—
Oulainen	64	6	30	4	865	9	11	—	—	16	8	—	13
Kangas	8	—	—	—	61	—	4	—	—	—	—	—	1
Ylivieska	53	16	5	2	1'726	9	2	—	1	31	11	—	15
Sievi	52	—	14	—	1'227	5	24	—	—	13	1	1	29
Kannus	56	1	15	4	1'171	4	165	—	3	12	2	6	19
Kälviä	30	—	2	2	533	2	18	—	2	6	—	—	7
Kokkola	110	1	146	288	5'476	48	350	1	162	165	41	16	233
Siirto	999	44	783	505	18'953	306	1'449	1'310	655	1'038	495	63	423

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja 'proppia.	Halkoja.	Muita puu-tavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hilijä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Yht.ä.
250	22'649	23'137	20'934	19'118	9'873	73'062	1'867	606	1'100	2'144	1'935	4'560	7'426
2	105	41	1'172	16	1	1'230	—	—	1	1	4	7	66
16	1'032	62	47	32	37	178	1'642	3	182	68	6	307	37
2	122	35	16	6	10	67	1	—	4	2	—	7	28
18	661	174	68	1'842	405	2'489	18	1	57	1	—	56	295
24	1'187	22	2'219	4'491	47	6'779	18	4	149	4	42	215	152
2	318	78	—	—	54	132	1	3	52	—	3	18	88
11	602	340	45	44	104	533	7	2	209	—	8	120	1'234
3	275	266	92	659	130	1'147	1	—	81	—	13	46	1
328	26'951	24'155	24'593	26'208	10'661	85'617	3'555	619	1'835	2'220	2'011	5'336	9'327
tien asemille.													
11	1'423	132	64	306	50	552	20	—	36	—	5	134	46
1	145	42	66	—	15	123	1	1	1	—	9	8	5
—	77	—	—	—	6	6	—	—	1	—	—	27	33
9	1'012	—	14	218	93	325	48	—	58	—	21	406	24
10	762	13	—	165	4	182	2	1	9	—	—	53	80
1	268	12	—	—	4	16	1	—	2	—	2	13	10
—	158	7	—	—	2	9	1	—	8	—	—	9	—
—	638	—	10	—	5	15	2	—	28	—	—	47	5
—	459	91	119	—	14	224	3	—	63	—	8	130	321
—	62	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	1	20
—	277	—	—	—	17	17	—	—	67	—	—	22	1'203
44	6'023	2'369	1'686	1'332	2'675	8'062	286	1	1'385	26	132	1'239	3'530
—	233	52	7	264	112	435	—	—	6	—	1	16	11
1	843	102	12	107	356	577	3	—	36	—	—	80	85
—	426	29	—	—	69	98	7	—	33	—	8	193	4
—	76	—	—	74	79	153	—	—	8	—	—	24	3
1	66	27	—	—	14	41	—	—	2	—	1	8	—
—	93	7	223	17	4	251	2	—	37	—	1	18	47
—	962	2	—	—	28	30	11	—	69	—	—	123	95
—	66	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	3	1
2	1'820	62	254	117	61	494	19	4	68	1	11	155	96
1	1'315	119	—	—	8	127	7	4	16	25	16	114	9
1	1'403	58	430	—	10	498	13	—	63	19	1	88	102
—	572	173	1'534	17	381	2'105	3	—	15	—	4	40	58
14	6'941	17'872	29'157	10'552	7'214	64'795	122	5	580	51	381	666	2'224
96	26'120	21'169	33'576	13'169	11'223	79'137	551	16	2'594	122	601	3'617	8'012

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja saavi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valastus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	141	1'512	391	670	137	407	3'639	664	27'199	787	3'862	1'405
Kolho . . . . .	3	3	—	2	2	3	10	1	103	4	11	8
Vilppula . . . . .	14	65	9	56	17	89	217	17	2'729	30	121	116
Lyly . . . . .	1	2	—	1	—	1	7	1	55	6	29	9
Korkeakoski . . . . .	6	21	97	25	6	11	93	17	704	26	87	49
Orihvesi . . . . .	17	47	17	36	13	27	101	23	865	46	161	148
Suinula . . . . .	—	2	—	4	1	3	11	1	187	5	8	8
Kangasala . . . . .	5	13	6	21	7	13	59	6	1'710	30	111	44
Vehmainen . . . . .	2	1	—	2	6	2	6	2	163	6	26	3
Yhteensä	189	1'666	520	817	189	556	4'143	732	33'715	940	4'416	1'790
<b>Oulun rauta-</b>												
Tornio . . . . .	8	76	50	44	7	19	65	28	538	61	61	88
Kaakamo . . . . .	1	5	—	1	—	2	12	2	48	5	8	4
Lautiosaari . . . . .	—	24	2	—	—	—	6	—	93	7	2	—
Kemi . . . . .	43	189	69	61	16	44	89	56	1'124	67	21	150
Simo . . . . .	3	10	2	1	2	5	27	1	196	16	68	41
Kuivaniemi . . . . .	1	3	1	2	—	1	9	1	46	2	7	11
Olhava . . . . .	—	2	2	1	—	—	10	—	33	3	12	8
Ii . . . . .	7	24	5	10	4	8	36	—	176	23	54	47
Haukipudas . . . . .	16	15	8	8	2	5	35	—	614	23	54	31
Kello . . . . .	—	—	2	—	—	—	5	—	30	10	1	1
Tuira . . . . .	—	3	2	21	—	1	40	2	1'361	7	12	—
Oulu . . . . .	103	522	1'737	481	38	148	1'599	190	11'417	147	167	368
Kempele . . . . .	1	3	3	2	—	2	13	—	58	4	16	9
Liminka . . . . .	5	18	12	8	7	10	56	1	321	21	83	48
Ruukki . . . . .	16	22	5	14	5	10	47	6	370	15	18	49
Lappi . . . . .	—	5	1	—	2	6	15	6	70	11	9	73
Vihanti . . . . .	—	5	—	1	—	3	6	—	26	3	20	29
Kilpua . . . . .	—	1	—	1	—	—	6	—	113	3	32	6
Oulainen . . . . .	6	63	14	22	3	18	67	39	530	87	290	180
Kangas . . . . .	—	—	—	—	1	—	1	—	7	4	25	1
Ylivieska . . . . .	15	85	45	26	12	28	125	35	725	105	665	241
Sievi . . . . .	4	34	12	21	1	13	40	35	351	37	253	110
Kannus . . . . .	16	54	22	21	12	19	59	26	515	25	353	115
Kälviä . . . . .	1	9	18	7	3	6	31	16	211	3	142	39
Kokkola . . . . .	114	387	174	199	51	50	711	140	5'855	23	1'391	481
Siirto	360	1'559	2'186	952	166	398	3'110	584	24'828	712	3'764	2'130

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.								V.	Poikkeusluokkia tavaroita.					Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	1-42.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.	Yhteensä taval-lista, rahat-tavaraa.						
608 4 46 5 30	63 — 1 — —	106 — 13 — 1	447 2 27 1 10	113 — 6 — 3	532 3 21 4 16	7'923 32 381 54 222	954 24 258 6 69	131'787 1'494 4'578 304 4'145	615 5 46 5 32	256 5 31 2 10	31 — — — —	— — — — —	132'689 1'504 4'655 311 4'187	
77 4 28 2	2 — — —	31 — — —	29 1 5 1	6 — 2 1	44 5 5 1	544 31 225 40	312 13 72 18	9'687 681 3'142 1'643	57 17 35 8	35 5 22 —	— — — —	— — — —	9'779 703 3'199 1'651	
804	66	151	523	131	631	9'452	1'726	157'461	820	366	31	—	158'678	
tien asemille.														
40 4 1 41 21	33 — — 73 —	1 2 4 29 4	56 2 2 116 8	11 — — 26 2	21 2 — 34 1	372 27 16 557 161	43 6 3 153 23	2'928 349 195 3'171 1'324	27 7 2 37 10	28 1 4 37 8	— — — — —	— — — — —	2'983 357 201 3'245 1'342	
8 5 29 15 1	— — 1 — —	1 — 2 1 —	1 2 8 5 —	— — 4 3 —	1 1 1 1 —	31 31 169 133 13	10 6 33 32 1	371 237 1'031 1'462 107	3 2 13 16 1	1 2 1 18 —	— — — — —	— — — — —	375 241 1'045 1'496 108	
— 8 4 17 14	— 36 — — —	— 7 1 1 3	— 130 2 6 13	— 74 1 5 2	— 99 1 2 2	19 1'036 38 183 116	10 979 11 318 792	1'684 27'517 775 2'242 1'802	— 176 11 22 27	3 112 2 4 10	— 1 — — —	— — — — —	1'687 27'806 788 2'268 1'839	
6 7 3 65 5	— — — 4 —	20 — — 5 —	2 1 1 33 —	— — 1 7 —	3 — 2 16 2	124 60 48 687 37	10 341 85 1'266 6	433 534 590 3'475 117	4 1 — 17 1	— 2 4 22 —	— — — — —	— — — — —	437 537 594 3'514 118	
102 58 46 15 391	3 4 2 12 68	1 1 25 — 4	44 25 32 11 196	12 6 7 2 65	30 17 14 9 116	1'203 511 619 233 2'735	166 46 69 24 1'037	4'408 2'350 3'104 3'145 81'363	21 20 47 61 85	12 10 10 3 55	— — — — —	— — — — —	4'441 2'380 3'161 3'209 81'503	
906	236	112	696	228	375	9'159	5'470	144'714	611	349	1	—	145'675	

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rakitta.	Kaavoja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Perunoita ja juurihedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Siirto	999	44	783	505	18'953	306	1'449	1'310	655	1'038	495	63	423
Kronoby	29	—	5	2	349	2	65	—	1	5	1	—	14
Källby	26	—	12	—	553	1	36	—	—	7	15	—	16
Pietarsaari	95	—	142	4	1'604	25	189	39	21	63	67	43	—
Bennäs	32	—	5	—	355	1	38	—	—	2	34	16	33
Kovjoki	51	3	2	40	330	2	7	—	—	7	—	—	71
Jeppo	67	—	—	—	199	1	4	—	—	2	18	—	7
Voltti	23	—	2	—	404	1	—	—	—	6	—	—	24
Härmä	25	—	—	—	322	1	—	—	—	2	—	—	33
Kauhava	55	1	11	—	886	6	3	—	—	11	3	—	46
Lapua	64	—	4	7	872	3	45	—	—	17	27	—	218
Nurmo	24	1	7	—	125	2	6	—	—	2	1	—	51
Yhteensä	1'490	49	973	558	24'952	351	1'842	1,349	677	1'162	661	122	936
Savon rauta-													
Kajaani.	78	397	123	5	3'565	8	—	—	—	17	56	—	42
Murtomäki	10	—	1	1	112	6	24	—	—	1	—	—	1
Sukeva	7	8	5	—	209	—	3	30	—	2	—	—	7
Kauppilänmäki	8	—	6	—	252	—	—	30	—	1	1	—	6
Soinlahti	6	—	13	—	44	—	—	—	—	—	—	—	1
Iisalmi	81	440	121	23	1'554	9	4	69	9	13	132	5	—
Peltosalmi	9	—	1	—	29	2	—	1	5	—	—	—	1
Lapinlahti	26	1	36	—	714	3	—	4	—	1	8	—	—
Alapitkä	11	4	7	—	183	1	1	51	11	10	—	—	—
Siilinjärvi	39	7	43	—	478	—	—	19	6	4	14	—	4
Toivala	14	—	3	—	54	1	—	4	2	—	—	—	—
Kuopio	136	1'896	436	89	1'041	112	27	463	120	149	343	27	55
Pitkälähti	9	—	1	—	24	—	20	—	—	—	99	—	12
Kurkimäki	31	287	54	3	592	5	5	47	2	3	26	—	26
Salminen	27	—	64	17	266	2	2	6	—	3	27	—	1
Iisvesi	45	481	25	9	1'991	4	—	—	2	2	49	2	18
Suonnejoki	58	2	93	14	1'659	11	16	16	1	11	48	—	6
Haapakoski	23	2	11	12	325	5	13	1	—	2	6	—	3
Pieksämäki	73	14	47	15	1'271	7	4	—	2	12	163	1	27
Kantala	31	7	33	1	365	—	—	—	—	1	19	—	5
Haukivuori	20	—	2	—	290	3	1	—	—	—	—	—	4
Kalvitsa	11	—	—	1	125	—	—	1	—	—	—	—	1
Hirola	5	—	1	—	107	—	—	—	—	1	6	—	—
Mikkeli	113	40	305	403	2'286	81	56	5	95	48	316	1	82
Otava	56	208	20	2	1'477	2	—	—	—	7	79	—	79
Siirto	927	3'794	1'451	595	19'013	262	176	747	255	288	1'392	36	381



neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
96	26'120	21'169	33'576	13'169	11'223	79'137	551	16	2'594	122	601	3'617	8'012
1	445	183	5'164	61	133	5'541	5	—	29	—	—	74	182
1	641	25	177	—	284	485	2	—	9	—	14	42	70
19	2'216	1'086	8'000	3'666	1'744	14'496	279	—	225	—	826	721	1'345
—	484	105	136	4	41	286	2	—	84	1	—	107	344
3	465	5	693	519	29	1'246	9	—	11	—	—	64	130
1	232	11	525	315	10	861	21	—	39	—	12	48	33
1	438	—	98	147	17	262	2	—	3	—	—	36	21
—	358	15	3	—	12	30	2	—	9	—	—	40	1
6	973	59	2	7	67	135	26	—	25	—	—	125	52
8	1'201	215	24	113	110	462	26	—	67	—	1	171	84
6	201	3	7	—	6	16	4	—	5	—	—	17	27
142	33'774	22'876	48'405	18'001	13'675	102'957	929	16	3'100	123	1'454	5'062	10'301
tien asemille.													
8	4'221	66	1'124	406	47	1'643	23	—	157	7	2	345	69
—	146	1	77	—	2	80	—	—	1	—	—	2	2
—	264	7	—	—	7	14	—	2	2	—	—	9	17
—	296	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—
—	58	—	—	—	1	1	—	22	—	—	—	361	—
11	2'390	20	108	58	128	314	37	—	15	—	1	265	4
—	39	18	—	—	3	21	—	—	—	1	—	4	8
1	768	4	6	—	13	23	—	—	16	1	—	76	2
1	269	5	—	—	2	7	—	—	8	—	—	16	—
3	578	17	—	—	13	30	—	—	2	—	—	39	3
10	74	26	—	—	193	219	—	—	2	—	—	16	—
78	4'836	185	412	93	369	1'059	254	512	366	32	61	1'155	97
13	169	2	—	—	19	21	—	—	1	—	—	4	7
3	1'053	45	7	—	22	74	—	—	8	—	—	36	32
16	404	23	4	—	15	42	3	—	3	—	—	50	4
7	2'590	—	703	—	104	807	4	752	89	2	1	200	25
11	1'888	264	45	42	275	626	11	—	101	1	35	245	19
—	380	60	194	36	19	309	2	636	22	—	793	361	23
14	1'577	25	—	—	29	54	12	—	34	7	2	499	44
7	438	21	360	—	46	427	—	—	1	—	—	20	2
2	302	4	256	—	20	280	—	—	3	—	—	12	5
1	129	14	—	—	15	29	—	—	—	—	—	7	—
2	117	13	—	—	19	32	—	—	1	—	—	—	—
89	3'807	687	497	2'133	238	3'555	141	—	204	10	78	425	30
6	1'880	63	10	—	49	122	9	—	93	2	—	120	75
283	28'673	1'575	3'803	2'768	1'648	9'794	496	1'924	1'129	63	973	4'268	468

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	360	1'559	2'186	952	166	398	3'110	584	24'828	712	3'764	2'130
Kronoby	2	20	3	7	—	4	49	8	383	6	138	47
Källby	3	18	7	8	—	9	63	14	259	13	221	56
Pietarsaari	44	114	21	84	39	69	290	163	4'220	20	475	129
Bennäs	3	22	3	8	2	11	36	11	634	8	174	48
Kovjoki	7	30	10	40	6	19	73	13	412	10	115	46
Jeppo	3	204	2	4	2	35	32	31	466	2	134	30
Voltti	1	18	4	9	2	12	24	5	137	19	158	46
Härmä	3	15	7	3	2	11	28	5	126	15	189	63
Kauhava	10	40	17	26	12	36	118	19	506	59	335	104
Lapua	21	61	24	148	2	34	91	9	739	99	294	122
Nurmo	1	10	3	4	1	6	3	3	84	22	56	13
Yhteensä	458	2'111	2'287	1'293	234	644	3'917	865	32'794	985	6'053	2'834
<b>Savon rauta-</b>												
Kajaani	29	88	21	65	8	52	235	23	1'124	74	589	223
Murtomäki	—	—	—	—	—	—	2	—	7	2	14	2
Sukeva	—	2	—	—	—	—	5	—	37	8	26	8
Kauppilänmäki	1	2	—	—	—	1	5	1	11	11	32	9
Soinlahti	—	2	—	—	1	1	6	—	393	2	5	2
Iisalmi	40	171	26	59	8	53	127	39	845	95	26	143
Peltosalmi	—	—	—	—	—	—	5	—	18	—	2	1
Lapinlahti	4	13	5	5	—	5	13	3	143	29	28	49
Alapitkä	—	—	—	—	1	1	11	1	38	6	43	13
Siilinjärvi	—	8	10	4	9	6	15	7	103	8	40	20
Toivala	1	—	—	1	—	—	4	1	25	—	9	1
Kuopio	120	496	104	318	52	225	294	114	4'200	126	59	321
Pitkälähti	1	—	—	1	—	—	—	—	14	—	—	—
Kurkimäki	1	13	7	11	1	4	15	7	135	15	69	27
Salminen	1	12	2	14	—	5	9	8	111	5	20	28
Iisvesi	8	50	21	15	1	14	124	7	1'313	21	382	106
Suonnejoki	—	47	12	32	—	23	108	15	649	19	186	104
Haapakoski	1	2	—	—	—	—	12	5	1'857	5	21	12
Pieksämäki	1	71	32	27	2	27	91	19	868	43	246	116
Kantala	—	6	5	9	2	1	17	9	72	21	92	22
Haukivuori	—	5	4	2	—	2	15	1	49	7	61	14
Kalvitsa	—	1	—	—	—	1	6	—	15	5	27	3
Hirola	—	—	—	—	—	—	3	—	4	4	9	2
Mikkeli	55	284	139	178	24	88	158	78	1'892	128	13	264
Otava	6	30	7	27	3	13	129	9	523	71	612	103
Siirto	269	1'303	395	768	112	522	1'409	347	14'446	705	2'611	1'593

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoo).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	Poikkeusluokkia tavaroita.					Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	1—42.	Pikätavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja maljasuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.	Yhteensä tavaralista rahittitavaraa.					
906	236	112	696	228	375	9'159	5'470	144'714	611	349	1	—	145'675
7	1	1	7	3	7	217	24	6'610	16	2	—	—	6'628
22	—	—	12	3	11	338	26	1'749	27	—	—	—	1'776
10	55	14	940	16	30	1'689	1'614	24'235	106	40	—	4	24'385
12	1	—	6	3	4	256	19	1'679	23	3	—	—	1'705
21	47	7	15	5	10	276	41	2'440	22	11	—	—	2'473
11	—	—	6	8	5	196	49	1'804	7	2	—	—	1'813
20	—	—	10	1	2	256	23	1'116	5	2	—	—	1'123
16	1	—	9	2	3	298	27	839	2	—	—	—	841
55	1	11	25	2	13	605	56	2'275	15	5	—	—	2'295
53	2	—	26	2	10	608	47	3'057	20	11	—	—	3'088
8	—	—	5	1	2	107	17	425	1	1	—	—	427
1'141	344	145	1'757	274	472	14'005	7'413	190'943	855	426	1	4	192'229
tien asemille.													
134	60	13	56	16	66	1'231	134	8'353	19	30	—	—	8'402
1	—	—	—	—	2	21	6	260	—	7	—	—	267
4	—	—	—	—	2	48	13	376	—	2	—	—	378
7	—	—	1	—	—	60	8	380	—	—	—	—	380
2	—	—	1	—	1	13	5	470	—	—	—	—	470
64	101	7	71	17	44	568	257	4'374	19	37	—	—	4'430
—	—	—	1	—	—	4	10	92	1	2	—	—	95
37	—	—	10	—	7	160	56	1'150	10	3	—	—	1'163
4	—	—	—	—	—	66	16	396	1	—	—	—	397
16	—	—	7	—	4	95	48	854	14	19	—	—	887
1	—	—	—	—	—	11	11	340	13	8	—	—	361
51	58	1	184	82	144	1'026	235	11'356	134	143	9	—	11'642
—	—	—	—	—	1	1	5	210	1	—	—	—	211
20	—	—	5	1	8	145	56	1'463	6	8	—	—	1'477
10	—	—	6	—	6	75	24	656	8	—	—	—	664
55	—	—	28	1	19	612	111	5'433	23	12	—	—	5'468
42	8	22	20	4	22	427	120	3'710	27	16	—	—	3'753
3	—	—	1	—	5	47	32	2'625	6	6	—	—	2'637
53	1	2	26	6	31	524	94	3'117	17	33	—	—	3'167
13	1	21	5	1	17	193	23	1'153	6	5	—	—	1'164
9	—	8	3	—	4	106	12	749	4	7	—	—	760
4	—	—	1	—	2	42	7	222	—	4	—	—	226
1	—	—	1	—	3	20	2	175	—	—	—	—	175
80	103	16	57	44	92	797	347	10'398	72	100	58	—	10'628
61	—	—	30	4	54	935	104	3'564	13	26	—	—	3'603
672	332	90	514	176	534	7'227	1'736	61'876	394	468	67	—	62'805

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryyniä.	5. Pernontoja ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja ohtia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- ainetta.
Siirto	927	3'794	1'451	595	19'013	262	176	747	255	288	1'392	36	381
Hietanen	27	—	21	—	369	2	4	—	—	4	46	—	16
Mäntyharju	65	10	102	2	927	7	5	—	—	5	146	—	99
Voikoski	33	—	14	—	254	5	48	—	—	3	23	—	6
Selänpää	44	2	41	1	378	6	3	—	—	—	111	—	209
Harju	97	1	44	1	412	55	16	193	17	17	132	42	9
Kymin tehdas	31	—	15	3	418	35	—	—	—	—	10	—	—
Myllykoski.	42	—	7	1	136	6	—	—	3	—	82	—	28
Inkeroinen	54	—	8	1	344	16	13	—	3	3	170	—	21
Tavastila	19	—	4	—	97	3	2	—	—	—	68	—	12
Kymi	92	—	37	2	1'076	36	145	10	79	72	175	—	104
Kotka	139	2	139	9	271	81	376	436	298	225	239	22	28
Yhteensä	1'570	3'809	1'883	615	23'695	514	788	1'386	655	617	2'594	100	913
Karjalan rauta-													
Joensuu.	103	194	418	100	3'462	77	90	133	8	41	201	8	57
Hammassahti.	22	34	21	1	481	1	—	37	—	2	10	—	9
Onkamo	10	1	10	—	232	2	2	24	—	—	—	—	3
Tohmajärvi	37	14	63	8	1'006	2	3	62	11	12	70	—	41
Kaurila	10	1	9	1	103	7	1	6	1	1	3	—	7
Värtsilä.	66	31	195	202	3'652	24	—	1	1	28	55	—	30
Pälkäjärvi	12	—	20	—	137	—	—	—	—	—	19	—	6
Matkaselkä	40	—	73	4	1'816	4	2	24	1	3	69	—	10
Kaalamo	27	—	20	1	786	6	—	—	3	1	6	—	6
Sortavala	105	16	292	51	4'329	132	16	21	10	94	209	12	146
Kuokkaniemi	15	—	25	1	539	1	2	5	—	4	—	—	—
Niva	20	1	42	1	537	6	8	—	—	2	17	—	3
Jaakkima	46	1	52	—	778	6	6	—	1	5	169	—	82
Ihala.	24	7	28	1	595	3	2	—	—	3	79	—	44
Elisenvaara	104	13	182	8	2'309	61	10	—	1	44	204	—	168
Alho.	27	—	33	4	377	3	1	—	—	5	38	—	48
Hiitola	61	3	102	2	1'120	35	11	—	—	9	176	6	106
Ojajärvi.	30	—	73	—	590	17	7	—	—	23	41	—	7
Inkilä	22	—	45	1	571	5	22	—	—	5	96	—	25
Sairala	52	16	78	—	1'021	10	11	—	—	6	209	—	55
Koljola	22	—	46	—	235	7	41	—	—	10	31	—	3
Vuoksenniska	55	1	75	1	1'047	11	17	—	1	4	175	1	41
Imatra	62	—	159	—	1'041	33	36	—	15	6	312	8	25
Enso.	43	—	58	3	504	38	—	—	5	5	198	10	17
Jääski	45	—	105	—	744	9	34	—	—	5	276	9	57
Siirto	1'060	333	2'224	390	28'012	500	322	313	58	318	2'663	54	996

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsijä propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maaleja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
283	28'673	1'575	3'803	2'768	1'648	9'794	496	1'924	1'129	63	973	4'268	468
5	467	23	—	2	11	36	—	—	6	—	—	19	2
18	1'321	154	1	—	95	250	5	—	35	—	7	101	10
—	353	45	—	16	14	75	—	—	1	—	—	18	21
5	756	39	1	8	18	66	2	—	244	2	4	61	24
6	945	361	8'019	33'466	1'998	43'844	987	1	1'620	4'103	92	1'254	2'071
—	481	764	1'050	32'301	1'629	35'744	2'055	—	2'174	4'120	45	1'268	603
1	264	121	209	1'839	26	2'195	310	—	203	10	14	325	21
8	587	18	80	4'684	144	4'926	7	—	103	1	9	227	484
1	187	72	10	—	35	117	—	—	2	—	2	16	14
14	1'750	123	3'361	2'359	1'788	7'631	35	60	78	—	28	524	83
23	2'149	23'022	714	4'069	2'070	29'875	16'251	—	280	23	52	802	2'088
364	37'933	26'317	17'248	81'512	9'476	134'553	20'148	1'985	5'875	8'322	1'226	8'883	5'889

tien asemille.

28	4'817	57	27	5	195	284	86	—	451	11	4	717	150
4	600	21	—	—	8	29	—	—	7	—	—	24	4
—	274	28	—	—	—	28	—	—	—	—	—	5	4
5	1'297	4	—	—	18	22	4	1	38	1	—	69	10
—	140	11	20	—	1	32	—	—	23	—	—	6	12
6	4'225	57	—	7	90	154	11	1'732	2'343	82	1'710	2'231	187
—	182	3	—	—	2	5	—	—	3	—	—	9	6
12	2'018	104	31	—	229	364	6	—	23	2	9	113	35
—	829	52	—	—	3	55	1	—	9	—	—	60	28
44	5'372	199	458	5'368	232	6'257	450	1	3'678	765	74	2'011	771
1	578	27	—	6	2	35	1	—	1	—	1	12	18
3	620	26	80	18	15	139	1	—	7	—	—	28	2
5	1'105	19	133	—	29	181	9	1	59	1	—	78	60
—	762	18	129	—	8	155	1	—	11	—	—	43	35
18	3'018	363	57	—	85	505	25	—	466	15	23	511	35
2	511	376	51	6	9	442	6	—	56	—	—	41	3
8	1'578	31	34	15	10	90	34	—	37	2	19	165	17
5	763	20	28	—	61	109	2	—	2	—	—	37	14
3	773	1	2'925	—	30	2'956	3	—	6	—	—	45	2
6	1'412	12	19	19	56	106	10	—	22	—	1	107	1
—	373	504	—	—	—	504	—	—	—	—	2	42	4
4	1'378	31	—	—	4	35	13	—	210	78	37	349	52
7	1'642	116	148	14	184	462	110	20	97	7	17	193	147
3	841	2'381	26'106	511	25	29'023	7	1	27	3	—	185	20
5	1'244	134	—	—	46	180	3	—	61	—	6	73	9
169	36'352	4'595	30'246	5'669	1'342	42'152	783	1'756	7'637	967	1'903	7'154	1'626

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja huopaa.	26. Laankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja saavi- tavaroita.	29. Käsitoihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä- ä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	269	1'303	395	768	112	522	1'409	347	14'446	705	2'611	1'593
Hietanen	—	4	1	13	2	3	16	1	67	16	38	26
Mäntyhärju	—	35	16	20	1	15	78	18	341	31	158	97
Voikoski	—	7	1	1	—	—	16	4	69	2	23	20
Selänpää	1	20	2	11	1	6	38	6	422	5	74	49
Harju	49	112	6	60	10	1'013	683	73	12'134	10	42	61
Kymin tehdas	20	24	2	4	2	1'278	714	105	12'414	—	482	—
Myllykoski.	5	16	—	7	2	7	39	3	962	5	18	15
Inkeroinen.	5	32	2	12	5	10	49	6	952	10	34	31
Tavastila	—	2	—	2	—	1	6	1	46	1	19	10
Kymi	26	43	12	105	6	24	120	16	1'160	18	72	85
Kotka	59	228	54	153	62	56	284	94	20'486	11	9	133
Yhteensä	434	1'826	491	1'156	203	2'935	3'452	674	63'499	814	3'580	2'120
<b>Karjalan rauta-</b>												
Joensuu	47	359	63	103	24	136	201	95	2'447	24	53	293
Hammasmahti.	8	6	1	3	2	4	28	5	92	6	58	24
Onkamo	—	1	—	—	—	—	4	1	15	1	59	12
Tohmajärvi	2	18	5	6	3	14	62	12	245	20	82	56
Kaurila	—	—	1	—	—	—	4	1	47	4	13	3
Värtsilä.	13	45	9	39	6	29	148	38	8'623	35	292	138
Pälkjärvi	1	—	—	2	—	—	10	—	31	1	16	3
Matkaselkä	7	29	11	13	6	11	69	8	342	21	145	67
Kaalamo	3	24	—	8	2	5	354	9	503	15	66	41
Sortavala	153	316	44	219	67	218	1'080	176	10'023	177	947	715
Kuokkaniemi.	1	4	—	2	1	3	19	—	63	5	41	12
Niva	—	2	—	2	1	3	22	—	68	5	46	14
Jaakkima	2	25	6	19	4	11	74	20	369	15	158	74
Ihala.	1	3	2	4	—	6	36	6	148	7	90	27
Elisenvaara	18	104	18	57	14	43	167	49	1'545	43	303	217
Alho.	—	8	4	—	—	5	33	6	165	10	60	39
Hiitola	8	54	31	27	4	16	121	29	564	47	151	92
Ojajärvi.	10	7	2	4	2	3	23	6	112	5	73	25
Inkilä	—	7	1	7	2	6	20	7	106	8	63	25
Sairala	3	30	8	15	3	17	66	13	296	23	165	63
Koljola	1	1	—	2	1	—	8	7	68	4	12	10
Vuoksenniska	35	51	4	26	10	41	141	36	1'083	30	52	58
Imatra	8	38	5	65	17	73	84	26	907	30	193	96
Enso.	6	14	—	17	5	7	65	11	368	13	39	37
Jääski	2	18	7	20	2	10	43	13	267	30	126	53
Siirto	329	1'164	222	663	176	661	2'882	574	28'497	579	3'303	2'194

## neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-palitavaraa.						
672	332	90	514	176	534	7'227	1'736	61'876	394	468	67	—	62'805
10	1	—	4	—	9	104	65	739	2	—	—	—	741
51	3	—	23	4	49	416	467	2'795	14	18	—	—	2'827
5	—	—	3	1	12	66	180	743	7	9	—	—	759
15	—	1	8	1	16	169	544	1'957	15	10	—	—	1'982
19	1	30	11	8	19	201	704	57'828	80	43	—	—	57'951
2	—	—	1	1	3	489	358	49'486	—	9	—	—	49'495
5	—	—	1	—	8	52	1'794	5'267	18	9	—	—	5'294
11	—	—	6	2	12	106	35	6'606	30	22	—	—	6'658
3	—	—	1	—	—	34	52	436	9	2	—	—	447
35	—	3	15	12	25	265	2'164	12'970	69	39	58	—	13'136
20	135	16	48	59	117	548	697	53'755	130	91	45	—	54'021
848	472	140	635	264	804	9'677	8'796	254'458	768	720	170	—	256'116
tien asemille.													
107	49	3	106	25	73	733	116	8'397	61	55	—	—	8'513
14	—	—	5	1	14	122	14	857	4	8	—	—	869
5	—	—	—	—	9	86	6	409	1	2	—	—	412
29	—	4	14	2	42	249	26	1'839	11	12	—	—	1'862
3	—	1	—	—	3	27	3	249	1	1	—	—	251
83	—	8	34	4	59	653	53	13'708	29	42	—	—	13'779
2	—	—	—	—	2	24	8	250	2	2	—	—	254
33	—	—	11	1	59	337	32	3'093	21	24	—	—	3'138
11	1	1	6	—	25	166	19	1'572	14	5	—	—	1'591
339	90	7	88	28	138	2'529	524	24'705	82	86	—	—	24'873
5	—	—	3	—	11	77	8	761	4	4	—	—	769
5	—	—	4	—	14	88	19	934	6	6	—	—	946
16	1	33	9	2	31	339	25	2'019	11	14	—	—	2'044
9	—	—	5	1	18	157	15	1'237	4	4	—	—	1'245
102	4	2	49	16	72	808	113	5'989	64	56	—	—	6'109
9	—	—	6	1	22	147	11	1'276	17	2	—	—	1'295
36	24	9	24	7	54	444	33	2'709	43	20	—	—	2'772
11	—	—	7	2	22	145	10	1'139	10	4	—	—	1'153
11	—	—	7	2	25	141	9	3'985	13	5	—	—	4'003
26	—	—	13	4	24	318	20	2'152	24	24	—	—	2'200
5	—	—	3	—	8	42	7	994	6	3	—	—	1'003
28	—	—	18	6	39	231	25	2'752	34	15	—	—	2'801
50	9	18	17	9	50	472	26	3'509	100	46	—	—	3'655
14	—	—	8	5	18	134	12	30'378	41	12	—	—	30'431
28	—	—	9	5	28	279	11	1'981	17	29	—	—	2'027
981	178	86	446	121	860	8'748	1'145	116'894	620	481	—	—	117'995

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	Liikennehyteyksen luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rakitta.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muita viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunaita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihua.	10. Valkohuua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.
Siirto	1'060	333	2'224	390	28'012	500	322	313	58	318	2'663	54	996
Antrea . . . . .	77	39	95	1	1'605	37	27	1	9	6	236	—	84
Hannila . . . . .	23	1	20	—	179	2	45	—	—	3	37	—	17
Kavantsaari . . . . .	28	5	51	—	513	6	53	3	—	—	237	—	26
Karisalmi . . . . .	20	2	23	—	205	3	7	—	—	2	19	1	26
Tali . . . . .	22	6	34	1	347	12	80	—	—	1	172	—	2
Tammisuo . . . . .	44	2'894	21	—	94	—	66	—	1	—	311	20	12
Yhteensä	1'274	3'280	2'468	392	30'955	560	600	317	68	330	3'675	75	1'163
<b>Porin rauta-</b>													
Mäntyluoto . . . . .	20	73	156	—	64	11	146	80	—	14	29	6	1
Pihlava . . . . .	19	—	—	—	216	23	6	3	—	1	63	—	16
Pori . . . . .	117	261	383	366	5'373	64	8	821	1	15	524	—	480
Haistila . . . . .	16	3	—	—	58	—	—	361	27	—	176	—	45
Nakkila . . . . .	16	2	—	1	81	7	17	—	—	—	28	—	50
Harjavalta . . . . .	20	—	2	—	40	1	—	—	—	—	56	—	23
Peipohja . . . . .	38	3	10	1	225	5	—	—	—	1	194	—	66
Riste . . . . .	23	—	3	1	97	—	4	—	—	1	32	—	65
Kyttälä . . . . .	25	—	—	6	72	1	6	—	—	4	54	—	22
Kauvatsa . . . . .	20	—	1	—	90	—	2	—	—	1	66	—	43
Äetsä . . . . .	41	—	1	6	54	1	—	—	—	1	103	—	28
Kiikka . . . . .	39	—	7	—	93	—	2	—	—	3	163	—	41
Tyrvää . . . . .	60	—	12	1	272	10	25	—	—	4	416	—	66
Heinoo . . . . .	16	—	5	1	24	5	17	—	—	—	26	—	13
Karkku . . . . .	51	3	24	9	212	8	17	39	—	2	204	—	50
Siuro . . . . .	64	1	40	19	480	19	14	7	—	12	335	16	76
Nokia . . . . .	75	5	29	2	324	82	47	36	8	4	204	8	14
Santalanti . . . . .	9	—	2	—	—	—	—	—	—	—	7	9	64
Yhteensä	669	351	675	413	7'775	237	311	1'347	36	63	2'680	39	1'163
<b>Jyväskylän rauta-</b>													
Suolahti . . . . .	67	5	12	12	1'261	1	10	9	—	9	75	—	12
Kuusa . . . . .	22	50	2	7	317	—	—	—	—	—	9	—	1
Laukaa . . . . .	21	2	1	—	245	1	—	—	—	—	43	—	—
Leppävesi . . . . .	19	4	1	—	94	2	4	—	—	—	8	—	3
Jyväskylä . . . . .	115	—	92	5	691	45	93	397	3	29	116	3	9
Vesankä . . . . .	12	—	1	2	71	—	32	—	—	—	9	—	—
Kintaus . . . . .	28	1	5	—	168	3	5	—	—	1	1	—	7
Petäjävesi . . . . .	49	—	50	4	479	2	83	—	—	5	—	—	4
Asunta . . . . .	10	—	1	—	48	—	6	—	—	—	—	—	—
Keuruu . . . . .	49	3	47	1	495	3	14	—	1	4	11	—	8
Yhteensä	392	65	212	31	3'869	57	247	406	4	48	272	3	44



neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maalajeja.	Hilliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
169	36'352	4'595	30'246	5'969	1'342	42'152	783	1'756	7'637	967	1'903	7'154	1'626
10	2'150	38	86	28	118	270	26	—	36	2	4	307	50
1	305	62	19	—	16	97	—	—	1	—	—	18	31
7	901	344	21	—	12	377	5	—	12	—	5	56	34
—	288	84	50	6	10	150	3	—	12	—	4	26	40
2	657	492	3	133	117	745	2	—	26	61	1	36	19
—	3'419	266	2'184	3'235	119	5'804	—	—	518	—	—	45	70
189	44'072	5'881	32'609	9'371	1'734	49'595	819	1'756	8'242	1'030	1'917	7'642	1'870

tien asemille.

8	588	2'212	157	3'376	47	5'792	2	—	42	2	—	37	1'943
5	333	16'073	9	—	461	16'543	3	1	13	4	29	99	47
109	8'405	1'290	406	636	390	2'722	339	—	336	16	159	2'083	2'899
1	671	22	18	84	14	138	1	—	13	—	—	50	193
2	188	38	—	—	29	67	2	—	37	—	—	27	4
2	124	10	—	16	40	66	1	—	10	—	5	29	38
8	513	61	27	57	80	225	9	—	56	—	2	70	3
4	207	5	1	—	18	24	6	2	15	—	—	38	1
3	168	—	—	—	39	39	7	—	42	—	3	64	21
1	204	41	—	—	4	45	2	—	11	1	—	55	83
1	195	84	—	477	192	753	69	—	7	—	1	12	2
5	314	12	2	77	82	173	7	—	44	—	3	40	1
9	815	3	—	—	34	37	13	1	53	1	—	121	2
—	91	1	8	—	11	28	—	—	—	—	—	5	15
16	584	32	27	—	25	84	8	—	45	1	—	105	55
15	1'034	121	21	44	157	343	9	4	272	1	48	306	118
9	772	2'073	12'638	4'038	991	19'740	459	5	312	214	140	365	66
—	82	15	—	199	—	214	76	—	8	—	—	5	—
198	15'288	22'093	13'314	9'012	2'614	47'033	1'013	13	1'316	240	390	3'511	5'491

tien asemille.

6	1'412	13	21	—	35	69	20	2	260	96	12	314	170
4	390	50	—	—	37	87	1	—	23	—	—	34	42
4	296	84	8	—	1	93	2	—	28	1	11	26	38
—	116	68	55	—	3	126	154	—	2	—	—	10	10
30	1'513	506	828	2'954	124	4'412	1'239	8	327	97	10	449	15
—	115	14	—	—	—	14	—	—	2	—	—	2	11
3	194	23	3	9	20	55	1	3	8	—	24	23	9
8	635	55	21	77	32	185	3	—	81	1	—	57	24
—	55	—	—	19	3	22	1	—	7	—	—	5	17
10	597	12	35	16	17	80	4	1	29	1	—	29	16
65	5'323	825	971	3'075	272	5'143	1'425	14	767	196	57	949	352

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaisus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	329	1'164	222	663	176	661	2'882	574	28'497	579	3'303	2'194
Antrea . . . . .	23	62	11	57	8	33	175	50	844	144	453	143
Hannila . . . . .	3	2	—	6	2	1	8	3	75	5	21	9
Kavantsaari . . . .	3	2	—	3	—	6	15	10	151	11	49	17
Karisalmi . . . . .	2	4	—	3	2	—	9	7	112	3	13	11
Tali . . . . .	2	4	1	11	1	1	22	4	191	5	22	14
Tammisuo . . . . .	28	50	—	—	49	4	778	9	1'551	3	15	28
Yhteensä	390	1'288	234	743	238	706	3'889	657	31'421	750	3'876	2'416
<b>Porin rauta-</b>												
Mäntyluoto . . . .	5	14	—	12	76	3	42	55	2'233	2	1	10
Pihlava . . . . .	—	3	—	2	—	5	22	2	230	1	25	28
Pori . . . . .	30	694	149	424	35	347	756	178	8'445	50	1'369	422
Haistila . . . . .	4	—	24	1	—	3	19	2	310	—	22	7
Nakkila . . . . .	1	4	23	5	3	8	26	11	151	1	19	12
Harjavalta . . . . .	—	3	2	3	5	5	24	4	129	1	37	14
Peipohja . . . . .	1	38	11	19	14	14	53	11	301	5	22	47
Riste . . . . .	—	9	3	9	—	10	45	12	150	10	22	35
Kyttälä . . . . .	14	13	7	10	3	22	82	4	292	4	2	24
Kauvatsa . . . . .	1	5	3	4	2	5	20	2	194	7	23	19
Aetsä . . . . .	1	96	—	3	2	7	16	5	221	10	15	15
Kiikka . . . . .	1	21	3	8	1	12	47	5	193	34	53	34
Tyrvää . . . . .	4	45	4	76	7	27	104	14	472	83	77	117
Heinoo . . . . .	—	2	—	—	—	1	5	2	30	6	2	3
Karkku . . . . .	6	24	4	30	4	17	64	4	367	28	58	40
Siuro . . . . .	15	34	12	46	11	30	116	13	1'035	35	27	99
Nokia . . . . .	17	39	12	17	6	267	238	38	2'195	31	50	54
Santalampi . . . . .	—	—	—	—	—	—	89	3	181	—	—	—
Yhteensä	100	1'044	257	669	169	783	1'768	365	17'129	308	1'824	980
<b>Jyväskylän rauta-</b>												
Suolahti . . . . .	22	59	39	25	13	31	165	33	1'261	21	318	157
Kuusa . . . . .	2	9	4	3	—	2	20	4	144	6	60	30
Laukaa . . . . .	3	4	1	3	—	5	15	8	145	11	76	26
Leppävesi . . . . .	—	1	—	—	1	161	9	2	350	4	17	3
Jyväskylä . . . . .	74	179	52	155	24	97	326	67	3'119	155	226	391
Vesanka . . . . .	—	1	—	—	—	—	5	1	22	2	21	4
Kintaus . . . . .	—	2	—	—	—	1	9	1	81	7	10	10
Petäjävesi . . . . .	1	22	5	9	1	9	33	8	254	39	75	42
Asunta . . . . .	3	2	—	1	—	2	2	—	40	—	8	4
Keuruu . . . . .	1	21	14	15	2	12	46	4	195	36	90	44
Yhteensä	106	300	115	211	41	320	630	128	5'611	281	901	711

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä, tavallista rahit-tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttoa-varaa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
981	178	86	446	121	860	8'748	1'145	116'894	620	481	—	—	117'995
90	2	47	30	17	60	986	38	4'288	89	41	—	—	4'418
4	—	—	4	—	7	50	6	533	9	9	—	—	551
9	—	—	6	1	12	105	10	1'544	22	9	—	—	1'575
6	—	—	5	—	7	45	4	599	30	10	—	—	639
9	—	—	3	—	8	61	3	1'657	38	14	—	—	1'709
—	—	—	—	—	—	46	2	10'822	5	12	—	—	10'839
1'099	180	133	494	139	954	10'041	1'208	136'337	813	576	—	—	137'726
<b>tien asemille.</b>													
4	6	12	2	—	5	42	55	8'710	55	20	—	—	8'785
12	—	—	2	1	1	70	29	17'205	7	6	—	—	17'218
501	66	4	138	133	144	2'827	717	23'116	168	86	—	—	23'370
5	—	—	—	—	1	35	36	1'190	57	1	—	—	1'248
8	—	—	3	—	3	46	39	491	7	1	—	—	499
7	—	—	2	1	3	65	37	421	13	8	—	—	442
21	1	1	13	3	20	133	337	1'509	21	12	—	—	1'542
24	—	—	6	3	6	106	162	649	10	2	—	—	661
13	—	1	6	2	5	57	360	916	8	—	—	—	924
11	—	—	2	1	7	70	127	640	11	2	—	—	653
7	—	—	1	1	3	52	98	1'319	7	4	—	—	1'330
16	—	1	8	3	4	153	308	1'141	17	9	—	—	1'167
50	2	2	26	8	15	380	952	2'656	35	15	—	—	2'706
2	—	—	—	—	—	13	30	192	2	8	—	—	202
25	1	—	8	3	7	170	226	1'431	41	22	—	—	1'494
43	1	1	13	6	30	255	876	3'543	49	28	—	—	3'620
23	—	2	7	6	16	189	486	23'382	65	29	—	—	23'476
—	—	—	—	—	—	—	105	582	—	2	—	—	584
772	77	24	237	171	270	4'663	4'980	89'093	573	255	—	—	89'921
<b>tien asemille.</b>													
89	2	10	28	5	49	679	165	3'586	47	41	—	—	3'674
20	—	—	6	1	8	131	24	776	11	—	—	—	787
14	—	—	2	—	5	134	34	702	19	4	—	—	725
3	—	—	1	—	2	30	18	640	9	5	—	—	654
181	144	4	61	57	124	1'343	588	10'975	141	71	—	—	11'187
2	—	—	1	—	1	31	11	193	4	1	—	—	198
3	—	—	3	—	2	35	25	390	3	7	—	—	400
19	—	1	10	1	19	206	33	1'313	19	4	—	—	1'336
3	—	—	—	—	—	15	7	139	3	—	—	—	142
23	1	—	16	2	10	222	41	1'135	12	17	—	—	1'164
357	147	15	128	66	220	2'826	946	19'849	268	150	—	—	20'267

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rutkita.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynettä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja tuvepehkuu.	12. Lannoitus- ainetta.
Helsingin-Turun rauta-													
Littoinen . . . .	26	—	2	—	28	—	21	22	—	—	3	22	—
Piikkiö . . . . .	23	—	15	1	123	3	—	336	—	—	302	27	101
Paimio . . . . .	37	33	19	—	403	10	—	314	1	3	215	—	268
Hajala . . . . .	14	—	3	—	42	1	—	105	—	13	96	—	54
Halikko . . . . .	16	1	3	—	55	2	—	2	—	—	109	5	103
Salo . . . . .	78	1	24	96	1'236	51	—	—	—	11	885	40	719
Perniö . . . . .	43	—	6	5	280	9	3	—	—	1	478	5	218
Koski . . . . .	27	7	6	2	148	2	—	70	—	2	172	12	53
Skogböle . . . . .	15	—	6	—	12	—	4	—	—	—	53	—	25
Skuru . . . . .	58	1	8	—	171	5	—	1	—	2	165	4	86
Billnäs . . . . .	53	—	1	14	75	2	1	—	—	—	49	22	12
Fagervik . . . . .	8	—	—	—	26	—	—	—	—	—	19	—	4
Ingå . . . . .	28	—	2	6	46	2	—	—	—	—	127	4	24
Täkter . . . . .	21	—	—	—	57	1	4	—	—	1	188	6	55
Solberg . . . . .	17	—	—	—	24	1	—	—	—	2	11	—	15
Sjundeå . . . . .	35	1	2	—	133	3	—	—	—	—	162	7	111
Kåla . . . . .	22	—	—	—	26	4	—	—	—	—	53	1	10
Kyrkslätt . . . . .	34	3	7	1	233	4	2	—	—	1	231	10	51
Masaby . . . . .	42	—	12	—	98	6	15	—	—	2	159	27	45
Köklaks . . . . .	35	—	18	12	266	15	9	—	3	—	363	21	277
Esbo . . . . .	53	—	31	1	172	12	17	—	—	3	422	17	284
Sockenbacka . . . .	67	3	35	15	124	29	53	15	—	1	265	2	95
Yhteensä	752	50	200	153	3'778	162	129	865	4	42	4'527	232	2'610
Yksityisille													
Porvoon rtielle . .	125	95	146	938	836	104	20	17	15	21	1'570	11	461
Rauman rtielle . .	114	1	10	1	106	5	—	—	—	1	566	—	82
Raahen rtielle . .	67	—	2	1	56	15	5	—	1	12	52	—	—
Haminan rtielle . .	103	6	135	8	376	34	29	—	11	26	257	—	35
Loviisan rtielle . .	92	37	154	460	73	16	26	—	1	11	727	22	247
Yhteensä	501	139	447	1'408	1'447	174	80	17	28	71	3'172	33	825

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hilliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tuolia.	
1	99	129	83	301	37	550	3	—	40	38	1'447	42	280	
3	911	21	18	27	40	106	2	—	13	—	25	28	19	
5	1'271	136	22	52	57	267	5	—	185	—	22	130	567	
3	317	62	12	—	2	76	1	—	67	—	—	40	103	
1	281	1	—	—	1	2	—	—	5	—	6	19	—	
17	3'080	1'442	262	168	83	1'955	35	—	282	2	45	412	83	
8	1'013	90	—	—	20	110	7	—	183	1	3	120	83	
1	475	49	10	—	17	76	2	—	62	—	—	63	109	
—	100	5	—	1'991	—	1'996	—	—	2	—	—	2	44	
6	449	242	406	5'174	43	5'865	21	90	297	26	1	1'356	407	
3	179	1'382	1'988	18	726	4'114	23	3	1'568	6	3'135	3'451	385	
2	51	1	—	—	1	2	—	—	1	—	—	4	14	
3	214	63	—	—	13	76	4	—	19	—	—	20	3	
1	313	—	—	9	4	13	1	—	5	2	4	25	35	
—	53	—	—	—	4	4	—	—	2	—	1	10	2	
3	422	54	186	—	8	248	3	—	25	1	8	48	71	
1	95	55	40	—	144	239	—	—	18	—	5	8	32	
6	549	31	1'086	22	19	1'158	4	—	116	2	10	45	41	
8	372	236	173	17	112	538	4	—	60	2	31	50	222	
8	992	161	177	27	37	402	4	—	190	9	20	101	27	
9	968	373	110	63	214	760	1	—	172	—	32	52	224	
4	641	789	298	151	361	1'599	4	—	197	38	29	71	1'140	
93	12'845	5'322	4'871	8'020	1'943	20'156	124	93	3'509	127	4'824	6'097	3'891	

rautateille.

54	4'288	20'232	30	244	455	20'961	304	—	181	3	486	686	16
49	821	31'373	472	618	1'848	34'311	122	—	64	2	—	426	5
5	149	30'722	5'654	2'194	1'625	40'195	29	—	13	6	3'802	278	—
26	943	14'248	764	417	2'427	17'856	184	—	33	1	8	195	12
53	1'827	3	24	—	59	86	41	—	169	15	16	395	8
187	8'028	96'578	6'944	3'473	6'414	113'409	680	—	460	27	4'312	1'980	41

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaraita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Helsingin-Turun rauta-</b>												
Littoinen . . . .	—	167	—	8	2	42	13	2	2'084	2	1	12
Piikkiö . . . .	4	3	3	3	2	3	27	5	137	4	77	22
Paimio . . . .	19	13	9	8	5	7	67	14	1'051	17	126	64
Hajala . . . .	3	1	—	3	—	2	12	1	233	3	32	13
Halikko . . . .	—	3	3	4	1	5	6	1	53	3	27	13
Salo . . . .	32	62	43	133	13	33	97	33	1'305	29	182	195
Perniö . . . .	6	17	10	10	7	10	62	10	529	14	108	57
Koski . . . .	1	15	2	5	2	7	42	3	313	10	62	37
Skogböle . . . .	—	1	—	—	—	—	6	—	55	3	2	1
Skuru . . . .	18	150	13	15	6	111	85	10	2'606	16	43	37
Billnäs . . . .	42	7	2	16	113	16	56	89	8'912	2	25	3
Fagervik . . . .	2	1	—	—	—	—	6	1	29	—	11	4
Ingå . . . .	2	15	2	2	1	5	19	3	95	—	8	12
Täkter . . . .	4	3	—	1	—	5	17	2	104	—	13	14
Solberg . . . .	—	3	—	—	—	2	7	3	30	1	8	8
Sjundeå . . . .	13	9	1	4	2	7	27	6	225	2	45	33
Kåla . . . .	2	3	—	—	1	—	9	—	78	—	3	7
Kyrkslätt . . . .	21	11	2	9	5	7	49	6	328	3	51	32
Masaby . . . .	17	9	—	16	7	10	30	2	460	3	8	16
Köklaks . . . .	33	6	—	17	6	11	43	3	470	20	56	27
Esbo . . . .	13	5	1	17	7	7	42	12	585	13	54	17
Sockenbacka . . . .	18	15	—	125	16	7	35	15	1'710	5	17	77
Yhteensä	250	519	91	396	196	297	757	221	21'392	150	959	701
<b>Yksityisille</b>												
Porvoon rtielle	41	245	39	157	25	66	643	47	2'939	22	25	260
Rauman rtielle	10	187	317	57	20	48	314	62	1'634	9	14	43
Raahen rtielle	7	76	34	67	10	31	56	22	4'431	3	1	48
Haminan rtielle	21	194	37	57	29	56	121	94	1'042	6	11	91
Loviisan rtielle	16	80	14	52	8	25	98	45	982	9	15	26
Yhteensä	95	782	441	390	92	226	1'232	270	11'028	49	66	508

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.			Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.		Yhteensä taval-lista rahiti-tavaraa.					
3	—	—	—	—	—	18	7	2'758	22	3	—	—	—	2'783
7	—	—	—	—	—	119	10	1'283	25	8	—	—	—	1'316
14	—	—	—	—	—	240	24	2'853	48	24	—	—	—	2'925
5	—	—	—	—	—	55	8	689	10	2	—	—	—	701
5	—	—	—	—	—	54	7	397	7	7	—	—	—	411
45	5	4	28	14	26	528	79	6'947	99	46	—	—	—	7'092
21	—	6	9	6	14	235	44	1'931	40	22	—	—	—	1'993
12	—	1	4	—	4	130	27	1'021	15	4	—	—	—	1'040
—	—	2	1	—	—	9	4	2'164	9	1	—	—	—	2'174
16	1	11	9	3	17	153	50	9'124	52	32	—	—	—	9'208
4	2	19	—	—	5	60	43	13'308	116	28	—	—	—	13'452
1	—	—	—	—	2	18	4	104	4	—	—	—	—	108
4	—	1	—	—	6	32	10	426	8	11	—	—	—	445
3	—	1	2	—	4	37	8	475	6	11	—	—	—	492
2	—	—	1	—	2	22	7	116	3	1	—	—	—	120
10	—	—	5	1	9	105	26	1'026	18	12	—	—	—	1'056
2	—	—	2	—	3	17	10	439	4	6	—	—	—	449
10	—	2	5	1	16	120	15	2'170	46	16	—	—	—	2'232
7	—	1	1	1	11	48	93	1'511	50	38	—	—	—	1'599
7	1	1	3	1	20	136	13	2'013	66	45	—	—	—	2'124
4	—	1	1	—	9	99	22	2'434	52	51	—	—	—	2'537
2	—	39	1	1	104	246	194	4'390	30	43	—	—	—	4'463
184	9	95	87	35	261	2'481	705	57'579	730	411	—	—	—	58'720

rautateille.

69	21	5	46	44	121	613	140	28'941	127	101	—	—	—	29'169
72	22	4	69	24	38	295	78	37'139	50	38	—	—	—	37'227
6	22	4	19	11	13	127	71	44'973	38	19	—	—	—	45'030
29	62	1	36	23	58	357	92	20'290	51	68	86	—	—	20'495
10	43	—	14	8	29	154	157	3'206	42	54	—	—	—	3'302
186	170	14	184	110	259	1'546	538	134'549	308	280	86	—	—	135'223

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin rautatielle vuonna 1905. saapu-

Rautatielle.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja täynejä.	5. Punonaita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkeinhu.	11. Turvetta ja turvepehku.	12. Lannoitus- aineita.
Hels.—H.linn.—													
Pietarin . . .	3'631	10'808	15'246	4'537	54'707	3'784	9'030	26'491	2'835	6'979	26'056	1'988	15'249
Hangon . . .	695	749	222	1'502	4'768	355	2'278	2'388	16'772	453	3'346	87	1'470
Tur.—Tamp.—H.l.	1'064	1'655	2'616	2'209	17'630	1'218	5'271	6'386	152	555	8'126	1'720	4'640
Vaasan . . .	1'088	1'295	5'545	794	12'729	148	1'395	414	42	684	1'061	986	1'530
Oulun . . .	1'490	49	973	558	24'952	351	1'842	1'349	677	1'162	661	122	936
Savon . . .	1'570	3'809	1'883	615	23'695	514	788	1'386	655	617	2'594	100	913
Karjalan . . .	1'274	3'280	2'468	392	30'955	560	600	317	68	330	3'675	75	1'163
Porin . . .	669	351	675	413	7'775	237	311	1'347	36	63	2'680	39	1'163
Jyväskylän . . .	392	65	212	31	3'869	57	247	406	4	48	272	3	44
Hels.—Turun . . .	752	50	200	153	3'778	162	129	865	4	42	4'527	232	2'610
Yhteensä	12'625	22'111	30'040	11'204	184'858	7'386	21'891	41'349	21'245	10'933	52'998	5'352	29'718
Yksityisille rau- tateille	501	139	447	1'408	1'447	174	80	17	28	71	3'172	33	825
Kaikkiaan	13'126	22'250	30'487	12'612	186'305	7'560	21'971	41'366	21'273	11'004	56'170	5'385	30'543

Rautatielle.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja huopaa.	Lankoja ja kutomateoksia.	Voimia ja nahkoja.	Lasi- ja savi-tavaroita.	Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojä ja valaistus-aineita.	Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Kalaja.	Suoloja.	Sokuria.
Hels.—H.linn.—												
Pietarin . . .	1'136	7'816	1'664	8'578	2'615	6'843	10'197	2'986	369'214	5'112	6'959	6'176
Hangon . . .	79	433	483	584	164	300	1'088	275	33'450	210	716	513
Tur.—Tamp.—H.l.	279	8'827	699	2'091	488	2'802	5'472	932	72'777	1'185	4'233	2'646
Vaasan . . .	189	1'666	520	817	189	556	4'143	732	33'715	940	4'416	1'790
Oulun . . .	458	2'111	2'287	1'293	234	644	3'917	865	32'794	985	6'053	2'834
Savon . . .	434	1'826	491	1'156	203	2'935	3'452	674	63'499	814	3'580	2'120
Karjalan . . .	390	1'288	234	743	238	706	3'889	657	31'421	750	3'876	2'416
Porin . . .	100	1'044	257	669	169	783	1'768	365	17'129	308	1'824	980
Jyväskylän . . .	106	300	115	211	41	320	630	128	5'611	281	901	711
Hels.—Turun . . .	250	519	91	396	196	297	757	221	21'392	150	959	701
Yhteensä . . .	3'421	25'830	6'841	16'538	4'537	16'186	35'313	7'835	681'002	10'735	33'517	20'887
Yksityisille rautateille . . .	95	782	441	390	92	226	1'232	270	11'028	49	66	508
Kaikkiaan . . .	3'516	26'612	7'282	16'928	4'629	16'412	36'545	8'105	692'030	10'784	33'583	21'395



## neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiliiä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
2'303	180'013	147'686	127'021	399'122	45'482	719'311	111'968	154	23'128	33'040	7'647	30'605	120'837
121	34'511	18'053	4'038	6'802	5'660	34'553	21'920	750	1'568	83	418	3'469	1'836
554	52'732	59'674	19'145	33'737	5'927	118'483	14'220	136	6'006	1'924	3'454	21'181	4'266
328	26'951	24'155	24'593	26'208	10'661	85'617	3'555	619	1'835	2'220	2'011	5'336	9'327
142	33'774	22'876	48'405	18'001	13'675	102'957	929	16	3'100	123	1'454	5'062	10'301
364	37'933	26'317	17'248	81'512	9'476	134'553	20'148	1'985	5'875	8'322	1'226	8'883	5'889
189	44'072	5'881	32'609	9'371	1'734	49'595	819	1'756	8'242	1'030	1'917	7'642	1'870
198	15'288	22'093	13'314	9'012	2'614	47'033	1'013	13	1'316	240	390	3'511	5'491
65	5'322	825	971	3'075	272	5'143	1'425	14	767	196	57	949	352
93	12'845	5'322	4'871	8'020	1'943	20'156	124	93	3'509	127	4'824	6'097	3'891
4'357	443'442	332'882	292'215	594'860	97'444	1'317'401	176'121	5'536	55'346	47'305	23'398	92'735	164'060
187	8'028	96'578	6'944	3'473	6'414	113'409	680	—	460	27	4'312	1'980	41
4'544	451'470	429'460	299'159	598'333	103'858	1'430'810	176'801	5'536	55'806	47'332	27'710	94'715	164'101

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaoa.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasijumia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaratavara- lajeja ja kap- alitavaraa.						
1'838 213 1'076 804 1'141	1'944 172 611 66 344	1'039 831 140 151 145	2'718 171 863 523 1'757	1'533 83 746 131 274	4'071 216 871 631 472	31'390 3'125 12'371 9'452 14'005	25'666 2'385 9'788 1'726 7'413	1'325'594 108'024 266'151 157'461 190'943	12'560 840 1'790 820 855	7'857 418 907 366 426	2'767 1 53 31 1	8'654 2'358 21 — 4	1'357'432 111'641 268'922 158'678 192'229
848 1'099 772 357 184	472 180 77 147 9	140 133 24 15 95	635 494 237 128 87	264 139 171 66 35	804 954 270 220 261	9'677 10'041 4'663 2'826 2'481	8'796 1'208 4'980 946 705	254'458 136'337 89'093 19'849 57'579	768 813 573 268 730	720 576 255 150 411	170 — — — —	— — — — —	256'116 137'726 89'921 20'267 58'720
8'332  186	4'022  170	2'713  14	7'613  184	3'442  110	8'770  259	100'031  1'546	63'613  538	2'605'489  134'549	20'017  308	12'086  280	3'023  86	11'037  —	2'651'652  135'223
8'518	4'192	2'727	7'797	3'552	9'029	101'577	64'151	2'740'038	20'325	12'366	3'109	11'037	2'786'875

RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1905.



HELSINGFORS 1907.

## Tableau

## Longueurs et conditions de tracé et d'établissement

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège		Date de l'ouverture de la première section	Date de l'expiration de la concession	Longueurs construites fin 1905	Longueur exploitée fin 1905	Longueur moyenne exploitée 1905
		de l'administration	de la direction de l'exploitation					
								k i l o -
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg	Le Sénat impérial de Finlande à Helsingfors.	La Direction des chemins de fer de l'Etat de Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	—	522,15*)	522,15	522
2	Hangö . . . . .			le 8 octobre 1873	—	153,51	153,51	154
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .			le 22 juin 1876	—	211,61	211,61	212
4	Vasa . . . . .			le 20 septembre 1883	—	310,41	310,41	310
5	Uleåborg . . . . .			le 29 octobre 1886	—	491,98	491,98	492
6	Savolaks . . . . .			le 1 octobre 1889	—	519,35	519,35	519
7	Viborg—Imatra—Joensuu . . . . .			le 1 novembre 1892	—	363,00	363,00	363
8	Björneborg—Tammerfors . . . . .			le 1 novembre 1895	—	158,68	158,68	158
9	Jyväskylä . . . . .			le 1 novembre 1897	—	119,84	119,84	120
10	Åbo-Karis-Helsingfors chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.			le 1 novembre 1899	—	195,64	195,64	196
						3'046,17	3'046,17	3'046

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	R a i l s (col. 21)			C o n d i t i o n s								
		en fer	en acier	mixtes	Sections horizontales	R a m p e s							
						1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰			
		kilomètres			kilom.	/o	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	
1	Helsingfors—Tavaste- hus—S:t Pétersbourg	94,52	916,08	—	138,01	26,43	232,79	44,58	140,06	26,82	8,76	1,68	
2	Hangö . . . . .	28,05	169,11	—	29,30	19,09	38,07	24,80	67,17	43,75	18,97	12,36	
3	Åbo—Tammerfors— Tavastehus . . . . .	32,91	252,87	—	47,36	22,38	80,99	38,27	83,26	39,35	—	—	
4	Vasa . . . . .	8,66	384,87	—	54,51	17,56	110,62	35,64	64,67	20,83	80,61	25,97	
5	Uleåborg . . . . .	2,09	576,31	—	135,45	27,53	209,84	42,65	146,69	29,82	—	—	
6	Savolaks **)	6,51	588,32	—	95,28	18,35	127,24	24,50	157,14	30,26	133,45	25,69	
7	Viborg—Imatra— Joensuu . . . . .	—	428,44	—	69,51	19,15	97,73	26,92	87,35	24,06	106,68	29,39	
8	Björneborg—Tammer- fors¹ . . . . .	—	199,36	—	39,48	24,88	50,47	31,81	42,73	26,93	26,00	16,38	
9	Jyväskylä . . . . .	—	136,79	—	19,74	16,47	16,42	13,70	20,38	17,01	20,08	16,76	
10	Åbo-Karis-Helsingfors	1,78	222,45	—	40,39	20,65	43,81	22,39	49,26	25,18	62,02	31,70	
		174,52	3'874,60	—	669,03	21,96	1'007,98	33,09	858,71	28,19	456,57	14,99	

\*) De ce nombre 35 kilomètres se trouvent dans l'Empire de la Russie entre St Pétersbourg et Valkeasaari; cette ligne est construite

\*\*) La ligne de Savolaks s'étend maintenant de Kotka jusqu'à Kajana; les dates antérieures sous Nos 7—48, se rapportant à la vieille

I.

des chemins de fer exploités pendant l'année 1905.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Longueur des voies principales (col. 7) .			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Ecartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails sur appui		Voie entièrement métallique
à une voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	
m. è t r e s						mètres	Proportion %			Proportion %		kilomètres	
357,04	165,11	—	323,34	1'010,60	1,324	68,38	31,62	—	68,01	31,99	1'010,60	—	—
153,51	—	—	43,65	197,16		100,00	—	—	77,86	22,14	197,16	—	—
211,61	—	—	74,17	285,78		100,00	—	—	74,05	25,95	285,78	—	—
310,41	—	—	83,12	393,53		100,00	—	—	78,88	21,12	393,53	—	—
491,98	—	—	86,42	578,40		100,00	—	—	85,06	14,94	578,40	—	—
519,35	—	—	75,48	594,83		100,00	—	—	87,31	12,69	594,83	—	—
363,00	—	—	65,44	428,44		100,00	—	—	84,73	15,27	428,44	—	—
158,68	—	—	40,68	199,36		100,00	—	—	79,59	20,41	199,36	—	—
119,54	—	—	16,95	136,79		100,00	—	—	87,61	12,39	136,79	—	—
195,64	—	—	28,59	224,23		100,00	—	—	87,25	12,75	224,23	—	—
2'881,06	165,11	—	837,94	4'049,12		94,58	5,42	—	79,31	20,69	4'049,12	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
techniques du chemin (col. 7)												Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes
ou pentes						Alignements droits		Courbes à rayon					
16—20 ‰		21—30 ‰		au dessus de 30 ‰				de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins			
kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	par mille	mètres
2,53	0,49	—	—	—	—	405,63	77,68	107,38	20,57	9,14	1,75	20	223,00
—	—	—	—	—	—	99,67	64,93	51,00	33,22	2,84	1,35	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,89	65,63	71,46	33,77	1,26	0,60	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,03	65,41	105,27	33,91	2,11	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	401,60	81,63	78,15	15,88	12,23	2,49	10	300,00
6,24	1,20	—	—	—	—	325,28	62,63	156,55	30,14	37,52	7,23	20	230,00
1,44	0,40	0,29	0,08	—	—	207,18	57,07	133,33	36,73	22,49	6,20	25	300,00
—	—	—	—	—	—	96,05	60,53	47,07	29,66	15,56	9,81	12	400,00
43,22	36,06	—	—	—	—	63,14	52,69	24,85	20,73	31,85	26,58	20	300,00
0,16	0,08	—	—	—	—	110,16	56,31	56,33	28,79	29,15	14,90	12	300,00
53,59	1,76	0,29	0,01	—	—	2'050,63	67,32	831,39	27,29	164,15	5,39	25	223,00

et, exploitées par l'Etat de Finlande.

ligne de Savolaks entre Kotka &amp; Kuopio, ont conséquemment été altérées.

## Tableau

## Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de

1	2	49	50	51	52	53	54
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Ressources financières <sup>2)</sup>				
			Actions	Subventions	Obligations	Emprunts	Total
			F r a n c s				
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	42'220'000					
2	Hangö . . . . .	— <sup>1)</sup>					
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .	19'559'000					
4	Vasa . . . . .	14'772'000					
5	Uleåborg . . . . .	34'529'000					
6	Savolaks . . . . .	32'958'000					
7	Viborg—Imatra—Joensuu . . . . .	25'000'000					
8	Björneborg—Tammerfors . . . . .	12'700'000					
9	Jyväskylä . . . . .	8'305'000					
10	Åbo-Karis-Helsingfors	21'953'000					
	chemins de fer de l'État exploités par l'État.						

<sup>1)</sup> Le chemin de fer de Hangö, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs, dont 8 millions qui avaient été vendues à l'étranger, au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. St.

<sup>2)</sup> Il existe en Finlande „un fond pour les voies de communication”, où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.

<sup>3)</sup> A la fin de 1904 toute la dette publique du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer, nommés

## II.

subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1905.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Montant total des dépenses d'établissement fin 1905		Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputées au capital d'établissement	Montant total de l'amortissement fin 1905 *)	Fonds de réserve et de renouvellement	Garantie et subvention annuelles <sup>2)</sup>			
total	par kil. (col. 7)				Garantie de produit net	Garantie de produit brut	Subvention fixe annuelle	Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1905 à titre de garantie et de subvention
F r a n c s								
105'829'000	202'700							
15'723'000	102'400							
30'424'000	143'800							
21'685'000	69'900							
40'605'000	82'500							
38'011'000	73'200							
30'036'000	82'700							
15'029'000	94'700							
9'128'000	76'200							
23'771'000	121'500							
330'241'000	108'400							

en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les obligations des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation sous les Nos 1—10, montait à 141,33 millions de francs.

## État et parcours du matériel roulant sur les

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
		total	par kilom. ex- ploité (col. 8)	total	Essieux		Places			
					total	par kilom. ex- ploité (col. 8)	total	par voiture	par essieu	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)
N o m b r e										
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg . . . . .	445	0,15	944	2'237	0,13	30'546	32,36	13,65	10,03
2	Hangö . . . . .									
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .									
4	Vasa . . . . .									
5	Uleåborg . . . . .									
6	Savolaks . . . . .									
7	Joensuu—Imatra—Viborg . . . . .									
8	Björneborg—Tammerfors . . . . .									
9	Jyväskylä . . . . .									
10	Åbo—Karis—Helsingfors . . . . .									

1	2	86	87	88	89	90	91	92	93
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères				Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères			
		absolu		moyenne		absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux
		N o m b r e		Kilomètres		N o m b r e			
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg								
2	Hangö . . . . .								
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .								
4	Vasa . . . . .								
5	Uleåborg . . . . .								
6	Savolaks . . . . .	134'217'100	270'867'000	11'506	11'549	58'862'700	142'893'100	19'325	46'912
7	Joensuu—Imatra—Viborg . . . . .								
8	Björneborg—Tammerfors . . . . .								
9	Jyväskylä . . . . .								
10	Åbo—Karis—Helsingfors								

## VII

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
total	Essieux		Capacité				à voyageurs	de marchandises, mixtes et militaires	absolu		moyenne	
	total	par kilom. exploités (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploités (col. 8)			voitures kilométriques	essieux kilométriques	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				Kilomètres		Nombre		Kilomètres	
11'665	23'453	7,70	105'618	9,05	4,50	34,67	3'113'933	1'588'322	58'861'000	142'890'200	62'353	63'876
							291'390	199'585				
							629'333	296'473				
							666'245	469'346				
							660'637	297'312				
							637'767	527'166				
							569'717	532'624				
							355'904	115'432				
							228'138	21'746				
							582'418	144'659				
							7'735'482	4'192'665				

94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers				Parcours des wagons de la poste		Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers				Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
a b s o l u		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	a b s o l u		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		Trains de voyageurs	Trains de marchandises, mixtes et militaires
kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux			kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux		
N o m b r e											
134°07'2"000	270°89'0"300	44°0'16"	88°3'33"	3°37'9"200	10°8'97"600	196°3'13"900	424°6'81"000	64°4'50"	139°4'23"	16,4 5,2  8,1 5,9 3,7 3,4 4,3 6,2 5,2 8,2 6,9	8,3 3,5  3,9 4,1 1,6 2,8 4,0 2,0 0,5 2,0 3,8



Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1905.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117						
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs						Nombre de voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) (col. 111)	Moyenne des voyageurs		Rapport des places occupées aux places offertes						
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		par essieu (col. 112) (col. 91)	par voiture (col. 112) (col. 80)							
														Classes					
														N o m b r e					
1—10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	47'227	1'313'275	8'308'126	—	47'820	9'716'448	425'787'000	139'786	43,82	7,23	2,98	22,35						

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	M a r c h a n d i s e s					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) (col. 122)	Charge moyenne		Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
		Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		d'un wagon (col. 123) (col. 94)	d'un essieu (col. 123) (col. 95)	
T o n n e s					Nombre		Kilomètres	Tonnes		°/°		
1—10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	7'369	20'325	2'766'550	10'789	2'805'033	350'588'000	115'098	124,99	2,61	1,29	28,86

# Tableau V.

IX

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1905.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs							Marchandises					
		I	II	III	IV	a prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur kilométrique (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux
		Classes												
		Francs							Ctms.					
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	223'889	3'566'508	8'952'401	—	316'210	13'059'008	4'287	1,34	3,07	290'469	1'121'660	16'586'246	256'260

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation		
		Marchandises				Recettes diverses	Recette totale					Administration générale		
		total	par kilom. exploités (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)		total	par kilom. exploités (col. 9)	par kilom. de train (col. 80 + 81)	par kilom. des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des essais (col. 101)	totale	par kilom. exploités (col. 8)	Proportion pour cent (col. 164)
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	18'254'635	5'993	6,51	5,21	386'149	31'699'792	10'407	266	16,15	7,46	2'117'387	695	7,49

## Résultats financiers des chemins de fer

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs			Francs			Francs		
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	7'515'520	2'468	26,00	8'765'539	2'878	31,02	9'860'892	3'237	34,59

1	2	175	176	177	178	179	180	181
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)		Total du produit net disponible	Répartition du produit net total (col. 177)			
		Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Intérêts		Travaux d'amélioration	Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation	Intérêts et remboursement des avances, reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres	Intérêts des emprunts
		F r a n c s						
1	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	—	—	3'440'454	—	—	—	—



## État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1905.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	308	120	428	1'341'000	1'519	3'611*)	5'130	4'213'000	4'063	530*)	4'593	7'650'000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
		Traction et matériel				Total							
		Employés		Ouvriers à la journée		Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9) Francs
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	1'660	1'544*)	3'204	4'940'000	7'550	2,48	5'805	1,91	13'355	4,38	18'144'000	5'957

\*) Approximativement.

# Tableau VII.

XIII

Situation au 31 décembre 1905 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre des caisses	Situation financière au 1 <sup>er</sup> janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
F r a n c s								
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finlande*)	1	5'842'874	398'632	123'658	341'352	863'642

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses di- verses	Total			
		F r a n c s					
1-10	Chemins de fer de l'État, ex- ploités par l'État.	135'072	14'705	149'777	6'555'739	6'332	662

\*) Les employés en titre ordinaire sont intéressés à la caisse des veuves et orphelins de l'état militaire finlandais.

## Accidents sur les chemins exploi-

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1	5	6	2	4	6	39	23	62	42	32	74

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation												
		Agents des chemins de fer						Autres personnes.						
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués
						pour 100,000 kilom. de train (col. 80+81)								Nombre
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	4	7	12	24	0,1	0,2	—	—	17	18	17	0,14	

tés pendant l'année 1905.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 100,000			blessés pour 100,000			tués	blessés
						de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)		
						de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)		
—	—	3	5	3	5	0,03	0,001	0,03	0,03	0,001	0,04	8	17

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessés		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)
18	0,15	8	0,07	17	0,14	24	0,2	30	0,25	32	0,27	47	0,39



Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1905,

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				Total
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement normal (1,10 mètres)	à voie étroite	
k i l o m è t r e s										
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Borgå—Kerava . . . . .	—	—	—	33	33	—	33	—	33
2	Raumo—Peipohja . . . . .	—	—	—	49	49	—	49	—	49
3	Fredrikshamn—Inkeroinen . . . . .	—	—	—	26	26	—	26	—	26
4	Brahestad—Lappi . . . . .	—	—	—	34	34	—	34	—	34
	Somme	—	—	—	142	142	—	142	—	142
5	Jokkis—Humppila . . . . .	—	—	—	23	23	—	—	23 <sup>1)</sup>	23
6	Mänttä—Vilppula . . . . .	—	—	—	7	7	—	—	7 <sup>1)</sup>	7
7	Nykarleby—Kovjoki . . . . .	—	—	—	13	13	—	—	13 <sup>1)</sup>	13
8	Äänekoski—Suolahti . . . . .	—	—	—	9	9	—	—	9 <sup>1)</sup>	9
9	Karhula—Kymi . . . . .	—	—	—	7	7	—	—	7 <sup>1)</sup>	7
10	Lovisa—Vesijärvi . . . . .	—	—	—	82	82	—	—	82 <sup>1)</sup>	82
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite . . . . .	—	—	—	141	141	—	—	141	141
	Somme générale	—	—	—	283	283	—	142	141	283

<sup>1)</sup> Écartement de la voie 0,75 m. — <sup>2)</sup> Écartement 0,60 m. — <sup>3)</sup> Écartement 0,785 m.

## Oikaisuja.

- Liite I sivu 9 rivi 15 ylhäältä seisoo 2'198'765: 58; pitää (Kamreerikonttorin tekemän oikaisun mukaan) olla 2'198'765: -88; ja sen johdosta on numeroluku viereisessä sarakkeessa kahta riviä alempana oleva 6'788'445: 16. Saman sivun 4:nnellä rivillä, alhaalta, oleva luku taas on oleva 7'169'061: 92 sekä sen alla oleva luku (2:sella rivillä alhaalta) 1'779: 20.
- " II " 4 rivi 12 ylhäältä ensimmäisessä sarakkeessa seisoo Tregetar; pitää olla Tretegar.
- " III " 13 alhaalta, Raahenradan sarakkeessa, seisoo 149'000; pitää olla 149'600; ja saman sarakkeen viime rivillä seisoo 168'000; pitää olla 168'600.
- " " " 17, taulun viimeisellä rivillä, 4:nnessä sarakkeessa, oikealta, seisoo 108; pitää olla 10,8.
-

## Oikaisuja 1904-vuoden kertomukseen.

Kun Äetsän ja Kiikan asemien tulot — lukuun ottamatta niiden tuloja yhdysliikenteestä yksityisrataan kanssa — sekä muutamat tavaratilastoon luettavat kuljetusmäärät olivat viime vuoden kertomuksessa, IV:n liitteen 1:ssä ja 2:ssä taulussa, epähuomiosta tulleet vaihtumaan, pannaan tähän niistä allaolevat oikaistut numerot:

### Liite IV, taulu N:o 1 (siv. 12 ja 13).

#### Yhteenveto matkustajaliikenteestä v:lta 1904.

Asemat.	M a k s u t.										Pakaasin liikapaino.				Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
	I luok.		II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetus.		Yhteensä.		Kilogrammaa.		Maksut.			
	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>		
Äetsä (siv. 12 ja 13 riv. 13 alh.)	—	—	430	75	5'798	45	11	85	6'241	05	2'347	74	47	6'315	52	
Kiikka (siv. 12 ja 13 riv. 12 alh.)	20	05	897	68	9'521	38	11	90	10'451	01	4'095	149	82	10'600	83	

### Liite IV, taulu N:o 2 (siv. 28 ja 29).

#### Yhteenveto tavaraliikenteestä v:lta 1904.

A s e m a t.	Rahti-tavaraa.		Pika-tavaraa.		Paketteja.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k.		
	Maksut.		Maksut.		Kpl.	Maksut.				Hevo-sista.		
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	Kpl.	Kpl.		Kpl.	<i>Smc.</i>
Äetsä (siv. 28 ja 29 riv. 7 alh.) . . .	4'466	34	880	81	200	61	25	5	13	9	31	—
Kiikka (siv. 28 ja 29 riv. 6 alh.). . .	10'961	86	1'252	11	465	181	25	7	37	210	37	85

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Vannun-, makasiin- y. m. vuokrat.		Jälkivaatimus-provisioont.		Sisäinkirjoitus- ja ilmoitus-maksut y. m.		Yhteensä.		Kaikkiaan tuloja.		
Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		Kpl.	Maksut.		Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.
Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.		Smf.	ml.												
17	15	19	65	67	80	2	1	45	5'477	65	68	85	91	90	4	65	165	40	11'958	57
45	45	495	55	578	85	15	60	90	13'034	97	156	95	82	55	14	50	254	—	23'889	80

Tämän johdosta on Äetsän sija saman liitteen 5:nnessä taulussa oleva N:o 215, 6:nnessä taulussa N:o 201 ja 7:nnessä taulussa N:o 219 sekä Kiikan sija 5:nnessä taulussa N:o 170, 6:nnessä taulussa N:o 161 ja 7:nnessä taulussa N:o 173.



1905 vuoden lopulla.

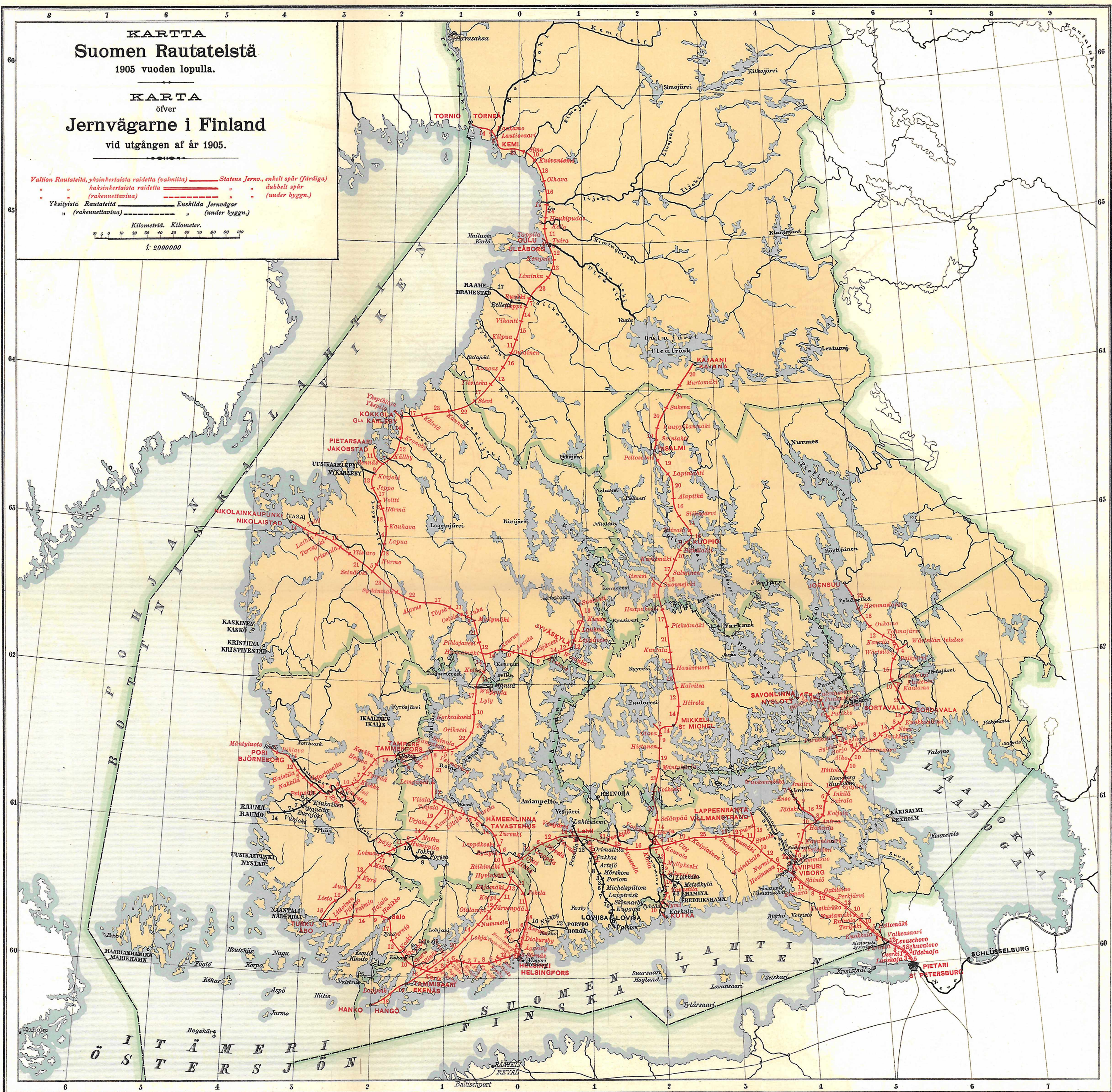
KARTA  
öfver

vid utgången af år 1905.

Väliten Rautateitä, yksinkertaista raidetta (vainiita)	_____	Statens Jernv., enkelt spår (färdiga)
" " kaksinkertaista raidetta	=====	" " dubbelt spår
" " (rakennettavina)	-----	" " (under byggn.)
Yksityisiä Rautateitä	_____	Ensikilda Jernvägar
" (rakennettavina)	-----	" (under byggn.)

*Kilometriä. Kilometer.*

1: 2000000





# SUOMEN VALTIONRAUTATIIET.

Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III) kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohti.

# FINSKA STATSJERNVÄGARNE.

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skilnaden dem emellan (III) per kilometer af medeltrafiklängden.

## LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.

